



Tillægsregler

7. februar 2026

Indhold

1. Introduktion	4
1.2 Underlagets art og karakter.....	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation.....	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber.....	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	4
2.5 Ledende officials	5
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.....	5
3. Program	6
4. Anmeldelse	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimalt antal tilladte deltagere og klasser	7
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger	8
4.5 Detaljer om betaling.....	9
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	9
5. Forsikring.....	9
6. Identifikation.....	9
6.1 Arrangørens reklamer	9
7. Gennemkørsel.....	9
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan.....	10
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	10
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	10
9.2 Støj.....	10
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10
9.4 Onboard kameraer	10
9.5 Tracking system.....	10
10. Øvrige procedurer, regler.....	10
10.1 Start parc fermé	10
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.3 Afsluttende procedure.....	11
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst.....	11
10.5 Færdselsregler	11
10.6 Serviceareal.....	11
10.7 Tank zone / Tankning	11
10.8 Officiel tid under løbet	11
10.9 Officiel tidstagnation	12
10.10 Power Stage	12

10.11 Rally Safe procedure	12
10.12 Tro og love.....	12
10.13 Chikaner	12
12. Præmiering	12
13. Kontrol ved mål	12
13.2 Protest gebyrer	13
14. Appel.....	13
14.1 Appelgebyrer.....	13
14.2 Appelfrister	13
14.3 Procedure.....	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	14
Appendix 3 – Kørerkontakt	15
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	16
Appendix 5 – Resumé af straffe	17
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System.....	19

1. Introduktion

Løbets navn: Vinter Rally 2026

Dato: 7.2.2026

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1 Asfalt 70 KM / Grus 20 KM

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 3

Total antal prøvekilometer: 90

Total længde: 270

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarks mesterskab

DASU-mesterskaber

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: XXX

Politi tilladelsesnummer: XXX

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: Ikast og omegns Motor Klub

Telefon: +45 23 72 00 01

E-mail : pm@mlap.dk

Website: www.imk.dk

2.4 Dommere

	Navn
Dommer	XX
Dommer	XX

2.5 Ledende officials

	Navn
Løbsleder	Per Michael Mikkelsen
Ass. Løbsleder, sport og deltagere	Anders Clausen
Ass. Løbsleder, officials	Anders Clausen
Løbssekretær	Helle Brill
Løbslederassistent, sociale medier	Maria Skov
Løbslederassistent, materiel	Kenneth Rønholm
Løbslederassistent, prøver	Søren Skov
Afviklingschef	Morten Lunøe
Sikkerhedschef	Jørgen Heilskov
Teknisk kontrol Chef	Allan Brøndum
Ass. Teknisk kontrol Chef	Peer Mortensen
Pressechef	
Havarikommission formand	Anders Clausen
Kørerkontakt	Peter Bendsen

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Messe Center Herning A/S

Vardevej 1

7400 Herning

Hal Q og M

Åbningstider: Fredag 06.02.2026 kl.07:00 - kl.21:00

Lørdag 06.02.2026 kl.07:00 - kl.22:00

Digital Opslagstavle: SPORTITY – Kode: dasu

Der vil ikke være en fysisk opslagstavle.

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	SPORTITY (kode: dasu) DASU.dk	22.12.2025	12:00
Anmeldelse åbner	DASU.dk	22.12.2025	12:00
Anmeldelse lukker		25.01.2026	23:59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde		25.01.2026	23:59
Rutebog, download	SPORTITY (kode: dasu)		
Rutebog, udlevering og kode til RS-lite	Rallyhovedkvarteret	06.02.2026	08:00 – 14:00
Start på gennemkørsel		06.02.2026	08:30
Slut på gennemkørsel		06.02.2026	16:00
Afhentning af materiale og Rallysafe til rallybil	Rallyhovedkvarteret	06.02.2026	16:00-19:00
Licenskontrol	Rallyhovedkvarteret	06.02.2026	16:00-19:00
Åbning for medie akkreditering		20.01.2026	12:00
Åbning af mediecenter og medie akkreditering	Rallyhovedkvarteret	07.02.2026	08:00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	MCH	06.02.2026	15:00 – 19:00
Førermøde	Rallyhovedkvarteret	07.02.2026	9:00
Juryens første møde	Rallyhovedkvarteret	07.02.2026	9:15
Offentliggørelse af startliste – dag 1	SPORTITY (code: dasu)	07.02.2026	8:45
Start på rallyet – dag 1	Rallyhovedkvarteret	07.02.2026	10:00
Slut på dag 1 – 1. bil		07.02.2026	18:30
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Rallyhovedkvarteret	07.02.2026	18:45
Afsluttende teknisk kontrol	MCH	07.02.2026	19:00
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	SPORTITY (code: dasu)	07.02.2026	19:00
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	SPORTITY (code: dasu)	07.02.2026	20:00
Præmieoverrækkelse	MCH	07.02.2026	20:30

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: **www.dasu.dk**

Udenlandske deltagere: Link til anmeldelsesformular på: Sportity eller **www.IMK.dk**

Oplysninger om 2. køreren skal afleveres senest den: 04.02.2026

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 90 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	- Group Rally2 cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 261 - Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260E. - Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. - Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) - Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	- Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	- Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. - Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. - Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. - Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. - Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.

RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	- Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. - Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK alle ccm. kit- og maxivarianter alle ccm. R2 National RC3 National	
Rally 4 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 5 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm KRB efter 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm
Rally 6 National	KRB Biler	KRB Før 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting, der er beskrevet i reglement 294.9, skal køre i denne klasse, hvis bilens produktionsperiode overskrider 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm
Rally 8 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm
Rally 10 National**	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	OBS, der kan ikke scores nogen form for point i DSR i denne klasse.

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn, Tracking system.

Ekstra serviceplads kun muligt udenfor

Udenlandske deltagere

DKK	4100,-
DKK	500,-
EUR 350,- / DKK	2600,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn
Udenlandske deltagere

	DKK	4900,-
EUR 450- /	DKK	3350,-

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere:

Bank oplysning:

Vestjysk Bank

konto nr. 0871 - 0555646739

IBAN: DK2408710555646739

BIC: VEHODK22

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler **50%** af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter.

Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

Passager på rundbaner betyder fra start til mål jævnfør rutebogen.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen (primært udenlandske deltagere)

- Forsikrings og registreringspapirer (primært udenlandske deltagere)

8.2 Tidsplan

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode: **Fast kontrolsted**

Se tidspunktet og sted i program (TR Art. 3)

Der udsendes ikke tidsplan for teknisk kontrol. Det er deltagernes ansvar at fuldføre teknisk kontrol inden, at teknisk kontrol lukker.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

9.3.1 Vognbog

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at arrangøren kan forlange at køretøjet at besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.3.2 Danske prøvemærker

Prøvemærkernes gyldighed og papirer tjekkes ved teknisk kontrol. Husk at de skal være gyldige under hele arrangementet. – Brug af prøvemærkerne er jævnfør rallysportens cirkulære 14.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendes i teknisk kontrol i i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art.18.2. Tracking systemet skal være funktionsklar fra teknisk kontrol frem til rallyet slutter. Er systemet ikke funktionsklar indberettes det til juryen.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé

Benyttes ikke.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min.

10.2.1 Start på rundbaner:

Tidstagningen påbegyndes ved bilens faktiske start. Startintervallet vil generelt være 1 min, men af sikkerhedshensyn kan intervallet variere, dog vil intervallet, som minimum altid være 40 sekunder.

Ved "STOP" er det deltagerens egen opgave via RallySafe at finde den starttid, som er nødvendig for at beregne køretiden til næste TK, brug kun timer og minutter til beregningen.

10.3 Afsluttende procedure

Der overrækkes generelle præmier på mål rampen, ved TC 9B

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC 9A

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Ved Rallyhovedkvarteret.

Overalt på MCH^s udstillerområde hvor der er publikum adgang er der en hastigheds begrænsning på 10 km/t

- De første 38 tilmeldt mandskab tildeles en indendørs serviceplads på 49m2. mål 7x7 meter.
- Øvrige mandskaber henvises til udendørs service, 49m2 mål 7x7 meter
- Der skal forefindes **1 stk. 6 kg. Godkendt ildslukker ved hver service plads** placeret ud mod fælles kørevej.
- Ekstra service plads kan kun reserveres udendørs. Pris kr. 500 Bestilling på e-mail: mfm@mlap.dk
- ved indendørs service vil der være 3 stk. 240 volt stik i halen som kan benyttes til kaffemaskiner eller batteriopladerladere. **Generator ikke tilladt.**
- ved udendørs service er generator tilladt.
- Benzin og andre brandfarlige væsker må ikke opbevares i Hallerne. servicebiler og rallybiler må ikke indeholde mere end ca.5 liter i tanken når de henstår i hallerne.
- Overnatning i hallerne er ikke tilladt.
- Der er mulighed for at tilkøbe af forskellig art herunder camping gennem MCH når deltagerne har modtager udstiller adgang.

Åbningstid for servicekøretøjer:

Der vil være muligt at få adgang til service området fra Torsdag kl.16:00 til 20:00
adgang fredag og lørdag se slutinstruktion

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører en bøde på 500 kr. ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tank zone / Tankning

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankningszonen. Der må ikke tankes andre steder medmindre det er beskrevet i rutebogen.

Servicemandskab skal medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt "kattegrus" ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket, samt godkendt **ildslukker på 6kg skal forefindes.**

Tankningszonen er overvåget af officials.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med
<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.9 Officiel tidtagning

Tidstagningen i rallyet foretages via RallySafe.

10.10 Power Stage

SS 9

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der udleveres i sekretariatet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

10.13 Chikaner

Placeringen af elementer, der udgør chikaner, markeres ved at male en linje på vejen svarende til +20 cm rundt om elementet.

Flyttes et eller flere elementer så meget, at elementet rører eller overskrider linjen, idømmes en straf. Faktadommere overvåger chikanerne. Faktadommere udnævnes i en bulletin før første deltagers start på første prøve.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Røde veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)
Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen.

Generalklassement:	Nr. 1	Pokal
	Nr. 2	Pokal
	Nr. 3	Pokal

Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: HS Racing

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU i Adm. Cir. H4, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Tidsplan:

08.30-16.00	Reconnaissance for stage 1-2-5-6-8-9
17.30-19.00	Reconnaissance for stage 3-4-7

Tidsplan for Recce / Time slot for Recce – Fredag/Friday 06.02.0206			
Hastigsprøve/Special stage	Længde/length	Åben/Open for Recce	Åben/Open for Recce
SS1 / 5 / 8 Rind Kirke	8km	08.30-17.00	
SS2 / 6 / 9 Birkmose	15 km	08.30-17.00	
SS3 / 4 / 7 MCH	7km	17:00-18:30	

Al udlevering af koder og materiale finder sted efter programmet i pkt. 3:

RSLite App skal bruges under hele gennemkørslen.
Den kan hentes/downloads via Google play og App Store.
Instruktionsmanualen vil være tilgængelig på løbets Sportity.

Modkørsel under gennemkørsel er ikke tilladt.

Der udleveres et nummer til på montering i øverste højre hjørne af forruden på den til gennemkørslen anvendte bil.

Rutebog udleveres.

Hastighed på hastighedsprøverne under gennemkørslen er sat til:
50 km/t gennem by.
60 km/t i åbent land.
40 km/t på grus.

Appendix 3 – Kørerkontakt

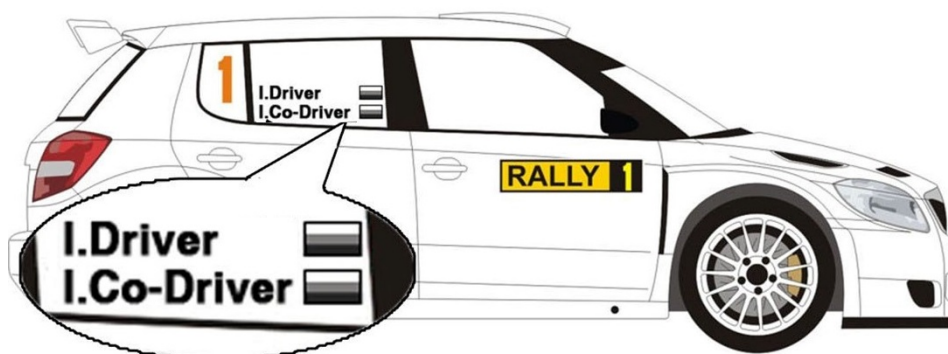
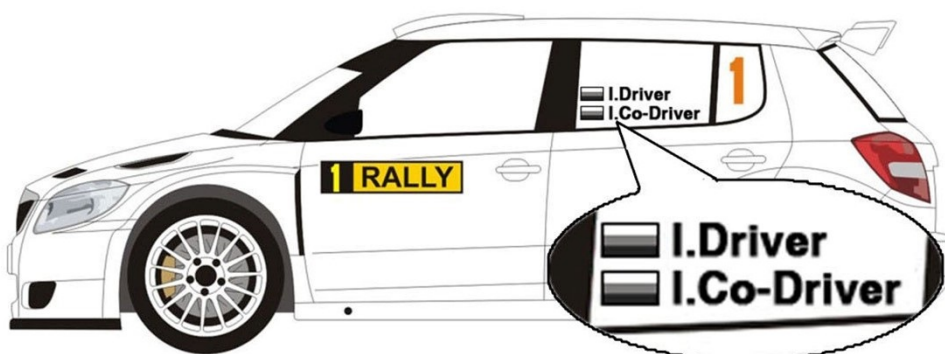
Kørerkontakt er **Peter Bentsen**

Peter Bentsen vil være tilgængelig i området ved Rallyhovedkvarteret og servicepladsen fra 7:00



Peter Bentsen har telefonnummer +45 21 27 94 20 og Mail: peterbentsen@live.dk

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Appendix 5 – Resumé af straffe

Skemaerne nedenfor indeholder en liste over strafkatalogen for DSR-rallyer, som beskriver forskellige sanktioner og bøder for overtrædelser af konkurrencereglerne. Det omfatter straffe for forskellige former for overtrædelser, såsom reklameregler, tekniske og sikkerhedsmæssige bestemmelser, tidsoverskridelser, hastighedsoverskridelser og mange andre.

For alle tilfælde, der ikke er nævnt i skemaet eller rallyreglementet, undersøges og afgøres af dommerne. Følgende liste er ikke udtømmende:

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	TRACKING SYSTEM				x
18.3	STØJ				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute			x	
19.2	Strafgivende flytning af et eller flere elementer i samme chikane (se punkt 10.13)		Se reglement	x	
19.2	Overskridelse af regler om virtuel chikane eller slow zone		Se reglement	x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.8	Dækopvarmning på offentlig vej				x
34.2.2	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	x		x	
34.2.3	Andre trafikforseelser under gennemkørsel				x
34.2.2	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3.4	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3.4	2. overtrædelse af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	BEGRÆNSNING AF GENNEMKØRSEL				x
35.4.4	Hastighedsbegrænsning under gennemkørsel				x
40.1	For sen ankomst til startområde	x		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
42.5.1	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42.5.2	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6.1	Ej efterkommer anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4.1	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4.2	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standstøt mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement	x	
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve				x
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS				x
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.4	Ej overholde Rødt flag				x

54.1.5	Re-start				x
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde		tidsstraf	x	
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6	Manglende startnummer/numre	x		x	
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	(x)
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet				x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.5	Manglende kørelys/nærlys	x		x	
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse	x	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		tidsstraf	x	
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl