

REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO  
DE GALICIA DE MONTAÑA 2023



## REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA

### Artigo 1.-

A FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO, establece para o 2023, os seguintes Campionatos e Copas de Galicia de Montaña:

- Campionato Non Carrozados (CLASE 7,8,9,10).
- Campionato de Carrozados (CLASE 1,2,3,4,5A,5B,5C,6).
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 1 (PF 15-39)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 2 (PF 40-79)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 3 (PF80-119)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 4 (PF 120-159)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 5A (PF 160-199)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 5B (PF 200-299)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 5C (PF >299)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 6 HISTORICOS
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 7 (CN. E2 SC, BARQUETA NACIONAL, E2SH, FORMULAS E BARQUETAS DE 2 A 3 L)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 8 (CM)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 9 (CARCROSS)
- Copa de Galicia de Montaña CLASE 10 (FORMULAS E BARQUETAS CON MOTOR DE MOTO, BARQUETAS ATA 2L CON MOTOR DE COCHE)
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante expedida pola F.G. de A.).
- Copa de Galicia de Montaña de Regularidade.
- Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G. de A.

### Artigo 2.- ASPIRANTES.

Todos aqueles que cumpran cos requisitos sinalados no Anexo I.

### Artigo 3.- NORMAS, DURACIÓN E CLASIFICACIÓN DA PROBA.

3.1.- Tódalas probas deberán celebrarse nun prazo máximo de 48 horas (dous días).

3.2.- Por causa de forza maior, luminosidade, ou número alto de participantes, etc., pódese dar a saída cada 30 segundos, a exclusivo criterio do Director da proba ou do Colexio de Comisarios Deportivos.

3.3 -En cada subida marcaranse dous xogos de pneumáticos, de seco, podendo só ser un novo a estrear e outro usado. Os equipos que o desexen, e o soliciten, marcaránselle os dous xogos de pneumáticos usados con marcas de probas anteriores.

3.3.1.- O uso dos dous xogos de pneumáticos, de seco, pódense montar ao gusto do participante indistintamente nas seis mangas (sábado e domingo) xa ben sexa nos adestramentos ou mangas oficiais.

3.3.2.-De pinchar, rebentar, ou desllantar un pneumático só se poderá, previa revisión dos Comisarios Técnicos e autorización dos Comisarios Deportivos, substituír a lamia-pneumático danado, queda prohibida a monta do eixe (2 pneumáticos) en cuestión.

3.3.3.- Os pneumáticos de mollado (4 unidades ) terán que ser marcados tamén, e rexerá así o mesmo co criterio do punto 3.3.2 deste artigo.

3.3.4.- O xogo de pneumáticos usados, de ter participado en probas do Campionato de Galicia de Montaña 2023, terá que ter as marcas dunha proba anterior.

3.3.5.- O xogo de pneumáticos usados, presentados para o seu marcaxe, serán aceptados, ou non, a exclusivo criterio dos comisarios técnicos para evitalas posibles picardías de tentar marcar pneumáticos novos lixa-



dos ou moldeados.

3.4.- As probas celebraranse en sábado e domingo, as verificacións realizaranse sábado pola mañá, e as tres subidas oficiais pola tarde. Poderase realizar verificacións voluntarias o venres pola tarde a exclusivo criterio do organizador.

3.5.- O domingo realizaranse as tres subidas oficiais pola mañá.

3.6.- Clasificación das probas.

~~3.6.1.- En tódalas probas as subidas desenrolaranse en tres mangas o sábado e tres o domingo, puntuando a terceira do sábado e a segunda e terceira do domingo. Sumando os dous mellores resultados.~~

O formato será de 3 mangas sábado e 3 domingo, tendo 1 manga de adestramentos cada día e dúas de carreira. Das dúas mangas de carreira de cada día cada piloto collerá o mellor tempo e sumaranse a do sábado e a do domingo. Si un piloto non finaliza ningunha das dúas mangas dun día poderá coller as do outro día engadindo unha penalización de 30 segundos a suma do tempo total.

~~3.6.2.- No caso de non poder celebrar unha ou dúas mangas de carreira, puntuará unicamente o mellor resultado.~~

3.7.- Obrigatoriamente teráse que tomar a saída nunha manga cada día, de non ser así, será excluído do meeting a tódolos efectos.

#### Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.

4.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:

CLASE 1, PF 15-39

CLASE 2, PF 40-79

CLASE 3 PF 80-119

CLASE 4 PF 120-159

CLASE 5A PF 160-199

CLASE 5B PF 200-299

CLASE 5C PF >299

CLASE 6 HISTORICOS

CLASE 7 CN. E2 SC, BARQUETA NACIONAL, E2SH, FORMULAS E BARQUETAS DE 2 A 3 L

CLASE 8 CM

CLASE 9 CARCROS. Vehículos de propulsión traseira para vehículos carcros de ata 600 c.c., que estean en posesión do pasaporte administrativo expedido pola Federación Galega de Automobilismo, para a tempada 2023. Os números de competición terán que ir nas verticais dos pontóns.

CLASE 10 FORMULAS E BARQUETAS CON MOTOR DE MOTO, BARQUETAS ATA 2L CON MOTOR DE COCHE

4.2.- Calquera peza do vehículo poderá ser obxecto en todo momento dunha marcaxe específica.

4.3.- En calquera momento da proba poderanse realizar verificacións complementarias. Durante toda a proba, o concursante responsable da conformidade técnica do vehículo.

4.4.- É responsabilidade do concursante manter, ata o final da Proba, as marcas de identificación ou precintos colocados no vehículo.

#### Artigo 5.- ORGANIZACIÓNS.

5.1.- As Entidades Organizadoras deberán adoptar para cada proba as normas de organización e seguridade establecidas no C.D.I., e na regulamentación da F.G. de A.

5.2.- Para a aprobación dos regulamentos, as entidades organizadoras deberán presentalo na secretaría da F.G. de A., 60 días antes da data prevista para o inicio da Competición.

5.3.- Reparto de Premios: O reparto de premios terá lugar, o rematar os 30 minutos de parque pechado a contar desde a entrada na meta do último participante, e a apertura do parque pechado realizarase unha vez rematada a cerimonia de premios.



5.4.- Os equipos que non asistan a cerimonia de entrega de premios, e asistan coa vestimenta de carreira quedaran excluídos da proba.

#### Artigo 6.- DESENROLO DA PROBA.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. A velocidade dos recoñecementos non pode sobrepasar os 90 quilómetros/hora.

Ante o sucedido nalgúnhas probas realizadas na tempada anterior, onde varios participantes facían trompos e condución indebida de volta o parque de traballo, despois de celebrada cada manga de competición; advírtese os vehículos "0" e "00" que en todo momento teñen que baixalos vehículos comprimidos, sen separación e baixo un control estrito e a velocidade moi moderada. Asímesmo notificase aos participantes, moi en especial os de regularidade, que a partir da data requirirase os Colexios de Comisarios Deportivos para que calquera conduta antideportiva sexa sancionada con "**Exclusión**" con posterior traslado o "Tribunal Galego de Apelación" da Federación Galega de Automobilismo, para depuralas presuntas condutas antideportivas non axustadas o Regulamento da proba e do Anuario Deportivo.

6.1.- Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

1.-A orde de saída das probas da especialidade de Montaña, en tódalas mangas, será de maneira descendente ou inversa, primeiro salira o último dorsal e de último salira o número 1

2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houberse paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos calentadores dos pneumáticos.

3.- Está normativa é de obrigado cumprimento, a tódolos efectos, en tódalas probas dos Campionatos de Galicia de Montaña.

4.- Pégase face-las listas de inscritos coa máxima rigorosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación dos Campionatos Galegos, con revisión da F.G. de A. e asinamento do habilitado para a súa publicación.

5.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lami. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

6.- A fotocélula colocarse a 50 cm. despois da liña de saída.

6.1.- Para a caravana de descenso, en calquera caso, establécense as seguintes medidas de seguridade obrigatorias para os pilotos:

6.1.1.- Circulación a velocidade reducida, seguindo inmediatamente ao vehículo precedente e sen realizar manobras que poidan poñer en perigo a seguridade tanto do piloto como do público.

6.1.2.- Non deterse no trazado, fóra de que poida sobrevir un problema.

6.1.3.- Circular cos arneses de seguridade colocados.

6.1.5.- Para os vehículos abertos ou non carrozados, utilización do casco, debidamente abrochado. Recoméndase tamén o seu emprego nos vehículos carrozados.

6.1.6.- Prohibición de que no vehículo circule outra tripulación que a establecida.

6.2.- Taboleiro de avisos: Será obrigatoria a instalación dun taboleiro de avisos na secretaría da proba, parque presaída-traballo, ou parque pechado onde estarán expostos (anexos, citacións a participantes, tempos, seguros, etc.). Recoméndase facer un tablón dixital na forma que o organizador crea mais convinte para a difusión de documentación (modelo Sportity).

6.3.- Carreira:

6.3.1.- Os condutores deberán estar a disposición dos oficiais da proba, 20 minutos antes do horario de saída previsto. O organizador creará unha zona de presaída sinalizada mediante carteis de inicio e fin de presaída, onde os vehículos serán revisados e controlados polos Comisarios Técnicos e Comisarios de Presaída.

6.3.2.- O piloto que non estea no seu posto de saída, cando lle corresponda por número correlativo, quedará excluído da manga.



6.3.3.- Non se permitirá variara orde de saída, para non desvirtualo “fair-play” da proba, e cumprilo mandado polo habilitado.

6.3.4.- Saída: O xefe de posto, encargaranse de situalo vehículo e de comproba-las medidas de seguridade do piloto (arnés, casco, vestimenta, etc). A saída darase co vehículo parado e motor en marcha. No caso de apagado de motor dun vehículo ás ordes do xuíz de saída, a posterior posta en marcha do mesmo non poderá realizarse empurrando ou aproveitando o desnivel da mesma. Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento do reloxo de saída, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de exclusion da manga.

6.3.5.- Chegada: Será lanzada e quedará prohibido deterse ata 200 metros pasada a liña de chegada onde os vehículos ordenaranse para organizala caravana de baixada para tomar novamente a saída.

6.3.6.- Carreira: Todo vehículo alcanzado terá que deixar libre o paso minorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o condutor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario óda carreira; incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario. Todo vehículo que tomara a saída (adestrado ou oficial). No caso de que exista unha bandera vermella en pista os vehículos baixaran a volveran a retomar a saída, non podendo tocar nin cambiar ningún elemento do vehículo, xa que este tempo considerárase parque pechado.

6.3.7.- Cronometraxe: Tanto en saída como en chegada a cronometraxe será realizado á milésima de segundo por células fotoeléctricas con impresión e dobraxe obrigatorio (Tag Heuer).

6.3.8.- **Será obrigatorio a presenza dun vehículo “R”, da F.G. de A., cun piloto rescatador, ATS, e oficial médico (todos iles titulados), debendo facer constar o seu nome e números de Colexiados, por parte do xefe de seguridade vial, no parte de traballo, e no Regulamento Particular da Proba para a súa aprobación.**

6.3.9.- Terán que estar previstas medidas de evacuación (ó menos dúas segundo o plan establecido polo Xefe Médico do Vehículo “R” da F.G. de A., e o Oficial responsable da seguridade vial, da proba (postos de control e demais). Na proba, será obrigatoria unha U.V.I.-Móbil, e entregarase un plan de evacuación ós condutores das ambulancias (asistencial e U.V.I) para o seu coñecemento, así como do percorrido idóneo ata o Centro Asistencial.

6.3.10.- Os Organizadores terán que dispor obrigatoriramente: Un vehículo con megafonía para avisos ó público e lenda de advertencia. Dúas ambulancias (Unha medicalizada-U.V.I.).

- O Autobús da Federación, co seu persoal ó completo.

- Equipo de excarceración (Grumir), e coche de bombeiros. Como mínimo un vehículo "R" de intervención rápida, debidamente equipado con material, e de extinción, para a súa intervención no caso de calquera accidente que poda producirse no transcurso da proba. Este, ou estes vehículos deberán ir identificados, e provistos de luz xiratoria destellante ámbar, e de sirena, tendo que situarse na liña de saída en zona habilitada.

6.3.11.- Zonas de perigo. Deberán sinalizarse con cinta plástica vermella e carteis con lenda de ZONA PROHIBIDA Ó PÚBLICO así como evita-lo acceso de espectadores a dita zona mediante vallas, e outros materiais que eviten o paso a ditos lugares, así como o estacionamento dos espectadores en lugares que puideran ser perigosos.

6.3.12.- O número de controladores de pista coa licenza de sinalador expedida pola F.G. de A., que estarán coordinados por dirección de carreira que será necesario para que dun posto a outro teña enlace visual. Cada posto de control estará composto como mínimo de dúas a tres persoas adultas, e coa licenza de sinalador expedida pola F.G. de A. Deberán dispor de material necesario para a súa función (emisora de radio, teléfono, bandeiras, extintores, silbatos regulamentarios homologados, cepillo ou escoba e sepiolita), e deberán ir identificados con vestimenta/petos de alta visibilidade homologados, que respondan as prescricións técnicas contidas no Real Decreto 1407/1962, de 20 de novembro, para o seu fácil recoñecemento. Recoméndase ós organizadores, en cada proba, soliciten a un piloto que os acompañe a verificar as medidas de seguridade





establecidas na proba, e firme no libro de seguridade, a testifical de comprobación. É normativa de obrigado cumprimento baixalos vehículos participantes, despois de cada manga celebrada, de seguido do último participante e despois da chegada do vehículo "00" exclusivamente. Non se permite en ningún caso a dobre circulación no treito.

6.3.13.- Os vehículos da caravana só poden subir antes dos adestramentos, sábado e domingo, estando prohibido transitar polo treito antes das mangas oficiais. O Xefe de Seguridade Vial, despois de transitar polo treito antes do comezo do meeting e evacualo correspondente informe ó Director de Carreira e Comisarios Deportivos, só poderá transitar polo treito en caso de sinistro, actualización, e evacuación, para reposición das medidas de seguridade.

6.3.14.- A caravana de vehículos debe baixar no mesmo orde que chegaron a meta, para o seu regreso será en convoi sen realizar ningún tipo de parada.

6.3.15.- Tanto en adestramentos como en carreira, deberán colocarse bolardos de plástico ou barreiras de plástico tipo new xersei, nas beiravías das curvas ou cunetas, de forma que se impida que os vehículos pisen zonas sen asfaltar e ensucien a pista con terra ou pedras. Excepcionalmente, a federación ou, na súa falta, o Delegado de Seguridade, poderá aprobar outros elementos alternativos.

6.3.16.- En caso de accidente só sairá o xefe de seguridade e o será o encargado de avaliar se é necesario calquera intervención, polo menos que o responsable de posto solicite a intervención de equipos de rescate ou ambulancia.

6.3.17.- En cada proba deberá de realizarse unha reunión de todos os participantes para explicar e detallar o funcionamento da fin de semana e resolver dúbidas.

#### **Artigo 7.- PARQUES.**

7.1.- O parque de presaída deberá estar delimitado e considerarse parque pechado.

7.2.- O parque de chegada considerase parque pechado. Os vehículos quedarán obrigatoriamente en réxime de parque pechado desde o final do último participante ata o final da cerimonia de entrega de premios.

7.3.- O parque ~~de saída~~ de traballo ordenase por número de ~~maior a menor~~, de menor a maior, e o número 1 deberá ser o que se atope máis próximo a saída da proba.

7.4.- Nos parques de traballo queda totalmente prohibido facer maniobras de quentamento de neumaticos, tendo que circular de maneira segura e a unha velocidade reducida, o incumplimento desta norma podera ser motivo de exclusión.

#### **Artigo 8.- INSCRICIÓN.**

Establece un máximo de dereitos de inscrición de 245 €, con publicidade da organización, e de 490 €, sen publicidade para tódolos grupos. Si os participantes que se inscriban nunha proba non puidesen tomar parte na mesma, deberán comunicar a súa decisión, á Entidade Organizadora, coa maior antelación posible, pero sempre antes da publicación da Lista de Inscritos. Os organizadores e concursantes coidarán da exactitude da lista de inscritos debendo xustificar ante a F.G. de A. calquera irregularidade.

#### **Artigo 9.- PREMIOS.**

En cada proba do Campionato, os organizadores deberán repartir un mínimo 7.320 €, efectivos (reparto mínimo especificado no regulamento particular de Montaña). Os pagos dos premios en metálico serán nun prazo máximo de 15 días desde a finalización da proba.

#### **Artigo 10.- CLASIFICACIÓN.**

Serán establecidas as clasificacións scratch seguintes:

10.1.- Unha clasificación xeral independente de Carrozados e de Non Carrozados.

10.2.- Unha clasificación xeral para cada unha das Agrupacións establecidas.

10.3.- Unha clasificación por escuderías concursantes conxunta Carrozados e Non Carrozados.



10.4.- Se o organizador prevé algunha clasificación máis, deberá facelas constar no regulamento particular. Para a clasificación de escuderías se outorgarán puntos ós vehículos de tódolos grupos segundo regulamento de escuderías.

10.5.- Unha clasificación para as fórmulas de promoción individualizada por copa ou trofeo.

### Artigo 11.- PUNTUACIÓNS.

11.1.- Despois de cada proba puntuable e para cada unha das Agrupacións, serán atribuídos uns puntos ós condutores, segundo a súa clasificación, e de conformidade co seguinte baremo:

1º	2º	3º	4º	5º
5	4	3	2	1

11.2.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

**Outorgaráselle un punto a todos os que finalicen a proba.**

11.3.- Os puntos obtidos dacordo co indicado nos apartados 11.1 e 11.2, serán sumados o total da proba considerada. Para a clasificación do Campionato, soamente se terán en conta as clasificacións previstas nos artigos 10.1 do presente regulamento.

11.4.- Para os Campionatos de Galicia obterase unha clasificación scratch unicamente formada polos vehículos pertencentes a Carrozados ou Non Carrozados (independentes).

### Artigo 12.- CLASIFICACIÓNS DO CAMPIONATO.

1.- A clasificación final do Campionato de Galicia de Montaña será establecida entre aqueles pilotos que participasen nun número de probas da metade mais unha, e asistir a 1 proba de cada provincia, sempre que se disputen mais de 1, de non cumprir o requisito non aparecerá na clasificación xeral do campionato.

2.- Para a clasificación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento menos unha si son 6, e 2 no caso de mais de 6.

3.- Se un piloto non participa nunha proba a mesma poderase descontar para a clasificación final.

### Artigo 13.- EMPATES.

Si na clasificación final varios participante tiveran igual número de puntos, teríase en conta os primeiros postos, os segundos postos, os terceiros, e así sucesivamente ata que se desfixera o citado empate. De persistilo empate gañará o que fixera o primeiro mellor resultado.

### Artigo 14.- CALENDARIO CAMPIONATO DE GALICIA MONTAÑA.

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
10/11-06-2023	23ª SUBIDA ESCUSA-POIO	BUXA MOTOR POIO
01/02-07-2023	10ª SUBIDA PONTENOVA	A PONTENOVA
05/06-08-2023	27ª SUBIDA A ESTRADA	ESTRADENSE
19/20-08-2023	4ª SUBIDA A TABOADELA	TABOADELA
02/03-09-2023	6ª SUBIDA A PONTE CALDELAS	PONTE CALDELAS
23/24-09-2023	2ª SUBIDA A VILAR DE BARRIO	TALARIÑO
07/08-10-2023	16ª SUBIDA A OIA	BM
04/05-11-2023	10ª SUBIDA A TABOADA	TABOADA

### Artigo 15.- PREMIOS E TROFEOS.

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA CARROZADOS:

Campión .....Trofeo de Bronce-Ouro F.G.A.

Sub-Campión .....Trofeo de Bronce-Prata F.G.A.



**CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA NON CARROZADOS:**

Campión .....Trofeo de Bronce-Ouro F.G.A.

Sub-Campión .....Trofeo de Bronce-Prata F.G.A.

**COPAS DE GALICIA DE MONTAÑA:**

Campión de cada Agrupación .....Trofeo de Bronce F.G.A.

Campiona de Escuderías.....Trofeo de Bronce F.G.A

**Artigo 16.- PALMARES DO CAMPIONATO.**

1984	Victor Abraham	Selex ST-4
1985	Alberto G. Camba	Selex ST-4
1986	Alberto G. Camba	Selex ST-4
1987	Victor Abraham	Dallara 384
1988, 1989, 1990, 1991, 1992		Desertos
1993	José Pose	Renault 5 GT Turbo
1994	José L. Santos	Lola BMW
1995	José L. Santos	Osella BMW
1996	José L. Santos	Osella BMW
1997	Manuel Senra	Peugeot 306 Maxi
1998	José R. Fernández (Monchu)	Ralt RT-30
1999	José R. Fernández (Monchu)	Martini MK-39
2000	José M. Martínez	Mitsubishi L. Evo VI
2001	José A. Gómez	Martini MK-34
2002	José A. Gómez	Martini MK-34
2003	José A. Gómez	Martini MK-34
2004	José A. Gómez	Martini MK-34
2005	Iñigo Martínez	Martini MK-42
2006	Benito Varela	Outeda Racing
2007	José A. Gómez	Form. Hyupersa
2008	Benito Varela	Dicode RFC
2009	Benito Varela	Dicode FR

**AGRUPACIÓN A “FORMULAS/BARQUETAS”**

2010	Cristobal Serantes	Form. Ralt RT 34
2011	José A. Varela	Osella PA20
2012	José A. Varela	Osella PA20
2013	Cesar Rodríguez	T. Castor TC3-C
2014	Jacobo Sobral	Silver Car S2
2015	Jacobo Sobral	Silver Car S2
2016	Alexis Vieitez	Form. Outeda
2017	Alexis Vieitez	Form. Outeda
2018	Alexis Vieitez	Form. Outeda
2019	Alexis Vieitez	Form. Outeda
2020	Pablo Rey	Form. SMB MKI
2021	Pablo Rey	Form. SMB X21
2022	Jacobo Senín	Barqueta Nova Proto

**AGRUPACIÓN B “TURISMOS”**

2010	José A. Iglesias	Mitsubishi E. VIII
2011	Santiago Abad	Audi A4 ST
2012	Santiago Abad	Audi A4 ST
2013	Santiago Abad	Audi A4 STW
2014	Manuel Senra	Peugeot 306 Maxi
2015	Manuel Senra	Peugeot 306 Maxi
2016	José A. Iglesias	Mitsubishi E. 8
2017	Manuel Senra	Peugeot 306 Maxi
2018	Miguel A. García	Astra TC06
2019	Manuel Senra	Peugeot 306 Maxi
2020	Jorge Pérez	BMW M3 GT4
2021	Jorge Pérez	Citroën DS3 R5
2022	Manuel Senra	Peugeot 306 Maxi





## CADRO SINÓPTICO DE MEDIDAS DE SEGURIDADE OBRIGATORIO PARA OS VEHÍCULOS MONOPRAZA FORMULA LIBRE DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO.

Instalación eléctrica	Si pasa por habitáculo, protección metálica 14.10
Canalizacións gasolina	So poden pasar polo habitáculo tipo aviación 6-13.3
Canalizacións, aceite e auga	Non poden pasar polo habitáculo 7.2-13.3
Dobre circuitos de freos	Obrigatorio 14.9
Cinturóns de seguridade F.L.	6 puntos de anclaxe NORMA FIA
Cinturóns arnés Históricos	Obrigatorios mínimo 4 puntos
<b>(A)</b>	4 kgs produto extintor motor e habitáculo. Disparo simultáneo
Extintores (NoCO2)	Mando accesible interior e exterior (BCF) Art. 14.1
Arco de seguridade: detrás asento	Obrigatorio. Art. 15
<b>(B)</b> Extintor de pó A-B-C, manual, <b>de 2kg. mínimo</b> , con axente propulsor N2 a 15Kgs. cm2.	
<b>Advertencia:</b> Para fórmulas e barquetas é obrigatoria a extinción de <b>Tipo “B”</b> . Para o <b>resto de vehículos a extinción é optativa</b> ; a criterio do equipo participante, <b>Tipo “A ou B”</b> .	
Separación de altura entre o vértice superior arco e o casco	5 cm piloto sentado. Art. 15
Tirante arco dirixido cara a atrás (1 mínimo)	Obrigatorio a partir do vértice superior arco que non teña máis de 60º respecto horizontal. Art. 15
Desconector de tódolos sistemas eléctricos	Obrigatorio accesible interior e exterior 14.2
Recuperador de aceite	Obrigatorio se ten saída ó aire libre. Capacidade mínima 2 l. 14.6
Depósito gasolina seguridade seguridade FT3	Obrigatorio: - Vehículos sobrealimentados - Vehículos atmosféricos: os depósitos situados no exterior do chasis Art. 6.3 - 14.11
Buracos de enchido e tapóns	Non sobresaírán da carrocería 6.5
Apoiacabezas	Obrigatorio separación máxima casco 5 cm. Art. 14.7.
Pared antifogo motor-habitáculo	Obrigatorio. Art. 14.8
Retrovisores	2, colocados un a cada lado. Art. 14.4.
Luz traseira	Obrigatorio 15W mínimo. Art. 14.3
Casco	Obrigatorio con etiqueta identificación segundo normas FIA
Hans	Normativa FIA .
Traxe ignífugo, roupa interior, luvas, calzado, calcetíns e sotocasco, ignífugos	Obrigatorio NORMAS FIA. Etiqueta cosida ou bordada 17.
Argolas seguridade suspensión	Obrigatorias, se ten instaladas rótulas



Vehículos construídos antes de 1.1.87 EL (520 kg) e EH (segundo a súa ficha de homologación)	"UNIBALL", nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do portamanguetas metálico). Instalarase unha argola en cada rótula, como a que se indica no gráfico (10.4) (Ver deseño 6 ó final gráficos)
Vehículo CM e EM (Con pasaporte F.G.A. obrigatorio) (Con homologación F.I.A. e provistos de turbo)	Non se admitirán vehículos sobrealimentados, salvo os autorizados pola F.I.A. Según normativa F.I.A. CM-EM: 420 kg (mínimo)

