Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
RONDE

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE R.T. MOTOREVENT S.S. D. a R.L. titolare della licenza n. 406427 in corso di validità, con sede a Torino in Via Ala di Stura n. 99 Tel. 011-0410025, indice e organizza, in co-organizzazione
Con /// n. di licenza_//// In affiancamento con A.S.D. TEAM 71 licenza Promoter n.510298

DENOMINAZIONE GARA	**19° RONDE DEL CANAVESE**	
DATA DI SVOLGIMENTO	22 - 23 Febbraio 2025	**ZONA** 1
TIPOLOGIA	**X Ronde Nazionale**	**Ronde Nazionale ENPEA**
Nazionale ENPEA		

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Sito ACI Sport	23-01-2025	00.00
Chiusura	Sito ACI Sport	14-02-2025	24.00

Road Book
Distribuzione
Sabato 22 Febbraio 2025
Su prenotazione presso Municipio di Cuorgnè – sala polivalente
Per i concorrenti partecipanti allo shakedown dalle ore 08.00 alle ore 10.00
Per tutti gli altri concorrenti dalle ore 10.30 alle ore 13.00

Ricognizioni
Con vetture di serie
Sabato 22 Febbraio 2025
dalle ore 15.00 alle ore 18.30

Targhe e numeri di gara
Sabato 22 Febbraio 2025
Su prenotazione presso Municipio di Cuorgnè – sala polivalente
Per i concorrenti partecipanti allo shakedown dalle ore 08.00 alle ore 10.00
Per tutti gli altri concorrenti dalle ore 10.30 alle ore 13.00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA Cuorgnè – Piazza Ponte Vecchio
Venerdì 21 Febbraio 2025 dalle ore 18.00 alle ore 21.00
Sabato 22 Febbraio 2025 dalle ore 07.30 alle ore 13.00
Domenica 23 Febbraio 2025 dalle ore 07.00 alle ore 08.00

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi Sabato 22 Febbraio 2025 ore 08.30
Rivarolo Canavese C.so Indipendenza, 76 c/o HOTEL RIVAROLO

Verifiche sportive-ante gara Sabato 22 Febbraio 2025
Su prenotazione presso Municipio di Cuorgnè – sala polivalente
Per i concorrenti partecipanti allo shakedown dalle ore 08.00 alle ore 10.00
Per tutti gli altri concorrenti dalle ore 10.30 alle ore 13.00

Verifiche tecniche-ante gara Sabato 22 Febbraio 2025 – Cuorgnè – Piazza Ponte Vecchio
Per i concorrenti partecipanti allo shakedown dalle ore 08.30 alle ore 10.30
Per tutti gli altri concorrenti dalle ore 11.00 alle ore 13.30

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi Albo di gara on line Sabato 22 Febbraio 2025 ore 15.00

Briefing: Sabato 22 Febbraio 2025 a gruppi di 10 equipaggi durante le verifiche sportive

Partenza

Parco Partenza (se previsto) Rivarolo Canavese Sabato 22 Febbraio 2025 ore 19.01
C.so Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER – parcheggio sotterraneo

Partenza Rivarolo Canavese Domenica 23 Febbraio 2025 ore 08.01
C.so Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER – uscita parcheggio sotterraneo

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): ///////

Arrivo Rivarolo Canavese Domenica 23 Febbraio 2025 ore 17.33
C.so Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER

Pubblicazione elenco vetture in verifica Domenica 23 Febbraio 2025 ore 17.15

Verifiche tecniche post gara Officina Rotella – Rivarolo Canavese Via Feletto, 34 – Tel. 0124-421106

Pubblicazione Classifiche Albo di gara on line Domenica 23 Febbraio 2025 ore 18.30

Premiazione Rivarolo Canavese Domenica 23 Febbraio 2025 ore 17.40
C.so Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER

Direzione e Segreteria di gara Rivarolo Canavese C.so Indipendenza, 76 c/o HOTEL RIVAROLO
Tel. 331.5925370 – 393.6977684
Sabato 22 Febbraio 2025 dalle ore 08.00 alle ore 19.30
Domenica 23 Febbraio 2025 dalle ore 07.30 alle ore 21.00

Sala Stampa Rivarolo Canavese C.so Indipendenza, 76 c/o HOTEL RIVAROLO
Tel. 338.4416747
Sabato 22 Febbraio 2025 dalle 09.30 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.30
Domenica 23 Febbraio 2025 dalle ore 07.30 alle ore 19.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Rivarolo Canavese C.so Indipendenza, 76 c/o HOTEL RIVAROLO

Albo Ufficiale di gara: www.rtmotorevent.it – App "Sportity" – password RTM-rally

Parco chiuso (ubicazione) Rivarolo Canavese C.so Indipendenza, 53
c/o piazzale ex Cotonificio Vallesusa

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

MASSIMO BOTTA (CSN) Lic. n. 480038 BONINO Jean Louis Lic. n. 21078

PIVETTA Fiorenzo Luigi Lic. n. 17657

Direttore di Gara

BARBANO Stefano Lic. n. 337539

Direttore di Gara aggiunto

RUSTICHELLI Giuseppe Lic. n. 20585

Commissari Tecnici

IVO GROPPO (CTN) Lic. n. 22209 FORESTIERE Umberto Lic. n. 481967

BRESSAN Andrea Ermanno Lic. n. 91650 FERRANDO Sergio Lic. n. 363516

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Verrà indicato in circolare informativa

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Verranno indicati in circolare informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Verranno indicati in circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)		BARONE Francesco	Lic. n. 504188
Medico di Gara		MADOGLIO Graziano	Lic. n. 243724
Segretaria/o di Manifestazione		ROLANDO Cristina	Lic. n. 335041
Segretaria/o del Collegio dei CC.SS.		ROLANDO Cristina	Lic. n. 335041
Verificatori Sportivi			
PANERO Giovanni	Lic. n. 397828	POGLIANO Erica	Lic. n. 481978
SALSA Paola Maria	Lic. n. 232298	VOERSIO Gabriella	Lic. n. 22219

Verificatori Tecnici
Verranno indicati in circolare informativa

Apripista

Verranno indicati in circolare informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr. – Cronometristi Torino

Capo Servizio di cronometraggio BARTOLINI Federico

Compilatore delle classifiche MOSCIATTI Marco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TO – BI – CN e altri ACI Italia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT s.r.l. Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GROSSO Massimo Tessera ODG n. 149420

Supervisore CAPOLONGO PIERCARLO Lic. n. 413729

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Rivarolo Canavese (TO)
Località di arrivo	Rivarolo Canavese (TO)
Province interessate dal percorso di gara	Torino
Lunghezza totale del percorso	Km. 136.81 Numero dei Controlli Orari 20
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 43.60
Lunghezza della Prova Speciale: Km. 10.90	(min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)
Fondo stradale della Prova Speciale asfalto	MEDIA ORARIA DICHIARATA superiore a 80 Km/h

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare alle Ronde in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)
- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:
- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

RONDE 2025
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.
Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Ronde iscritte nel calendario nazionale**
Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**
Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 23 Gennaio 2025. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **RT MOTOREVENT S.S. D. a R.L. Via Ala di Stura, 99 – 10148 TORINO – email: iscrizioni@rtmotorevent.it**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre2001)
Racing Start	535	315
NO - N1- N2 - A0--A5 –N2 - A6 – K10 - Racing Start Plus- Rally 5 – Rally5/R1 - Ra5H – Ra5N	580	335
N3- A7- Super 1600– R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T Naz.4X4	605	350
N4 – R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz. – Super 2000 - RGT - A8 – K11 -	680	395
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	740	415

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa.*In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.
Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:
verrà indicata in circolare informativa
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2
verrà indicata in circolare informativa
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.
Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.
L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.
Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

Sabato 22 Febbraio 2025 dalle ore 10.00 alle ore 14.30
Lunghezza Km. 2.700 caratteristiche del percorso Località Borgiallo
Importo a carico dei partecipanti €. 155.00 + IVA = €. 189.10
Lo shakedown potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.
L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Rivarolo Canavese (TO), corso Indipendenza n. 74 c/o Urban Center (parcheggio sotterraneo) nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.
I ritardi saranno penalizzati in ragione di €. 5.00 per ogni minuto primo di ritardo fino ad un massimo di €. 100.00.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Rivarolo Canavese C.so Indipendenza, 53 c/o piazzale ex Cotonificio Vallesusa
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali
Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale dl 1° al 10° classificato;

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati;

- Scuderie: alle prime 3 classificate;

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore_U25 – OVER 55 – 2 R.M. - FEMMINILE

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI
I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

4,Wdehood#ghooh#glvwdq}h#h#ghl#whp sl1
2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
3) Piano di Emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9)) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico DG Ba 337539 STEFANO BARBANO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

R.T. Motorevent S.S.D. a r.l. Via Alassio 9 ... 10148 Torino

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Guido Capitolo

ACI SPORT Fiduciario Reg. Piemonte 489211 Guido CAPITOLO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

____

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

19° Ronde del Canavese

da svolgersi in data 22-23/2/2025

approvato in data 17/2/2025 **con numero di approvazione RM/** 7 **/2025**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° Ronde del Canavese

Data 22/23 febbraio 2025 Validità Ronde

ORGANIZZATORE: R.T. MOTOREVENT S.S.D. a R.L. Lic. n° 406427

Si richiede di modificare l'art. 4.7 del presente RPG come segue:

4.7 Paraspruzzi e pneumatici invernali

Nell'eventualità che sabato 22 e domenica 23 febbraio vi siano precipitazioni nevose e presenza di neve e ghiaccio sul percorso della Prova Speciale 1-2-3-4 e dello Shakedown della 19° Ronde del Canavese, sarà consentito ai Concorrenti il montaggio sulle ruote della propria autovettura di pneumatici invernali o chiodati, conformi all'art. 3.7 dell'Appendice VI delle N.G. Rally 2025 e alle norme del Codice della Strada. La chiodatura degli pneumatici dovrà rispettare quanto indicato nella Circolare n. 58/71 del Ministero dei Trasporti. Il montaggio di pneumatici chiodati impone il montaggio di paraspruzzi nel formato secondo l'art. 252.7.7 dell'Allegato J. La conformità degli pneumatici chiodati sarà verificata durante la gara dai Commissari Tecnici, che constateranno il numero e la sporgenza dei chiodi, nonché la presenza di paraspruzzi.

per i seguenti motivi:
Sicurezza dei conduttori

parere del Direttore di Gara:
Favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

_____

_____

_____

_____

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

19° Ronde del Canavese

RIVAROLO C.SE 24/24 febbraio 2025

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS	TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
1	0	Rivarolo C.se - Partenza - Urban Center						8:01	Sezione 1
	0A	Cuorgnè - Parco Assistenza IN		9,27	9,27	0:16'	34,76	8:17	
2	**A**	**Parco Assistenza**	**(0,00)**	**(9,27)**	**(9,27)**	**0:15'**			
3	0B	Cuorgnè - Parco Assistenza OUT						8:32	
	ZR 1	Cuorgnè - Rifornimento Km alla prossima ZR	(10,90)	(19,38)	(30,28)				
	1	Prascorsano - Fraz. Pemonte		11,74	11,74	0:26'	27,09	8:58	
4	***PS 1***	***Pratiglione***	***10,90***			0:04'		***9:02***	
	1A	Cuorgnè - Riordino IN		6,77	17,67	0:26'	40,78	9:28	
5		**Riordino 1 - Piazza Martiri della Libertà**				**0:55'**			
6	1B	Cuorgnè - Riordino OUT						10:23	Sezione 2
	1C	Cuorgnè - Parco Assistenza IN		0,87	0,87	0:05'	10,44	10:28	
7	**B**	**Parco Assistenza**	**(10,90)**	**(19,38)**	**(30,28)**	**0:45'**			
8	1D	Cuorgnè - Parco Assistenza OUT						11:13	
	ZR 2	Cuorgnè - Rifornimento Km alla prossima ZR	(10,90)	(19,38)	(30,28)				
	2	Prascorsano - Fraz. Pemonte		11,74	11,74	0:26'	27,09	11:39	
9	***PS 2***	***Pratiglione***	***10,90***			0:04'		***11:43***	
	2A	Cuorgnè - Riordino IN		6,77	17,67	0:26'	40,78	12:09	
10		**Riordino 2 - Piazza Martiri della Libertà**				**0:50'**			
11	2B	Cuorgnè - Riordino OUT						12:59	Sezione 3
	2C	Cuorgnè - Parco Assistenza IN		0,87	0,87	0:05'	10,44	13:04	
12	**C**	**Parco Assistenza**	**(10,90)**	**(19,38)**	**(30,28)**	**0:45'**			
13	2D	Cuorgnè - Parco Assistenza OUT						13:49	
	ZR 3	Cuorgnè - Rifornimento Km alla prossima ZR	(10,90)	(19,38)	(30,28)				
	3	Prascorsano - Fraz. Pemonte		11,74	11,74	0:26'	27,09	14:15	
14	***PS 3***	***Pratiglione***	***10,90***			0:04'		***14:19***	
	3A	Cuorgnè - Riordino IN		6,77	17,67	0:26'	40,78	14:45	
15		**Riordino 3 - Piazza Martiri della Libertà**				**0:50'**			
16	3B	Cuorgnè - Riordino OUT						15:35	Sezione 4
	3C	Cuorgnè - Parco Assistenza IN		0,87	0,87	0:05'	10,44	15:40	
17	**D**	**Parco Assistenza**	**(10,90)**	**(19,38)**	**(30,28)**	**0:45'**			
18	3D	Cuorgnè - Parco Assistenza OUT						16:25	
	ZR 4	Cuorgnè - Rifornimento Km all'arrivo	(10,90)	(25,80)	(36,70)				
	4	Prascorsano - Fraz. Pemonte		11,74	11,74	0:26'	27,09	16:54	
19	***PS 4***	***Pratiglione***	***10,90***			0:04'		***16:55***	
	4A	Rivarolo C.se - Arrivo		14,06	24,96	0:38'	39,41	17:33	
	Versione B - 20/01/2025	**TOTALE**	**43,60**	**93,21**	**136,81**	Alba 7:16 - Tramonto 18:09			

Sezione per lo Sport Automobilistico