

Data: Ciriè (TO), 4 settembre 2026
Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Ora: 17.00
Documento n. 3.2

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Conduttori e p.c. Collegio Commissari Sportivi

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e, viene trasmesso ai Concorrenti/Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line.

ALBO DI GARA:

E' previsto on-line ed è consultabile tramite l'applicazione Sportity con Pass "RTM-rally"

TELEFONO IN CASO DI RITIRO:

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile. Telefono Direzione Gara: 351.7762233

ANTITAGLIO:

Sono previsti segnaletica antitaglio, sono riportati della simbologia del Road Book e la loro presenza è indicata con un segno sulla sede stradale, già presente durante le ricognizioni.

SHAKEDOWN:

Non saranno utilizzate tabelle, il numero di passaggi massimo è 5.

I tempi saranno pubblicati sul sito FICr (link disponibile sul sito www.rtmotorevent.it e Albo di Gara)

Si raccomanda di rispettare scrupolosamente il trasferimento indicato sul Road Book e di rispettare i limiti di velocità, in particolare nei centri abitati, il percorso sarà monitorato tramite il sistema di tracking GPS

TEMPO TRA CO e START:

Come previsto dalla NG Rally 2026, quest'anno il tempo fra il CO e lo START PS è di 3' (tre minuti primi)

Si raccomanda di presentarsi in partenza con i dispositivi di sicurezza correttamente indossati e allacciati; in caso contrario l'Ufficiale di gara predisposto al controllo impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

RALLENTAMENTI TRA FINE E STOP:

Tra il FINE PS e il controllo STOP (shakedown compreso) saranno disposti rallentamenti costituiti da 2 barriere di coni stradali, indicati anche nel Road Book.

Saranno posizionati circa 100 metri prima del controllo STOP, durante le ricognizioni il loro posizionamento sarà evidenziato con tracce sull'asfalto.

RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI:

È obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose, quali "zigzagare" per scaldare gomme e freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come previsto dall'art. 1.17.1 N.G. Rally 2026.

PARCO ASSISTENZA - REFUELLING:

Nei parchi assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

IMPIANTO DI ESTINZIONE:

L'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2026).

Si ricorda che il secondo estintore brandeggiabile, obbligatorio dal 2024, deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

BANDIERE DI SEGNALEZIONE:

Bandiera Gialla: La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete RALLENTARE, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

Bandiera Rossa: In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.

UTILIZZO DEGLI SPECCHIETTI:

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in Prova.

SERVIZIO TRACKING:

Il DISPOSITIVO è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:

- Soccorso medico (SOS MED)
- Soccorso per incendio (SOS FIRE)

Il DISPOSITIVO permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display.

In caso di fermata in prova speciale il DISPOSITIVO rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€).

Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

- OK STRADA LIBERA segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- OK STRADA BLOCCATA segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti)

Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo.

VIDEO GUIDA:



INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI:

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale.

RECUPERO DELLE VETTURE CHE SI FERMANO PER GUASTI NEL CORSO DELLE PROVE SPECIALI:

Se possibile verranno recuperate al termine di ogni Prova Speciale; se la cosa non fosse possibile il recupero verrà fatto al termine dell'ultimo passaggio di ogni Prova Speciale.

Nel caso i mezzi disponibili presenti in Prova Speciale non siano in grado di effettuare il recupero, Vi ricordo che come previsto all'art. 4.1.4 dell'Appendice IV^a delle Norme Generali Rally: "Nel caso in cui il recupero richieda l'intervento di mezzi particolari contattati alla bisogna, il relativo costo è a carico del Concorrente".

Grazie per l'attenzione e buon divertimento

Il Direttore di Gara

