



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025  
TROFEO ITALIANO RALLY TIR  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PORDENONE** titolare della licenza n.23330 in corso di validità, con sede PORDENONE, VIALE DANTE, 42 Tel. 349.4279598, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_  
n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con ASD KNIFE RACING MANIAGO titolare della licenza n. 513193

**DENOMINAZIONE GARA**      38° RALLY PIANCAVALLO

**DATA DI SVOLGIMENTO**      29 – 30 AGOSTO 2025 ZONA 5

<b>TIPOLOGIA</b>	Rally Nazionale	Rally ENPEA X
------------------	-----------------	---------------

<b>VALIDITA'</b>	Trofeo Italiano Rally TIR X + CRZ ZONA 5 Coeff. 1,5 Campionato Italiano Rally Terra _____ Rally Internazionale non titolato
------------------	---

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026**      **SI / NO**

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Portale ACI Sport</u>	<u>30/07/2025</u>	<u>00:00</u>
Chiusura	<u>Portale ACI Sport</u>	<u>22/08/2025</u>	<u>23:59</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>Centro Sociale Maniagolibero Maniago (PN) – Via Dalmazia, 60</u>	<u>27/08/2025 28/08/2025</u>	<u>17:00 – 22:00 07:30 – 10:30</u>

**Riconoscimenti**

Con vetture di serie	<u>Shakedown, PS 1/5/7 e PS 4/6</u>	<u>28/08/2025</u>	<u>08:00 – 15:00</u>
	<u>PS 2 (comprendente la PS 3)</u>	<u>28/08/2025</u>	<u>17:00 – 22:00</u>

**Targhe e numeri di gara**

## Distribuzione

<u>Contestuale alla distribuzione del Road Book</u>	<u>27/08/2025</u>	<u>17:00 – 22:00</u>
	<u>28/08/2025</u>	<u>07:30 – 10:30</u>

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Area Parcheggi Centro Commerciale "Ovvio" – Via Pionieri dell'Aria, 88 a Roveredo in Piano (PN)

## Orari

<u>Ingresso e disposizione dei mezzi nell'area</u>	<u>28/08/2025</u>	<u>17:00 – 21:00</u>
	<u>29/08/2025</u>	<u>06:00 – 10:30</u>

Possibilità di uscita e rientro mezzi di assistenza alle vetture che disputano lo Shakedown

<u>29/08/2025</u>	<u>07:30 – 12:00</u>	Mezzi di assistenza delle vetture dei Prioritari e dei gruppi RC1N, RC2N
	<u>10:00 – 14:00</u>	Mezzi di assistenza di tutte le altre vetture

<u>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</u>	<u>28/08/2025</u>	<u>19:00</u>
--	-------------------	--------------

**Verifiche sportive ante-gara**

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Contestuale alla Distribuzione Road Book, Targhe e Numeri di Gara

<u>Centro Sociale Maniagoliberò</u>	<u>27/08/2025</u>	<u>17:00 – 22:00</u>
<u>Maniago (PN) – Via Dalmazia, 60</u>	<u>28/08/2025</u>	<u>07:30 – 10:30</u>

**Verifiche tecniche ante-gara**

<u>Carrozzeria Fontana</u> <u>Eq. Prioritari e Vetture Gruppi RC1N e RC2N</u>	<u>28/08/2025</u>	<u>20:00 – 22:00</u>
<u>Pordeonone (PN) – Via Roveredo, 115/A</u> <u>Tutti gli altri equipaggi</u>	<u>29/08/2025</u>	<u>08:00 – 11:00</u>

Shakedown Frisanco (PN) – Fraz. Poffabro - Via Maniago

<u>Eq. Prioritari e Verificati Gruppi RC1N e RC2N</u>	<u>29/08/2025</u>	<u>08:00 – 10:30</u>
<u>Tutti gli altri equipaggi verificati</u>		<u>10:30 – 13:00</u>

<u>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</u>	<u>29/08/2025</u>	<u>12:30</u>
--	-------------------	--------------

<u>Briefing: Cinema Manzoni – Maniago (PN) – Via R. Elena</u>	<u>28/08/2025</u>	<u>15:45</u>
---	-------------------	--------------

**Partenza**Parco Partenza (se previste) **NON PREVISTO – La partenza avverrà mediante incolumnamento****Partenza**

<u>1° Giornata Roveredo in Piano (PN) – Via Pionieri dell'Aria</u>	<u>29/08/2025</u>	<u>15:00</u>
<u>2° Giornata Aviano (PN) – Via Giovanni XXIII°</u>	<u>30/08/2025</u>	<u>09:50</u>

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate)29/08/2025 23:30**Arrivo**

<u>1° Giornata Aviano (PN) – Via Giovanni XXIII°</u>	<u>29/08/2025</u>	<u>21:36</u>
<u>2° Giornata Maniago – Via Regina Elena</u>	<u>30/08/2025</u>	<u>18:30</u>

<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<u>30/08/2025</u>	<u>18:20</u>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<u>Autofficina Facchin Riccardo</u>	<u>19:00</u>
	Maniago (PN) - Via Arba, 33	
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<u>ALBO DI GARA ON LINE</u>	<u>20:00</u>
<b>Premiazione</b>	<u>Maniago (PN) (Sub Judice)</u>	<u>18:35</u>
	Piazza Italia	
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>		
<u>Centro culturale "Il Favri"</u>	<u>28/08/2025</u>	<u>08:00 – 22:30</u>
<u>Maniago (PN) – Via Vitt. Emanuele, 28</u>	<u>29/08/2025</u>	<u>07:00 – 23:30</u>
	<u>30/08/2025</u>	<u>07:30 – 20:30</u>
<b>Sala Stampa</b>	<u>28/08/2025</u>	<u>14:00 – 22:30</u>
<u>Centro culturale "Il Favri"</u>	<u>29/08/2025</u>	<u>08:00 – 23:30</u>
<u>Maniago (PN) – Via Vitt. Emanuele, 28</u>	<u>30/08/2025</u>	<u>08:00 – 23:30</u>
<b>Albo Ufficiale di gara</b>	<u>APP SPORTITY</u>	<b>PASSWORD: PIANCAVALLO25</b>
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<u>MANIAGO (PN) – PIAZZA ITALIA</u>	

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
 L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

<u>VOTTERO Enrico</u> (CSN)	Lic. n. <u>53966</u>	<u>CHIARANDINI Sarah</u> Lic. n. <u>215867</u>
<u>TERCON Maela</u>	Lic. n. <u>30257</u>	

Direttore di Gara

<u>BETTATTI Simone</u>	Lic. n. <u>336067</u>
------------------------	-----------------------

Direttore di Gara aggiunto

<u>BASILE Graziano</u>	Lic. n. <u>86438</u>
------------------------	----------------------

Commissari Tecnici

<u>CATALDI Massimo</u> (CTN)	Lic. n. <u>17484</u>	<u>DORETTO Nello</u>	Lic. n. <u>31680</u>
<u>ZABOT Enzo</u>	Lic. n. <u>29909</u>	<u>STEFANI Luigi</u>	Lic. n. <u>222202</u>
<u>CASSAN Luigino</u>	Lic. n. <u>30952</u>	<u>CALO' Simone Carmelo</u>	Lic. n. <u>396947</u>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TONIAL Tiziano  
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) DE MARCO Alice

Lic. n. 36374  
 Lic. n. 425140

Giudici di Merito (Uff. di gara) / Controllo divieto assistenza  
VANZO Federica

Lic. n. 388295

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle cognizioni

Segue Circolare Informativa Lic. n. \_\_\_\_\_Delegato allestimento Percorso (DAP) SALVADOR Luigi Lic. n. 337435Medico di Gara GASPARIN Amedeo Lic. n. 236511Segretario/o di Manifestazione BONA Francesco Lic. n. 484256Segretario/o del Collegio CC.SS. BONA Francesco Lic. n. 484256

## Verifieri Sportivi

<u>DALLA ROSA Daniela</u>	Lic. n. <u>75330</u>	<u>TORMEN Cristina</u>	Lic. n. <u>45166</u>
<u>FELETTO Lara</u>	Lic. n. <u>345910</u>	<u>DE GRANDI Bruno</u>	Lic. n. <u>337434</u>
<u>VANZIN Nadia</u>	Lic. n. <u>299508</u>	<u>MUSSOI Marta</u>	Lic. n. <u>452057</u>

## Verifieri Tecnici

<u>PASSON Violana</u>	Lic. n. <u>215832</u>	<u>FABRIS Erik</u>	Lic. n. <u>501657</u>
<u>LAZZARO Massimo</u>	Lic. n. <u>215845</u>	<u>DRIUSSI Stefano</u>	Lic. n. <u>511275</u>

## Apripista

Segue Circolare Informativa Lic. n. \_\_\_\_\_Supervisore DI CARO Bernardo Lic. n. 409560Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr. – Sezione di PordenoneCapo Servizio di cronometraggio COSENTINO SalvatoreCompilatore delle classifiche COSENTINO SalvatoreCommissari di Percorso dello o degli A.C. di Friuli V,G – Veneto – Lombardia – Toscana – Lazio – S. Marino – Trentino A.A.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE Gruppo S.I.T.A. – "I Falchi" Lic. n. 340431RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA PRODANI Aris Tessera Giornalista n. 172826**3. NORME GENERALI****3.1 Caratteristiche del Percorso**Località di partenza Roveredo in Piano (PN) – Via Pionieri dell'AriaLocalità di arrivo Maniago (PN) – Via Regina ElenaProvince interessate dal percorso di gara Pordenone e UdineLunghezza totale del percorso, Km 387,53 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 82,12Numero dei Controlli Orari 23Lunghezza delle Prove Speciali PS 1/5/7 Km. 5,57, PS 2 Km. 18,34, PS 3 Km. 10,17, PS4/6 Km. 18,45Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere /non aver variate il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h Superiore ad 80 Km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

**3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2°

Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario

Internazionale.

**3.2.1** Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a)	Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.	
(b)	Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6	
(c)	A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali	
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5,
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

**e) Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

**a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 30/07/2025 ore 00:00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
  - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
  - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**4) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895	490
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H	980	535
N2 – A6 – K10	1150	620
Racing Start Plus – R1T Naz.4X4 – Super 1600 – A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 – N3 – Rally 3	1350	720
N4 – RGT – A8 – K11	1510	800
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	1570	830
WRC	1685	885

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2001
Racing Start	950	520
- N0 - N1 - A0 –A5 - Rally 5 – Rally5/R1 - R1aN – R1aH	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D – Rally3 - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT - N4 -	1550	820
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit – N5 Naz	1620	855
R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

\* importo comprensivo di Shakedown.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	715	400
NO — N1- A0--A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	440
N2 - A6 – K10	930	510

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 – K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Segue comunicazione a mezzo circolare informativa.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>. Segue comunicazione a mezzo circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegnna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

#### **Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).**

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) 70 Km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e dalla segnaletica presente sulla strada.

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 più IVA

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **SP63 – Via Maniago – Frisanco fraz. Poffabro** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:00** alle ore **13:00** secondo la suddivisione descritta all' Art. 1 del presente RPG del giorno **29/08/2025** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo serrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

### **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_

nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.  
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto-primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS (UTC +2)**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Maniago – Piazza Italia** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT) Speciali.

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

#### Classifica generale Primi dieci equipaggi classificati assoluti

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati Di ogni GRUPPO e ogni CLASSE

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **Scuderia con il maggior numero di equipaggi alla partenza del Rally**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Campionato Junior (CIRT)

Altri premi d'onore Trofeo Città dei coltelli: Equipaggio che realizza il miglior tempo sull'ultima P.S. disputata all'interno della classe più numerosa al via della stessa P.S.

Altri premi d'onore Trofeo Maurizio Perissinot: Al 2° Conduttore dell'equipaggio vincitore del 38° Rally Piancavallo

Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

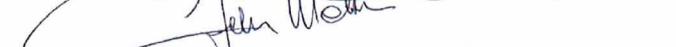
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data 21-08-25 con numero di approvazione RM/ 66 / 2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**



## Note al R.P.G. – 38° Rally Piancavallo

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate.**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente **ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni **67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### 3.5 Tasse di iscrizione

Per tutti i concorrenti che, alla data dell'apertura delle iscrizioni, saranno risultati negli elenchi verificati di meno di 2 gare del TIR 2025, le tasse di iscrizione alla manifestazione saranno le seguenti (IVA Esclusa):

Classe di appartenenza	Concorrente	Under 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	<b>740,00</b>	<b>465,00</b>
N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 – Racing Start Plus – Rally5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H	<b>780,00</b>	<b>485,00</b>
N3 – A7 – Super1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 – Rally3 – R1T Naz.4x4	<b>875,00</b>	<b>520,00</b>
A8 – K1 – N4 – R4 – Super2000 – RGT – N5 Naz.	<b>930,00</b>	<b>560,00</b>
R5/Rally2	<b>1065,00</b>	<b>630,00</b>
<b>WRC</b>	<b>1120,00</b>	<b>655,00</b>

#### 3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore).

### 4. OBBLIGHI GENERALI

#### 4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS TIR, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

#### 4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero **331.1229061** e segnalando mediante l'apparato di tracking.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

#### 4.5.1 – Area di assistenza per lo shakedown

Lo shakedown si terrà in Località Poffabro, a circa 29,9 km dal Parco Assistenza. In località Frisanco saranno disponibili tre aree di servizio remote per i concorrenti ammessi. Sarà consentito 1 solo mezzo di assistenza per ogni equipaggio. Questi veicoli non dovranno superare una lunghezza di 7 metri.

**Il rifornimento non è consentito in queste aree.**

#### 4.7 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

La comunicazione degli spazi assistenza dovrà avvenire a mezzo mail con oggetto "RICHIESTA SPAZI ASSISTENZA" all'indirizzo mail [ISCRIZIONI@RALLYPIANCARAVOLO.NET](mailto:ISCRIZIONI@RALLYPIANCARAVOLO.NET) ENTRO SABATO 23 AGOSTO 2025

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

Tutti i mezzi dovranno essere usciti dal Parco Assistenza ENTRO LE 19:30 di SABATO 30/08/2025

#### 4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0 – Roveredo In Piano – Service OUT – Partenza.

#### 4.9 Rifornimento di carburante

##### 4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown il giorno Venerdì 29 agosto 2025 dalle 07:00 alle 14:00 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Roveredo in Piano

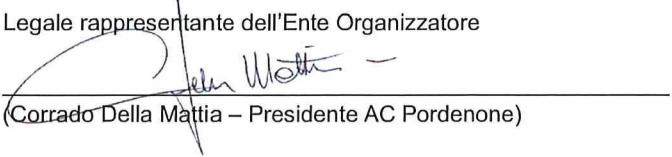
Per tutte le fasi del Rally il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

##### 4.9.2 Autonomia delle vetture

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 94,09 km, con inclusi fino ad un massimo di 24,02 km di prova speciale.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

  
(Corrado Della Mattia – Presidente AC Pordenone)

Il Direttore di Gara



**38° Rally Piancavallo**  
 29 - 30 Agosto 2025  
 Trofeo Città del Coltellini  
 Trofeo Maurizio Perissinot



sett. sec.	C.O - T.C. P.S. - S.S.	LOCALITA' LOCALITY	DIST. KM.			TEMPO IMPOSTO TIME ALLOWED	MEDIA AVERAGE SP.	ORARIO 1° CONC 1ST CAR DUE	
			SS	TRASF. - R.S.	TOT.				
<b>Venerdì 29 Agosto 2025</b>									
1	0	Roveredo in Piano – Service OUT – Partenza	0,00					15:00	
	ZR1	Aviano – Z. Industriale		(5,56)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(23,91)	(70,18)	(94,09)				
2	0A	Maniago – Piazza Italia – Pedana	22,86	22,86	00:35	39,19	15:35		
1	1	Navarons – SP63	12,75	12,75	00:25	30,60	16:00		
3	SS1	<i>Navarons</i>	5,57			00:04		16:04	
2	2	Barcis - Bivio Pian delle More	25,18	30,75	00:45	41,00	16:49		
4	SS2	<i>Barcis - Piancavallo - Icio Perissinot</i>	18,34			00:04		16:53	
	2A	Aviano – Via Giovanni XXIII° – R IN	13,61	31,95	00:45	42,60	17:38		
5	1	Aviano - Riordino - Regroup				1:30			
6	2B	Aviano – Via Giovanni XXIII° – R OUT	0,00					19:08	
	ZR2	Aviano – Z. Industriale		(1,34)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(0,00)	(12,44)	(12,44)				
7	2C	Roveredo in Piano – Service IN	8,22	8,22	00:20	24,66	19:28		
A	A	Roveredo in Piano - Service	(23,91)	(82,62)	(106,53)	00:30			
8	2D	Roveredo in Piano – Service OUT						19:58	
	ZR3	Aviano – Z. Industriale		(5,56)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(10,17)	(73,49)	(83,66)				
9	3	Barcis - Pian delle More	38,96	38,96	01:00	38,96	20:58		
	SS3	<i>Piancavallo</i>	10,17			00:04		21:02	
10	3A	Aviano – Via Giovanni XXIII° – R IN	13,61	23,78	00:34	41,96	21:36		
	2	Aviano - Riordino - Regroup				12:14			

	<b>Sabato 30 Agosto 2025</b>								
11	3B	Aviano – Via Giovanni XXIII° – R OUT	0,00					9:50	
12	3C	Roveredo in Piano – Service IN	6,08	6,08	00:12	30,40	10:02		
B	B	Roveredo in Piano - Service	(10,17)	(53,09)	(63,26)	00:30			
13	3D	Roveredo in Piano – Service OUT						10:32	
	ZR4	Maniago – Impianti Sportivi		(20,40)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(24,02)	(53,23)	(77,25)				
14	4	Clauzetto - SP22	55,60	55,60	01:25	39,25	11:57		
	SS4	<i>Clauzetto - Il Balcone del Friuli</i>	18,45			00:04		12:01	
15	5	Navarons - SP63	6,21	24,66	00:35	42,27	12:36		
	SS5	<i>Navarons</i>	5,57			00:04		12:40	
16	5A	Maniago – Piazza Italia – R IN	7,32	12,89	00:22	35,15	13:02		
	3	Maniago - Riordino - Regroup				1:30			
17	5B	Maniago – Piazza Italia – R OUT						14:32	
	ZR5	Maniago – Impianti Sportivi		(4,50)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(0,00)	(41,32)	(41,32)				
18	5C	Roveredo in Piano – Service IN	25,42	25,42	00:35	43,58	15:07		
C	C	Roveredo in Piano - Service	(24,02)	(94,55)	(118,57)	00:30			
19	5D	Roveredo in Piano – Service OUT						15:37	
	ZR6	Maniago – Impianti Sportivi		(20,40)					
		Km all' arrivo - Distance to rally finish	(24,02)	(49,19)	(73,21)				
20	6	Clauzetto - SP22	55,60	55,60	01:25	39,25	17:02		
	SS6	<i>Clauzetto - Il Balcone del Friuli</i>	18,45			00:04		17:06	
21	7	Navarons - SP63	6,21	24,66	00:35	42,27	17:41		
	SS7	<i>Navarons</i>	5,57			00:04		17:45	
22	7A	Maniago - Via Regina Elena - R IN	7,78	13,35	00:25	32,04	18:10		
	4	Maniago - Riordino - Regroup				0:20			
	7B	Maniago - Via Regina Elena - R OUT - Arrivo						18:30	
		Maniago - Piazza Italia - Premiazione							

**TOTALI DEL RALLY - TOTALS OF THE RALLY**

SS	TRASF. - R.S.	TOTALE - TOTAL
82,12	305,41	387,53

### RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

( da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: [acisport@acrisureitalia.com](mailto:acisport@acrisureitalia.com) mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	38° Rally Piancavallo – Rally Storico Piancavallo 2025
--------------------	--

Data	29/30 Agosto 2025
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	Rally + Rally Autostoriche abbinato	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Titolato + Rally Auto Storiche non Titolato
------------------------------	--	--------------------------------	--

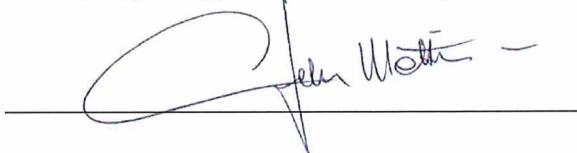
ID gara	24978 +24979	Validità	Trofeo Italiano Rally 2025 + CRZ Zona 5 coeff. 1,5
---------	-----------------	----------	--

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
--	--	--	--

Luogo di svolgimento	Maniago (PN)
----------------------	--------------

Organizzatore	Automobile Club Pordenone	Lic. n°	23330
---------------	------------------------------	---------	-------

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Pordenone, 14/07/2025  
(luogo e data)



**Polizza Gare e Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA  
09 49591IY  
Mod. 210A

Agenzia  
**ACRISURE ITALIA S.P.A.**

Ag./Subag.  
**M195**

Prod.  
**000**

Contraente

**AUTOMOBILE CLUB ITALIA**

indirizzo  
**VIA MARSALA, 8**

comune

**ROMA**

cap  
**00185**

provincia  
**RM**

codice fiscale  
**00907501001**

coassicurazione SARA %  
==

**Cosa assicuriamo**

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Gare Automobilistiche

-----

-----

-----

-----

**Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:  
Regolazione Premio

A B come da capitolato  
Si

**Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma**

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

**Durata della copertura della presente applicazione**

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale

## RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

( da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: [acisport@acrisureitalia.com](mailto:acisport@acrisureitalia.com) mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	38° Rally Piancavallo – Rally Storico Piancavallo 2025
--------------------	--

Data	29/30 Agosto 2025
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	Rally + Rally Autostoriche abbinato	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Titolato + Rally Auto Storiche non Titolato
------------------------------	--	--------------------------------	--

ID gara	24978 +24979	Validità	Trofeo Italiano Rally 2025 + CRZ Zona 5 coeff. 1,5
---------	-----------------	----------	--

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
--	--	--	--

Luogo di svolgimento	Maniago (PN)
----------------------	--------------

Organizzatore	Automobile Club Pordenone	Lic. n°	23330
---------------	------------------------------	---------	-------

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Pordenone, 14/07/2025  
(luogo e data)



## Polizza Gare e Competizioni Sportive

INCLUSIONE DI POLIZZA  
09 49591IY  
Mod. 210A

Agenzia <b>ACRISURE ITALIA S.P.A.</b>	Ag./Subag. <b>M195</b>	Prod. <b>000</b>
Contraente		
<b>AUTOMOBILE CLUB ITALIA</b>		
indirizzo <b>VIA MARSALA, 8</b>	cap <b>00185</b>	provincia <b>RM</b>
comune <b>ROMA</b>	coassicurazione <b>SARA %</b>	====
codice fiscale <b>00907501001</b>		

### Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

-----

Tipo di gara:

-----

Località, percorso, km:

-----

Km circuito/pista

-----

Prove Speciali:

-----

Numero giorni gara:

-----

### Responsabilità Civile di Gare e Competizioni Sportive

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:  
Regolazione Premio

A B come da capitolato  
Si

### Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

### Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale

Sara Assicurazioni Spa  
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia  
Sede legale: Via Po,20 - 00198 Roma  
PEC: saraassicurazion@sara.telecompost.it

T +39 06 8475,1 F +39 06 8475223  
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)  
Registro Imprese Roma e C.F.00408780583  
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo  
delle imprese assicuratrici. Capogruppo  
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto  
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

sara



Denominazione: **AUTOMOBILE CLUB DI PORDENONE**  
BANCA 360 CREDITO COOPERATIVO FVG - SOCIETA' COOPERATIVA

## Riepilogo

NR. DIST	TIPOLOGIA	DATA INVIO	NR. DISP	CONTO ORDINANTE	ORDINANTE	ST DIST
521	Bonifici	18/07/2025 10.10	1	IT14K0863112500071000002796	AUTOMOBILE CLUB DI PORDENONE	Richiesto

### Bonifico Nr.1

#### DATI ORDINANTE

<b>Conto di addebito</b>	IT14K0863112500071000002796
<b>Denominazione banca</b>	BANCA 360 CREDITO COOPERATIVO FVG - SOCIETA' COOPERATIVA
<b>Denominazione Ordinante</b>	AUTOMOBILE CLUB DI PORDENONE
<b>Codice SIA</b>	2B567
<b>ABI Banca</b>	08631
<b>Richiesta esito al titolare</b>	No

#### DATI BENEFICIARIO

<b>Beneficiario</b>	AUTOMOBILE CLUB ITALIA
<b>IBAN beneficiario</b>	IT02X0100503211000000200037
<b>Indirizzo</b>	PORDENONE
<b>Codice Paese</b>	IT

#### DATI BONIFICO

<b>Causale bancaria</b>	GOVT
<b>Data esecuzione</b>	18/07/2025
<b>Data/ora invio</b>	18/07/2025 10.10
<b>Identificativo disposizione</b>	f7fk2X6m180720251007521
<b>Stato</b>	Inserita
<b>Importo</b>	- 25.898,00 €
<b>Modalità</b>	Ordinaria
<b>Causale</b>	Permesso Organizzazione 38 Rally Piancavallo - Rally Storico Piancavallo 2025

#### Transaction ID