CLUB SPORTS DA MADEIRA
Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F • 9000-044 Funchal
Telefone: 351 291 224 688 • E-mail: secretariado@rallymadeiralegend.pt • www.rallymadeiralegend.pt

INFORMAÇÃO SOBRE O TRANSPORTE DAS VIATURAS

O TRANSPORTE DAS VIATURAS NÃO INCLUI QUALQUER TIPO DE SEGURO.

O Club Sports da Madeira, a Comissão Organizadora do Rally Madeira Legend, a Direção de Prova e toda a Organização, não podem ser responsabilizadas por qualquer dano causado durante o transporte. No entanto, aconselha-se a que no ato da entrega da(s) viatura(s) tanto nos portos de Lisboa/Porto e/ou Caniçal (para transporte convencional), serem tiradas fotos do(s) veículo(s) a embarcar, assim como do interior das mesmas, no sentido de melhor identificar alguns danos ou perdas ocorridas durante o transporte.

Esta situação não responsabiliza o Club Sports da Madeira, a Comissão Organizadora do Rally Madeira Legend, a Direção de Prova e toda a Organização, mas sim, ajuda a identificar problemas no transporte.

ACONSELHAMOS A REALIZAÇÃO DE UM SEGURO DE TRANSPORTE QUE SALVAGUARDE SITUAÇÕES COMO A CARGA, A DESCARGA E FURTOS.

1. O transporte marítimo para o Rally Madeira Legend 2026 será efetuado pela GSLINES, e **será realizado em transporte convencional. As partes expressamente reconhecem e aceitam que o contrato de transporte marítimo da viatura ao abrigo da inscrição feita em qualquer uma das provas considera-se, para todos os efeitos legais, como directamente celebrado entre a entidade inscrita e a GSLINES, sendo um contrato totalmente autónomo em relação ao negócio jurídico subjacente que lhe deu causa, neste caso, a inscrição nas referidas provas**.

2. A Comissão Organizadora **é mera intermediária na celebração do contrato de transporte marítimo subjacente à inscrição, pelo que só responsabiliza pelo pagamento ao armador do montante correspondente ao transporte** da viatura de acordo com o estipulado no **pacote de inscrição escolhido pelo concorrente** (Art. 4.4.2 do Regulamento Particular da Prova).

3. Ter em atenção que o embarque de **viaturas com matrícula não comunitária**, obriga a um procedimento diferente, a ser tratado junto de um Despachante, pelo que existindo matrículas de fora da UE, favor contatar com **Cristina Lume**, através do email: cristinalume@ralidamadeira.com. Este procedimento demora algum tempo, pelo que devem informar com a maior antecedência.

4. É **obrigatório o envio** da cópia dos documentos **(BEM LEGÍVEIS)** de **TODOS** os veículos a embarcar, incluindo atrelados e os que viajam dentro do camião, até ao dia **12 outubro 2026**

5. Juntamente com os documentos, acima mencionados, o concorrente terá de anexar **uma listagem detalhada do material transportado dentro de cada viatura. O original desta listagem deverá acompanhar a viatura, para efeitos de verificação alfandegária.**

PATROCINADOR OFICIAL
PATROCINADORES

6. A Comissão Organizadora adverte e alerta que a inscrição nas provas identificadas constitui aceitação expressa que a responsabilidade pelas perdas e avarias dos bens transportados, bem como o atraso no cumprimento do contrato de transporte é do transportador GSLINES, pelo que nos termos do disposto no nº6 do artigo 3º da Convenção de Bruxelas, a entidade proprietária dos bens transportados deve dar aviso, por escrito, ao armador ou ao seu agente no porto de desembarque, da existência e da natureza de quaisquer perdas e danos nos bens transportados, antes ou no momento da retirada dos bens transportados e da sua entrega à pessoa que os receber em virtude do contrato de transporte. A falta de tal aviso constituirá, até prova em contrário, uma presunção de que os bens foram entregues pelo armador tal como descritos no conhecimento de carga "*bill of landing*". Se as perdas e danos não forem aparentes, o aviso deve ser dado no prazo de três dias a contar da entrega

7. **Transporte de Combustível e/ou Óleos Lubrificantes:**

Conforme **Ofício Circular da AT / IEC N.º 35.191, de 09/02/2023**, a partir dessa data as expedições e receções de produtos sujeitos a impostos especiais de consumo (como é o caso do combustível), deixa de ser feito com recurso aos procedimentos apoiados em suporte papel (conforme era feito pelo CSM), **só podendo ser efetuado por operadores devidamente credenciados junto da AT.**

Uma vez que existem procedimentos específicos para o transporte de combustível e/ou óleos, as equipas que pretendam transportar este tipo de produtos deverão solicitar informação complementar a Cristina Lume, através do email: cristinalume@ralidamadeira.com.

O não cumprimento destes procedimentos, poderá levar à apreensão dos referidos produtos, por parte da Alfândega.

8. A Comissão Organizadora do Rally Madeira Legend não se responsabiliza pelo **não embarque de uma viatura que não esteja devidamente documentada.**

9. **CONTACTOS**

Logislink (Madeira)	**Logislink (Porto)**	**Logislink (Lisboa)**
Paulo Santos	**Pedro Lima**	**Silvia Pascoal**
Telef:+351 291 210 351	Telef: +351 229 955 121	Telef: +351 219 939 943
Telemóvel: +351 967 819 293	Telemóvel: +351 962 799 441	Telemóvel: +351 964 887 832
Email: psantos@gruposousa.pt	Email: plima@gruposousa.pt	Email: spascoal@gruposousa.pt

PATROCINADOR OFICIAL
PATROCINADORES

10. DATAS DE PARTIDA E CHEGADA - Transporte em Convencional

Local	Partida (1) Porto de Leixões	(1) Partida - Porto de Lisboa Cais TML/TSA – Terminal Multiusos de Lisboa	Chegada Porto Caniçal
Coordenadas GPS	41º 20' 96'' **N**; 8º 65' 28'' **W**	38º 46' 06'' **N**; 9º 06' 48'' **W**	32º 44' 20'' **N**; 16º 44' 11'' **W**
Navio (4)	"ATLÂNTICO"	"ATLÂNTICO"	"ATLÂNTICO"
Data Partida / Chegada	16.outubro.2026	17.outubro.2026	19.outubro.2026 **(2)**
Alternativa		**13.outubro.2026 - Navio "Jaime S"**	**15.outubro.2026**

REGRESSO			
Local	**(1) Porto Caniçal - Partida**	**Porto de Leixões - Chegada**	**Porto de Lisboa - Chegada**
Navio "Atlântico" (4)	**27.outubro.2026 (3)**	Chegada a **(1)** **30.outubro.2026**	Chegada a **(1)** **31.outubro.2026**
Alternativa	**30.outubro.2026**		**Chegada a 02.novembro.2026**

As horas de embarque têm de ser escrupulosamente respeitadas.

NOTAS:

(1) O embarque/desembarque será efetuado, de acordo com as necessidades da estiva. As equipas serão informadas sobre a hora que deverão estar no Porto de Leixões ou de Lisboa.

(2) No dia 19/10/2026 – Chegada das viaturas ao Porto do Caniçal: as equipas serão informadas sobre a hora que deverão proceder ao levantamento das viaturas no Porto do Caniçal. A hora será definida com a Alfândega do Funchal para verificação das viaturas.

(3) Regresso das viaturas – Dia 27/10/2026: as equipas serão informadas sobre a hora para a verificação das viaturas por parte da Alfândega do Funchal, no Porto do Caniçal, sendo necessário a presença de um elemento da equipa responsável pelas viaturas. As viaturas **deverão ir para o Porto do Caniçal no dia 26/10/2026**, no entanto, o navio só poderá sair do Porto do Caniçal, no dia 27/10/2026. **A colocação das viaturas no Porto do Caniçal, antes do dia 26/10, será da responsabilidade das equipas**.

(4) Os navios acima referenciados, podem ser substituídos por conveniência do transportador, mantendo-se a data prevista de saída do porto referenciado.

MUITO IMPORTANTE: Para o embarque e desembarque das viaturas, os condutores deverão ter em sua posse todas as chaves de acesso às viaturas / camiões, uma vez que as mesmas são verificadas pela Alfândega. A Alfândega do Funchal procede à verificação das viaturas (exterior e interior) no momento de desembarque e embarque das mesmas no Porto do Caniçal.

PATROCINADOR OFICIAL
PATROCINADORES

CLUB SPORTS DA MADEIRA
Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F • 9000-044 Funchal
Telefone: 351 291 224 688 • E-mail: secretariado@rallymadeiralegend.pt • www.rallymadeiralegend.pt

11. TARIFAS DE CARGA EM CONVENCIONAL:

TRAJECTO PORTO ou LISBOA / CANIÇAL / LISBOA ou PORTO		
Viaturas Ligeiras	€ 689,00	
Automóvel em cima de atrelado aberto	€ 862,00	
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos	€ 1.325,00	*
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos c/ 1 automóvel dentro	€ 1.670,00	
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos c/ 2 automóvel dentro	€ 2.015,00	
* A estes valores será adicionado o serviço de transitário (Logislink), assistência e desembaraço das viaturas **(preço por automóvel)**	€ 157,00	

Notas:

- Os fretes indicados foram calculados independentemente do tamanho/peso e dizem respeito ao frete Lisboa-Porto/Caniçal/Lisboa-Porto.
- **Peso máximo unitário – 35 TON**. **Não é possível** embarcar nenhuma viatura/camião com peso **superior a 35 TON**.
- Frete "Liner Terms" com encargos de entrada/saída dos Portos e estivas/desestivas por parte do armador do navio oferecido.
- **Para entrar no Porto do Caniçal é obrigatório usar um colete refletor e estar devidamente identificado (cartão de cidadão / passaporte).**

☐ **Tomei conhecimento da Informação sobre os Transportes.**

Nome:_____ **Assinatura:**_____ **Data:** ____/___/____

*(**é obrigatório enviar esta folha** para secretariado@rallymadeiralegend.pt e para cristinalume@ralidamadeira.com, até dia **16/10/2026.**)*

PATROCINADOR OFICIAL
GOVERNO REGIONAL DA MADEIRA
madeira MADEIRA ISLANDS
PATROCINADORES
funchal.pt MUNICÍPIO
MEO
CORAL PURO MALTE
repsol
DAVID ROSAS
EXÉRCITO
promerch MARKETING & PUBLICIDADE
PORTOS DA MADEIRA
Sociedade Metropolitana de Desenvolvimento S.A.
GRUPO SOUSA
AUTOCRESCENTE
ENGENHOS do NORTE PORTO DA CRUZ · MADEIRA
FBI Automóveis