Data:	**17.06.2026**	Ora:	**15.00**
Oggetto:	**Comunicato n. 2 del Direttore di Gara**	N° Documento:	**3.2**

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara**

Pagine Totali: 3

Ubicazione dispositivi antitaglio.

Di seguito l'ubicazione esatta dei dispositivi anti taglio che saranno posizionati lungo il percorso delle Prove Speciali. Saranno presenti o comunque la loro ubicazione sarà indicata a terra nel corso delle ricognizioni.

"SHAKEDOWN" - APPRESTAMENTI ANTITAGLIA

Post.	Km.	Posiz.	Informazioni	N°
1	0,14	SX	Curva SX lunga	2
2	0,17	DX	Curva DX lunga	2
3	0,54	DX	Curva DX, dopo il dosso	1
4	0,60	SX	Curva SX	1
5	0,67	DX	Curva DX	1
6	1,25	SX	Curva SX	1
7	1,35	SX	Curva SX con stradina a sx	1
8	1,72	DX	Curva DX con roccia a dx	1
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

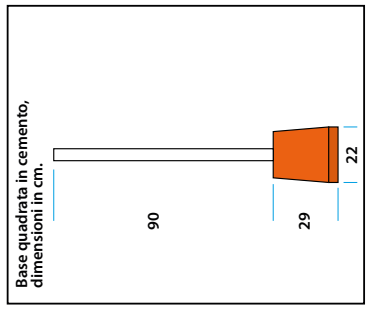
APPRESTAMENTI ANTITAGLIA

Apprestamenti per impedire il taglio di percorso.
Preparations to prevent the cutting of the route.

Gli **"Antitaglia"**, saranno già posizionati durante le ricognizioni. Il loro posizionamento sarà comunque indicato a terra anche con una croce di vernice colore arancio fosforescente. Ogni PS ha il riepilogo dei posizionamenti. Anche qualora nelle ricognizioni, per un qualsiasi motivo non ci fosse il manufatto, durante lo svolgimento della Prova Speciale o dello Shakedown sarà posizionato come da foto.

Segnalazione e "Antitaglia"

Segnalazione senza "Antitaglia"



*The **"Antitaglia"** will already be positioned during the reconnaissance. Their positioning will in any case be indicated on the ground also with a phosphorescent orange paint cross. Each PS has a summary of the positioning. Even if during the reconnaissance, for any reason there is no artifact, during the carrying out of the Special Stage it will be positioned as shown in the photo.*

P.S. "MANGHEN" - APPRESTAMENTI ANTITAGLIA

Post.	Km.	Posiz.	Informazioni	N°
1	0,92	DX	Curva DX con alberi tagliati	1
2	1,66	SX	Curva SX	1
3	1,99	SX	Curva SX lunga, con jersey a dx	2
4	2,09	DX	Curva DX	1
5	2,12	DX	Curva DX, segue tornante sx	1
6	2,24	SX	Curva SX	1
7	2,30	DX	Curva DX con cartello stradale rovescio a sx	1
8	2,34	SX	Curva SX, segue tornante sx	1
9	2,41	DX	Curva DX	1
10	2,46	SX	Curva SX, segue tornante dx	1
11	2,55	SX	Curva SX	1
12	2,70	DX	Curva DX	1
13	2,80	DX	Curva DX	1
14	2,99	DX	Curva DX, dopo il ponte	1
15	4,41	DX	Curva DX con cartello strettoia	1
16	5,92	DX	Curva DX, dopo tornante sx	1
17	5,99	DX	Tornante DX	1
18	6,19	DX	Curva DX	1
19	6,44	SX	Curva SX, al ceppo Km. IV-25	1
20	6,47	SX	Curva SX	1
21	6,50	DX	Curva DX, cisterna acquedotto	1
22	6,88	SX	Curva SX	1
23	6,97	SX	Curva SX, roccia	1
24	6,99	DX	Curva DX	1
25	7,03	SX	Curva SX	1
26	7,39	SX	Curva DX	1

P.S. "MANGHEN" - APPRESTAMENTI ANTITAGLIA

Post.	Km.	Posiz.	Informazioni	N°
27	7,79	DX	Tornante DX con cartello SP 31 Km. 24	1
28	8,03	SX	Curva SX	1
29	8,33	DX	Curva DX lunga dopo il rifugio	1
30	8,64	DX	Curva DX con ceppo Km. II-23	1
31	8,74	SX	Curva SX	1
32	8,86	DX	Curva DX lunga con Cartelli attenzione caprioli e mucche	1
33	9,06	DX	Curva DX con stradina laterale dx	1
34	9,22	DX	Curva DX	1
35	9,26	SX	Curva SX con roccia a sx	1
36	9,30	DX	Curva DX	1
37	9,50	DX	Tornante DX	1
38	9,68	SX	Curva SX	1
39	9,72	DX	Curva DX	1
40	10,43	DX	Curva DX	1
41	10,66	SX	Curva SX, cartello rovescio	1
42	10,74	SX	Curva SX	1
43	11,02	SX	Curva SX con baita a sx	1
44	11,21	SX	Curva a SX	1
45	11,49	SX	Curva SX, segue tornante dx	1
46	11,53	DX	Tornante DX	1
47	11,72	DX	Curva DX con cartello zebra	1
48	11,80	DX	Curva DX	1
49	12,71	SX	Curva SX, subito dopo il ponte	1
50	13,61	SX	Tornante SX, Malga Solero	1
51	13,87	SX	Curva SX con staccionata a sx	1
52				

P.S. "VAL MALENE" - APPRESTAMENTI ANTITAGLIA

Post.	Km.	Posiz.	Informazioni	N°
1	0,05	DX	Curva DX	1
2	0,67	DX	Curva DX	1
3	0,79	DX	Curva DX	1
4	0,90	DX	Curva DX	1
5	0,93	DX	Curva DX	1
6	1,05	SX	Curva SX	1
7	1,18	SX	Tornante SX	1
8	1,36	DX	Tornante DX, con palo luce a sx	1
9	1,52	DX	Curva DX	1
10	1,58	DX	Curva DX	1
11	1,70	DX	Curva DX, con casetta all'interno	1
12	1,78	SX	Curva SX	1
13	1,92	DX	Curva DX lunga, dopo stradina a sx	1
14	2,05	SX	Curva a SX, con casetta a dx	1
15	2,15	DX	Curva DX	1
16	2,22	SX	Curva SX	1
17	2,30	DX	Curva DX	3
18	2,36	SX	Curva SX	1
19	3,35	DX	Curva DX lunga, prima della galleria	1
20	5,53	DX	Curva DX, con albergo ristorante a sx	1
21	5,72	DX	Curva DX con piazzale a dx	2
22	8,65	DX	Curva DX	1
23	12,15	DX	Curva DX con area picnic	1

P.S. "GOBBERA" - APPRESTAMENTI ANTITAGLIA

Post.	Km.	Posiz.	Informazioni	N°
1	1,25	SX	Tornante SX	3
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

Il Direttore di Gara
Simone Bettati

SPORT
SGAa
336067
Simone BETTATI

Auto Storiche
Rally Auto Storiche

15° HISTORIQUE
RALLYE SAN MARTINO
2026
19/20 giugno
DI CASTROZZA E PRIMIERO

SPORT