

2026

Rally Kjellerup



ARENA MIDT
KJELLERUP



DIF



DSR DANISK
SUPER
RALLY



Kjellerup og Omegns Motorklub
præsenterer 3. afdeling af DM i Rally

Lørdag d. 30. maj 2026

Tillægsregler

[kom.dk / rallykjellerup](http://kom.dk/rallykjellerup)



ARENA MIDT
KJELLERUP



Indhold

1. Introduktion	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	4
2.5 DASU Delegeret	5
2.6 Ledende officials	5
2.7 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program	6
4. Anmeldelse	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og afgifter	8
4.5 Detaljer om betaling	9
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	9
5. Forsikring	9
6. Identifikation	9
6.1 Arrangørens reklamer	9
7. Gennemkørsel	9
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan	10
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	10
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	10
9.2 Støj	10
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10
9.4 Onboard kameraer	10
9.5 Tracking system	10
10. Øvrige procedurer, regler	10
10.1 Start parc fermé	10
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.3 Afsluttende procedure	11
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	11
10.5 Færdselsregler	11
10.6 Serviceareal	11
10.7 Tank zone / Tankning	11
10.8 Officiel tid under løbet	11
10.9 Officiel tidstagning	11

10.10 Power Stage	11
10.11 Rally Safe procedure	12
10.12 Tro og love	12
10.13 Chikaner	12
10.14 Slow Zone	12
12. Præmiering	12
13. Kontrol ved mål	13
13.2 Protest gebyrer	13
14. Appel	13
14.1 Appelgebyrer	13
14.2 Appelfrister	13
14.3 Procedure	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel	15
Appendix 3 – Kørerkontakt	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	17
Appendix 5 – Resumé af straffe	18
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	20

1. Introduktion

Løbets navn: Rally Kjellerup

Dato: 30 maj 2026

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: Asfalt 85,65 KM / Grus 0 KM

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 3

Total antal prøvekilometer: 85,65

Total længde: 209,67

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab

DASU-mesterskaber

Nordic Rally Championship

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: R26-019 Rally Kjellerup – DSR 3

Politi tilladelsesnummer: Oplyses i Bulletin 1

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: 089/Kjellerup Og Omegns Motorklub

Telefon: +45 2933 5000

E-mail : rallykjellerup@outlook.dk

Website: kom.dk/rallykjellerup

Organising Committee:

Kenneth Svendsen Nørskov, Christian Larsen, Jakob Pedersen, Jørgen Hejlskov, Stig Kristensen, Erik Kristensen, Niels Stadel, Peter Bentsen, Mads Ulbæk, Per Christiansen, Gitte Præstekjær, Søren Christensen, Michael Døssing.

2.4 Dommere

	Navn
Dommer	Carsten Pedersen
Dommer	John Larsen

2.5 DASU Delegeret

	Navn
Sikkerhedsdelegeret	Monica Truelsen

2.6 Ledende officials

	Navn
Løbsleder	Kenneth Svendsen Nørskov
Ass. Løbsleder	Peter Bentsen
Løbssekretær	Gitte Lai Præstekjær
Løbslederassistent, Sportity	Berith Nanett Grønbech
Løbslederassistent, materiel	Søren Christensen
Løbslederassistent, prøver	Mads Ulbæk
Løbslederassistent, lokalområdet	Stig Kristensen Niels Stadel
Afviklingschef	Niels Erik Jørgensen
Sikkerhedschef	Jørgen Hejlskov
Teknisk kontrol Chef	Oplyses i Bulletin 1
Pressechef	Morten Alstrup
Havarikommission formand	Oplyses i Bulletin 1
Kørerkontakt	Henrik Ladefoged Jensen

2.7 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Arena Midt
Hasselvej 15, 8620 Kjellerup
<https://maps.app.goo.gl/UefoCi245bfzKypZA>

Åbningstider: Fredag 29/05: kl.10.00-22.30
Lørdag 30/05: kl.06.30-19.00

Digital Opslagstavle: SPORTITY – Rally Kjellerup – Kode: dasu
Der vil ikke være en fysisk opslagstavle.

3. Program

	Location:	Date:	Time:
Offentliggørelse af tillægsregler	SPORTITY (code : dasu)	21.04.2026	
Anmeldelse åbner		21.04.2026	
Anmeldelse lukker		16.05.2026	23:59
Offentliggørelse af Rally Guide	SPORTITY (code : dasu) www.kom.dk	08.03.2026	
Sidste frist for reservation af ekstra plads i Serviceområdet.	SPORTITY (code : dasu)	24.05.2026	23:59
Rutebog, download	SPORTITY (code : dasu) Rally HQ	25.05.2026 29.05.2026	17:00 10:00 – 12:00
Udlevering af materialer	Rally HQ	29.05.2026	10:00 – 16:30
Licenskontrol	Rally HQ	29.05.2026	16:00 – 19:00
Collection RSLite code for reconnaissance	Rally HQ	29.05.2026	10:00 – 12:00
Start på gennemkørsel		29.05.2026	12:00
Slut på gennemkørsel		29.05.2026	17:00
Åbning for medie akkreditering	Rally HQ	30.05.2026	08:00 – 18:00
Udlevering af rally safety tracking system	Rally HQ	29.05.2026	16:00 – 18:00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning	Torvet Kjellerup	29.05.2026	18:00 – 21:00
Førermøde	Rally HQ	30.05.2026	08:45
Offentliggørelse af startliste	SPORTITY (code : dasu)	29.05.2026	21:30
Start på rallyet – Leg 1	Rally HQ	30.05.2026	09:30
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Torvet Kjellerup Rally HQ	30.05.2026	16:24
Afsluttende teknisk kontrol		30.05.2026	
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	SPORTITY (code : dasu)	30.05.2026	17:30
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	SPORTITY (code : dasu)	30.05.2026	18:00
Præmieoverrækkelse	Rally HQ	30.05.2026	18:00-19:00

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: **www.dasu.dk**
 Udenlandske deltagere: Link til anmeldelsesformular på: Sportity eller kom.dk/rallykjellerup
 Oplysninger om 2. køreren skal afleveres senest den: 16-05-2026.
 En tilmelding vil ikke være gyldig, hvis man er i gæld til den arrangerende klub eller dennes samarbejdspartner.

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 90 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	<ul style="list-style-type: none"> ● Group Rally2 cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 261 ● Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260E. ● Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. ● Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) ● Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> ● Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> ● Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. ● Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. ● Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. ● Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. ● Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.

RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 4 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 5 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm KRB efter 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm
Rally 6 National	KRB Biler	KRB Før 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting, der er beskrevet i reglement 294.9, skal køre i denne klasse, hvis bilens produktionsperiode overskrider 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm
Rally 8 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm
Rally 10 National**	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	OBS, der kan ikke scores nogen form for point i DSR i denne klasse.

4.4 Anmeldelsesgebyr og afgifter

Fast afgift:

Fast RallySafe afgift DKK 1000,-

Anmeldelsesgebyr med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 rallybil, 1 servicevogn. DKK 3500,-

Ekstra service- eller teamvogn DKK 100,-

Frikøb for én reklame DKK 3500,-

Udenlandske deltagere	EUR 425,- /	DKK	3150,-
Anmeldelsesgebyr uden valgfri reklame:			
Anmeldelse inkl. 1 rallybil, 1 servicevogn.		DKK	4500,-
Udenlandske deltagere	EUR 500- /	DKK	3739,-
Mad i Arena Midt		DKK	200,-

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere:

Kontoejer	Kjellerup og Omegns Motorklub
Kontonummer	7840 1345695
IBAN	DK1578400001345695
BIC/SWIFT	JYBADKKK

4.6 Tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 4 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

Den faste afgift til RallySafe tilbagebetales ikke.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4. Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

Passager på rundbaner betyder fra start til mål på prøven jævnfør rutebogen.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen (primært udenlandske deltagere)
- Forsikrings og registreringspapirer (primært udenlandske deltagere)

8.2 Tidsplan

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode: **fast position på torvet i Kjellerup:**

Se tidspunktet og sted i program (TR Art. 3)

Der udsendes en tidsplan for teknisk kontrol. Det er deltagernes ansvar at fuldføre teknisk kontrol inden, at teknisk kontrol lukker.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

9.3.1 Vognbog

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at arrangøren kan forlange at køretøjet besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.3.2 Danske prøvemærker

Prøvemærkernes gyldighed og papirer tjekkes ved teknisk kontrol. Husk at de skal være gyldige under hele arrangementet. – Brug af prøvemærkerne er jævnfør rallysportens cirkulære 14.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendes i teknisk kontrol i i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art.18.2. Tracking systemet skal være funktionsklar fra teknisk kontrol frem til rallyet slutter. Er systemet ikke funktionsklar indberettes det til juryen.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé

Benyttes ikke.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min.

10.2.1 Start på rundbaner:

Tidstagningen påbegyndes ved bilens faktiske start. Startintervallet vil generelt være 1 min, men af sikkerhedshensyn kan intervallet variere, dog vil intervallet, som minimum altid være 40 sekunder.

Ved "STOP" er det deltagerens egen opgave via RallySafe at finde den starttid, som er nødvendig for at beregne køretiden til næste TK, brug kun timer og minutter til beregningen.

10.3 Afsluttende procedure

Der overrækkes generelle præmier på mål rampen, ved TC 9A

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC 9B

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Ved Rallyhovedkvarteret - område

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m².

Ekstra service plads kan bestilles på e-mail: rallykjellerup@outlook.dk. For sen anmeldelse vil medføre et administrationsgebyr på DKK 300. Der udsendes oversigt over fordeling af serviceplads.

Underlag: grus og asfalt

Åbningstid for servicekøretøjer: Der er ikke mulighed for at komme ind på serviceplads før den officelt åbner.

Fredag d. 29. maj kl.17.00

Lørdag d. 30. maj kl.07.00

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører en bøde på 500 kr. ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tank zone / Tankning

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i eget telt. Der må ikke tankes andre steder medmindre det er beskrevet i rutebogen.

Servicemandskab skal medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes samt anvendes spildbakke samt "kattegrus" ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket, samt ildslukker på 6 kg. skal forefindes ved tankning.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.9 Officiel tidstagning

Tidstagningen i rallyet foretages via RallySafe.

10.10 Power Stage

SS 9 er power stage.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der udleveres i sekretariatet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer/juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

10.13 Chikaner

Placeringen af elementer, der udgør chikaner, markeres ved at male en linje på vejen svarende til +20 cm rundt om elementet.

Flyttes et eller flere elementer så meget, at elementet rører eller overskrider linjen, idømmes en straf. Faktadommere overvåger chikanerne. Faktadommere udnævnes i en bulletin før første deltagers start på første prøve.

10.14 Slow Zone

Procedure vedr. slow zone:

- 1) Når deltagerne kommer til zonen, skal bilen nedsætte hastigheden til "60" km/t jævnfør rutebogen.
- 2) Deltagerne skal holde denne MAX hastighed i henholdt til tracking systemet eller tracking enheden i bilen, gennem hele zonen og må først sætte farten op igen efter zonen.
- 3) Slow zonen er angivet i rutebogen.

Undladelse heraf medfører tidsstraf på 1 sekund pr. km/t der overskrides ikendt af løbsledelsen.

Hastighedstolerancen er +3 km/t.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Røde veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen.

Generalklassement:

Nr. 1	Pokal
Nr. 2	Pokal
Nr. 3	Pokal

Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud, men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Oplyses i Bulletin 1

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU i Adm. Cir. H4, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

RALLY KJELLERUP 2026						
LEG1 - SECTIONS 1, 2, 3				Saturday 30 May 2026		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
RZ 1	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(28,55)	(40,41)	(68,96)		
TC0	Start					09:30
1			9,91	9,91	00:13	09:43
SS1	Frederiksdal 1	12,30				09:46
2			6,42	18,72	00:20	10:06
SS2	Hinge 1	8,25				10:09
3			13,51	21,76	00:28	10:37
SS3	Sjorslev 1	8,00				10:40
3A	Regrouping - Technical Zone IN		10,57	18,57	00:25	11:05
3B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	11:25
	Service A - Service Park Arena Midt	(28,55)	(40,41)	(68,96)	00:35	
RZ 2	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(28,55)	(42,15)	(70,70)		
3C	Service OUT					12:00
4			11,65	11,65	00:15	12:15
SS4	Frederiksdal 2	12,30				12:18
5			6,42	18,72	00:20	12:38
SS5	Hinge 2	8,25				12:41
6			13,51	21,76	00:28	13:09
SS6	Sjorslev 2	8,00				13:12
6A	Regrouping - Technical Zone IN		10,57	18,57	00:25	13:37
6B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	13:57
	Service E - Service Park Stoholm	(28,55)	(42,15)	(70,70)	00:35	
RZ 3	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(28,55)	(41,46)	(70,01)		
6C	Service OUT					14:32
7			11,65	11,65	00:15	14:47
SS7	Frederiksdal 3	12,30				14:50
8			6,42	18,72	00:20	15:10
SS8	Hinge 3	8,25				15:13
9			10,99	19,24	00:28	15:41
SS9	Sjorslev Power Stage	8,00				15:44
9A	Finish Holding IN		10,50	18,50	00:25	16:09
	Podium					
9B	Parc Fermé IN*		1,90	1,90		16:39
	Saturday Totals	85,65	124,02	209,67		
	<i>* Early arrival is permitted</i>		<i>Sunrise</i>	<i>04:45</i>	<i>Sunset</i>	<i>21:55</i>
V8.1	17-04-2026 00:00					

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday 30 May 2026				
Sections 1, 2, 3 - 9 Special Stages	85,65	124,02	209,67	40,85%
Total - 9 Special Stages	85,65	124,02	209,67	40,85%

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Tidsplan:

12.00-17.00	Reconnaissance for stage 1,2,3,4,5,6,7,8,9
-------------	--

Alt udlevering af koder og materiale finder sted efter programmet i pkt. 3:

RSLite App skal bruges og være aktiv under hele gennemkørslen.
Den kan hentes/downloades via Google play og App Store.
Instruktionsmanualen vil være tilgængelig på løbets Sportity.

Modkørsel under gennemkørsel er ikke tilladt.

Der udleveres et nummer til at montere i øverste højre hjørne af forruden på den til gennemkørslen anvendte bil.

Rutebog udleveres.

Hastighed på hastighedsprøverne under gennemkørslen er sat til:
50 km/t gennem by.
60 km/t i åbent land.
50 km/t på grus.

Appendix 3 – Kørerkontakt

Kørerkontakt er **Henrik Ladefoged Jensen**

Henrik vil være tilgængelig i området ved Rallyhovedkvarteret og servicepladsen fra:

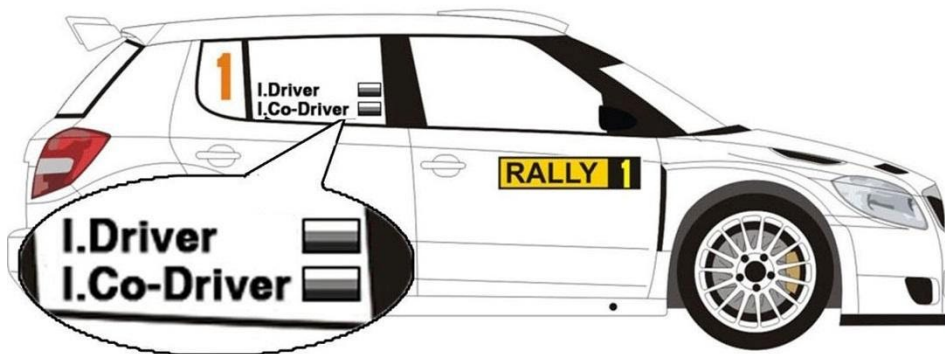
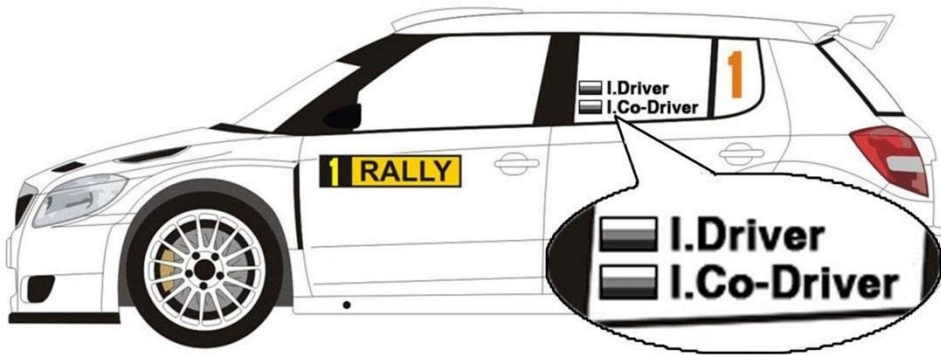
Fredag: kl. 12.00-22.00

Lørdag: kl.07.00-19.00

Tlf: 40 44 54 90

Email: henrikladefoged@email.dk

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Appendix 5 – Resumé af straffe

Skemaerne nedenfor indeholder en liste over strafkatalogen for DSR-rallyer, som beskriver forskellige sanktioner og bøder for overtrædelser af konkurrencereglerne. Det omfatter straffe for forskellige former for overtrædelser, såsom reklameregler, tekniske og sikkerhedsmæssige bestemmelser, tidsoverskridelser, hastighedsoverskridelser og mange andre.

For alle tilfælde, der ikke er nævnt i skemaet eller rallyreglementet, undersøges og afgøres af dommerne. Følgende liste er ikke udtømmende:

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				X
16.1	Udskiftning af motor		5 min	X	
18.2	TRACKING SYSTEM				X
18.3	STØJ				X
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute			X	
19.2	Strafgivende flytning af et eller flere elementer i samme chikane (se punkt 10.13)		Se reglement	X	
19.2	Overskridelse af regler om virtuel chikane eller slow zone		Se reglement	X	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				X
32.2	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
34.1	Usportslig optræden				X
34.1.8	Dækopvarmning på offentlig vej				X
34.2.2	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		X	
34.2.3	Andre trafikforseelser under gennemkørsel				X
34.2.5	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
34.3.4	1. hastighedsovertrædelse under løb			X	
34.3.4	2. overtrædelse af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
35.3	BEGRÆNSNING AF GENNEMKØRSEL				X
35.4.4	Hastighedsbegrænsning under gennemkørsel				X
40.1	For sen ankomst til startområde	X		X	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	X	
42.5.1	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	X	
42.5.2	Gentilkøre kontrolzone			X	
42.6.1	Ej efterkommer anvisninger fra official				X
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	X	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	X	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			X	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			X	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			X	
48.4.1	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	X	
48.4.2	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				X
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	X	
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	X	
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	X	
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				X
49.1	Standstning mellem forvarsel til mål og stop				X
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement	X	
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve				X
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS				X
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				X

53.5.4	Ej overholde Rødt flag				X
54.1.5	Re-start				X
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde		tidsstraf	X	
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				X
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	X	

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6	Manglende startnummer/numre	X		X	
6.1	Manglende obligatorisk reklame	X		X	(X)
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	X		X	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet				X
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				X
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	X		X	
10.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		X
10.5	Manglende kørellys/nærllys	X		X	
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse	X	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		tidsstraf	X	
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		X

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl