



# DRIVERS' BRIEFING BRIEFING CONDUTTORI

**DIRETTA SU ACISPORT TV ( 228sky )**  
 Vivi le emozioni in **DIRETTA STREAMING** **Acì Trapani**  
[www.trapani.aci.it](http://www.trapani.aci.it)

**70<sup>th</sup> ANNIVERSARIO 1954-2024**

**66<sup>th</sup> MONTE ERICE**

**25-26-27-28 aprile 2024**

**CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA**  
 Campionato Italiano Velocità Montagna  
 Campionato Italiano Vel. Salita Auto Storiche  
 Campionato Italiano Le Bicilindriche

**REGIONE SICILIANA**  
 Assessorato Turismo Sport e Spettacolo

CON IL PATROCINIO DEL  
 LIBRO CONSIGLIO  
 COMUNALE DI TRAPANI

**ERICE**  
 Città e Parco di Valle

COMUNE DI VALDERICE

**SPORTE** **Comi**

**COMMISSIONE REGIONALE SUPER SALITA**

**FEDERAZIONE ITALIANA VELOCITÀ** **CIWA**

**PRINCIPAL**

**sara**  
 ti assicura

**Energia Italia**  
 Soluzioni per l'Indipendenza Energetica

A WORLD IN MOTION

FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM



**BENVENUTI ALLA**

**“66ª MONTE ERICE – 9ª SALITA STORICA MONTE ERICE”  
26/27/28 APRILE 2024**

**Campionato Italiano Supersalita**

**Campionato Italiano Velocità Montagna - Zona sud Italia**

**Campionato Italiano Velocità in Salita Autostoriche**

**Campionato Italiano Le Bicilindriche Velocità Montagna**

**Campionato Siciliano Velocità della Montagna**

**Organizzatore: AUTOMOBILE CLUB TRAPANI**

**Affiancamento: ASD SICILIA PROMO SPORT**

**WELCOME**

**“66ª MONTE ERICE – 9ª SALITA STORICA MONTE ERICE”  
26/27/28 APRIL 2024**

**Italian Championship Super Climb**

**Italian Championship Hill Climb - South Italy Zone**

**Italian Championship Hill Climb Historic Car**

**Italian Championship Hill Climb Le Bicilindriche**

**Sicilian Championship Hill Climb**

**Organization: AUTOMOBILE CLUB TRAPANI**

**Collaboration: ASD SICILIA PROMO SPORT**





## CONTENUTI

1. UFFICIALI DI GARA E CONTATTI
2. ALBO DI GARA ON LINE
3. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE
4. PERCORSO DI GARA
5. Paddock – REFUELLING - LOGISTICA
6. PANNELLO INFORMATIVO
7. ORDINE DI PARTENZA
8. ALLINEAMENTO – PRE-PARTENZA
9. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE
10. START
11. BANDIERE
12. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO
13. ARRIVO – PARCO CHIUSO
14. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”
15. CONTROLLI SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA
16. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

## CONTENT

1. OFFICIALS AND CONTACT
2. OFFICIAL NOTICE BOARD
3. ADMINISTRATIVE CHECKING AND SCRUTINEERING
4. RACE ROUTE
5. Paddock – REFUELLING - LOGISTICS
6. INFORMATION BOARD
7. STARTING ORDER
8. ALIGNMENT – PRE-START AREA
9. OFFICIAL PRACTICES RECONNAISSANCE
10. START
11. FLAGS
12. STOPPING ALONG THE RACE ROUTE
13. FINISH LINE – PARC FERME'
14. DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY”
15. CHECK OF SAFETY DEVICES
16. ADDITIONAL PROVISIONS

# 1. UFFICIALI DI GARA

**Direttore di Gara**  
*Clerk of the Course*



**FABRIZIO FONDACCI (ITA)**  
**Lic. 51425 (INT.)**

**DIREZIONE GARA Cell: +39 328 8925632**

**26/04/2024 - Automobile Club Trapani – Via Virgilio 115 – Trapani**

**26-27-28/04/2024 - Presso i locali del Resort Venere di Erice  
Via Erice Km. 1+200 – Valderice (TP)**

**[www.trapani.aci.it](http://www.trapani.aci.it)**

**e-mail: [aci.trapani@gmail.com](mailto:aci.trapani@gmail.com)**

**Venerdì 26/04/2024 dalle 09:00 alle 21:00**

**Sabato 27/04/2024 dalle 07:00 alle 20:00**

**Domenica 28/04/2024 dalle 07:00 alle 20:00**

# MAIN OFFICIALS

**Direttore di Gara Aggiunto**  
*Deputy Clerk of the Course*



**FRANCESCO SANCLEMENTE (ITA)**  
**Lic. 224115**

**RACE DIRECTION Cell: +39 328 8925632**

**26/04/2024 - Automobile Club Trapani – Via Virgilio 115 – Trapani**

**26-27-28/04/2024 - On the premises of the Resort Venere di Erice  
Via Erice Km. 1+200 – Valderice (TP)**

**[www.trapani.aci.it](http://www.trapani.aci.it)**

**e-mail: [aci.trapani@gmail.com](mailto:aci.trapani@gmail.com)**

**Friday 26/04/2024 from 09h00 am to 09h00 pm**

**Saturday 27/28/2024 from 07h00 am to 08h00 pm**

**Sunday 28/04/2024 from 07h00 am to 08h00 pm**

## UFFICIALI DI GARA/MAIN OFFICIALS

<p><b>Presidente dei Commissari Sportivi Delegato - ACI Sport</b>  <b>Chair of the Panel Delegate - ACI Sport</b>  <b>Commissari Sportivi /Stewards</b></p>	<p><b>ZEIMAN MARIETTA Lic. 361580</b></p> <p><b>FRANCESCO PAOLO ASSENNATO Lic. 52186</b>  <b>GIACOMO CARUSO Lic. 345312</b></p>
<p><b>Commissario Tecnico Delegato</b>  <b>Chairman Technical Delegate - ACI Sport</b>  <b>Commissari Tecnici Delegati/Technical Delegate-ACI Sport</b></p>	<p><b>ANTONIO ZANOTTI Lic. 20629</b>  <b>ROBERTO PAGLIAI Lic. 66121</b>  <b>GIUSEPPE MARTORAMA Lic. 26907</b>  <b>ALESSANDRO BALBI Lic. 390406</b></p>
<p><b>Medico di Gara/Chief Medical Officer</b></p>	<p><b>ROBERTO MOLLIKA Lic. 238542</b></p>
<p><b>Ispettori alla Sicurezza/Safety Delegates</b></p>	<p><b>ORONZO PEZZOLLA Lic. 406766</b></p>
<p><b>Delegato Allestimento Percorso/Organiser's Safety Delegate</b></p>	<p><b>FRANCESCO PULEO Lic. 21744</b></p>
<p><b>Osservatore/Observer</b></p>	<p><b>FRANCESCO MOLINARO Lic. 372268</b></p>

## **ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS**



**ROCCO CASTRO**

**Lic. 22486**

**Cell: +39 340 0695893**



**GIUSEPPE GISONE**

**Lic. 243875**

**Cell: +39 327 5711815**

**PRESENZA DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:**

**Direzione di Gara – Segreteria di Manifestazione**

**Verifiche Sportive/Tecniche – Partenza – Arrivo**

**PRESENCE DURING THE OFFICIAL PRACTICE AND THE RACE:**

**Race Control – Event Secretariat**

**Administrative Checks/ Scrutineering – Start – Finish Line**

## 2. ALBO DI GARA ON LINE OFFICIAL NOTICE BOARD

The graphic features a purple and pink background with the Sportity logo at the top left. Below the logo, the text reads: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:'. The password 'Monterice2023' is displayed in a large white box. At the bottom, there are two QR codes, one for the App Store and one for Google Play, with their respective logos above them. The website 'www.sportity.com' is also visible at the bottom left.

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**Monterice2023**

Sportity app is available in

 Available on the App Store

 Get it on Google play

[www.sportity.com](http://www.sportity.com)

### 3. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE



- La sessione rilascio passaporti e Verifica Tecnica Annuale si effettueranno presso la Piazza Vittorio Emanuele a Trapani, **giovedì 25/04/2024 dalle ore 14:00 alle ore 19:00.**
- Le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso la Piazza Vittorio Emanuele a Trapani, **venerdì 26/04/2024 dalle ore 09:00 alle ore 17:00.** Verranno controllati i documenti, la patente di guida in originale (**no autocertificazione**), la licenza, il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e quanto altro richiesto per l'ammissione a partecipare alla gara.
- Le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso la Piazza Vittorio Emanuele a Trapani, **venerdì 26/04/2024 dalle ore 09:30 alle ore 17:30.** I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza per il **CIVSA** si dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI.

### ADMINISTRATIVE CHECKING AND SCRUTINEERING

- The passport issuing session and Annual Technical Check will take place at the Piazza Vittorio Emanuele in Trapani, **Thursday 25/04/2024 from 07h00pm to 07h00pm.**
- The Administrative checking will take place in presence at Piazza Vittorio Emanuele in Trapani, **Friday 26/04/2024 from 09h00am to 05h00pm.** The documents, the original driving license (**no self-certification**), the license, the medical certificate of fitness for sporting activity and anything else required for admission to participate in the race will be checked.
- The Scrutineering before the race, will take in presence at Piazza Vittorio Emanuele in Trapani, **Friday 24/04/2024 from 09h30 am to 05h30pm.** The Technical Scrutineers will compulsorily check all the cars and collect the Declaration of Safety Clothing Conformity, for the **CIVSA** will have to be presented l'HTP FIA o HTP ACI.



- La Pesa sarà ubicata ante Gara presso la zona delle Verifiche Tecniche, Piazza Vittorio Emanuele a Trapani e post Gara presso Parco Chiuso Erice Vetta, Piazza Porta Trapani.
- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT, Art. 3.1.1 RDS Velocità in Salita 2024**, dovrà essere consegnata ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso.
- The weighs will be located before the Race in the Scrutineering area Piazza Vittorio Emanuele in Trapani and after race in the Parc Fermé' Erice Vetta, Piazza Porta Trapani.
- The tyres self-declaration for the Groups as **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT, as Art. 3.1.1 "RDS" Hill Climb Sector Regulations 2024**, must be handed over to the Commissioners in charge present at the Parc Fermé.



## 4. PERCORSO DI GARA



## RACE ROUTE

- La competizione avrà luogo su un tracciato dal fascino unico, con partenza da Valderice – Erice SR 1, Immacolatella Erice ed arrivo Viale delle Pinete - Erice.
- Lunghezza: **Km 5,730**
- Manches: **2 – Gara 1 e Gara 2**
- Dislivello: **m 410**
- Pendenza Media: **7,05%**
- **1 Chicane:** al Km. **3,550** dalla partenza alla **Postazione 18**, con ingresso a **destra** composta da tre barriere.

- The competition will take place on a track with a unique, starting from Valderice – Erice SR 1, Immacolatella Erice and arrive Viale delle Pinete – Erice.
- Length: **5,730 kilometers**
- Manches: **2 – Race 1 and Race 2**
- Height difference: **410 meters**
- Slope: **7,05%**
- **1 Chicane:** at Km **3,550** from the start at **Post 18** with entrance on the **right** made up of three barriers.



## 5. PADDOCK



Il Paddock è allestito presso Valderice – Via San Barnaba e Viale Ignazio Buttita.

Per la **Supersalita (art. 33 RDS)**, non sarà consentito tenere auto civili e carrelli all'interno del paddock.

Sarà consentito l'ingresso, con un pass temporaneo, con le auto civili solo per il carico/scarico merci.

Gli organizzatori hanno provveduto a mettere a disposizione apposite aree per il parcheggio di auto civili e carrelli presso Viale Ignazio Buttitta e Via San Barnaba, con delle navette per il tragitto da e verso il Paddock dai suddetti parcheggi.



The Paddock is set up Valderice – Via San Barnaba e Viale Ignazio Buttita.

For the **Super Climb (art. 33 RDS)**, civilian cars and trolleys will not be allowed inside the paddock.

Civilian cars will be allowed to enter, with a temporary pass, for loading/unloading goods only.

The organizers have provided special parking areas for civil cars and trolleys at Viale Ignazio Buttitta e Via San Barnaba, with shuttles for the journey to and from the paddock from these parking areas.

➔ Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Rispettare le direttive degli Ufficiali di Gara nelle operazioni di inversione delle vetture tra la prima e la seconda manche che deve avvenire in sicurezza. Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza. Evitare uso di fiamme libere, bombole di gas ecc. È presente un Servizio Antincendio. Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari.

➔ In the Paddock, be extremely careful when driving, not to exceed the speed of **30 km/h** and not to carry out dangerous maneuvers of any kind. Respect the directives of the Marshals' when reversing the cars between the first and second heat which must be done safely. Only license holders can work on the car for insurance reasons. Avoid using open flames, gas cylinders, etc. There is a Fire Service. Any infringements will be reported to the Stewards for disciplinary measures.





## REFUELLING



### Refuelling:

L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare CI SUPERSALITA e CIVM.

Le ordinazioni del carburante devono essere inoltrate dal Concorrente direttamente al fornitore, il quale farà recapitare il prodotto ordinato.

Non è prevista la vendita sui campi di gara.

La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2024**.



Siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate nelle aree utilizzate, rifiuti di nessun genere, soprattutto rifiuti speciali (pneumatici, batterie, contenitori olii/benzina, parti della vettura ecc.) che dovranno essere accuratamente smaltiti a vostra cura.



### Refuelling:

The company Panta is the official supplier of compulsory petrol for CI SUPER CLIMB and CIVM races. Fuel orders must be placed by the Competitor directly with the supplier, who will deliver the ordered product. There is no sale on the racetrack.

The verification of the petrol used is carried out in accordance with **Appendix 5 to "RSN" National Sporting Regulations 2024**.

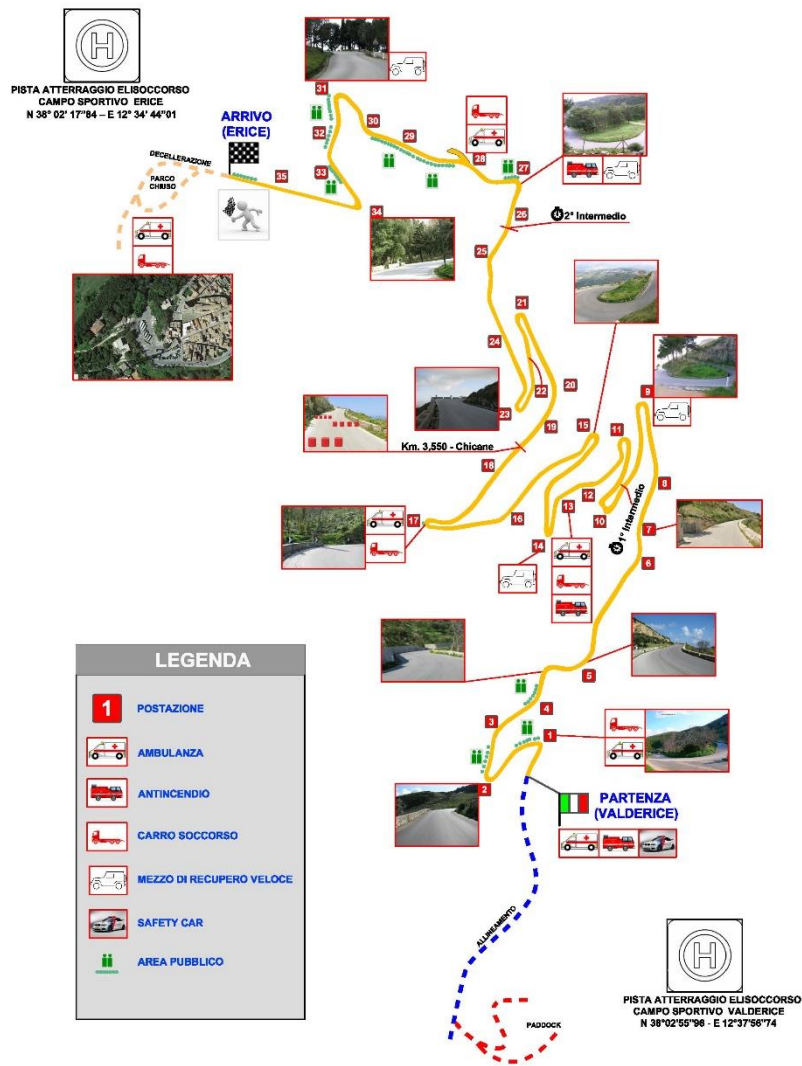


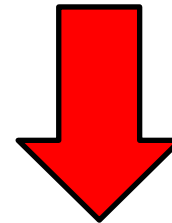
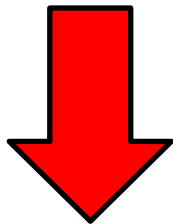
We are guests in the area, so it is our duty to respect the environment and ensure environmental sustainability. Do not leave rubbish of any kind in the areas you use, especially special waste (tyres, batteries, oil/fuel containers, car parts, etc.), which must be carefully disposed of at your own care.

# 6. PANNELLO INFORMATIVO

# INFORMATION BOARD

## PERCORSO MONTE ERICE





## INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA BEFORE THE START STAY INFORMED

- Mappa del Percorso.
- Indicazioni in tempo reale.
- Modifica intervenuta lungo il percorso.
- Precauzioni particolari.



- Map of the race route.
- Real-Time information.
- Changes occurred along the race route.
- Special precautions.

## 7. ORDINE DI PARTENZA

Come da art. 5.2 dell’RDS Velocità CI SUPERSALITA 2024 e art. 7.3 dell’RDS Velocità in Salita Auto Storiche 2024, l’ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

### PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE/GARA 1: SABATO 27 APRILE 2024

Sono previsti due turni di prove ufficiali per le vetture CIVSA/CI LE BICILINDRICHE e CI SUPERSALITA, un turno di prove ufficiali e GARA 1 per il CIVM con il seguente ordine di partenza:

1ª manche prove ufficiali ingresso parchi partenza ore 07:30, partenza ore 08:00 con questo ordine:

CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CIVSA/CI SUPERSALITA

**GARA 1 al termine della 1ª manche prove ufficiali del CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA con questo ordine:**

- CIVM

**2ª manche a seguire con questo ordine:**

- CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA

Ordine di partenza 1ª manche di prove ufficiali di ricognizione partono:

- 1) le vetture ammesse al CI LE BICILINDRICHE;



## STARTING ORDER

As per art. 5.2 “RDS” SUPER CLIMB Sector Regulations 2024 and art. 7.3 “RDS” Hill Climb Historic Car Sector Regulations 2024, the starting order of the cars for the official practical reconnaissance and for the race is as follows:

### OFFICIAL PRACTICES RECONNAISSANCE/RACE 1 SATURDAY 27 APRIL 2024

Two official practice sessions are scheduled for CIVSA/CI LE BICILINDRICHE and CI SUPERCLIMB cars, one official practice session and RACE 1 for CIVM with the following order:

1st heat official practice park entrance at 07h30am, start at 08h00am with this order:

CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CIVSA/CI SUPERCLIMB

**RACE 1 at the end of the 1st official practice heat of the CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB with this order:**

- CIVM

**2nd heat to follow in this order:**

- CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB

Starting order 1st heat of the official reconnaissance practice start:

- 1) cars admitted to the CI LE BICILINDRICHE;



**2) Vetture ammesse al solo CIVM:** Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1, Gruppo E2 SH (no classi diesel), Gruppo TM SC-SS;

**3) le vetture ammesse al CIVSA;**

**4) le vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita:** Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS;

**5) intervallo.**

### Ordine di partenza Gara 1

**6) Vetture ammesse al solo CIVM:** Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1, Gruppo E2 SH (no classi diesel), Gruppo TM SC-SS;

### Ordine di partenza 2ª manche di prove ufficiali di ricognizione partono:

**7) le vetture ammesse al CI LE BICILINDRICHE;**

**8) le vetture ammesse al CIVSA;**

**9) le vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita:** Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS;

**10) ridiscesa delle vetture.**

**2) Cars admitted to the CIVM only:** Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group E1, Group E2 SH (no diesel classes), Group TM SC-SS.

**3) cars admitted to the CIVSA.**

**4) cars admitted to the Italian Championship Super Climb:** Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group Super Climb Junior, Group CN, Group CN-TCR, Group E2 SC-SS.

**5) interval.**

### Starting order Race 1

**6) Cars admitted to the CIVM only:** Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group E1, Group E2 SH (no diesel classes), Group TM SC-SS.

### Starting order 2nd heat of the official reconnaissance practice start:

**7) cars admitted to the CI LE BICILINDRICHE;**

**8) cars admitted to the CIVSA;**

**9) cars admitted to the Italian Championship Super Climb:** Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group Super Climb Junior, Group CN, Group CN-TCR, Group E2 SC-SS.

**10) downhill of the cars.**

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

### GARA 1-2: DOMENICA 28 APRILE 2024

Sono previste due sessione GARA 1-2 per le vetture CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA e GARA 2 per il CIVM con il seguente ordine di partenza:

Gara 2 ingresso parchi partenza ore 07:30, partenza ore 08:00 con questo ordine: CIVM

Gara 1 al termine di Gara 2 del CIVM con questo ordine: CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA

Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine: CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA

#### Ordine di partenza Gara 2:

**1) Vetture ammesse al solo CIVM:** Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1, Gruppo E2 SH (no classi diesel), Gruppo TM SC-SS;

#### Ordine di partenza Gara 1-Gara 2: INTERVALLO tra Gara 1 e Gara 2

- 2) le vetture ammesse al CI LE BICILINDRICHE;**
- 3) le vetture ammesse al CIVSA;**
- 4) le vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita:** Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo

All starts will be given in descending order of number respecting the starting order.

### RACE 1-2: SUNDAY 28 APRIL 2024

There are two sessions RACE 1-2 for CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB cars and RACE 2 for CIVM with the following starting order:

Race 2 park entrance at 07h30am, start at 08h00am with this order: CIVM

Race 1 at the end of Race 2 of the CIVM with this order: CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB

Race 2 to follow Race 1 with this order: CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB

#### Starting order Race 2

**1) Cars admitted to the CIVM only:** Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group E1, Group E2 SH (no disel classes), Group TM SC-SS.

#### Starting order Race 1-Race 2: INTERVAL between Race 1 e Race 2

- 2) cars admitted to the CI LE BICILINDRICHE;**
- 3) cars admitted to the CIVSA;**
- 4) cars admitted to the Italian Championship Super Climb:** Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group Super Climb Junior,

Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS.

4) ridiscesa delle vetture.

**I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.**

**Publicazione lista verificati e ammessi alle Prove Ufficiali:  
Venerdì 26 aprile 2024 ore 20:30**

**Publicazione Ordine di Partenza della Gara 1 CIVM:  
Sabato 27/04/2024 - termine della 1ª manche di prove ufficiali**

**Publicazione Ordine di Partenza della Gara 2 CIVM:  
Sabato 27/04/2024 - termine di Gara 1**

**Publicazione Ordine di Partenza alla Gara  
CI LE BICILINDRICHE – CIVSA – CI SUPERSALITA:  
Sabato 27/04/2024 - termine della 2ª manche di prove ufficiali**

Group CN, Group CN-TCR, Group E2 SC-SS.

4) downhill of the cars.

**The intervals may be modified by the Clerk of the Course in the presence of environmental and or technical situations.**

**Publication of list of admitted at Official Practice:  
Friday 26/04/2024 at 08h30 pm**

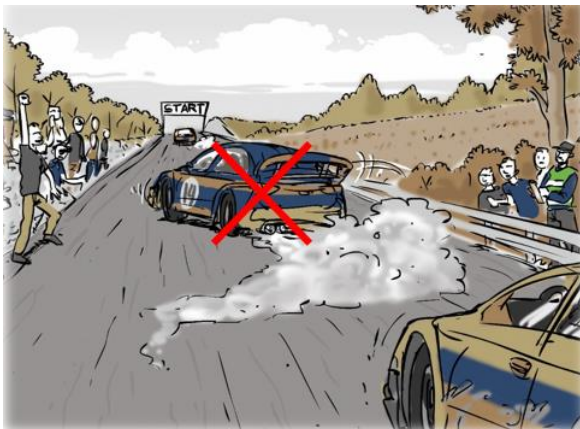
**Publication of Race 1 Starting list CIVM:  
Saturday 27/04/2024 - end of 1st heat**

**Publication of Race 2 Starting list CIVM:  
Saturday 27/04/2024 - end Race 1**

**Publication of Race Starting list  
CI LE BICILINDRICHE – CIVSA – CI SUPERCLIMB:  
Saturday 27/04/2024 - end of 2nd heat**

## 8. ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

MANTENETE SEMPRE UNA VECOLITA' MODERATA



- L'allineamento avviene **10 minuti** prima dell'orario individuale di Partenza, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara Addetti all'Allineamento.
- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO** al **PIÙ BASSO**.

## ALIGNMENT PRE-START AREA

ALWAYS KEEP A MODERATE SPEED



- The alignment takes place **10 minutes** before the individual departure time, **strictly** follow the instructions provided by the Alignment Race Officers.
- The alignment will be made from **the HIGHEST** to the **LOWEST** number.

- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
  - È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici;
  - Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate bruscamente**;
  - Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
  - Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- The maximum permitted speed is **30 km/h**.
  - It is absolutely **forbidden** to zigzagging to warm-up the tyres.
  - No **heavy** acceleration and no **brake sharply**.
  - Drivers who do not advance during the alignment phase of the cars will **not be allowed to take the start**.
  - Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

## 9. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE

Le Prove Ufficiali sono da considerarsi come “**Ricognizioni**” per prendere confidenza con il percorso, adattare la velocità e le prestazioni; in caso di fermo vettura, non è consentito riprendere la partenza, che riprende dal punto in cui è stata interrotta.

È vietato effettuare “Ricognizioni” del percorso al di fuori del giorno e dell’ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara (**art. 10.2.1 RPG CI SUPERSALITA CIVM - art.11 RPG CIVSA**). In seguito ad eventuali segnalazioni da parte delle Forze dell’Ordine, i Commissari Sportivi decideranno la sanzione da applicare.

Ogni Conducente, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l’intero percorso, durante le Prove Ufficiali di Ricognizione, in difetto di tale requisito, il Conducente potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni**



## OFFICIAL PRACTICES RECONNAISSANCE

The Official Practice are to be considered as “**Reconnaissance**” to become familiar with the route, adapt speed and performance; if the car is stopped, it is not allowed to resume the start, which resumes from the point at which it was interrupted.

It is forbidden to carry out “Reconnaissance” of the route outside the day and time established by the Supplementary Regulations (**art. 10.2.1 Supplementary Regulations SUPERCLIMB – CIVM - art. 11 Supplementary Regulations CIVSA**). Following any reports from the Police, the Stewards will decide the sanction to be applied.

To take part in the race, each driver must have driven the entire route at least once during the Reconnaissance. Failing this requirement, the driver may also be admitted to the race, provided he/she has been

cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10% , in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti come da **art. 6 lettera a) del RDS Velocità in Salita 2024 e art. 7.3 RDS Velocità in Salita Autostoriche 2024.**



Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara. Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "Serpentone" in discesa, tra la **1ª manche e 2ª manche delle prove ufficiali/Gara 1.** Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.



**Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!**

classified in the race in one of the **three** previous years or is on the list of admitted drivers and the race route has not changed by more than 10%, during the administrative checking, a special declaration (self-certification) must be signed by the driver showing that he/she is in possession of the above-mentioned requirements as per **art 6 letter a) of "RDS" Super Climb Sector Regulations 2024 and art. 7.3 "RDS" Hill Climb Historic Car Sector Regulations 2024.**

Practice starts will be given at **30" (seconds)** except in special cases to be evaluated by Race Direction. Cars which have broken down but are able to get off on their own may enter the downhill "Convoy" between **the 1st heat and 2nd heat of the official practice/Race 1.** The other cars will be recovered by tow trucks.

**During practice, however, a new start is not guaranteed as these are reconnaissance and not qualifying heats!**

**Data e orario delle Prove Ufficiali di Ricognizione/ Date and time of the Official Practice Reconnaissance:**

**Sabato 27 Aprile 2024/Saturday 27 April 2024**



**Ingresso Parco Partenza:**

1ª manche ore 07:30

**CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CIVSA/CI SUPESALITA**

2ª manche a seguire al termine Gara 1 CIVM:

**CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPESALITA**



**Partenza:**

1ª manche ore 08:00

**CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CIVSA/CI SUPESALITA**

2ª manche a seguire al termine Gara 1 CIVM:

**CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPESALITA**



**Entrance to the Park of Departure:**

1st heat at 07h30am

**CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CIVSA/CI SUPERCLIMB**

2nd heat to follow at the end Race 1 CIVM:

**CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB**



**Start:**

1st heat at 08h00am

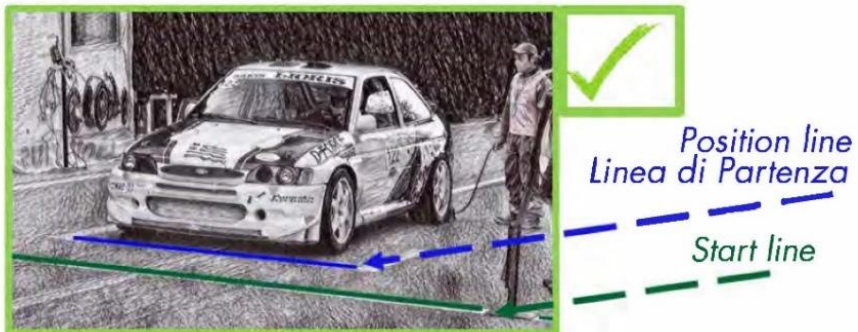
**CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CIVSA/CI SUPERCLIMB**

2nd heat to follow at the end Race 1 CIVM:

**CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB**



# 10. START



- Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.
- La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.
- Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, con pass forniti dall'Organizzatore.

- Respect the **Position line at the Start** indicated by the departure attendant.
- The foremost part of the car is as close as possible to the **START line**.
- Mechanics are not allowed access to the **START Area**, except for the Groups the **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, with passes provided by the Organizers.

- Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi) come da **art. 10 lettera e) g) e p) del RDS Velocità in Salita 2024** e **art. 7.3. RDS Velocità in Salita Autostoriche 2024**.
- Un Conduuttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza **con un ritardo non superiore a 30" (secondi) dal momento dell'accensione della luce verde**. Superato tale ritardo il Conduuttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- The **START** will be given by the **green light of the semaphore** at 30 "(seconds) as **art. 10 letter e) g) e p) of the "RDS ACI" Hill Climb Sector Regulations 2024** and **art. 7.3 "RDS ACI" Hill Climb Sector Regulations History car 2024**.
- A Driver, already under starter's orders, may not be ready to start. In this case he may be allowed to start **with a delay of no more than 30" (seconds) from the moment the green light comes on**. After this delay the Driver will not be allowed to start and will be considered not to have started.



**Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Departure Race:**  
**Sabato 27 Aprile/ Saturday 27 April 2024**

**➔ Ingresso Parco Partenza:**  
 al termine del 1° turno di Prove Ufficiali  
 Gara 1 CIVM

**➔ Entrance to the Park of Departure:**  
 follow at the end of 1st heat  
 Race 1 CIVM

**➔ Start:**  
 al termine del 1° turno di Prove Ufficiali  
 Gara 1 CIVM

**➔ Start:**  
 follow at the end of 1st heat  
 Race 1 CIVM

**Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Departure Race:**  
**Domenica 28 Aprile/ Sunday 28 April 2024**

**➔ Ingresso Parco Partenza: ore 07:30**  
 Gara 2 – CIVM  
 Gara 1 – **CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA**  
 al termine di Gara 2 CIVM  
 Gara 2 – **CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA**  
 a seguire Gara 1

**➔ Entrance to the Park of Departure: 07h30am**  
 Race 2 – CIVM  
 Race 1 – **CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB**  
 at end Race 2 CIVM  
 Race 2 – **CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB**  
 follow Race 1

**➔ Ingresso Parco Partenza: ore 08:00**  
 Gara 2 – CIVM  
 Gara 1 – **CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA**  
 al termine di Gara 2 CIVM  
 Gara 2 – **CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERSALITA**  
 a seguire Gara 1

**➔ Entrance to the Park of Departure: 08h00am**  
 Race 2 – CIVM  
 Race 1 – **CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB**  
 at end Race 2 CIVM  
 Race 2 – **CI LE BICILINDRICHE/CIVSA/CI SUPERCLIMB**  
 follow Race 1

# 11. BANDIERE

## RISPETTATE LE SEGNALAZIONI

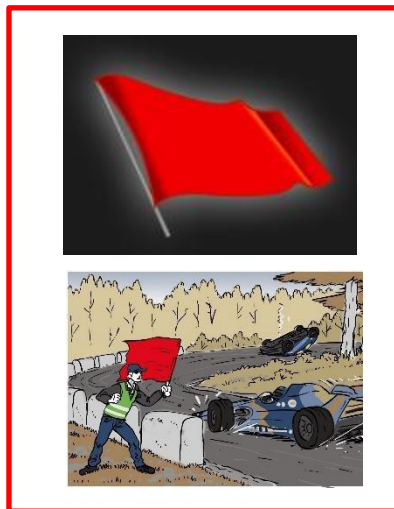


# FLAGS

## RESPECT THE SIGNALS

### BANDIERA ROSSA

- **STOP!** Immediato e definitivo.
- Seguire sempre le istruzioni dei Commissari di Percorso.
- Fermarsi in modo da non ostacolare i mezzi di soccorso.
- Stare in sicurezza e non muoversi se non autorizzati.



### RED FLAG

- **STOP!** Immediately and definitive.
- Follow the instructions indicated by the Marshals.
- Stop so as not to obstruct the emergency vehicle.
- Stay safe and do not move unless authorized.

### BANDIERA GIALLA IMMOBILE

- Pericolo rallentare.
- Divieto di sorpasso.

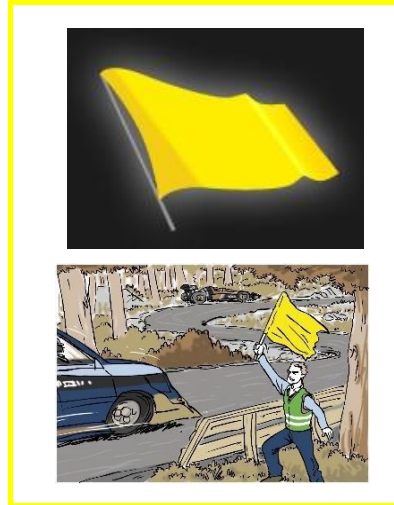


### YELLOW FLAG MOTIONLESS

- Danger, you must slow down.
- No overtaking.

## BANDIERA GIALLA AGITATA

- Ridurre immediatamente la velocità.
- Prepararsi ad un eventuale cambio di direzione.
- Una vettura sta' occupando parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo imminente sul tratto di strada a seguire.

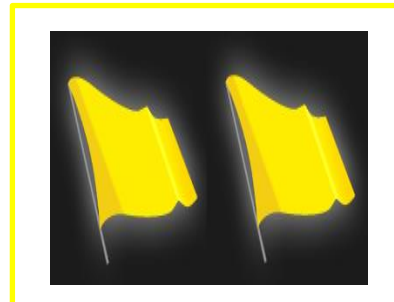


## YELLOW FLAG WAVED

- Immediately slow down.
- Prepare for a possible change of direction.
- A car is partially occupying the carriageway or there is an imminent obstacle on the stretch of road ahead.

## DUE BANDIERE GIALLI AGITATE

- Ridurre immediatamente la velocità.
- Prepararsi a fermarsi.
- Serio pericolo sulla carreggiata, un ostacolo ostruisce il percorso.
- Porre la massima attenzione.

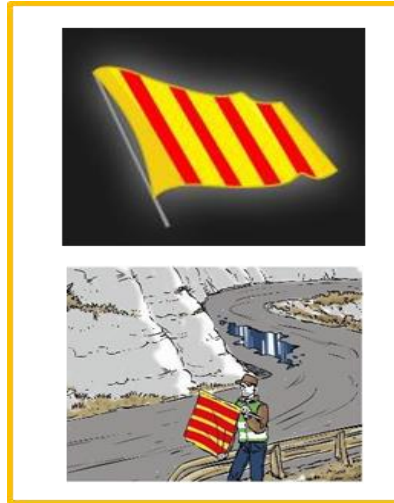


## TWO YELLOW FLAGS WAVED

- Immediately slow down.
- Be ready to stop if required.
- Heavy danger, an obstacle obstructs the race route.
- Pay close attention.

## BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE FISSA

- Porre attenzione.
- Avviso di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale.
- Presenza di acqua o olio.

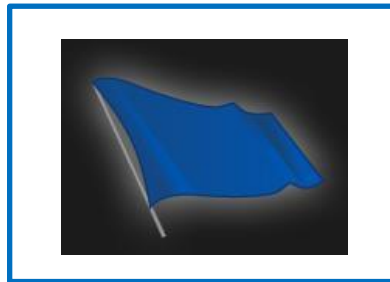


## YELLOW FLAG WITH RED STRIPES FIXED

- Pay attention.
- Slippery surface warning, change of grip.
- Presence of water or oil.

## BANDIERA BLU

- Avviso che una vettura più veloce sta' sorraggiungendo.
- Dare strada per agevolare la manovra di sorpasso.
- Non ostacolare l'avversario.



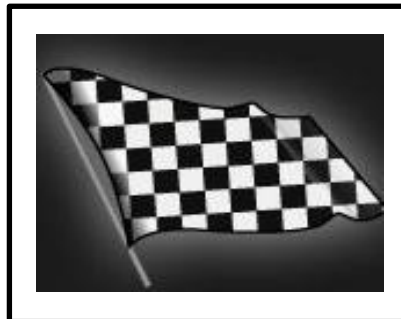
## BLUE FLAG

- A Competitor behind you will overtake.
- Leave the space on the route race.
- Do not hinder the opponent.



## BANDIERA A SCACCHI NERI E BIANCHI

- Fine sessione della gara "ARRIVO".



## BLACK AND WHITE CHEQUERED FLAG

- End of the race session "FINISH LINE".

## **SICUREZZA PRIMA DI TUTTO**

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

## **SAFETY FIRST OF ALL**

Failure to comply with the reports given by the Marshals is reported to the Stewards for the application of penalties and / or sanctions, as required by the National Sporting Regulations which can go as far as DISQUALIFICATION.

## 12. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO



## STOPPING ALONG THE RACE ROUTE

- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara, (art. 8 secondo paragrafo Regolamento CI SUPERSALITA/CIVM 2024 e art 7.3 RDS Velocità in Salita Autostoriche 2024).
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- È possibile riprendere la gara solo su **espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, dopo la Gara accodandosi al **“Serpentone” in discesa**.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

- Position the car in **safety**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Any dangerous maneuver is **prohibited** is prohibited, it is strictly forbidden for Drivers to drive their cars in opposite direction to that of the race unless it is done on the order of the Marshals or the Clerk of the Course, (art. 8 second paragraph Regulations CI SUPERCLIMB/CIVM 2024 and art. 7.3 “RDS” Hill Climb Sector Regulations History car 2024).
- Stay close to the nearest **Radio Station**.
- It is possible to resume the race only with the **express authorization** of the Clerk of the Course.
- **It is forbidden** to carry out mechanical interventions.
- The cars stopped along the course, will descend, after the Race, **following the downhill “Convoy”**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.



## 13. ARRIVO – PARCO CHIUSO

- L'arrivo è segnalato con la **Bandiera a Scacchi**.
- Superato il traguardo di arrivo, **rallentare la velocità**.
- Seguire le **indicazioni** degli Ufficiali di Gara.
- Condurre la vettura in **Parco Chiuso**, che sarà allestito presso Erice Vetta, Piazza Porta Trapani.
- L'ingresso al **Parco Chiuso** è rilevato dagli Ufficiali di Gara.
- All'interno del Parco Chiuso è severamente **vietato effettuare interventi meccanici**.
- **Vietato** stazionare all'interno del Parco Chiuso.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.



## FINISH LINE – PARC FERME'

- The finish line is signaled by the **Chequered Flag**.
- After crossing the finish line, **immediately slow down**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Conduct the car inside the **Parc Fermé**, will be set up at Erice Vetta, Piazza Porta Trapani.
- The entrance to the **Parc Fermé** is detected by the Marshals.
- It is strictly **forbidden to carry out mechanical interventions** inside the Parc Fermé.
- **It is forbidden** to stay inside the Parc Fermé.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

# 14. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE” GUIDARE IN SICUREZZA!



# DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY” DRIVE SAFELY!

	
<p>Obbligatorio Mandatory</p> <p>Raccomandato Recommended</p>	<p>Obbligatorio Mandatory</p> <p>Obbligatorio Mandatory</p>
<p>↓</p> <p>↓</p>	<p>↓</p> <p>↓</p>
 	 



- Durante la discesa indossare l'abbigliamento protettivo, allacciare le cinture di sicurezza, indossare sotto casco e casco allacciato (“Capitolo I **art. 28.2** RDS Velocità in Salita 2024”).
- Non sorpassare, tenere una velocità moderata “Capitolo I **art. 28.3** RDS Velocità in Salita 2024”.
- Le vetture devono essere guidate solamente dai piloti “Capitolo I **art. 28.4** RDS Velocità in Salita 2024”.
- È vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone (“Disposizioni Particolari **art. 14.2** del RPG CI SUPERSALITA/CIVM/”).
- Rispettare le segnalazioni dei Commissari di Percorso con le bandiere gialle esposte, dislocati lungo tutto il percorso, il “**Serpentone**” è scortato fino alla Partenza.
- Mantenere la corsia di destra, **non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- During the downhill wear protective clothing, fasten the seat belts, wear under a helmet and fastened helmet (“Chapter I **art. 28.2** “RDS ACI” Hill Climb Sector Regulations 2024”).
- Do not overtake and proceed at low speed “Chapter I **art. 28.3** “RDS ACI” Hill Climb Sector Regulations 2024”.
- The cars must be driven only by the drivers' “Chapter I **art. 28.4** “RDS ACI” Hill Climb Sector Regulations 2024”.
- It is strictly forbidden to take anyone on board during the downhill. (“Special Provisions **art. 14.2** Supplementary Regulations” CI SUPERCLIMB/CIVM).
- Respect the instructions of the Marshals with the yellow flags displayed throughout race route, the “**Convoy**” is supervised until Departure.
- Stay in the right lane for the throughout downhill **don't stop on the race route** and return as soon as possible to Paddock.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

## 15. CONTROLLI SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA



## CHECK OF SAFETY DEVICES

- Qualora uno o più **requisiti di sicurezza come RDS/NG Velocità in Salita Auto Moderne 2024, RDS/NG Velocità in Salita Autostoriche 2024**, siano mancanti o non siano indossati correttamente, il Conducente non sarà autorizzato a prendere la partenza della Gara.
- Il Conducente che **non venga trovato conforme** alla Normativa Internazionale o Nazionale è **escluso e deferito** alla Giustizia Sportiva **come RDS/NG Velocità in Salita Auto Moderne 2024, RDS/NG Velocità in Salita Autostoriche 2024**.
- If one or more **safety requirements from “RDS” Hill Climb Sector Regulations Modern Cars 2024 and “RDS ACI” Hill Climb Sector Regulations Historic Cars 2024**, are missing or not worn correctly, the Driver will not be authorized to take the start of the Race.
- Anyone found to **be non-compliant** with international or national legislation relating to clothing /safety devices must **be excluded** from the competition and **referred to Sports Justice from from “RDS” Hill Climb Sector Regulations Modern Cars 2024 and “RDS ACI” Hill Climb Sector Regulations Historic Cars 2024**.

## 16. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE



## ADDITIONAL PROVISIONS

- Il Briefing in presenza è obbligatorio ed è previsto il giorno 26 aprile 2024 presso Molino Excelsior, Via Simone Catalano n. 112 a Valderice (TP), alle ore 18:00 per il CIVSA e il Campionato Italiano Le Bicilindriche Velocità Montagna e ora 19:00 per Campionato Italiano SUPERSALITA e CIVM.
- Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.
- L'Organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SPA a garanzia del rischio "responsabilità civile verso terzi", secondo le normative stabilite dall'ACI Sport.
- Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (**art. 3.2 RPG**) del veicolo sostituito come da **art. 6.3 RPG**.
- Non è autorizzato il cambio del Concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni come da **art. 6.4 RPG**. I cambiamenti di Conducente sono autorizzati conformemente **all'art. 73 del RSN 2024**.

- **Mandatory Briefing in presence and is scheduled on 26 April 2024 at Molino Excelsior, Via Simone Catalano n. 112 in Valderice (TP), at 06:00pm for CIVSA and "LE BICILINDRICHE and 07:00pm for CI SUPER CLIMB/CIVM.**
- All communications, Bulletins, etc., are published in the online Official Notice Board, respect the times shown on the official documents.
- The Organizer has stipulated with the Allianz SPA Company the single insurance policy to guarantee the risk "civil liability to third parties", according to the rules established by ACI Sport.
- The change of the vehicle can take place after the closing of registrations, only until the checks have been completed, and only if the new vehicle belongs to the same Group and has the same displacement class (**art. 3.2 Supplementary Regulations**) as the replaced vehicle, **art 6.3 Supplementary Regulations**.
- No change of Competitor may take place after the closing of entries, **art. 6.4 Supplementary Regulations**. Changes of Driver are authorized in accordance with **art. 73 of the "RSN" National Sporting Regulations 2024**.

- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.
- Per il **CIVSA**, come da RPG punto 11, sono previsti due rilevamenti di tempo intermedio, primo rilevamento al **Km. 1,63 dalla partenza** e secondo rilevamento al **Km. 4,47 dalla partenza**.
- Nel Regolamento Particolare di Gara sono riportati gli schemi di apposizione delle pubblicità e dei numeri di gara.
- La pubblicità obbligatoria è controllata alle **Verifiche Tecniche, all’Allineamento e prima della Partenza**. La mancata anche parziale o la non corretta posizione comporta una sovrattassa di **euro 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione** come da **art. 8.3.2 del RPG CI SUPERSALITA/CIVM**.
- Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente **vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte**.  
I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione sono passibili di provvedimenti disciplinari da parte dei Commissari Sportivi ai sensi della Normativa Federale che potrà arrivare fino **all’esclusione** dalla gara come da **art. 18.5 RDS Velocità in Salita 2024**.
- Timing will be carried out through photocells and will be accurate to 1/100 of a second.
- For the **CIVSA**, as per **Supplementary Regulations** point 11, two intermediate time are foreseen, the first at **Km. 1.63 from the start** and the second at **Km. 4.47 from the start**.
- The schemes for affixing advertising and race numbers are shown in the Supplementary Regulations.
- The presence of the compulsory advertising is controlled on the cars during the **Scrutineering** and on the **Alignment before the Start**. The lack, also partial, or the no correct positioning of the advertising will involve a fine from € 50 up to the double of the entry fee, **art 8.3.2 Supplementary Regulations CI SUPER CLIMB/CIVM**.
- On the race route (roadway) advertising, **decorations and writings are absolutely forbidden**. The Competitors who incur an infringement they are subject to disciplinary measures by the Stewards pursuant to Federal Regulations who may go as far as **exclusion** from the race, as from **art. 18.5 “RDS” Hill Climb Sector Regulations 2024**.

- L'esposizione delle Classifiche avverrà **domenica 28/04/2024** dopo l'arrivo di ogni Gruppo e Classe, le premiazioni saranno effettuate, **Erice Vetta, Piazza Porta Trapani** in prossimità del Parco Chiuso, **scaduti i termini di reclamo di ogni Gruppo e Classe.**

- The Publication of the Results will be displayed on **Sunday 28/04/2024** after the arrival of each Group and Class, the prize giving, will be carried **Erice Vetta, Piazza Porta Trapani** next to the Parc Fermè, **at the end time, period allowed for the lodging of protests of each Group and Class.**

**A VOSTRA DISPOSIZIONE PER DOMANDE**

**“GRAZIE PER L'ATTENZIONE”**

**AVAILABLE FOR QUESTIONS**

**“THANKS FOR YOUR ATTENTION”**

**Auguro un sincero in “bocca al lupo” a tutti i partecipanti**

**I sincerely wish you a happy weekend of Race**

**Il Direttore di Gara/The Clerk of the Course**

***Fabrizio Fondacci***





**9ª SALITA STORICA MONTE ERICE**

**26-28 Aprile 2024**



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

[WWW.FIA.COM](http://WWW.FIA.COM)

