



Data: **16.06.2026**
Oggetto: **Comunicato 3**
Allegati: -----

Ora: **18:00**
Documento: **3.3**
Pagina: **1 di 1**

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

CONTROLLO NOTE PERCORSO (RICOGNITORI)

Si richiama espressamente l'art. 3.1 "Veicoli apripista dei concorrenti" – Appendice VI Sicurezza nei Rally –

"In tutti i rally è possibile utilizzare un'auto per il controllo delle note del percorso per ogni pilota (ricognitori) nel rispetto delle seguenti condizioni:

- Tutte le auto dovranno avere a bordo non più di due persone, con il conducente in possesso di una licenza di Conduttore.*
- Rispettare i requisiti per le auto da ricognizione previsti all'Art. 15.1.*
- Essere dotate di specifici adesivi di riconoscimento.*
- Utilizzare il sistema tracking per il controllo della velocità utilizzato durante le ricognizioni.*
- Rispettare il limite massimo di 70 km/h nelle prove speciali imposto durante le ricognizioni, salvo limiti inferiori presenti sulla segnaletica della strada.*
- Operare rispettando l'autorità del Direttore di Gara.*
- Rispettare l'elenco dei punti di scambio delle note del percorso eventualmente emesso dal Direttore di Gara.*
- L'ingresso nelle prove speciali deve avvenire anticipando la prima vettura sicurezza/apripista prevista.*
- Non effettuare più di un passaggio per prova.*
- Non interferire in alcun modo con il programma del rally.*
- Ogni vettura utilizzata deve operare solo per il pilota assegnato e ritirata in caso di ritiro di tale pilota.*
- Presentare la richiesta agli organizzatori entro la chiusura delle iscrizioni della gara, allegando un importo di 350 euro + iva che consente di ottenere l'utilizzo del sistema tracking previsto per le ricognizioni e il road book.*

Qualsiasi infrazione alle norme verrà sanzionata dai Commissari Sportivi a loro discrezione e potrà comportare, nei casi più gravi, fino all'esclusione dalla gara del concorrente e dell'equipaggio interessato"

Questi sono gli orari di ingresso in prova speciale della prima vettura sicurezza/apripista:

- Shakedown	19.06.2026	ore 06:15
- Prova di qualificazione	19.06.2026	no riapertura
- PS 1	19.06.2026	ore 13:50
- PS 2	19.06.2026	no riapertura
- PS 3	20.06.2026	ore 07:16
- PS 4	20.06.2026	ore 07:40
- PS 5	20.06.2026	ore 11:15
- PS 6	20.06.2026	ore 11:40
- PS 7	20.06.2026	ore 14:45
- PS 8	20.06.2026	ore 15:10

Con specifico riferimento ai punti di scambio delle note, si precisa che tale operazione è consentita su tutto il percorso di gara tranne che nelle zone di controllo così definite dall'art. 20.1.2 Norme generali Rally 2026.

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli