



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

# ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024



Regolamento Generale  
**TROFEO GREEN HILL CLIMB**



## **Art. 1 PREMESSA**

Acì Sport indice il **Trofeo "Green Hill Climb"**.

## **Art. 2 FINALITA'**

Il **Trofeo "Green Hill Climb"** è riservato ai veicoli alimentati con energie alternative. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

### **Art. 2.1 Riferimenti regolamentari**

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **TROFEO Green Hill Climb** (in seguito Trofeo) valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, l'RDS Campionato Italiano Energie Alternative, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

## **Art. 3 TITOLI E TROFEI e COPPE**

Acì Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Trofeo Green Hill Climb - Piloti
- Trofeo Green Hill Climb - Scuderie
- ~~Trofeo Green Hill Climb - Costruttori~~

Verranno inoltre assegnate le seguenti coppe per i Gruppi di alimentazione come definiti dall'Art. 6 **VEICOLI AMMESSI, GRUPPI E CATEGORIE** del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

- Coppa Green Hill Climb 2024 - Piloti - Gruppo 1
- Coppa Green Hill Climb 2024 - Piloti - Gruppo 2
- Coppa Green Hill Climb 2024 - Piloti - Gruppo 3
- ~~Coppa Green Challenge Cup - Piloti - Cat. Elettriche~~
- ~~Coppa Green Challenge Cup - Navigatori - Cat. Elettriche~~
- ~~Coppa Green Challenge Cup - Piloti - Cat. Ibride~~
- ~~Coppa Green Challenge Cup - Navigatori - Cat. Ibride~~
- ~~Coppa Green Challenge Cup - Piloti - Cat. GPL~~
- ~~Coppa Green Challenge Cup - Navigatori - Cat. GPL~~
- ~~Coppa Green Challenge Cup - Piloti - Cat. CNG~~
- ~~Coppa Green Challenge Cup - Navigatori - Cat. CNG~~

I vincitori del Trofeo risulteranno trasparenti nelle classifiche delle coppe di categoria.

E' necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

#### **Art. 4 PUBBLICITA' SUI VEICOLI**

Tutti i concorrenti che partecipano al **Trofeo Green Hill Climb** hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Trofeo (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata).

#### **Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento ed al Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

#### **Art. 6 MANIFESTAZIONI**

##### **Art. 6.1 Assicurazione**

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei termini previsti da ACI Sport. La polizza non solleva i concorrenti e\o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

##### **Art. 6.2 Calendario**

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport. Eventuali modifiche/aggiunte al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Trofeo e sul sito di Acisport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

##### **Art. 6.3 Programma**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

#### **Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Il Trofeo è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D o superiore valida per l'anno in corso
- Licenza Internazionale grado o superiore D valida per l'anno in corso
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. L'equipaggio è composto dal solo pilota.

## Art. 8 VEICOLI AMMESSI

Sono ammesse ~~le seguenti~~ tutte le tipologie di vetture indicate [nell'art. 6 del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative](#)).

### **Categoria Elettriche:**

- ~~BEV - Battery Electric Vehicles~~

### **Categoria Ibride:**

- ~~HEV - Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~EREV - Extended Range Electric Vehicles~~

### **Categoria GPL**

- ~~ICE - Internal Combustion Engine~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Gpl~~

### **Categoria CNG**

- ~~ICE - Internal Combustion Engine~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel CNG~~

Note: ~~Eventuali vetture della Categoria Ibride con impianti retrofit GPL/CNG concorreranno nelle rispettive categorie GPL/CNG.~~

~~Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.~~

~~Le vetture devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria (es. impianti metano/gpl) deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammesse vetture con targa prova.~~

I veicoli devono disporre di autonomia sufficiente per percorrere l'intero percorso dell'evento (ricognizione + gare). Non sono previsti rifornimenti e/o ricariche intermedie.

### **Art. 8.1 - Veicoli extra**

In coda alle vetture alimentate con Energie Alternative sono ammesse, in via sperimentale, fino a n° 35 auto storiche/moderne NON rientranti nelle tipologie di vetture indicate nell'art. 6 del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative). Le regole di accesso alla gara saranno determinate nel RPG. In qualsiasi caso tali vetture non rientreranno nelle classifiche del Trofeo Green Hill Climb ma saranno presenti esclusivamente in una classifica ad esse riservata..

## **Art. 9 STRUMENTAZIONE E SONDE**

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 7 - Strumentazione e Sonde del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

## **Art. 10 ISCRIZIONE AL TROFEO ED ALLE MANIFESTAZIONI**

La quota di partecipazione al **Trofeo Green Hill Climb** è gratuita per il 2024.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG redatti dagli organizzatori, è fissata in 100€ cad Iva esclusa

## **Art. 11 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

### **Art. 11.1 Verifiche Sportive**

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

### **Art. 11.2 Verifiche Tecniche**

Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari Tecnici.

## **Art. 12 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **Art. 12.1 Gara - Descrizione**

La gara è composta da prove speciali a media con rilevamenti segreti. L'orario ufficiale di gara è quello UTC. Ogni evento è composto da:

- Un passaggio di ricognizione del percorso al fine di effettuare la calibrazione degli strumenti
- Fino a 5 gare.

Per le gare con lunghezza del percorso fino a 9000 metri ogni gara è composta da 2 manche.

Per le gare con lunghezza del percorso oltre 9000 metri ogni gara può essere composta da 1 o 2 manche.

### **Art. 12.2 Manche/Gara**

Ogni manche è composta da una prova di regolarità a media con rilevamenti segreti. La prova corrisponde all'intera lunghezza del percorso di gara.

- La partenza del 1° concorrente avviene da fermi sulla linea dello start al minuto intero (orario UTC)
- I concorrenti successivi partiranno distanziati ogni 30 secondi.

- Devono essere previsti rilevamenti segreti ogni 150 metri (+/-10%).
- Sono vietati rilevamenti segreti entro 100 metri dalla partenza della prova.
- Devono svolgersi esclusivamente su strade chiuse alla normale circolazione stradale.
- Le medie imposte, che dovranno essere consone al tratto di strada da percorrere al fine di garantire la massima sicurezza, non potranno essere superiori a 60 km/h. (Art. 9 Comma 4 del Codice della Strada)
- Sono vietati i cambi media all'interno della stessa gara.
- Ogni manche nello stesso evento dovrà avere una velocità media imposta differente (minimo 0,5 km/h di differenza).
- La lunghezza minima della prova è 2 km, quella massima 20 km
- La larghezza della sede stradale non potrà in alcun punto essere inferiore a 4 metri
- Pendenza totale media espressa in percentuale della lunghezza del percorso: minimo 3%
- Eventuali tratti in piano e/o discesa presenti lungo il percorso non potranno essere superiori al 2% della lunghezza totale.
- In fase di verifiche sportive/amministrative dovrà essere fornita ai concorrenti l'esatta indicazione (al metro) della lunghezza della manche oltre che le coordinate gps dei punti che determinano l'inizio e la fine della misurazione della lunghezza totale della manche. Dovranno inoltre essere posizionati appositi cartelli a fine di identificare il punto di inizio e fine della lunghezza totale della manche.
- Il percorso dovrà essere totalmente libero da oggetti e/o veicoli lungo la sede stradale.

#### **Art. 12.3 Gara - Lunghezza rettili e Postazioni di rallentamento**

Valido esclusivamente per gli eventi NON abbinati a gare di SLALOM e VELOCITÀ' SALITA che invece seguiranno le prescrizioni di percorso dei rispettivi RDS.

Al fine di introdurre elementi di complessità nella prova regolarità, la lunghezza massima dei rettili tra fine ed inizio delle postazioni di rallentamento successive è di 500 metri (+/- 20%).

Lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli. Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da 4 file disposte a distanza di 15 metri. La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzera della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri. I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra del veicolo in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso. Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso.

#### **Art. 12.4 Gara - Parco Chiuso**

Al termine della gara i veicoli saranno in regime di parco chiuso nei modi e tempi previsti dall'RPG

#### **Art. 12.5 Penalizzazioni**

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>a) Prove di media</b>                       |                      |
| per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo | 1 penalità (max 300) |
| <b>b) Tabella di marcia</b>                    |                      |

|  |                     |
|--|---------------------|
| alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G                | esclusione          |
| mancata annotazione ad un controllo orario                                     | esclusione          |
| mancata restituzione   | esclusione          |
| mancanza di un timbro di controllo   | esclusione          |
| <b>c) Altre penalizzazioni</b>   |                     |
| per abbattimento birilli postazione rallentamento (per ogni birillo abbattuto) | 10 penalità         |
| per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito                            | 100 penalità        |
| per mancato transito ad un qualsiasi controllo                                 | esclusione          |
| per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi                        | esclusione          |
| per comportamento antisportivo   | fino all'esclusione |
| per irregolarità dei documenti in sede di verifica                             | non ammissione      |
| per mancato rispetto degli orari di verifica                                   | non ammissione      |
| per ritardo alla partenza superiore a 20"                                      | esclusione          |
| per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara                | ammenda             |
| per mancanza di due o di tutti i numeri di gara                                | esclusione          |
| per comportamento non prudente di un conduttore                                | fino all'esclusione |
| per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata                   | fino all'esclusione |
| per irregolarità del veicolo   | esclusione          |

Le penalità cronometriche e a punti non costituiscono sanzioni disciplinari.

#### **Art. 13 CALIBRAZIONE**

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 8 - Calibrazione del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

#### **Art. 14 EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA**

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 9 - Equipaggiamenti di Sicurezza del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

#### **Art. 15 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO**

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 10 - Sistema di Cronometraggio del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.



## Art. 16 CLASSIFICA DI GARA

### **Art. 16.1 Classifica di gara**

Il punteggio valido per stilare le classifiche di gara è determinato dal numero delle penalità totalizzate **in entrambe le manches**. Il concorrente con il minor numero di penalità vince.

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Piloti
- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Scuderie
- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Costruttori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed i successivi rilevamenti fino a determinare la classifica.

### **Art. 16.2 Premiazioni**

L'organizzatore deve stilare la classifica assoluta comprensiva di tutti i piazzamenti dell'intero evento e prevedere premi per i migliori 3 classificati (piloti). In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

## Art. 17 PUNTEGGI E CLASSIFICA TROFEO e COPPE

### **Art. 17.1 Classifica Piloti**

Per la classifica Piloti sarà assegnato il seguente punteggio:

|                 |          |                  |         |
|-----------------|----------|------------------|---------|
| 1° Classificato | 25 Punti | 6° Classificato  | 8 Punti |
| 2° Classificato | 18 Punti | 7° Classificato  | 6 Punti |
| 3° Classificato | 15 Punti | 8° Classificato  | 4 Punti |
| 4° Classificato | 12 Punti | 9° Classificato  | 2 Punti |
| 5° Classificato | 10 Punti | 10° Classificato | 1 Punto |

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

### **Art. 17.2 Classifica Scuderie**

Per la classifica "Scuderie" sarà considerata solo il miglior veicolo piazzato di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:

|                 |          |                  |         |
|-----------------|----------|------------------|---------|
| 1° Classificato | 25 Punti | 6° Classificato  | 8 Punti |
| 2° Classificato | 18 Punti | 7° Classificato  | 6 Punti |
| 3° Classificato | 15 Punti | 8° Classificato  | 4 Punti |
| 4° Classificato | 12 Punti | 9° Classificato  | 2 Punti |
| 5° Classificato | 10 Punti | 10° Classificato | 1 Punto |

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

#### **Art. 17.3 Classifica Costruttori**

Per la classifica "Costruttori" sarà considerata solo il miglior veicolo piazzato di ogni costruttore e sarà assegnato il seguente punteggio:

|                 |          |                  |         |
|-----------------|----------|------------------|---------|
| 1° Classificato | 25 Punti | 6° Classificato  | 8 Punti |
| 2° Classificato | 18 Punti | 7° Classificato  | 6 Punti |
| 3° Classificato | 15 Punti | 8° Classificato  | 4 Punti |
| 4° Classificato | 12 Punti | 9° Classificato  | 2 Punti |
| 5° Classificato | 10 Punti | 10° Classificato | 1 Punto |

Nel caso di veicoli con impianti aftermarket/retrofit il punteggio sarà assegnato anche al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

#### **Art. 17.4 Coefficiente gara**

Il coefficiente di gara sarà composto in funzione delle caratteristiche del percorso, della velocità e della località geografica della competizione:

- Il coefficiente di gara dovrà essere indicato nell'RPG.
- Le velocità medie imposte nelle gare di uno stesso evento potranno essere differenti ma all'interno della stessa fascia di coefficiente.
- Il coefficiente (lunghezza + velocità media) non potrà essere inferiore ad 1,00
- In caso di percorso bagnato e/o condizione particolari è facoltà del DG ridurre la velocità media inizialmente prevista fino a 5 km/h; in tal caso il coefficiente non subirà variazioni.

| LUNGHEZZA DEL PERCORSO     | COEFFICIENTE |
|----------------------------|--------------|
| Da 2000 metri a 5000 metri | + 0,25       |

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Da 5001 metri a 9000 metri   | + 0,50 |
| Da 9001 metri a 13000 metri  | + 0,75 |
| Da 13001 metri a 17000 metri | + 1,00 |
| Da 17001 metri a 20000 metri | + 1,25 |

| VELOCITÀ MEDIA   | COEFFICIENTE |
|--|--------------|
| da <del>40,0</del> 38,0 km/h a <del>42,0</del> 41,0 km/h | + 0,25       |
| da <del>42,1</del> 41,1 km/h a 44,0 km/h                 | + 0,50       |
| da 44,1 km/h a 47,0 km/h                                 | + 0,75       |
| da 47,1 km/h a 50,0 km/h                                 | + 1,00       |
| da 50,1 km/h a 54,0 km/h                                 | + 1,25       |
| da 54,1 km/h a 57,0 km/h                                 | + 1,50       |
| da 57,1 km/h a 60,0 km/h                                 | + 1,75       |

| LOCALITÀ GEOGRAFICHE | COEFFICIENTE |
|----------------------|--------------|
| Sicilia e Sardegna   | + 0,50       |

Esempi:

- una gara da 3100 metri a 46 km/h di media in Piemonte avrà un coefficiente 1,00 (0,25 + 0,75)
- una gara da 15200 metri a 51 km/h di media in Sardegna avrà un coefficiente 2,75 (1,0 + 1,25 + 0,5)

#### Art. 18 INDEROGABILITA'

Quando disposto negli articoli 12, 14, 15 e 17.4 è inderogabile.

#### Art. 19 RECLAMI E APPELLI

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R.S.N.