

Datum: 23/09/26

Tijd: 20:00

Onderwerp: **Briefing VHS**

Van: Wedstrijdleider

Aan: Alle deelnemers

Pagina's: 3

Verkenningen: HERINNERING!

Voor alle deelnemers aan VHS is **slechts één verkenningsdoorgang** toegestaan.

Tripmasters:

Bij de technische keuring moet elke equipe het merk en type tripmaster opgeven dat zij tijdens de rally zal gebruiken.

Herinnering: Crisartech-gebruikers moeten over de laatste update beschikken, waarmee bepaalde functies kunnen worden geblokkeerd. Zij moeten zich vóór de start bij de wedstrijdleiding melden om de functie voor afstandscorrectie via gps te laten blokkeren.
Contact: 0475 89 01 63

Kalibratie: Weg Sankt Vith - Amel

De meting werd uitgevoerd met een Blunik Trip, die meet via de rechter sensor (aandrijf-as).

Gemiddelden in de RT's:

De gemiddelden blijven in alle RT's constant (geen wijziging van het gemiddelde tijdens een RT).

Tenzij anders meegedeeld bij de start van een RT of door een deelnemersrelatieverantwoordelijke:

VHS 50: 50 km/h in alle RT's.

VHS 65:

<u>Naam RT</u>	<u>1e sectie</u>	<u>2e sectie</u>	<u>3e sectie</u>	<u>Afstand FF</u>
Büllingen	RT 1	RT 5	RT 9	14,038 km
	62 km/h	64 km/h	65 km/h	
Bütgenbach	RT 2	RT 6	RT 10	6,299 km
	63 km/h	65 km/h	65 km/h	
St-Vith	RT 3	RT 7	RT 11	11,163 km
	65 km/h	65 km/h	65 km/h	
Burg-Reuland	RT 4	RT 8	RT 12*	13,668 km
	63 km/h	65 km/h	64 km/h	

* Powerstage

Starttijden:

De starttijden van de VHS worden bepaald op basis van het aantal BRC-deelnemers aan de start. De effectieve starttijden **aan TC 0 (podium)** worden op Sportity gepubliceerd.

Tijdcontroles: RACB-reglement 2026 van het Belgisch Rallykampioenschap VHS

32.2.4 De meldingstijd is het exacte tijdstip waarop een lid van de equipe de controlekaart aan de betrokken commissaris overhandigt of het gps-punt passeert.

32.2.8 De equipe krijgt geen bestraffing voor te vroeg melden als de wagen de controlezone binnenrijdt tijdens de ideale meldingsminuut of de minuut ervoor (de copiloot is verantwoordelijk voor het overhandigen van de controlekaart op het ideale tijdstip).

32.2.9 De equipe krijgt geen bestraffing voor te laat melden als de controlekaart tijdens de ideale meldingsminuut aan de betrokken commissaris wordt overhandigd.

VHS 65 – VHS 50:

De VHS 50-deelnemers starten 5 minuten na de laatste VHS 65-deelnemer.

Een VHS 65-deelnemer kan vertraging oplopen en tussen de VHS 50-deelnemers terechtkomen. Jullie rijden niet met hetzelfde gemiddelde. Als een snellere deelnemer achter jullie aankomt, doe dan al het mogelijke om hem in de best mogelijke omstandigheden te laten passeren.

Geen show-RT in 2026

Herinnering:

Het roadbook moet volledig worden gevolgd, op straffe van een bestraffing.

Tanken mag uitsluitend bij de in het roadbook vermelde tankstations (Q8 Steinerberg 3, 4780 St-Vith), zonder hulp of aanvoer van buitenaf.

Opgelet:

RT St-Vith: de Flying Finish verschilt van die van het BRC. De afstand tot de FF van het BRC is bij benadering.

Liveklassementen:

Op <https://ebr2026.jbtc.be/> of via de Sportity-link worden alle klassementen gepubliceerd onder voorbehoud van nog toe te passen bestraffingen voor verkeersovertredingen of andere inbreuken.

Afstandsmeting van het roadbook:

De afstanden in het roadbook worden in tientallen meters weergegeven, maar worden **nooit afgerond**; het cijfer van de meters wordt weggelaten.

Meetpunten:

