



Date: 16 September 2026
Subject: Decision n. 2

Time: 09:00
Doc.

From: RACE DIRECTION
To: ALL TEAMS
TIMEKEEPING

DECISIÓN DE DIRECCIÓN DE CARRERA

Tras comprobar que el participante **Nº 3 – FACTORY TUB**, formado por **Carlos Santaolalla / Carles Sasplugas**, con vehículo **Toyota Land Cruiser HDJ80**, tomó la salida de la **3ª Etapa** a la hora indicada en su Carnet de Ruta, iniciando el itinerario de la etapa y abandonando, por tanto, la zona de asistencia autorizada, se constató que posteriormente regresó y volvió a entrar en dicha zona de asistencia.

Este hecho supone una infracción de lo establecido en los artículos **10.1 y 10.17 del Reglamento Particular de la prueba**.

SE DECIDE:

Aplicar al participante **Nº 3** una penalización de **500 puntos** por los hechos anteriormente descritos.

La aplicación de esta penalización se realiza **sin perjuicio de cualquier otra penalización** en la que el participante pueda incurrir posteriormente durante el desarrollo de la etapa.

DÉCISION DE LA DIRECTION DE COURSE

Après avoir constaté que le participant **nº 3 – FACTORY TUB**, composé de **Carlos Santaolalla / Carles Sasplugas**, au volant d'un **Toyota Land Cruiser HDJ80**, a pris le départ de la **3e Étape** à l'heure indiquée sur son Carnet de Route, entamant ainsi l'itinéraire de l'étape et quittant, par conséquent, la zone d'assistance autorisée, il a été constaté qu'il est ensuite revenu et est de nouveau entré dans ladite zone d'assistance.

Ce fait constitue une infraction aux dispositions des articles **10.1 et 10.17 du Règlement particulier de l'épreuve**.

IL EST DÉCIDÉ :

D'appliquer au participant **nº 3** une pénalité de **500 points** pour les faits décrits ci-dessus.

L'application de cette pénalité est faite **sans préjudice de toute autre pénalité** que le participant pourrait encourir ultérieurement au cours du déroulement de l'étape.



WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM



RACE DIRECTION DECISION

Having established that competitor **No. 3 – FACTORY TUB**, consisting of **Carlos Santaolalla / Carles Sasplugas**, driving a **Toyota Land Cruiser HDJ80**, started the **3rd Leg** at the time indicated on the Time Card, thereby beginning the itinerary of the leg and consequently leaving the authorised service area, it was subsequently established that the competitor returned to and re-entered that service area.

This constitutes an infringement of Articles **10.1 and 10.17 of the Supplementary Regulations of the event**.

IT IS DECIDED:

To apply a penalty of **500 points** to competitor **No. 3** for the facts described above.

This penalty is applied **without prejudice to any other penalty** that the competitor may subsequently incur during the running of the leg.