

# Rallijs “Cēsis 2024”

Cēsis, 2024.gada 9. – 10. augusts



## Papildus nolikums

- 4.posms 2024. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 5. posms 2024. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 3.posms 2024.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 3.posms 2024. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 5. posms 2024. gada Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē

Rallija “Cēsis 2024” interneta mājas lapa  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## Satura rādītājs

1. RAKSTUROJUMS .....	3
2. ORGANIZĀCIJA .....	3
3. PROGRAMMA .....	6
4. PIETEIKUMI .....	7
5. APDROŠINĀŠANA .....	12
6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI .....	14
7. DISKI UN RIEPAS .....	15
8. DEGVIELA .....	15
9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI .....	16
10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE .....	17
11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA .....	18
12. RALLIJA NORISE .....	20
13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES .....	23
14. APBALVOŠANA .....	24
15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI .....	24

## Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Iepazīšanās ar trasi grafiks
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Starta numuri un Reklāma
5. Aizliegtās teritorijas
6. GPS sekošanas sistēma
7. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas

## Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami mājas lapā [www.autorally.lv/](http://www.autorally.lv/) sadaļā dokumenti, rallijs "Cēsis 2024".

# 1. RAKSTUROJUMS

## 1.1. Ievads

Rallija „Cēsis 2024” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. FIA, LAF un EAL automašīnu tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2024.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Igaunijas rallija reglamentējošie dokumenti, Lietuvas rallijsprinta (LARSC) noteikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis rallija „Cēsis 2024” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

## 1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
PS 1	Grants 92% , Asfalts 8%
PS 2; 3; 6	Grants 99% , Asfalts 1%
PS 4; 5; 7; 8	Grants

## 1.3. Trase

Rallijs notiks 2024. gada 9. – 10. augustā, Latvijā, Cēsu novadā.

	<i>Rallijs</i>	<i>Historic</i>	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 98 km	līdz 98 km	līdz 61 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 375 km	līdz 375 km	līdz 292 km
Papildsacensību skaits	8	8	5
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	3	2
Sekciju skaits	3	3	2
Apļu skaits	2	2	1
Power stage	PS 8		

# 2. ORGANIZĀCIJA

## 2.1. Rallijā „Cēsis 2024” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 4. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 5. posms Igaunijas Rallija Čempionātā
- 3. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 3. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 5. posms Lietuvas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē

## 2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2024. gada sacensību kalendārā (Nr. 065/24).

## 2.3. Rīkotājs

Biedrība „Millers motorsport”

Juridiskā adrese:

Mob.tel.:

E-pasts:

Reģistrācijas Nr. 40008256358

Raunas iela 11-3, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101

+371 22020962

[vidzemes.kauss@gmail.com](mailto:vidzemes.kauss@gmail.com)

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar SIA “Millers MS”, biedrību “Rally Cēsis”, Cēsu novada pašvaldību un Latvijas automobiļu federāciju.

## 2.4. Organizācijas komiteja:

Priekšsēdētājs:

Komitejas dalībnieki:

Māris Millers (LVA)

Andris Millers (LVA)

Dāvis Kalniņš (LVA)

Guntars Norbutis (LVA)

Didzis Blūms (LVA)

Gints Gaiķis (LVA)

## 2.5. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētāja:

Komisārs:

Komisārs:

Komisāru sekretāre:

Juhan Mänd (EST)

Jānis Snedzāns (LVA)

Tadas Vasiliauskas (LTU)

Ieva Sarmaņa (LVA)

## 2.6. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:

LASF Rallija komisijas novērotājs:

LAF tehniskais delegāts

EAL tehniskais delegāts

Andris Zvingevics (LVA)

Kastytis Torrau (LTU)

Andris Šimkus (LVA)

Raul Koov (EST)

## 2.7. Oficiālās personas:

Sacensību vadītājs:

Sacensību vadītāja vietnieks:

Sacensību vadītāja vietnieks distancē:

Drošības komisārs:

Drošības komisāra vietnieks:

Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā:

Rallija centra vadītāja:

Galvenā sekretāre:

Rezultātu sistēmas administrators:

Tiesnešu punktu vadība:

Tehniskās komisijas vadītājs:

Dalībnieku tiesnesis:

Dalībnieku tiesnesis:

GPS sistēmas administrators:

Sacensību galvenais ārsts:

Mediju centra vadītājs:

Servisa Parka vadītājs:

Dāvis Kalniņš (LVA)

Māris Millers (LVA)

Kārlis Veiders (LVA)

Gints Gaiķis (LVA)

Aldis Pīlēns (LVA)

Māris Podiņš (LVA)

Eva Meijere (LVA)

Evita Zvagule (LVA)

Andris Rigerts (LVA)

Itars Siliņš (LVA)

Gints Freimanis (LVA)

Kaspars Šimkus (LVA)

Inger Tuur (EST)

Maris Simson (LTU)

Tatjana Ivanova (LVA)

Zane Lielkāja-Gerika (LVA)

Mairis Teteris (LVA)

## 2.8. Rallija centrs

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
8. augusts 2024	12:00 – 22:00
9. augusts 2024	07:30 – 22:00
10. augusts 2024	07:45 – 21:30

Oficiālā rallija informācijas vietne: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

Oficiālās informācijas e-stends : sportity/app parole piekļuvei informācijas vietnei: **CESIS24**

## 2.9. Mediju centrs

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
8.augusts 2024	12:00 - 22:00
9.augusts 2024	07:30 – 22:00
10.augusts 2024	07:45 – 21:30

## 2.10. Servisa parks

Vieta: „CATA”, Ata Kronvalda iela 29, Cēsis

Datums:	Laiks:
9.augusts 2024	06:30 – 23:00
10.augusts 2024	07:00 – 21:00

## 2.11. Slēgtais parks

Vieta: Uzvaras bulvāris 1, Cēsis

Datums:	
10.augusts 2024	pēc LK 9

## 2.12. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis	N 57.3109	E 25.2883
Servisa parks	Ata Kronvalda iela 29, Cēsis	N 57.3135	E25.2902
Tehniskā komisija	Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis	N 57.3109	E 25.2883
Rallija starta LK0	Vienības laukums, Cēsis	N 57.3132	E 25.2748
Slēgtais parks	Uzvaras bulvāris 1, Cēsis	N 57.3142	E 25.2759

### 3. PROGRAMMA

#### 3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

##### Svētdiena, 14. jūlijs, 2024

	Papildus nolikuma publicēšana	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā pēc pilnas dalības maksas apmaksas)	
	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas laiku pieteikšanās sākums	

##### Piektdiena, 26.jūlijs, 2024

18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

##### Pirmdiena, 29.jūlijs, 2024

18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
-------	-------------------------------	--

##### Ceturtdiena, 1. augusts, 2024

12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
-------	---	--

#### 3.2. Sacensību nedēļas programma

##### Ceturtdiena, 8.augusts, 2024

	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
12:00 – 22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
15:30 – 22:00	Tehniskā komisija	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
15:00 – 21:30	Iepazīšanās ar trasi (PS 1-2)	Cēsu novads
12:00 - 22:00	Mediju centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

##### Piektdiena, 9.augusts, 2023

06:30 – 23:00	Servisa Parka „CATA” darbības laiks	Ata Kronvalda iela 29, Cēsis
07:30 – 22:00	Rallija centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
07:30 – 8:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
08:30 – 13:00	Tehniskā komisija	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
07:30 - 22:00	Mediju centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
08:00 – 13:00	Iepazīšanās ar trasi (PS 1-2)	Cēsu novads
08:00 – 17:00	Iepazīšanās ar trasi (PS 3-8)	Cēsu novads
16:00	Pirmā Komisāru sapulce	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

16:45	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
16:45	Starta saraksta publicēšana	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
18:00	Rallija atklāšana	Vienības laukums, Cēsis
18:30	Rallija starts	Vienības laukums, Cēsis
No 20:25	Plānotais pirmā apļa finišs LK2A	LK2A
No 23:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim Rallijam un Vēsturiskajiem auto	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
No 23:00	Starta saraksta publicēšana Rallijsprintam	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
<b>Sestdiena, 10. augusts, 2024</b>		
07:00 – 21:00	Servisa Parka „CATA” darbības laiks	Ata Kronvalda iela 29, Cēsis
07:45 – 21:30	Rallija centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
07:45 – 21:30	Mediju centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
10:00	Rallija un Vēsturisko auto starts 2. aplim Rallijsprinta starts	Ata Kronvalda iela 29, Cēsis
17:05	Plānotais finišs LK 9 (Rallijsprints)	Vienības laukums, Cēsis
17:20	Plānotais finišs LK 9 (Rallijs, VRK)	Vienības laukums, Cēsis
No 17:20	Slēgtais parks pēc finiša	Uzvaras bulvāris 1, Cēsis
No 17:20	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
19:25	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
No 20:30	Apbalvošanas ceremonija	Vienības laukums, Cēsis

## 4. PIETEIKUMI

### 4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **2024.gada 26.jūlijs** plkst.18:00.

### 4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti. Licenču saņemšanas kārtība atbilstoši attiecīgajiem LAF, EAL vai LARSC 2024. gada nolikumiem.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2024.gada 6.augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF/EAL/LASF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

### 4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

#### 4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Cēsis 2024 – 130 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

#### 4.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2024. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa nolikumu, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa, Latvijas Rallijsprinta kausa un Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta nolikumu.

#### 4.3.4. Ieskaite grupas

##### 4.3.4.1. Ieskaite grupas Rallijam „Cēsis 2024”:

##### Latvijas Rallija Čempionāta un kausa, Latvijas Vēsturisko automašīnu kausa un Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē:

<b>LRČ 1 (ABS)</b>	absolūtā čempionāta ieskaite Papildus norādītajām automašīnām LRČ2-LRČ7 letilpst: - <b>WRC, S2000</b> - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. - <b>PROTO</b> - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
<b>LRČ 2</b>	letilpst: - <b>FIA Rally 2</b> automašīnas, kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 261. punktam.
<b>LRČ 3</b>	letilpst: - <b>FIA NR4</b> automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; - <b>LAF N4-LV</b> automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. - <b>FIA (Rally2 kit cars)</b> automašīnas, kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 260.E. punktam. - <b>FIA Rally 3</b> automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst 2023.g. J pielikuma 260. punktam.



LRČ 4	<p>letilpst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>FIA Rally 4</b> automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2023.g. J pielik. 260.p.;</li> <li>- <b>FIA R2</b> automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260. p.;</li> <li>- <b>LAF R2-LV</b> automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos;</li> <li>- <b>FIA Rally 5</b> automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2023.g. J piel. 260. p.;</li> </ul> <p><b>FIA R3</b> automašīnas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Grupās R3</b> mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p.</li> <li>- <b>Grupās R</b> mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D. p.;</li> <li>- <b>Grupās A</b> automašīnas, un atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p.</li> </ul>
LRČ 5	<p>letilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PROTO-L</b> atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</li> <li>- <b>L13; L12; L11; L10</b>- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> <li>- <b>Baltic Open "B6" un „B7”</b> pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</li> </ul>
LRČ 6	<p>letilpst 2WD RWD a/m ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Klases L13; L12; L11; L10</b> atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> <li>- <b>PROTO-L</b>- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>
LRČ 7	<p>letilpst 2WD a/m a/m ar dzinēju tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>:</p> <p><b>L10; L9, L8 PROTO-L</b>- atbilstoši LAF tehniskajiem Noteikumiem.</p>
RSK 8	<p>letilpst automašīnas līdz 4000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.</p>
RSK 9	<p>letilpst viencilta piedziņas automašīnas līdz 3000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aizm. Piedz. a/m atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem,</li> <li>- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>
RSK 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- letilpst viencilta piedziņas automašīnas līdz 1700 cm<sup>3</sup>, atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms.</li> <li>- letilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>
VRK 11	<p>letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 4000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
VRK 12	<p>letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 2000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
VRK 13	<p>letilpst vēsturiskās "LADA" klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 1600 cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
Latvijas rallija	<p>Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas</p>

<b>junioru Čempionāta ieskaite</b>	pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup> .
<b>Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē:</b>	
<b>EMV 1 (Rally 1)</b>	- Absolūtā ieskaite – tajā skaitā automašīnas, kuras neietilpst citās ieskaitēs (Rally 1; WRC; Proto). Minimālais dalībnieku vecums ir 17 gadi.
<b>EMV 2 (Rally 2)</b>	-Rally 2 -Rally 2 Kit (VR4K) -NR4 virs 2000 cm <sup>3</sup> -S2000 (2000 cm <sup>3</sup> atmosfēriskie dzinēji) Minimālais dalībnieku vecums ir 17 gadi.
<b>EMV 3 (Rally 3)</b>	-Rally 3 (atmosfēriskie dzinēji no 1390 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> un turbo dzinēji no 927 cm <sup>3</sup> līdz 1620 cm <sup>3</sup> ). Minimālais dalībnieku vecums ir 17 gadi.
<b>EMV 4 (Rally 4; Rally 5)</b>	-Rally 4 (atmosfēriskie dzinēji no 1390 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> un turbo dzinēji no 927 cm <sup>3</sup> līdz 1333 cm <sup>3</sup> ). -A grupa līdz 2000 cm <sup>3</sup> . -Rally 5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600 cm <sup>3</sup> un turbo dzinēji līdz 1333 cm <sup>3</sup> ). -Rally 5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600 cm <sup>3</sup> un turbo dzinēji līdz 1067 cm <sup>3</sup> ). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
<b>EMV 5</b>	-4WD līdz 3500 cm <sup>3</sup> (E12; N4). Minimālais dalībnieku vecums ir 17 gadi.
<b>EMV 6</b>	-2WD līdz 3500 cm <sup>3</sup> (E11 RWD). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
<b>EMV 7</b>	-2WD 1600 līdz 2000 cm <sup>3</sup> (R3; A7; N3; E10). -R3 (turbo dzinēji līdz 1620 cm <sup>3</sup> ). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
<b>EMV 8</b>	- 2WD līdz 1600 cm <sup>3</sup> (E9). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi
<b>EMV 9</b>	- GAZ kravas auto līdz 4400 cm <sup>3</sup> (E13). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
<b>EMV Juniors</b>	- automašīnas saskaņā ar klasi EMV4. Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
<b>EMV Lada</b>	-automašīnas saskaņā ar 2022. gada Lada Classis tehnisko specifikāciju. Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
<b>Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē:</b>	
<b>SG-2</b>	Dzinēja tilpums līdz 2000 cm <sup>3</sup> (2WD)
<b>SG-3</b>	Dzinēja tilpums no 2001 cm <sup>3</sup> līdz 3000 cm <sup>3</sup> (2WD vai AWD. AWD automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem)
<b>SG-4</b>	Dzinēja tilpums no 3001 cm <sup>3</sup> (2WD vai AWD)
<b>Open</b>	LARC1, LARC2, LARC3, LARC5, Historic klasifikācija
<b>2WD OPEN</b>	LARC4, LARC6, LARC7, LARC8, Historic klasifikācijas
<b>Junioru ieskaite</b>	Tikai pilots piedalās šajā ieskaitē, kurš nav 2024.gada janvārī nav bijis vecāks par 26 gadiem. Visi dalībnieki var startēt tikai ar 2WD automašīnu saskaņā ar SG grupas nacionālajiem tehniskajiem noteikumiem.

#### 4.4. Dalības maksa

Klase	Dalības maksa apmaksājot līdz 23.07.2024.	Dalības maksa apmaksājot pēc 23.07.2024.
LRČ1; LRČ2; LRČ3; LRČ5	700 EUR + 21% PVN = <b>847,00 EUR</b>	850 EUR + 21% PVN = <b>1028,50 EUR</b>
LRČ4; LRČ6; LRČ7	600 EUR + 21% PVN = <b>726,00 EUR</b>	750 EUR + 21% PVN = <b>907,50 EUR</b>
VRK11; VRK12; VRK13	550 EUR + 21% PVN = <b>665,50 EUR</b>	700 EUR + 21% PVN = <b>847,00 EUR</b>
RSK8; RSK9; RSK10	500 EUR + 21% PVN = <b>605,00 EUR</b>	650 EUR + 21% PVN = <b>786,50 EUR</b>
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē	700 EUR + 21% PVN = <b>847,00 EUR</b>	850 EUR + 21% PVN = <b>1028,50 EUR</b>
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē	600 EUR + 21% PVN = <b>726,00 EUR</b>	750 EUR + 21% PVN = <b>907,50 EUR</b>
Igaunijas Rallija Čempionāta EMV9 klasē	400 EUR + 21% PVN = <b>484,00 EUR</b>	550 EUR + 21% PVN = <b>665,50 EUR</b>
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD jaunieši līdz 21 gada vecumam ieskaitot	500 EUR + 21% PVN = <b>605,00 EUR</b>	650 EUR + 21% PVN = <b>786,50 EUR</b>
Igaunijas Rallija Čempionātā tikai iepazīšanās, braucējiem līdz 18 gadu vecumam ieskaitot	75 EUR + 21% PVN = <b>90.75 EUR</b>	225 EUR + 21% PVN = <b>272.25 EUR</b>
Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitēs SG-2; SG-3; SG-4; Open; 2WD Open	300 EUR + 21% PVN = <b>363,00 EUR</b>	450 EUR + 21% PVN = <b>544,50 EUR</b>

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti un kontaktinformācija rēķina saņemšanai uz e-pastu [vidzemes.kauss@gmail.com](mailto:vidzemes.kauss@gmail.com).

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

#### 4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	<b>SIA "Millers MS"</b>	
Reģistrācijas Nr.:	44103119569	PVN Nr.: LV44103119569
Adrese:	Cēsis, Raunas iela 11-3, LV-4101	
Banka:	"Swedbank" AS	
Konta Nr.:	LV55HABA0551046050165	
SWIFT kods:	HABALV22	

#### 4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

## 4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie pieteicēji	Juridiskie pieteicēji
Servisa laukumi	54 m <sup>2</sup> 1 a/m	70 m <sup>2</sup> 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m <sup>2</sup> + 21% PVN		
Legēnda	1	2
Komandas dalībnieku kartes	4	6
Servisa automašīnu uzlīmes	1	2
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1

## 5. APDROŠINĀŠANA

### 5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

#### 5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BALCIA INSURANCE SE, līguma Nr. LV24-LV73-00000040-3 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2024.gada 8. augusta plkst. 00:00 līdz 10. augusta plkst.23:59.

#### 5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### 5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Cēsis 2024, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījis persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES

pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

### **5.3. Ziņošana par bojājumiem**

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko viņa automašīna nodarījusi trasē. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

### **5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi**

Papildus automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### **5.5. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi**

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

## **6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI**

### **6.1. Reklāmas**

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.4. norādītajās vietās.

### **6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana**

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.4. piestiprināto reklāmu.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### **6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes**

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## **7. DISKI UN RIEPAS**

### **7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.**

Saskaņā ar LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem

## 7.2. Riepas sacensībām

### 7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem LRČ1-LRČ7 ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta ieskaitē atļauts izmantot tikai sekojošas riepas:

- RAŽOTĀJS: PIRELLI - FIA
- SVĪTRKODS: vulkanizēts uz visu riepu sānu malām gan ārpusē, gan iekšpusē
- RIEPU IZMĒRS: 175/70R15; 185/70R15; 195/70R15
- MODELIS: K6.

Dalībnieki kuri nēstartē LRČ1-LRČ7 ieskaitēs, riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem noteikumiem, Igaunijas Rallija vai Lietuvas rallijsprinta noteikumiem.

### 7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas atbilstoši Latvijas CSN ar atzīmi "E".

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

## 8. DEGVIELA

### 8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.4).

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaite nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2024.gada Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumam.

### 8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Šķidrums necaurlaidīgu paklāju degvielas uzpildes zonā nodrošina Organizators. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni, un ietver: garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtos apavus, cimdsus un balaklavu. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem.

## 9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

#### 9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### 9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

### 9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

#### 9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem.

#### 9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

#### 9.3.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

#### 9.3.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.



### 9.3.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 09.07.2024. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

### 9.3.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC un ERC iesācējiem (pirmais gads LRC vai ERC), iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes (pirms iepazīšanās obligāti to saskaņojot ar Sacensību vadītāju)

### 9.3.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām

### 9.3.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no 2024. gada 12. jūlija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
8.augusts 2024	12:00 – 22:00
9.augusts 2024	07:30 – 8:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

### 10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja un braucēju licences;
- derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

## 11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 2024. gada 12. jūlija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlmais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 11.1. Tehniskā komisija

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
8.augusts 2024	15:30 - 22:00
9.augusts 2024	08:30 - 13:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### 11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa (Dokuments Nr. 2);
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;

### 11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaites automašīnām 09.08.2024. no plkst. 17:30 norādītajā zonā (pielikums Nr.7) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 9

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 10.08.2024. plkst 20:30.

GPS iekārtas nodošanas vieta: slēgtajā parkā Uzvaras bulvārī 1, Cēsis.

#### 11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas

nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

### **11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi**

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.**

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

**Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu "SOS", vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu "OK", ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem.** Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē "OK" displejs un jāparāda "OK" zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

**Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām.** Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

### **11.4. Marķēšana**

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

### **11.5. Dubļu sargi**

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

### **11.6. Logi**

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

### **11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums**

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta un Vēsturiskā rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

### **11.8. Nacionālie noteikumi**

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

### 11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

### 11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pābrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pābraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

## 12. RALLIJA NORISE

### 12.1. Starta procedūra un kārtība

#### 12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs piektdien, 2024. gada 9.augustā plkst. 18:30 Vienības laukumā, Cēsīs, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas e-stenda (atbilstoši rallija programmai - sportity). **Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.**

Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

Drošības apsvērumu dēļ, Sacensību vadītājs un Komisāri var noteikt papildus intervālu starp sacensību ekipāžām.

#### 12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

### 12.1.3. **Starta saraksts uz 2. apli**

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts saskaņā ar iepriekšējā apļa ātrumposmu rezultātu summu, neņemot vērā laika sodus pēc PS2, bet Sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

### 12.1.4. **Atkārtots starts**

Atkārtots starts rallijā atbilstoši LRC aktuālajiem noteikumiem. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 9.08.2024. līdz plkst. 23:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs. Atkārtots starts atļauts tikai no 2. sekcijas.

### 12.1.5. **“Power stage”**

“Power Stage” Rallijā “Cēsis 2024” būs PS 8.

### 12.1.6. **Kontrolkaršu maiņas punkti**

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

	<b>Saņem</b>	<b>Nodod</b>
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2B	LK 5A
3.sekcija	LK 5A	LK 9

VRK:

	<b>Saņem</b>	<b>Nodod</b>
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2B	LK 5A
3.sekcija	LK 5A	LK 9

RSK:

	<b>Saņem</b>	<b>Nodod</b>
2.sekcija	LK 2B	LK 5A
3.sekcija	LK 5A	LK 9

## 12.2. **SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra**

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

**Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu, kas norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.**

### **12.3. Finiša procedūra**

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 9 (Rallijs), LK 9 (VRK), LK 9 (RSK). Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

### **12.4. Apsteigums laika kontroles punktos**

Atļauts apsteigums uz LK 2A (Rallijs), LK 2A (VRK), LK 9 (Rallijs), LK 9 (VRK), LK 9 (RSK).

### **12.5. Servisa procedūras**

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00EUR + PVN = 60,50EUR/gab.

#### **12.5.1. Servisa parki**

LRČ :

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A „CATA”	Līdz LK2B	Jā	Jā
B „CATA”	45 min	Jā	Jā

VRK :

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A „CATA”	Līdz LK2B	Jā	Jā
B „CATA”	45 min	Jā	Jā

RSK:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B „CATA”	45 min	Jā	Jā

#### **12.5.2. Ātruma ierobežojumi**

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu sacensību vadītājs pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

#### **12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā**

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

#### **12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku**

Mairis Teteris - +371 26436701

#### **12.6. Slāpētāji**

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no mucām vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts Sportity un [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

#### **12.7. Rallija oficiālais laiks**

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

#### **12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā**

##### **12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki**

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

##### **12.8.2. TV komandas**

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

##### **12.8.3. Ekipāža**

Regrupinga zonās ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

#### **12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi**

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

### **13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES**

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste ar uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/ zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	LAF mediju veste

## 14. APBALVOŠANA

### 14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.- 3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2024” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem.
- 1.- 3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2024” 4WD vērtējumā
- 1.- 3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2024” 2WD vērtējumā
- 1. vietas ieguvēju LRČ Juniors

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Visiem LRČ dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un saņem punktus LRČ ieskaitē, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā Pirelli standarta "podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

### 14.2. Apbalvošana

**Vieta: Vienības laukums, Cēsis**

Datums: 10.augusts, 2024      Laiks: no 20:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

### 15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

**Vieta:** „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums: 10.augusts, 2024      Laiks: no 17:20

### 15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 250 EUR

### 15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1500 EUR

**Veiksmīgu un drošu ralliju “Cēsis 2024”!**

**Sportity - CESIS24**