17° RALLY DELLE MARCHE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Data:	**15.05.2024**	Ora:	**17.30**
Oggetto:	**Briefing del Direttore di Gara**	N° Documento:	**3.2**

Da: **Direttore di Gara**

A: **Tutti i Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara**

Pagine Totali: 4

Nel ricordarVi alcuni comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi per essere presenti; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile, così come non lo sarebbe senza l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono in servizio per permetterVi di correre; Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa. Solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

Rispetto degli orari

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online.

A tal proposito vi ricordo che l'Albo Ufficiale di Gara Online è disponibile su Sportity; potete scaricare l'applicazione sul vostro smartphone ed accedere utilizzando la password: **Marche24**

Verifiche Tecniche e Punzonatura

Auto che devono effettuare la punzonatura di cambio e differenziali: I Commissari Tecnici **verranno presso il Vostro spazio di assistenza** all'orario riportato nella **Circolare Informativa n°1.** Effettueranno contestualmente la punzonatura di auto, ricambi e la verifica tecnica. Le auto devono essere presentate supportate su strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili della piombatura passati negli appositi fori.

Auto che NON devono effettuare la punzonatura di cambio e differenziali: Dovrete condurre la Vostra auto, negli orari individuali riportati nella **Circolare Informativa n°1,** nello spazio dedicato nel Parco assistenza.

Partenza del Rally

Il primo controllo Orario sarà ubicato in Piazza del Popolo, a San Severino Marche; circa **10' prima del vostro orario individuale di partenza**, se possibile nel corretto ordine numerico, portatevi con la vostra vettura nell'area di attesa prima del palco seguendo il percorso descritto nel Road Book; il trasferimento dal Parco Assistenza all'area di partenza richiede circa **35'**; dal punto di vista sportivo non è necessario avere l'abbigliamento protettivo, ma per questioni fotografiche vi chiediamo la cortesia di indossarlo per effettuare il transito sul palco.

Gli equipaggi che, da comunicazione dei Commissari Sportivi, avranno diritto a **scegliere la posizione di partenza** dovranno recarsi nell'area di partenza, con la loro vettura, **alle ore 18:10** circa.
Le vetture dovranno essere parcheggiate in maniera ordinata seguendo le istruzioni degli Ufficiali da Gara.
Alle 18:30, sulla pedana, gli equipaggi procederanno a scegliere l'ordine in cui transiteranno dal C.O. 0b e di conseguenza in cui partiranno sulla P.S.1
Il transito al C.O.0 avverrà invece negli orari e nell'ordine di partenza pubblicato all'albo di gara, ovvero in ordine numerico crescente.

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

• **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

• **Bandiera Rossa - prova sospesa**: indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo**, fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso (la quasi totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. **La bandiera rossa viene esposta per** aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da **permettere l'intervento di un mezzo di soccorso**; il **mancato rispetto** della bandiera rossa **allunga il tempo necessario per prestare soccorso** ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

• Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS ed esponete immediatamente il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.**

- **La segnalazione OK non intralcia** va inviata quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
- **La segnalazione OK Intralcia** va utilizzato **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo impossibile il transito di ulteriori vetture**

• Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono ed eseguite la **procedura apposita sull'apparato GPS.**

Le vetture cui viene esposto **il cartello SOS devono obbligatoriamente:**

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione intermedia e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:

A maggior chiarimento troverete pubblicato sull'albo di gara il manuale di funzionamento del sistema GPS BeTraced, che costituisce parte integrante di questo briefing.

• Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.
Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso inoltre ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

Comportamento nei Riordini

Qualora i tempi tecnici lo permettano, verrete fatti uscire dai riordini in ordine di classifica; **all'ingresso riordino seguite le istruzioni degli addetti alle relazioni con i concorrenti che Vi comunicheranno, appena materialmente possibile, l'orario di uscita dal riordino stesso.**

Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Ricordo a tutti i conduttori che avranno a disposizione un **massimo di 10 pneumatici per la gara**; non vengono conteggiati gli pneumatici utilizzati per prove libere, qualifiche e shakedown. Al Controllo orario di uscita di ogni parco assistenza dovrete consegnare ai commissari tecnici i moduli con i numeri identificativi degli pneumatici a bordo della vettura. **Il primo modulo sarà da consegnare al Controllo Orario 0D.**
Vi ricordo inoltre che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.

Poichè siamo in area privata, chiedo la Vostra collaborazione nel **non fare fori nella superficie del Parco Assistenza e di ripulire completamente la Vostra area di assistenza da rifiuti prima di abbandonarla**; nell'area del parco assistenza sono presenti molti cassonetti per i vari tipi di rifiuti

Vi ricordo che, per tutta la durata della manifestazione, comprese prove libere, qualifiche e shakedown, l'assistenza sarà ammessa solo all'interno del Parco Assistenza di Cingoli.

Vi ricordo inoltre che <u>all'interno del Parco Assistenza è sempre vietato il rifornimento</u>

Comportamento nelle zone di rifornimento

Nelle zone refuelling **bisognerà scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento**.

Vi ricordo che è necessario effettuare obbligatoriamente il primo refuelling (ZR1) ed utilizzare in ogni momento della gara unicamente il monocarburante fornito, direttamente nel serbatoio delle vetture, nell'area refuelling dalla ditta Panta S.p.A.

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci da la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovreste fare Voi per Voi stessi.
Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

Il secondo estintore brandeggiabile, obbligatorio dal 2024, è un importante strumento di sicurezza per tutti; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori manuali per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato il prima possibile, al successivo parco assistenza

Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara
Simone Bettati