



Kjellerup og Omegns Motoklub
præsenterer DM-finalen i Rally

Lørdag d. 3. oktober 2026

TILLÆGSREGLER



rallystoholm.dk

Indhold

	3
1. Introduktion	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	5
2.5 DASU Delegeret	5
2.6 Ledende officials	5
2.7 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program	6
4. Anmeldelse	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	7
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkelsninger	9
4.5 Detaljer om betaling	9
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	9
5. Forsikring	9
6. Identifikation	9
6.1 Arrangørens reklamer	9
7. Gennemkørsel	10
8. Licenskontrol	10
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	10
8.2 Tidsplan	10
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	10
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	10
9.2 Støj	10
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10
9.4 Onboard kameraer	10
9.5 Tracking system	11
10. Øvrige procedurer, regler	11
10.1 Start parc fermé	11
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	11
10.3 Afsluttende procedure	11
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	11
10.5 Færdselsregler	11
10.6 Serviceareal	11
10.7 Tank zone / Tankning	11
10.8 Officiel tid under løbet	12

10.9 Officiel tidstagning	12
10.10 Power Stage	12
10.11 Rally Safe procedure	12
10.12 Tro og love	12
10.13 Chikaner	12
10.14 Slow Zone	13
12. Præmiering	13
13. Kontrol ved mål	13
13.2 Protest gebyrer	13
14. Appel	14
14.1 Appelgebyrer	14
14.2 Appelfrister	14
14.3 Procedure	14
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	15
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel	16
Appendix 3 – Kørerkontakt	17
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	18
Appendix 5 – Resumé af straffe	19
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	21



1. Introduktion

Løbets navn: Rally Stoholm

Dato: 03. oktober 2026

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: Asfalt 87,60 KM / Grus 14 KM

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 5

Total antal prøvekilometer: 101,60

Total længde: 267,04

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarks mesterskab

DASU-mesterskaber

Nordic Rally Championship

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Oplyses i Bulletin 1

Politi tilladelsesnummer: Oplyses i Bulletin 1

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: 089/Kjellerup Og Omegns Motorklub

Telefon: +45 2933 5000

E-mail : rallykjellerup@outlook.dk

Website: www.kom.dk/rallystoholm/

Organising Committee:

Kenneth Svendsen Nørskov, Christian Larsen, Jakob Pedersen, Jørgen Hejlskov, Stig Kristensen, Erik Kristensen, Niels Stadel, Peter Bentsen, Mads Ulbæk, Per Christiansen, Gitte Præstekjær, Jan Petersen, Bo Strøm, Berith Nanett Grønbech.

2.4 Dommere

	Navn
Dommer	Tage Gejl
Dommer	Finn Højlund

2.5 DASU Delegeret

	Navn
Sikkerhedsdelegeret	TBA

2.6 Ledende officials

	Navn
Løbsleder	Kenneth Svendsen Nørskov
Ass. Løbsleder	Peter Bentsen
Løbssekretær	Gitte Lai Præstekjær
Løbslederassistent, Sportity	Berith Nanett Grønbech
Løbslederassistent, materiel	Søren Christensen
Løbslederassistent, prøver	Mads Ulbæk
Afviklingschef	Morten Luneø
Sikkerhedschef	Jørgen Hejlskov
Teknisk kontrol Chef	Alan Brøndum
Havarikommission formand	Oplyses i Bulletin 1
Kørerkontakt	Henrik Ladefoged Jensen

2.7 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Stoholm Fritids- og Kulturcenter

Søndergade 56

DK-7850 Stoholm

WGS84 - 56°28'40.6"N 9°8'51.9"E

Åbningstider:	Fredag 02/10:	kl.9.30-22.30
	Lørdag 03/10:	kl.06.30-19.00

Digital Opslagstavle: SPORTITY – Rally Stoholm – Kode: dasu

Der vil ikke være en fysisk opslagstavle.

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	SPORTITY (code: dasu) DASU.dk	28. august 2026	
Anmeldelse åbner	DASU.dk	28. august 2026	
Anmeldelse lukker		20. september	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde	SPORTITY (code: dasu)	28. september	23.59
Rutebog, download	SPORTITY (code: dasu)	30. september	17.00
Rutebog, udlevering og kode til RS-lite	Rallyhovedkvarteret	02. oktober	10.00 – 12.00
Start på gennemkørsel		02. oktober	11.00
Slut på gennemkørsel		02. oktober	17.15
Afhentning af materiale og Rallysafe til rallybil	Rallyhovedkvarteret	02. oktober	11.00 – 17.30
Licenskontrol	Rallyhovedkvarteret	02. oktober	14.00 – 18.00
Åbning for medie akkreditering	Presseakkreditering til motorsportsarrangementer – Alstrup PR & Marketing		
Åbning af mediecenter og medie akkreditering	Rallyhovedkvarteret	03. oktober	08.00 – 18.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	Stoholm Hallen / Service pladsen	02. oktober	18.00 – 21.00
Driver meeting (ikke dansker)	Rallyhovedkvarteret	02. oktober	17.45
Juryens første møde	Rallyhovedkvarteret	02. oktober	21.15
Offentliggørelse af startlisten	SPORTITY (code: dasu)	02. oktober	22.00
Start på rallyet	Rallyhovedkvarteret	03. oktober	08.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Rallyhovedkvarteret	03. oktober	17.40
Afsluttende teknisk kontrol	Stoholm Au2service Ågade 65, 7850 Stoholm	03. oktober	Efter podium præmieoverrækkelse
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	SPORTITY (code: dasu)	03. oktober	18.18
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	SPORTITY (code: dasu)	03. oktober	18.48
Præmieoverrækkelse	Stoholm Hallen	03. oktober	19.15

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: **www.dasu.dk**

Udenlandske deltagere: Link til anmeldelsesformular på: Sportity

Oplysninger om 2. køreren skal afleveres senest den: 20. september 2026.

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 90 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	- Group Rally2 cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 261 - Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260E. - Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. - Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) - Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	- Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. - Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. - Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. - Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. - Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.

RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	- Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. - Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 4 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 5 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm KRB efter 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm
Rally 6 National	KRB Biler	KRB Før 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting, der er beskrevet i reglement 294.9, skal køre i denne klasse, hvis bilens produktionsperiode overskrider 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm
Rally 8 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm
Rally 10 National **	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	OBS, der kan ikke scores nogen form for point i DSR i denne klasse.

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

Med valgfri reklame:

Fast afgift:

Fast RallySafe afgift	DKK	1000,-
-----------------------	-----	--------

Anmeldelsesgebyr med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 rallybil, og 48 m2 serviceplads	DKK	3600,-
Ekstra serviceplads (under forbehold at der er plads)	DKK	1000,-
Frikøb for én reklame	DKK	3500,-

Udenlandske deltagere	EUR 425,- / DKK	3150,-
-----------------------	-----------------	--------

Anmeldelsesgebyr uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 rallybil, 48 m2 serviceplads	DKK	4500,-
Udenlandske deltagere	EUR 500- / DKK	3739,-

Mad i Stoholm Hallen	DKK	200,-
-----------------------------	-----	--------------

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere:

Konto ejer	Kjellerup og Omegns Motorklub
Kontonummer	7840 1345695
IBAN	DK1578400001345695
BIC/SWIFT	JYBADKKK

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling. Den faste afgift til RallySafe tilbagebetales ikke.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

Passager på rundbaner betyder fra start til mål på prøven jævnfør rutebogen.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen (primært udenlandske deltagere)
- Forsikrings og registreringspapirer (primært udenlandske deltagere)

8.2 Tidsplan

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode: **gående på serviceområdet:**

Se tidspunktet og sted i program (TR Art. 3)

Der udsendes ikke tidsplan for teknisk kontrol. Det er deltagernes ansvar at fuldføre teknisk kontrol inden, at teknisk kontrol lukker.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

9.3.1 Vognbog

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at arrangøren kan forlange at køretøjet besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.3.2 Danske prøvemærker

Prøvemærkernes gyldighed og papirer tjekkes ved teknisk kontrol. Husk at de skal være gyldige under hele arrangementet. – Brug af prøvemærkerne er jævnfør rallysportens cirkulære 14.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendes i teknisk kontrol i i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.2. Tracking systemet skal være funktionsklar fra teknisk kontrol frem til rallyet slutter. Er systemet ikke funktionsklar indberettes det til juryen.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé

Benyttes ikke.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min.

10.2.1 Start på rundbaner:

Tidstagningen påbegyndes ved bilens faktiske start. Startintervallet vil generelt være 1 min, men af sikkerhedshensyn kan intervallet variere, dog vil intervallet, som minimum altid være 40 sekunder.

Ved "STOP" er det deltagerens egen opgave via RallySafe at finde den starttid, som er nødvendig for at beregne køretiden til næste TK, brug kun timer og minutter til beregningen.

10.3 Afsluttende procedure

Der overrækkes generelle præmier på mål rampen, ved TC 12A

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC 12B

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Ved Rallyhovedkvarteret - område

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m².

Ekstra service plads kan bestilles via formular i Sportity appen For sen anmeldelse vil medføre et administrationsgebyr på DKK 300. Der udsendes oversigt over fordeling af serviceplads.

Åbningstid for servicekøretøjer:

Fredag d. 02. oktober kl.15.00

Lørdag d. 03. oktober kl.06.00

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører en bøde på 500 kr. ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tank zone / Tankning

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i eget telt. Der må ikke tankes andre steder medmindre det er beskrevet i rutebogen.

Servicemandskab skal medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt "kattegrus" ved tankning.
Rallybilens motor skal være slukket, samt ildslukker på 6kg skal forefindes.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med
<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.9 Officiel tidstagning

Tidstagningen i rallyet foretages via RallySafe.

Der anvendes kontrolkort jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 19.3 samt underpunkter.

Check-in procedure:

Ved det gule flag (Ankomst til zonen)

- **Tjek uret:** Se på RallySafe-uret i bilen, når I passerer det **gule flag**.
- **Styr føreren:** Bed din fører om at stoppe bilen i zonen *før* det røde flag.
- **Vent på minuttet:** Hvis jeres check-in tid er 14:15, skal I holde stille, indtil RallySafe-uret skifter fra 14:14:59 til **14:15:00**.

Ved det røde flag (Selve check-in)

- **Giv signal til kørsel:** Præcis sekundet efter uret har skiftet til dit minut (f.eks. kl. 14:15:01), beder du føreren rulle frem til det **røde flag**.
- **Ræk kortet ud:** Rul vinduet ned, og ræk **kontrolkortet** til officialen med det samme.
- **Tjek RallySafe-lyset:** Hold øje med, at RallySafe-enheden i bilen bipper eller skifter skærm billede, hvilket bekræfter den elektroniske registrering. Tryk accept på enheden.
- **Verificer indskrivningen:** Når du får kontrolkortet tilbage, **skal du tjekke**, at officialen har skrevet det korrekte minut (f.eks. 14:15). Flg. fejl opdages bedst med det samme.

Fremme ved startlinien (Det røde startflag)

- **Modtag starttid:** Din forventede starttid er oftest 3 minutter efter din check-in tid. (typisk 3 minutter efter check-in, f.eks. 14:18).

Ved mål

- Måltiden føres ikke i kontrol kortet – Måltiden skal findes i RallySafe enheden.

10.10 Power Stage

SS 12 er power stage.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der udleveres i sekretariatet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

10.13 Chikaner

Placeringen af elementer, der udgør chikaner, markeres ved at male en linje på vejen svarende til +20 cm rundt om elementet.

Flyttes et eller flere elementer så meget, at elementet rører eller overskrider linjen, idømmes en straf.

Faktadommere overvåger chikanerne. Faktadommere udnævnes i en bulletin før første deltagers start på første prøve.

10.14 Slow Zone

Procedure vedr. slow zone:

1) Når deltagerne kommer til zonen, skal bilen nedsætte hastigheden til "60" km/t jævnfør rutebogen.

2) Deltagerne skal holde denne MAX hastighed i henholdt til tracking systemet eller tracking enheden i bilen, gennem hele zonen og må først sætte farten op igen efter zonen.

3) Slow zonen er angivet i rutebogen.

Undladelse heraf medfører tidsstraf på 1 sekund pr. km/t der overskrides ikendt af løbsledelsen.

Hastighedstolerancen er +3 km/t.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Røde veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange eller gule.

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen.

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Stoholm Au2service
Ågade 65, 7850 Stoholm

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU i Adm. Cir. H4, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -
Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -
Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. 14.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -
Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).
Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.
Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

STOCHOLM RALLY 2026						
Start LEG 1 - SECTIONS 1 & 2 & 3 & 4 & 5				Saturday October 03 2026		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due
RZ 1	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(14,50)	(22,90)	(37,40)		
TC0	Start					08:00
1			4,10	4,10	00:08	08:08
SS1	Stoholm Nord 1	6,50				08:11
2			12,70	19,20	00:23	08:34
SS2	Lånüm 1	8,00				08:37
2A	Regrouping - Technical Zone IN		6,10	14,10	00:17	08:54
2B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	09:14
	Service A - Service Park Stoholm	(14,50)	(22,90)	(37,40)	00:30	
RZ 2	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(14,50)	(22,90)	(37,40)		
2C	Service OUT - Stoholm - Refuel					09:44
3			4,10	4,10	00:08	09:52
SS3	Stoholm Nord 2	6,50				09:55
4			12,70	19,20	00:23	10:18
SS4	Lånüm 2	8,00				10:21
4A	Regrouping - Technical Zone IN		6,10	14,10	00:17	10:38
4B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	10:58
	Service B - Service Park Stoholm	(14,50)	(22,90)	(37,40)	00:45	
RZ 3	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(30,80)	(48,20)	(79,00)		
4C	Service OUT - Stoholm - Refuel					11:43
5			16,60	16,60	00:18	12:01
SS5	Kjeldbjerg 1	15,80				12:04
6			10,30	26,10	00:27	12:31
SS6	Stoholm 1	4,00				12:34
7			9,10	13,10	00:16	12:50
SS7	Sparkær 1	11,00				12:53
7A	Regrouping - Technical Zone IN		12,20	23,20	00:23	13:16
7B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	13:36
	Service C - Service Park Stoholm	(30,80)	(48,20)	(79,00)	00:30	
RZ 4	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(30,80)	(48,20)	(79,00)		
7C	Service OUT - Stoholm - Refuel					14:06
8			16,60	16,60	00:18	14:24
SS8	Kjeldbjerg 2	15,80				14:27
9			10,30	26,10	00:27	14:54
SS9	Stoholm 2	4,00				14:57
10			9,10	13,10	00:16	15:13
SS10	Sparkær 2	11,00				15:16
10A	Regrouping - Technical Zone IN		12,20	23,20	00:24	15:39
10B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	15:59
	Service D - Service Park Stoholm	(30,80)	(48,20)	(79,00)	00:30	
RZ 5	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(11,00)	(23,24)	(30,24)		
10C	Service OUT - Stoholm - Refuel					16:29
11			1,60	1,60	00:05	16:34
SS11	Stoholm 3	4,00				16:37
12			9,10	9,10	00:16	16:53
SS12	Sparkær Power Stage	7,00				16:56
12A	Finish Holding IN		12,20	19,20	00:24	17:18
	Podium				00:20	
12B	Parc Fermé IN*		0,34	0,34		17:43
	Saturday Totals	101,60	165,44	267,04		
All cars (except restarting crews) must enter Parc Fermé no later than:						19:00
Leg 1 Totals		101,60	165,44	267,04		
* Early and late arrival is permitted						
			Sunrise	07:15	Sunset	18:41
V8.1	27-08-2026 00:00					

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday 03 October 2026				
Sections 1,2,3, 4, 5 - 12 Special Stages.	101,60	165,44	267,04	38,05%
Total - 12 Special Stages	101,60	165,44	267,04	38,05%

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Tidsplan:

11.00-17.15	Reconnaissance for stage 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12
-------------	--

Tidsplan for Recce / Time slot for Recce – Fredag/Friday 02-10-2026			
Hastigsprøve/Special stage	Længde/length	Åben/Open for Recce	Åben/Open for Recce
SS 1 / 2 Stoholm Nord	6,5 km	11.00-17.15	
SS 2 / 4 Lånum	8 km	11.00-17.15	
SS 5 / 8 Fly/Kjeldbjerg	15,80 km	11.00-17.15	
SS 6 / 9 / 11 Stoholm By	4 km	11.00-17.15	
SS 7 / 10 Sparkær	11 km	11.00-17.15	
SS 12 Sparkær PowerStage	7 km	11.00-17.15	

Alt udlevering af koder og materiale finder sted efter programmet i pkt. 3:

RS Lite App skal bruges under hele gennemkørslen.

Den kan hentes/downloads via Google play og App Store.
Instruktionsmanualen vil være tilgængelig på løbets Sportity.

Modkørsel under gennemkørsel er ikke tilladt.

Modkørsel under gennemkørsel straffes af løbsleder med bøde på kr. 1000 per gang.

Der udleveres et nummer til på montering i øverste højre hjørne af forruden på den til gennemkørslen anvendte bil.

Rutebog udleveres.

Hastighed på hastighedsprøverne under gennemkørslen er sat til:

50 km/t gennem by.

60 km/t i åbent land.

50 km/t på grus.

Appendix 3 – Kørerkontakt

Kørerkontakt er **Henrik Ladefoged Jensen**

Henrik vil være tilgængelig i området ved Rallyhovedkvarteret og servicepladsen fra:

Fredag: kl. 12.00-22.00

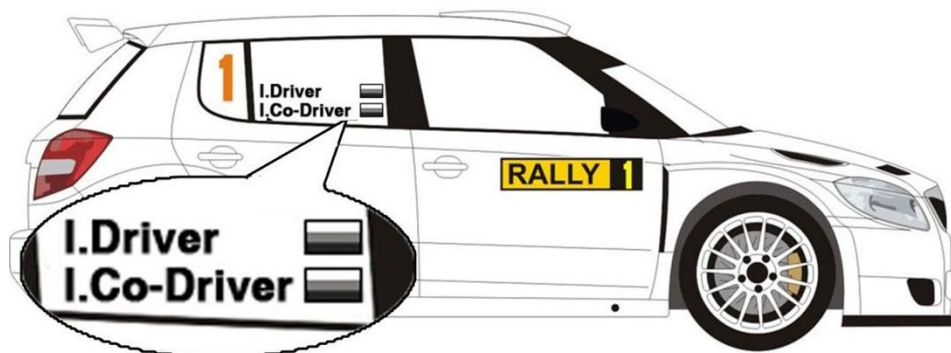
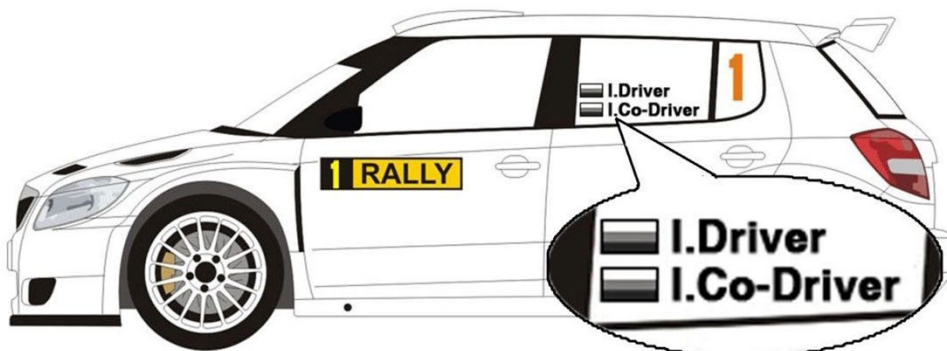
Lørdag: kl. 07.00-19.00

Tlf: 40 44 54 90

Email: henrikladefoged@email.dk



Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Appendix 5 – Resumé af straffe

Skemaerne nedenfor indeholder en liste over strafkatalogen for DSR-rallyer, som beskriver forskellige sanktioner og bøder for overtrædelser af konkurrencereglerne. Det omfatter straffe for forskellige former for overtrædelser, såsom reklameregler, tekniske og sikkerhedsmæssige bestemmelser, tidsoverskridelser, hastighedsoverskridelser og mange andre.

For alle tilfælde, der ikke er nævnt i skemaet eller rallyreglementet, undersøges og afgøres af dommerne. Følgende liste er ikke udtømmende:

		Bød e	straf*)	Løbsle- der	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	TRACKING SYSTEM				x
18.3	STØJ				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute			x	
19.2	Strafgivende flytning af et eller flere elementer i samme chikane (se punkt 10.13)		Se reglement	x	
19.2	Overskridelse af regler om virtuel chikane eller slow zone		Se reglement	x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.8	Dækopvarmning på offentlig vej				x
34.2.2	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	x		x	
34.2.3	Andre trafikforseelser under gennemkørsel				x
34.2.5	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3.4	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3.4	2. overtrædelse af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	BEGRÆNSNING AF GENNEMKØRSEL				x
35.4.4	Hastighedsbegrænsning under gennemkørsel				x
40.1	For sen ankomst til startområde	x		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
42.5.1	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42.5.2	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6.1	Ej efterkommer anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4.1	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	

48.4.2	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				X
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standingsning mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement	x	
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve				x
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS				x
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.4	Ej overholde Rødt flag				x
54.1.5	Re-start				x
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde		tidsstraf	x	
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6	Manglende startnummer/numre	x		x	
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	(x)
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet				x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.5	Manglende kørellys/nærlys	x		x	
10.11	Manglende ok melding ved standingsning på prøven		Op til udelukkelse	x	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		tidsstraf	x	
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl