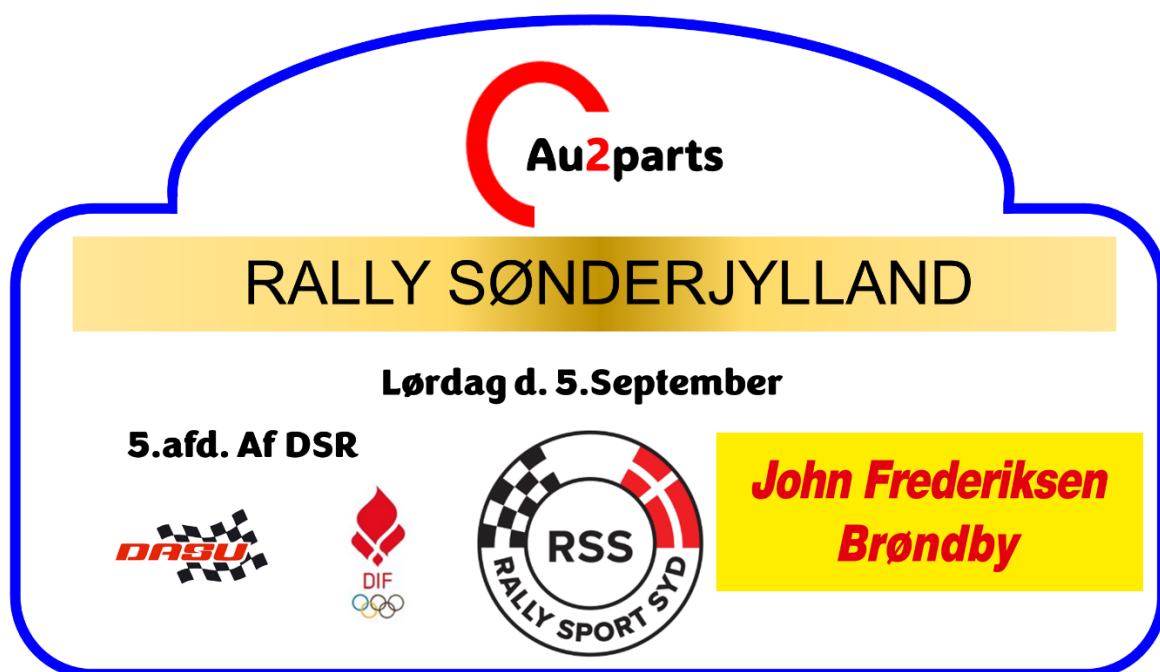




Tillægsregler

5. September 2026

Indhold

1. Introduktion.....	3
1.2 Underlagets art og karakter.....	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber.....	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere.....	4
2.5 Ledende officials	5
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.....	5
3. Program	6
4. Anmeldelse.....	8
4.1 Sidste frist for anmeldelse.....	8
4.2 Anmeldelsesprocedure	8
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser.....	8
4.3.1 Maksimale antal deltagere	8
4.3.2 Deltagerklasser	8
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger DSR.....	10
4.5 Detaljer om betaling	11
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	11
5. Forsikring	11
6. Identifikation	11
6.1 Arrangørens reklamer	11
7. Gennemkørsel	11
7.1 Antal gennemkørsler	11
8. Licenskontrol	11
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	11
8.2 Tidsplan	12
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	12
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	12
9.2 Støj	12
9.3 Særlige nationale bestemmelser	12
9.3.2 Danske prøvemærker	12
9.4 Onboard kameraer	12
9.5 Tracking system.....	12

10.1 Start parc fermé (kun hvis det er relevant)	12
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	12
10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet).....	13
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst.....	13
10.5 Færdselsregler	13
10.6 Serviceareal	13
10.7 Tankning.....	13
10.8 Officiel tid under løbet	13
10.10 Power Stage	13
10.12 Tro og love	13
10.13 Chikaner.....	13
12. Præmiering.....	14
13. Kontrol ved mål	14
13.2 Protest gebyrer	14
13.2.1 Yderligere gebyrer	14
14. Appel	14
14.1 Appelgebyrer	14
14.2 Appelfrister.....	14
14.3 Procedure	15
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan-DSR.....	15
Appendix 3 – Plan for gennemkørsel.....	17
Appendix 4 – Kørerkontakt	18
Appendix 5 – Startnumre og reklamer	19
Appendix 6 – Resumé af straffe	20
Appendix 7 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	22

1. Introduktion

Løbets navn: Au2part Rally Sønderjylland
Dato: 5. september 2026

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: DSR Asfalt 103 KM / Grus 0 KM

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 4

Total antal prøvekilometer: 103

Total længde: 285

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarks mesterskab

DASU-mesterskaber

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: TBA

Politi tilladelsesnummer: TBA

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub Rally Sport Syd (070)

Adresse Skarkær 68 6200 Aabenraa

Telefon 20687618

E-mail dumstreia@gmail.com

Website <https://www.rallysportsyd.dk>

2.4 Dommere

	Navn
Dommer	Bjarne Sørensen
Dommer	Louise Arp

2.5 Ledende officials

	Navn
Løbsleder	Allan Dumstrei
Ass. Løbsleder	Bjarne Jensen
Afviklingschef	Morten Tunø
Sikkerhedschef	Jørgen Hejlskov
Teknisk kontrol Chef	Kalle Møller
Pressechef	Morten Dam
Havarikommission formand	Kalle Møller
Kørekontakt	Peter Bentsen

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: EUC Syd

Adresse: Lundsbjerg Industrivej 50 6200 Aabenraa

Åbningstider: 5.9.2026 16.00 til 22.00 / Lørdag 06.30 til 22.00

Official Opslagstavle / Digital Opslagstavle: *Sportity* / *KODE: Dasu*

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	Dasu kalender og Sportity	20.08.2026	12.00
Anmeldelse åbner		20.08.2026	12.00
Anmeldelse lukker		28.08.2026	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde		28.08.2026	12.00
Afhentning af materiale og dokumenter	Sportity	04.09.2026	12.00 – 17.00
Start på gennemkørsel		04.09.2026	12.00
Serviceplads åbner		04.09.2026	16.00
Slut på gennemkørsel		04.09.2026	17.00
Licenskontrol		04.09.2026	17.00 – 21.00
Åbning for medie akkreditering		19.08.2026	
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum		04.09.2026 05.09.2026	17.00 - 21.00 08.00 – 09.30
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele		04.09.2026	17.00 - 21.00
Juryens første møde		04.09.2026	
Offentliggørelse af startliste		04.09.2026	21.30
Start på rallyet		05.09.2026	10.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere		05.09.2026	17.30
Afsluttende teknisk kontrol		05.09.2026	19.00
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat		05.09.2026	18.45
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat		05.09.2026	Iflg. Reglement

Præmieoverrækkelse	EUC Syd	05.09.2026	30 min. efter endelige resultatliste
--------------------	---------	------------	---

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: **www.dasu.dk**

Udenlandske deltagere: dumstreia@gmail.com

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den: 28.08.2026

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 60 biler

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	- Group Rally2 cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 261 - Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260E. - Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. - Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) - Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	- Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 256

RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	• Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. • Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. • Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. • Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. • Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	• Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. • Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	

Rally 4 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 5 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm KRB efter 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm
Rally 6 National	KRB Biler	KRB Før 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting, der er beskrevet i reglement 294.9, skal køre i denne klasse, hvis bilens produktionsperiode overskrider 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm
Rally 8 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm
Rally 10 National* *	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	OBS, der kan ikke scores nogen form for point i DSR i denne klasse.

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger DSR

Fast afgift for alle anmeldelser:

Fast Rallysafe afgift: DKK 1.000,00

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn DKK 3.600,00

Ekstra service- eller teamvogn DKK 500,00

Frikøb for én reklame DKK 1.000,00

Udenlandske deltagere EUR 430,00 / DKK 3.250,00

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn DKK 4.800,00

Udenlandske deltagere EUR 640,00 / DKK 4.800,00

Tilkøb:

Aftensmad lørdag aften. Menu: Mørbradgryde med ris og salat
Bestilles og betales ved tilmelding. – **DKK 200 kr.**

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere:

Bank oplysning: Sydjysk Sparekasse

Konto: 9740 3057969198

IBAN:

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 4 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4. Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til **2** passager på hver hastighedsprøve. **Der mod ikke køres imod kørselsretningen.**

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen (kun udenlandske deltager)
- Forsikrings og registreringspapirer (kun udenlandske deltager)

8.2 Tidsplan

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Tidsrum: kl. 17.00 til 21.00 fredag d. 4.9.2026

Fast kontrolsted: Lundsberg Industrivej 50

Se tidspunktet og sted i program (TR Art. 3)

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.3.2 Danske prøvemærker

Prøvemærkernes gyldighed og papirer tjekkes ved teknisk kontrol. Husk de skal være gyldige under hele arrangementet.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendes i teknisk kontrol i overensstemmelse med reglement for rally i Danmark art.18.2

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé (kun hvis det er relevant)

Benyttes ikke.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

10.2.1 Start på rundbaner:

Tidstagningen påbegyndes ved bilens faktiske start. Startintervallet vil generelt være 1 min, men af sikkerhedshensyn kan intervallet variere, dog vil intervallet, som minimum altid være 40 sekunder.

10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for de generelt 3 først på mål rampen, klassevinder og øvrige pokaler overrækkes i kantinen på EUC Syd

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

DSR: Check-in før idealtid tillades ved TC8B

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Se punkt 3 i disse tillægsregler.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 40 m² (5 meter dybde og 8 meter bred)
Det er ikke tilladt at have trailer stående på servicepladsen, der kan ikke tilkøbes plads til trailer.
Trailerparkering er vist på oversigtskort.

Åbningstid for servicekøretøjer:

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører tidstraf på 20 sekunder ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tankning

Ved tankning skal der medbringes kattegrus og 6 kg. Ildslukker.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

SS 7 er power stage.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen skal udfyldes og underskrives inden afleveringen (udleveres i sekretariatet)
Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

10.13 Chikaner

Placering af elementer, der udgør chikaner, markeres ved at male en line på vejen svarende til + 20cm rundt om elementet.

Flytte et eller flere elementer så meget, at elementet rør eller overskrider linjen idømmes en straf.

Faktadommere overvåger chikanerne, faktadommere udnævnes i en bulletin før første deltagers start på første prøve.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Røde veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)

Præmieoverrækkelse af generelpræmier 1. 2. 3 foretages på målrampen øvrige præmieoverrækkelse forgår i kantine

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: EUC Syd

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU jf. Adm. Cir. H4, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appellafgift vedlægges.

Afsendelse af appellafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan-DSR

Version 1		1. Delt.	SS tid	Rute tid	Pause	Ekspedition	Prøve Km	Rute Km	50
		1. deltager	afvikling		Service				50. Delt.
Start Lundsbjerg		9,45		15				5,5	10:35
Off. start sdj hallen	TC0	10:00		25				19,80	10:50
	TC1	10:25				3			11:15
SS 1	Genner A 1	10:28	20	25			27,00	14,50	11:18
	TC2	11:13				3			12:03
SS 2	Industri 1	11:16	10	5			6,20	3,10	12:06
Service IN	TANK ZONE	TC2 A	11:31		20				12:21
Service OUT		TC2 B	11:51	12				19,80	12:41

		TC3	12:03			3		12:53
SS 3	Genner A_B		12:06	10	25		8,50 24,80	12:56
		TC4	12:41			3		13:31
SS 4	Felsted 1		12:44	10	25		10,00 8,50	13:34
Re-Group IN		TC4 A	13:19		20			14:09
Re-Group OUT / Service IN		TC4 B	13:39		30			14:29
Service OUT		TC4 C	14:09		25		19,80	15:03
		TC5	14:34			3		15:24
SS 5	Genner A 2		14:37	20	25		27,00 14,50	15:27
		TC6	15:22			3		16:12
SS 6	Industri 2		15:25	10	5		6,20 3,10	16:15
Service IN	TANK ZONE	TC6 A	15:40		20			16:30
Service OUT		TC6 B	16:00		12		19,80	16:50
		TC7	16:12			3		17:02
SS 7	Genner A_B Power		16:15	10	25		8,50 24,80	17:05
		TC8	16:50			3		17:40
SS 8	Felsted 2		16:53	10	25		10,00 8,50	17:43
Holding Zone IN	Finish	TC8 A	17:28		0	0		18:22
Holding Zone OUT			17:28		0		0,34	18:22
Parc fermé ind		TC8 B	17:28					18:22
Løbets navn	Au2part Rally Sønderjylland 2026 25,1840278						Day 1	103,40 181,34 284,74
Løbsdato	5. september 2026							

Rally totalt

103,4 0	181,3 4	284,7 4
------------	------------	------------

Appendix 3 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet udleveres fra 04-09.2026 kl. 12.00 og frem til 04.09.2026 kl. 17.00

Materialet udleveres: EUC Syd Lundsberg Industrivej 50 6200 Aabenraa

Materialet kan også downloades fra Sportity

Tidsplan: Gennemkørsel af prøverne se punkt 3 program

Appendix 4 – Kørerkontakt

Peter Bentsen



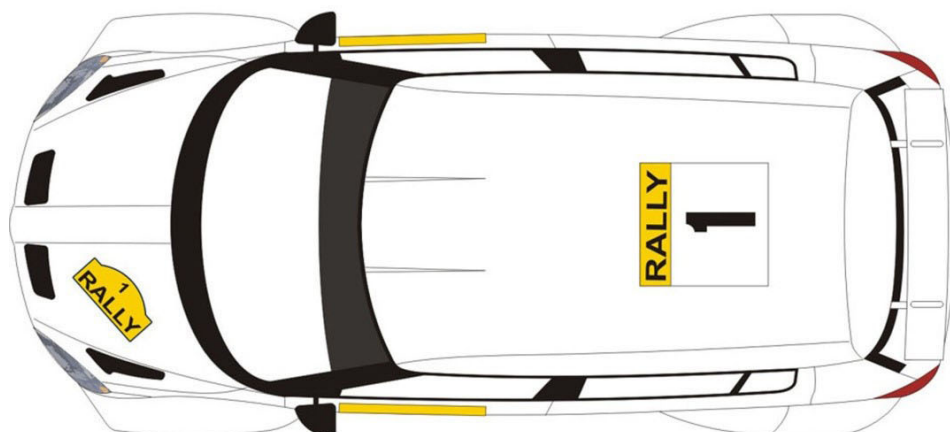
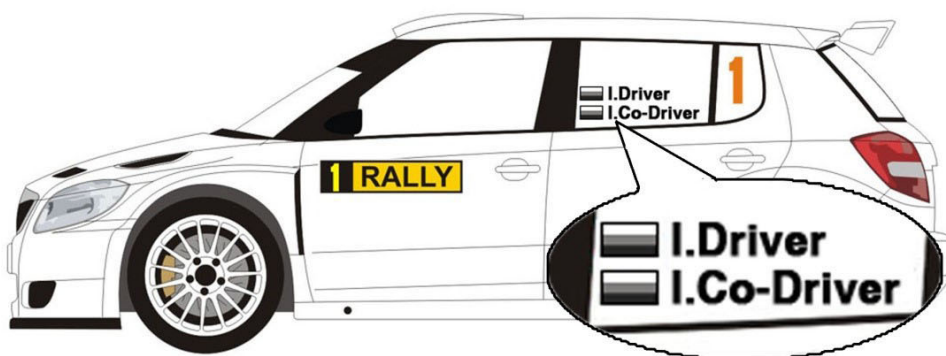
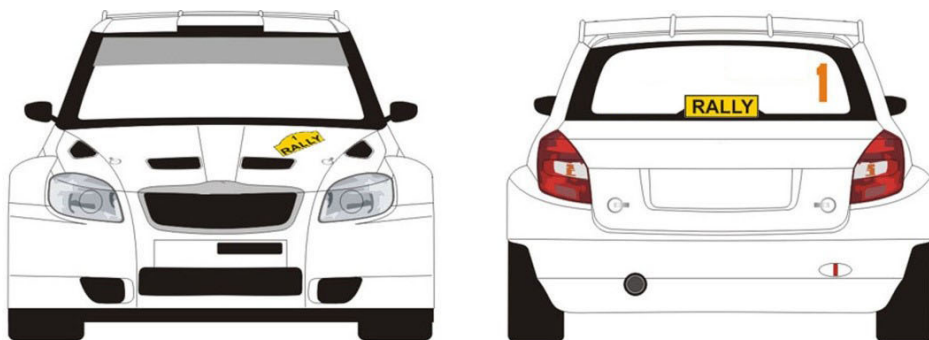
Mobil: 21279420

Peter vil være til stede i service området under hele arrangementet.

Peter will be located in the service area during the event.

Appendix 5 – Startnumre og reklamer

Reklamer vil senest blive specificeret i bulletin 1.



Appendix 6 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark.

		Bøde	straf*)	Løbslede r	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	TRACKING SYSTEM				x
18.3	STØJ				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute			x	
19.2	Strafgivende flytning af et eller flere elementer i samme chikane (se punkt 10.13)		Se reglement	x	
19.2	Overskridelse af regler om virtuel chikane eller slow zone		Se reglement	x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32.2	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.8	Dækopvarmning på offentlig vej				x
34.2.2	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	x		x	
34.2.3	Andre trafikforseelser under gennemkørsel				x
34.2.5	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3.4	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3.4	2. overtrædelse af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	BEGRÆNSNING AF GENNEMKØRSEL				x
35.4.4	Hastighedsbegrænsning under gennemkørsel				x
40.1	For sen ankomst til startområde	x		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	

			Udelukkelse		
42.5.1	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning			x	
42.5.2	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6.1	Ej efterkommer anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4.1	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4.2	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standstning mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement	x	
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve				x
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS				x
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.4	Ej overholde Rødt flag				x
54.1.5	Re-start				x
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde		tidsstraf	x	
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x

63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
--------	--	--	--------	---	--

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6	Manglende startnummer/numre	x		x	
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	(x)
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet				x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.5	Manglende kørellys/nærlys	x		x	
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse	x	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		tidsstraf	x	
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 7 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl