

Andalucía

≡ RALLY ≡

New Dates
Nouvelles Dates

From 19th to 23rd October 2022
Du 19 au 23 Octobre 2022

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Règlement Particulier

(v15/09 – approved)

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Spanish authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organisation.

En raison de la situation de santé publique due à la pandémie du Covid-19 et de son évolution imprévisible, des mesures obligatoires ou des restrictions peuvent être établies par les autorités espagnoles, qui imposent des modifications au présent règlement. Toute modification résultant de ce qui précède sera communiquée aux concurrents par un Additif ou un Communiqué de l'Organisateur.

INDEX

Art. 1 Introduction	3
Art. 1.1 Preamble / Préambule	3
Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distance total de Secteurs Sélectifs	3
Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distance totale de l'itinéraire	3
Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Caractéristiques des Secteurs Sélectifs	3
Art. 2 Organisation	4
Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts	4
Art. 2.2 Approvals / Numéros de Visa	4
Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organisation, adresses et coordonnées	4
Art. 2.4 Organising Committee / Comité d'Organisation	5
Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Commissaires Sportifs	5
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Délégués FIA et Observateur	5
Art. 2.7 Senior Officials / Principaux Officiels	5
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Emplacement du Rallye HQ et coordonnées	6
Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements	6
Art. 4 Entries / Engagements	8
Art. 4.1 Closing date for entries / Date de clôture des engagements	9
Art. 4.2 Entry Procedure / Procédure d'engagement	9
Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA	9
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Nombre de concurrents acceptés et classes	9
Art. 4.3.1 Number of competitors / Nombre de concurrents	9
Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Droits d'engagement / Packages d'engagement	11
Art. 4.5 Payment / Paiement	13
Art. 4.6 Entry fee refunds / Remboursements	14
Art. 5 Insurance Cover / Assurance	16
Art. 5.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile	16
Art. 5.2 Repatriation insurance / Assurance rapatriement	17
Art. 5.3 Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended / Assurances frais médicaux, et individuelle accidents – souscription fortement recommandée	17
Art. 6 Advertising and Identification / Publicité et Identification	17
Art. 6.1 Obligatory organizer's advertising / Publicité obligatoire de l'organisateur	17
Art. 6.2 Optional organizer's advertising / Publicité facultative de l'organisateur	17
Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification / Identification du pilote et du copilote	17
Art. 7 Tyres / Pneus	18
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Règlements concernant les pneus	18
Art. 7.2 National laws or special requirements / Droit national d'exigence spéciale	18
Art. 8 Fuel / Carburant	18
Art. 8.1 Technical requirements / Exigences techniques	18
Art. 8.2 Ordering procedure / Procédure relative à la commande	18
Art. 8.3 Closing date for ordering fuel / Date limite pour commande de carburant	18
Art. 8.4 Refuelling zone / Zone de ravitaillement	18
Art. 8.5 Commercial filling stations / Liste des stations essence	19
Art. 9 Administrative checks / Vérifications administratives	19
Art. 9.1 Documents to be presented / Document à présenter	19
Art. 9.2 Timetable / Echancier	20
Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications techniques, Plombage et Marquage	20
Art. 10.1 Scrutineering venue and time	20
Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents	21
Art. 10.3 Mud flaps / Bavettes	21
Art. 10.4 Drivers' safety equipment / Equipement de sécurité du pilote	21
Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Installation des Systèmes de Suivi et de Navigation	21
Art. 10.6 On-board cameras / Caméras On-board	23
Art. 10.7 Electronic equipment / Equipement électronique	24
Art. 11 Other procedures and regulations / Autres procédures	24
Art. 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing des Pilotes	24
Art. 11.2 Pre-Start area / Zone de pré-départ	24
Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procédure de la cérémonie de départ et ordre	24
Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif	24
Art. 11.5 Qualifying stage / Spéciale de qualification	25
Art. 11.6 Finish procedure / Procédure d'arrivée	25
Art. 11.7 Permitted early check-in / Pointage en avance autorisé	25
Art. 11.8 Official time used during the event / Heure officielle utilisée pendant le rallye	25
Art. 11.9 Road books delivery / Distribution des road books	25
Art. 11.10 Servicing of vehicles / L'assistance du véhicule	26
Art. 11.11 Shakedown	26

Art. 11.12 Special procedures and activities / Procédures et activités spéciales	26
Art. 11.13 Covid-19 Protocol / Protocole Covid-19	27
Art. 11.14 Electronic control of itinerary / Contrôle électronique de l'itinéraire.....	27
Art. 11.15 Assistance in the event of an accident / Assistance en cas d'accident.....	27
Art. 11.16 Automatic checking in neutralizations / Contrôle automatique lors des neutralisations	28
Art. 11.17 Broken down or out of use race vehicles / Véhicules de course en panne ou hors d'usage	28
Art. 11.18 TV Rights – Onboard Cameras / Droits TV – Caméras embarquées.....	28
Art. 12 Identification of officials / Identification des officiels	30
Art. 13 Prizes / Prix.....	30
Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Vérifications finales / Réclamations / Appels.....	31
Art. 14.1 Final checks / Vérifications finales	31
Art. 14.2 Protest deposit / Droits de réclamation	31
Art. 14.3 Appeal deposit / Caution d'appel	31
Art. 14.4 Fines / Amendes	32
Appendix 1 – Itinerary / Itinéraire.....	33
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Noms et photos des Relations Concurrents et leur plan de travail.....	34
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhésifs et emplacement de la publicité.....	35
Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.	36
Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system.....	38
Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK IV system	39
Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Assurance souscrite par l'organisateur	41

Art. 1 Introduction

Name of the event: ANDALUCIA RALLY 2022

Date of the event: 19th – 23rd October 2022

Nom de l'épreuve : ANDALUCIA RALLY 2022

Date de l'épreuve : Du 19 au 23 Octobre 2022

Art. 1.1 Preamble / Préambule

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. These bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés. Ces additifs seront publiés par l'Organisateur avec l'approbation de la FIA jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle des Commissaires Sportifs une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'organisateur.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : <https://www.fia.com/regulations>.

Les divers documents seront rédigés en anglais, français et espagnol. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.

Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distance total de Secteurs Sélectifs

Leg 1 : 481 km (including qualifying stage)
Leg 2 : 258 km
Leg 3 : 334 km
Leg 4 : 139 km
TOTAL: 1212 km

Etape 1 : 481 km (spéciale de qualification comprise)
Etape 2 : 258 km
Etape 3 : 334 km
Etape 4 : 139 km
TOTAL: 1212 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distance totale de l'itinéraire

Number of Legs: 4
Number of Road Sections (Liaison): 8
Number of Selective Sections: 5
Total distance of the itinerary: 2111 km

Nombre d'étapes : 4
Nombre de liaisons : 8
Nombre de secteurs sélectifs: 5
Distance totale de l'itinéraire: 2111 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Gravel/dirt tracks 100 %
Open desert 0 %
Dunes 0 %

Gravier – Gravillons / Pistes de Terre 100 %
Désert ouvert 0 %
Dunes 0 %

Leg 1 Safety Type B
Leg 2 Safety Type B
Leg 3 Safety Type B
Leg 4 Safety Type B

Etape 1 Type de sécurité B
Etape 2 Type de sécurité B
Etape 3 Type de sécurité B
Etape 4 Type de sécurité B

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts

FIA World Rally-Raid Championship

- FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for Co-Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for T3 Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for T3 Co-Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for T4 Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for T4 Co-Drivers

Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA

- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T3
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T3
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T4
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T4

Art. 2.2 Approvals / Numéros de Visa

ASN registration number / Visa

Visa No.:

22058/W2RC; 22059/W2RC; 22060/W2RC

Numéro de Visa ASN

Visa No.:

22058/W2RC; 22059/W2RC; 22060/W2RC

FIA VISA

Visa No.: 04W2RC/140922

Issued on: 14/09/2022

Numéro de Visa FIA

Visa No.: 04W2RC/140922

Date : 14/09/2022

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organisation, adresses et coordonnées

The Rally is co-organised by ASO and RS Sport.

Le Rallye est co-organisé par ASO et RS Sport.

ASO

Quai Ouest
40-42 Quai du point du Jour
92100 Boulogne Billancourt
France
Tel.: +33 1 41 33 14 60
E-mail: andaluciarally@aso.fr

C.D. RS SPORT

c/ Tenerife, 11
11600 Ubrique
Cadiz
Spain

Art. 2.4 Organising Committee / Comité d'Organisation

Head of Organising Committee: David CASTERA
Organising Committee: Rafael ARJONA
Juan Miguel MORA

Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Commissaires Sportifs

	Name
Stewards of the Meeting (Chairperson):	Arnas PALIUKENAS (LTU)
2 nd FIA Steward	Istvan MONI (HUN)
ASN Steward	Virginia GOMEZ
Secretary to the Stewards	Sonia MARTINEZ

Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Délégués FIA et Observateur

	Name
FIA Sporting Delegate	Jerôme ROUSSEL
FIA Technical Delegate	Christophe VELY
FIA Technical Delegate Assistant	Mohand ABDELMOULA
FIA Technical Delegate Assistant	Hector ATIENZA
FIA Technical Delegate Assistant	Vincent LE BOUDEC
FIA Safety Delegate	Tiziano SIVIERO
FIA Opening Car Crew	Thierry MAGNALDI / Jean-Paul COTTRET

Art. 2.7 Senior Officials / Principaux Officiels

	Name
Event Director:	David CASTERA
Clerk of the Course:	Pedro ALMEIDA
Deputy Clerk of the Course:	Benoit SOULAS
Secretary of the Event:	Sonia MARTINEZ
Chief Safety Officer:	David CASTERA
Deputy Chief Safety Officer:	Alain GROSMAN
Scrutineers (Chief Scrutineer):	Thierry VIARDOT
Scrutineer	Cesar ABRALDES
Scrutineer	Miriam MATRENA
Scrutineer	Jean-Marc PEYRICHOU
Scrutineer	Dominique TURPIN
Chief Medical Officer (CMO):	Olivier AUBRY
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Ludovic BASILETTI (MATSPORT)
Chief Tracking Officer:	Sébastien ROUSÉE (MARLINK)
Chief GPS Officer:	César RODRIGUES
Competitors' Relations Officer (CRO):	Arielle TRAMONT Giuliano AIROLDI
Press Officer:	Matthieu PEREZ

GRAN HIPÓDROMO DE ANDALUCÍA

Avenida de las Universidades s/n
DOS HERMANAS
SEVILLA - SPAIN

Rally HQ in operation

From 18th October 08h00 to 23rd October 20h00

Service Parc in operation

From 16th October 14h00 to 24th October 10h00
Gran Hipódromo de Andalucía

Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB)

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ. The Official Notice Board is the SPORTITY Application.

Password: ANDALUCIA22FIA

The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.

Download from AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

Download from Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

“Push” notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

Rallye HQ

Du 18 Octobre 08h00 au 23 Octobre 20h00

Parc Assistance

Du 16 Octobre 14h00 au 24 Octobre 10h00
Gran Hipódromo de Andalucía

Panneau d’Affichage Officiel (NB) / Panneau d’Affichage Officiel Numérique (DNB)

Il n’y aura pas de Panneau d’Affichage Officiel Physique au Rallye HQ. Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY.

Mot de passe : ANDALUCIA22FIA

L’application Sportity est disponible sur Google Play ou AppStore.

Sur AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

Sur Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Des notifications “Push” informeront de tout nouveau document affiché.

Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements

Tuesday 01 st March / Mardi 1er Mars		
	Opening date for entries (online) <i>Ouverture des engagements (en ligne)</i>	Website

Monday 22 nd August / Lundi 22 Août		
	Publication of Supplementary Regulations <i>Publication du Règlement Particulier</i>	Website

Thursday 15 th September / Jeudi 15 Septembre		
	Publication of the Rally Guide <i>Publication du Guide Rallye</i>	Website

Friday 23 rd September / Vendredi 23 Septembre		
	Closing date for entries <i>Clôture des engagements</i>	Website

Tuesday 11 th October / Mardi 11 Octobre		
	Publication of Entry List <i>Date de publication de la liste des engagés</i>	Website

Sunday 16 th October / Dimanche 16 Octobre		
14:00	Service Park Opening <i>Ouverture du Parc Assistance</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

Monday 17 th October / Lundi 17 Octobre		
14:00 – 17:00	Distribution of Safety Equipment <i>Distribution des équipements de sécurité</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

Tuesday 18 th October / Mardi 18 Octobre		
08:00 – 20:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
09:00 – 21:00	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	
10:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Ouverture de la salle de Presse et Accréditations</i>	
19:00	Pre-event Press Conference <i>Conférence de presse avant le départ</i>	
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing Général / Briefing des Pilotes</i>	
21:00	Training Session for ROOKIES <i>Séance de formation pour ROOKIES</i>	

Wednesday 19 th October / Mercredi 19 Octobre		
08:00 – 10:30	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
08:00 – 11:30	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	
As per appointment by the FIA Technical Delegate	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering. <i>Nouvelles vérifications techniques pour les véhicules n'ayant pas passé les vérifications techniques.</i>	
09:00	Briefing Team Manager (by invitation only) <i>Briefing Team Manager (uniquement sur invitation)</i>	
13:00	Publication of List of Crews Eligible to Start and Start List for Qualifying Stage (SS1a) <i>Publication de la Liste des Autorisés au Départ et Ordre de Départ de la Spéciale de Qualification (SS1a)</i>	DNB
15:30	Start of the Rally (Qualifying Stage) <i>Départ du Rallye (Spéciale de Qualification)</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
19:30	First 10 classified at the Qualifying Stage will chose starting position for SS1b <i>Les 10 premiers au classement de la Spéciale de Qualification choisiront leur ordre de départ pour la SS1b</i>	
20:00	Publication of the Start List for SS1b <i>Publication de l'ordre de départ pour la SS1b</i>	DNB
20:00	Briefing Stage 1B <i>Briefing Étape 1B</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

Thursday 20 th October / Jeudi 20 Octobre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
tbc	Start 1 st Car – Leg 1 SS1b <i>Départ 1ère Auto Etape 1 SS1b</i>	
20:00	Publication of the Start List for Leg 2 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 2</i>	DNB

20:00	Briefing Stage 2 <i>Briefing Étape 2</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
--------------	---	---

Friday 21st October / Vendredi 21 Octobre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
tbc	Start 1 st Car – Leg 2 <i>Départ 1ère Auto Etape 2</i>	
20:00	Publication of the Start List for Leg 3 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 3</i>	DNB
20:00	Briefing Stage 3 <i>Briefing Étape 3</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

Saturday 22nd October / Samedi 22 Octobre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
tbc	Start 1 st Car – Leg 3 <i>Départ 1ère Auto Etape 3</i>	
20:00	Publication of the Start List for Leg 4 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 4</i>	DNB
20:00	Briefing Stage 4 <i>Briefing Étape 4</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

Sunday 23rd October / Dimanche 23 Octobre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
tbc	Start 1 st Car – Leg 4 <i>Départ 1ère Auto Etape 4</i>	
After TC4B Après TC4B	Final Scrutineering <i>Vérifications Techniques Finales</i>	Dedicated area next to Final Parc Fermé Zone dédiée à proximité Du Parc Fermé Final
19:00	Publication of Provisional Classification <i>Publication du Classement Provisoire</i>	DNB
	Publication of Final Classification (after the Stewards have declared the Classification Final) <i>Publication du Classement Final (après que les Commissaires Sportifs aient déclaré le Classement comme Final)</i>	
19:30	Post-Rally Press Conference <i>Conférence de Presse Fin de Rallye</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
21:00	Prize-giving Ceremony <i>Cérémonie de Remise des Prix</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

* There will be no parc fermé after scrutineering / Il n'y aura pas de parc fermé après les vérifications techniques

Art. 4 Entries / Engagements

The organization reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- * The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant, notamment au vu des critères suivants :

- * L'honorabilité et/ou la moralité du candidat susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de

- * The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organizer;
- * Logistical constraints obliging the Organizer to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- * The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organizer within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.

- * l'Épreuve);
- * L'intégrité et/ou la renommée de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur ;
- * Les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ;
- * Le non-paiement aux échéances des droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription à l'Épreuve.

L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de détérioration de matériel au sein des différentes structures de l'organisation.

Art. 4.1 Closing date for entries / Date de clôture des engagements

See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17.

Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3) et RSRTT Art. 17.

Art. 4.2 Entry Procedure / Procédure d'engagement

Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 to Art. 18.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.

The online registration application form ANDALUCIA RALLY 2022 is available on the website: www.andaluciarallyodc.com.

A copy of the valid competitor's license must be submitted. If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid competitor's license and a driver's competition license.

La soumission des demandes d'engagement doit être conformément au RSRTT FIA 2022 Art. 16 – Art. 18.

Voir également le Code Sportif International FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

Le formulaire de demande d'inscription en ligne pour l'ANDALUCIA RALLY 2022 est disponible sur le site : www.andaluciarallyodc.com.

La copie de la licence de concurrent en cours de validité doit être envoyée. Si un des pilotes est également le concurrent, il doit être en possession de la licence de concurrent et la licence de pilote.

Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA

Registration for the Drivers and Co-drivers' Championship is permitted until the closing date for entries for the first Event for which the competitor wishes to score points.

Registrations must be made using the entry form which can be found on the FIA website at:

<https://registrations.fia.com/w2rc>

L'inscription aux Championnats Pilotes et Copilotes est autorisée jusqu'à la date de clôture des engagements de la première Épreuve pour laquelle le concurrent souhaite marquer des points.

Les inscriptions doivent être effectuées à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA, à l'adresse :

<https://registrations.fia.com/w2rc>

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Nombre de concurrents acceptés et classes

Art. 4.3.1 Number of competitors / Nombre de concurrents

The number of competitors shall be limited to: **200**.

The minimum number of entered automobiles required is: **30**.

If that number is not reached, the Organizer may cancel the competition after obtaining the FIA's approval.

Le nombre de concurrents est limité à : **200**.

Le nombre minimum de concurrents requis est : **30**.

Si ce nombre n'est pas atteint, l'Organisateur pourra, avec l'autorisation de la FIA, annuler l'événement.

Art. 4.3.2 Eligible cars / Véhicules admissibles

Group Groupe	Class Classe	Vehicle Véhicule
T1	T1.U	Prototype Cross-Country Cars "Ultimate" complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes "Ultimate" conformes à l'Annexe J 2022, Art. 285</i>
	T1.1	Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2022, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 with central or rear engine with a FIA Technical Passport drawn up before 31/12/2005 (see Art. 8.6.2) <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x4 à moteur central ou arrière avec un passeport technique FIA établi avant le 31/12/2005 (voir Art. 8.6.2)</i>
		Series Production Cross-Country Cars with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) <i>Voitures Tout-Terrain de Série à l'homologation expirée, conformes à l'Annexe J 2022, Art. 284 (voir Art. 8.6.1)</i>
	T1.2	Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2022, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)</i>
	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5) <i>Véhicules conformes à la réglementation « SCORE » (voir Art. 8.5)</i>
T2		Series Production Cross-Country Cars complying with 2022 Appendix J, Art. 284 and Appendix IV of the FIA 2022 CCRSR <i>Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2022, Art. 284 et à l'Annexe IV du RS RTT FIA 2022</i>
		Series Production Cross-Country Cars complying with 2021 ASO Dakar Auto Regulations and Appendix IV of the FIA 2022 CCRSR <i>Voitures Tout-Terrain de Série conformes au règlement ASO Dakar 2021 et à l'Annexe IV du RS RTT FIA 2022</i>
T3		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2022, Art. 286</i>
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286A <i>Véhicules Side-by-Side (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés conformes à l'Annexe J 2022, Art. 286A</i>
		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2021 ASO Dakar Auto Regulations <i>Véhicules Side-by-Side (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés conformes au règlement ASO Dakar Auto 2021</i>

As a derivation from Art. 13.1.2 of 2022 CCRSR, the T1 vehicles with turbocharged diesel engines for drivers included on the FIA priority list may not be fitted with a FIA datalogging kit.

See also FIA CCRSR Art. 8 for additional provisions.

ASO Technical Passports

According to Art. 8.7.1 and Art. 8.7.2 of the 2022 FIA CCRSR, a vehicle complying with the 2021 ASO Dakar Auto Regulations may be accepted in Groups T2 and T4, on condition that the competitor provides evidence that his vehicle has a valid ASO passport issued before 31/12/2021. The vehicle must bear a safety inspection seal in accordance with the relevant articles of ASO regulations.

The eligibility of the vehicle shall be subject to the

En vertu de l'Art. 13.1.2 du RSRTT FIA 2022, les véhicules T1 équipés de moteurs diesel turcompressés inscrits pour les pilotes prioritaires de la FIA pourront ne pas être équipés du kit d'acquisition de données de la FIA.

Pour plus de dispositions, voir également Art. 8 du RSRTT 2022 FIA.

Passeports techniques ASO

Conformément à l'Art. 8.7.1 et Art. 8.7.2 du RSRTT FIA 2022, un véhicule conforme à la réglementation Dakar Auto 2021 d'ASO peut être accepté en Groupes T2 et T4, à condition que le concurrent apporte la preuve que son véhicule dispose d'un passeport ASO émis avant le 31/12/2021 et en cours de validité. Le véhicule doit être pourvu d'un scellé d'inspection de sécurité conformément aux articles applicables du règlement ASO.

L'admissibilité du véhicule devra être soumise à

approval, to be obtained in advance, of the FIA. It is the competitor's responsibility to ensure such approval is applied for in writing to the FIA Technical Department at least two weeks before the closing date for entries of the first FIA rally in which the competitor wishes to take part.

l'approbation de la FIA, qui devra être obtenue au préalable. Il incombe au concurrent de veiller à ce que cette approbation soit demandée par écrit au Département Technique de la FIA au moins deux semaines avant la clôture des engagements du premier rallye de la FIA auquel le concurrent souhaite participer.

Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Droits d'engagement / Packages d'engagement

Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles / Droits d'engagement véhicule "COURSE"

With organizer's optional advertising (see also FIA 2022 CCSR Art. 20):

Avec publicité facultative de l'Organisateur (voir également Art. 20 FIA RSRTT 2022) :

Entry fees for "RACE" vehicles Droits d'engagement pour les véhicules « COURSE »	
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote & copilote)	Entry Fees (VAT not included) Droits d'engagement (Hors Taxe)
T1 – T2	6 500€ (*)
T3 – T4	5 100€ (*)

(*) VAT Not included. As per Spanish tax regulations, 21% VAT will be applied.

(*) Montants Hors Taxe. Selon la réglementation fiscale espagnole, une TVA de 21% sera appliquée.

For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.

Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'Organisateur, le montant des droits d'engagement sera majoré de 60%.

Full payment must be made before the 23/09/2022 otherwise entry will not be accepted.

La totalité du paiement devra être effectué avant le 23/09/2022 sous peine de refus de l'inscription.

After scrutineering, in case a competitor is moved to another category or twinned event, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Dans le cas où un concurrent serait transféré dans une autre catégorie, ou dans un événement jumelé, aucun montant/différence ne sera remboursé si les frais d'engagements sont inférieurs. Si le participant est transféré dans une catégorie supérieure, la différence devra être réglée avant le départ de la course.

Fees include**:

Tarifs incluant** :

- * Sporting rights for competitors
- * Participation in the event (administrative checks and scrutineering, qualifying stage and 5 days racing), with sport organization, logistics, security
- * Organizer's Public Liability insurance
- * Professional medical resources, both terrestrial (taxis, ambulances) and aerial (helicopters), and anti-Covid19 procedures
- * Medical fees up to 10.000.-€
- * Repatriation insurance
- * Meals from 18th to 19th of October lunch; from 20th to 22nd lunch and dinner; 23th October lunch
- * Closing and Prize giving ceremony

- * Les droits sportifs pour les compétiteurs
- * Participation à l'événement (vérifications administratives et techniques, spéciale de qualification et 5 jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité
- * L'assurance Responsabilité Civile Organisateur
- * Les moyens médicaux professionnels terrestres (taxis, ambulances) et aériens (hélicoptères), et normes anti-Covid19
- * Frais médicaux à hauteur de 10.000.-€
- * L'assurance rapatriement
- * Restauration : 18 et 19 Octobre déjeuners ; du 20 au 22 Octobre déjeuners et dîners ; le 23 Octobre déjeuner
- * Soirée de clôture avec remise des prix

officielle

Fees do not include**:

- * Round trip transport for the participants and the vehicles
- * The mandatory sports licence for competitors
- * The accommodation
- * Fuel (compulsory purchase for T3 and T4 at the administrative checks; non-refundable)
- * Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book)
- * Personal expenses

** Due to current world events, this program may be subject to change.

Tarifs n'incluant pas** :

- * Le transport aller/retour du participant et des véhicules
- * La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs
- * Le logement
- * Le carburant (forfait obligatoire pour T3 et T4, à prendre aux vérifications administratives ; non remboursable)
- * La location du matériel de sécurité, navigation, road book électronique, ainsi que l'achat de leurs fixations ou autres accessoires (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book électronique)
- * Les dépenses personnelles

** En raison des événements mondiaux actuels, ce programme pourrait subir des modifications.

Art. 4.4.2 Entry fees for Service / Droits d'engagement Assistance

CATEGORY CATÉGORIE	Entry Fees ((VAT not included) Droits d'engagement (Hors Taxe)
Pax	1 000€ (*)
Camping-Car Standard <7,50 m	700€ (*)
Service Car / Voiture Assistance	400€ (*)
Service Truck / Camion Assistance	600€ (*)

(*) VAT Not included. As per Spanish tax regulations, 21% VAT will be applied.

(*) Montants Hors Taxe. Selon la réglementation fiscale espagnole, une TVA de 21% sera appliquée.

Fees include:

- * Access to the Service Park and Bivouac
- * Organizer's Public Liability insurance
- * Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters) and anti-Covid19 procedures
- * Repatriation insurance
- * Meals from 18th to 19th of October lunch; from 20th to 22nd lunch and dinner; 23th October lunch
- * Medical fees up to 10.000.-€
- * Closing and Prize giving ceremony

Fees do not include:

- * Round trip transport for the participants and the vehicles
- * The hotel, accommodation or camping area (there will be NO shower facilities at the Service Parc)
- * Fuel

Tarifs incluant :

- * Accès au Bivouac et au Parc Assistance
- * L'assurance Responsabilité Civile Organisateur
- * Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères) et normes anti-Covid19
- * L'assurance rapatriement
- * Restauration : 18 et 19 Octobre déjeuners ; du 20 au 22 Octobre déjeuners et dîners ; le 23 Octobre déjeuner
- * Frais médicaux à hauteur de 10.000.-€
- * Soirée de clôture avec remise des prix officielle

Tarifs n'incluant pas :

- * Le transport aller/retour du participant et des véhicules
- * L'hôtel, le logement ou zone de camping (il n'y aura pas de douches dans le Parc Assistance)
- * Le carburant

* Personal expenses

* Les dépenses personnelles

** Due to current world events, this program may be subject to change.

** En raison des événements mondiaux actuels, ce programme pourrait subir des modifications.

Art. 4.4.3 Access to the Rally / Accès au Rallye

Access to the rally is exclusively reserved to people having paid the applicable fees corresponding to the identification wristband of the Andalucia Rally 2022 (competitors, service, organization, press, VIP) and to vehicles officially registered.

Any offense will result in the obligation to pay the applicable entry fees of the non-accredited person and may entail the payment of additional fees to the organizer, being reported to the Stewards who may impose a penalty up to Disqualification.

Checking by the organization of this identification will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the organizer or their representatives.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must get the wristband replaced by the competitor's service, in exchange for damaged item.

L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification officiel de l'Andalucia Rally 2022 (concurrent, assistant, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) de la personne/véhicule non accrédité, pouvant entraîner des frais supplémentaires payables à l'organisateur, et sera également signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la Disqualification.

Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du service concurrent, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.5 Payment / Paiement

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of 2022 FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

Tout engagement devra être, en accord avec l'Art. 3.9.3 du Code Sportif International de la FIA 2022 et sous peine de nullité, accompagné du montant de ce droit.

Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :

Bank details:

Bank name: BNPPARB PARIS A CENTRALE
Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION
40-42 QUAI DU POINT DU JOUR
92100 BOULOGNE BILLANCOURT
IBAN: FR76 3000 4008 2800 0251 6001 376
BIC: BNPAFRPPXXX

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organizer received the full amount corresponding to the entry.

Important : Les frais de transfert bancaire seront à la charge du concurrent (option « OUR ») afin que l'organisateur reçoive l'intégralité du montant de l'engagement.

Art. 4.6 Entry fee refunds / Remboursements

Art. 4.6.1 General

The entry fee already paid will be refunded in full:

- * If the event does not take place
- * To teams whose entry application is rejected

Les droits d'engagement versés seront intégralement remboursés :

- * En cas d'annulation de l'épreuve
- * Aux candidats dont l'engagement aura été refusé

Art. 4.6.2 Cancellation of the Event / Annulation du Rallye

1) Should the Organizer have to cancel the Event, including due to Covid-19, the Organizer shall refund 100% (one hundred percent) of the sums received by the latter as Registration Fees 3 (three) months after the end of the Event at the latest.

2) The client/payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.

1) Dans l'hypothèse où l'Organisateur serait tenu d'annuler l'Epreuve, y compris en raison du Covid-19, l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par ce dernier au titre des Droits d'inscription au plus tard 3 (trois) mois après la fin de l'Epreuve.

2) Le Client/Payeur ne pourra prétendre à aucune autre compensation de quelque nature qu'elle soit.

Art. 4.6.3 Cancellation of the registration application by the Competitor / Annulation de la demande d'inscription par le Concurrent

1) Should it be impossible for the Competitor to take part in the Event due to Covid-19, should either any or both of the following conditions arise:

1. Impossibility of embarking, disembarking and/or conveying a competitor and/or its vehicle in relation with national and/or international transportation restrictions of the country of origin of the competitor and/or member of assistance staff and/or of the Rally host country due to Covid-19, and/or;
2. Impossibility for a competitor and/or member of Assistance staff to take part in the Rally start due to a positive Covid-19 test, in compliance with the sanitary protocol set out by the organizer.

As chosen by the competitor, the sums received by the organizer as registration fees by the date of informing the organizer of such impossibility to participate shall:

- Either be refunded by the organizer after deduction of the lump sum of 350€ (three hundred and fifty euros) for Race Vehicles, or 15% (fifteen percent) of the registration fees due for assistance vehicles and staff, as application fees;
- Or (option non applicable for the non FIA – CLASSIC AUTO category) entirely be transferred as registration fees to the 2023 annual of the Dakar, and without this however

1) En cas d'impossibilité pour le Concurrent de participer à l'Epreuve pour cause de Covid-19, si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent :

1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un concurrent et/ou de son véhicule/machine lié aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays d'origine du concurrent et/ou membre d'assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la Covid-19, et/ou ;
2. Impossibilité pour un concurrent et/ou membre d'assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la Covid-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'organisateur,

Au choix du concurrent, les montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription à la date de signalement à l'Organisateur de cette impossibilité de participer seront :

- Soit remboursés par l'Organisateur, diminués de la somme forfaitaire de 350€ (trois cent cinquante euros) pour les véhicules de course, ou de 15% (quinze pour cent) des droits d'engagement dus pour les véhicules et personnes d'assistance à titre de frais de dossier ;
- Soit (option non applicable sur la catégorie non FIA - AUTO CLASSIC) intégralement transférés au titre des droits d'engagement pour le Dakar 2023, sans retenue de frais de

being regarded in any way as an admission to the 2023 annual of the Dakar.

No refund request shall be accepted if the Competitor and/or member of Assistance staff is authorized to enter the sanitary bubble according to the terms of the above-mentioned sanitary protocol.

The information of the impossibility to take part in the Rallye due to Covid-19 shall be addressed by the person who has entered the online registration application form (hereinafter the "Manager"), solely by email with acknowledgement of receipt to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: andaluciarally@aso.fr

2) In the event of the registration cancellation and refund request for any other reasons than that exposed in paragraph 1), the competitor shall produce all documentary evidence and, after examining them, the Organizer shall reserve to accept or not such request.

Should it accept such request, the organizer shall refund 100% (one hundred per cent) of the sums received as registrations fees, after deducting a lump sum of €350 (three hundred and fifty euros) or 15% (fifty per cent) of the registration fees for the vehicle and persons of assistance, as administrative fees.

3) In any case, registration cancellations and refund requests must be made by registered letter only with acknowledgement of receipt, to avoid any dispute. Refund requests must be sent to:

*A.S.O. – Service Concurrents Andalucía Rally
40-42 Quai du Point du Jour
92100 Boulogne-Billancourt - France*

4) Refunds, if accepted in the terms and conditions above, will be made no later than 3 (three) months after the end of the Event.

5) Start being refused:

Following the Administrative and/or Technical Checks, any Competitor who is told they may not start the race for administrative and/or technical non-compliance, will not be entitled to any refund of their registration fees.

dossier, et sans toutefois que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2023 du Dakar.

Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le concurrent et/ou membre d'assistance aura été autorisé à intégrer la bulle sanitaire selon les modalités du protocole sanitaire précité.

Le signalement de l'impossibilité de participer au Rallye pour cause de Covid-19 devra être adressé par la personne ayant rempli la demande en ligne le formulaire de demande d'inscription (ci-après le « Gestionnaire »), par courrier électronique avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation, en français, anglais ou espagnol, à : andaluciarally@aso.fr

2) En cas de demande d'annulation de demande d'inscription de de demandes de remboursement pour tout autre cas que celui exposé au paragraphe 1), le Concurrent présentera tous justificatifs et, après examen, l'Organisateur se réservera d'accepter ou non cette demande.

En cas d'acceptation de la demande, l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription, déduction faite de la somme forfaitaire de €350 (trois cent cinquante euros) pour les catégories AUTO, SSV, Motos ou Quad, ou 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscription pour les véhicules et personnes d'assistance, à titre de frais de dossier.

3) Dans tous les cas, les annulations de demande d'inscription et les demandes de remboursement doivent être exprimées par courrier recommandé avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation. Les demandes de remboursement doivent être envoyées à :

*A.S.O. – Service Concurrents Andalucía Rally
40-42 Quai du Point du Jour
92100 Boulogne-Billancourt - France*

4) Le remboursement, s'il est accepté selon les dispositions ci-dessus, interviendra au plus tard 3 (trois) mois après la fin de l'Épreuve.

5) Refus de départ :

À la suite des vérifications administratives et/ou techniques, tout Concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative et/ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses Droits d'inscription.

Art. 4.6.4 Postponement of the Event / Report du Rallye

In the event the start of the Event is delayed, the Organizer will immediately inform the Manager by email with acknowledgement of receipt of the new date for the Event.

Then, should the case may be, any Client/ Payer unable to register his Competitors in the Event, because of this change of date, will have a maximum of eight (8) days from the receipt of the email with acknowledgement of receipt, by email with acknowledgement of receipt, that the registration fees already paid to the Organizer be, as chosen by the Client/Payer:

- Either entirely assigned to the new dates of the Event in 2022, or transferred as registration fees to the 2023 annual of the Dakar, without any deduction as application fees and without this however being regarded in any way as an admission to the 2023 annual of the Dakar;
- Or entirely refunded without any deduction as application fees. In such case, this refund will reach them no later than 3 (three) months after the new end date of the Event.

Au cas où le départ de l'épreuve serait retardé, l'organisateur informera immédiatement le Gestionnaire par courrier électronique avec accusé de réception de la nouvelle date de l'Épreuve.

Dès lors, le cas échéant, le Client/Payeur, faute de pouvoir engager ses Concurrents à l'Épreuve, de par ce changement de date, aura au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception du courrier électronique avec accusé de réception, pour demander par courrier électronique avec accusé de réception que les Droits d'inscription d'ores et déjà versés à l'Organisateur soient, au choix du client/payeur :

- Soit intégralement affectés aux nouvelles dates de l'épreuve en 2022, soit transférés au titre des droits d'inscription à l'édition 2023 du Dakar, sans retenue de frais de dossier et sans toutefois que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2023 du Dakar ;
- Soit intégralement remboursés sans retenue de frais de dossier. Ce remboursement lui parviendra dans ce cas au plus tard 3 (trois) mois après la nouvelle date de fin de l'Épreuve.

Art. 4.6.5 Others / Autres

At any rate, in any of the cases of Art. 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4:

* Regarding the reimbursement of possible ancillary services purchased through the Organizer such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

En tout état de cause, dans tous les cas des Art. 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4 :

* en ce qui concerne le remboursement d'éventuelles prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

Art. 5 Insurance Cover / Assurance

Art. 5.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Spain, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

The Organizer, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number as well as the details of guarantees will be specified by means of a Bulletin (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

However, the Organizer already warns on the fact

L'organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés de l'Espagne, commises par les Concurrents ou leur assistance et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.

L'Organisateur conformément à la législation en vigueur, souscrira des polices d'assurance Responsabilité Civile spécifiques aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.

Le numéro de contrat d'assurance ainsi que les détails et limites des garanties souscrites seront précisés par Additif (pour plus de détails : voir les Conditions Générales de Vente).

L'Organisateur alerte cependant d'ores et déjà sur le

that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

fait que cette assurance ne couvrira que les concurrents : les assistances sont invitées à se renseigner sur leurs conditions d'assurance Responsabilité Civile.

Art. 5.2 Repatriation insurance / Assurance rapatriement

The Organizer shall entrust to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

L'Organisateur confiera à un tiers la mise en œuvre des prestations d'assistance/rapatriement des personnes participants à l'Epreuve dont les conditions seront détaillées dans l'Annexe 7. (pour plus de détails : voir les Conditions Générales de Vente).

Art. 5.3 Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended / Assurances frais médicaux, et individuelle accidents – souscription fortement recommandée

The terms and conditions of these services will be specified by means of a Bulletin (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

Les conditions de ces prestations seront communiquées par Additif (pour plus de détails : voir les Conditions Générales de Vente).

Art. 6 Advertising and Identification / Publicité et Identification

According to Art. 19 - V1, Art. 20, and Art. 20-V1 of 2022 FIA CCRSR.

See appendix 3 of these Supplementary Regulations "Decals and positioning of supplementary advertising".

The organizer will provide each crew with a set of compulsory and optional stickers, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering.

En accord avec l'Art. 19–V1, Art. 20, et Art. 20-V1 du RSRTT FIA 2022.

Voir annexe 3 du présent Règlement Particulier « Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire ».

L'organisateur fournira à chaque équipage l'ensemble des autocollants obligatoires et facultatifs, qui devront être apposés sur les véhicules aux emplacements prévus avant les vérifications techniques.

Art. 6.1 Obligatory organizer's advertising / Publicité obligatoire de l'organisateur

According to Art. 19 - V1 of 2022 FIA CCRSR.

Obligatory organiser's advertising:
Andalucia / Junta de Andalucia / Unión Europea

En accord avec l'Art. 19–V1 du RSRTT FIA 2022.

Publicité obligatoire de l'Organisateur :
Andalucia / Junta de Andalucia / Unión Europea

Art. 6.2 Optional organizer's advertising / Publicité facultative de l'organisateur

According to Art. 20 and Art. 20-V1 of 2022 FIA CCRSR.

Additional organizer's advertising: will be specified by Bulletin.

En accord avec l'Art. 20, et Art. 20-V1 du RSRTT FIA 2022.

Publicité facultative de l'organisateur: sera communiquée par additif.

Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification / Identification du pilote et du copilote

As per Art. 21.1 of FIA 2022 CCRSR.

En accord avec l'Art. 21.1 du RSRTT FIA 2022.

Art. 7 Tyres / Pneus

Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Règlements concernant les pneus

See Art. 10 of the 2022 FIA CCRSR (tyres and wheels). | Voir Art. 10 du RSRTT FIA 2022.

Art. 7.2 National laws or special requirements / Droit national d'exigence spéciale

Not applicable. | N'est pas d'application.

Art. 8 Fuel / Carburant

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9 (Art. 57 of the 2022 FIA CCRSR). | Tous les types de carburant doivent être conformes à l'Annexe J Art. 252.9 (Art. 57 du RSRTT FIA 2022).

In accordance with Art. 55, 56 and 57 of 2022 FIA CCRSR. | En accord avec les Art. 55, 56 et 57 du RSRTT FIA 2022.

Art. 8.1 Technical requirements / Exigences techniques

See Art. 57.2 of the FIA CCRSR. | Voir Art. 57.2 du RSRTT FIA 2022.

According to Art. 57.2.1 of 2022 FIA CCR SR, all T3 and T4 vehicles must be fitted with refuel couplings. | Selon l'Art. 57.2.1 du RS RTT FIA 2022, tous les véhicules T3 et T4 doivent être équipés de raccords de ravitaillement.

Art. 8.2 Ordering procedure / Procédure relative à la commande

Not applicable. | N'est pas applicable.

Art. 8.3 Closing date for ordering fuel / Date limite pour commande de carburant

Not applicable. | N'est pas applicable.

Art. 8.4 Refuelling zone / Zone de ravitaillement

According to Art. 55.1.1 and Art. 55.1.5 of 2022 FIA CCRSR refuelling is only authorized in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book. | Selon l'Art. 55.1.1 et l'Art. 55.1.5 du RSRTT FIA 2022 le ravitaillement n'est autorisé que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans les stations essence indiquées dans le Road Book.

According to article 55.1.1 of 2022 FIA CCRSR, the organizer has established a refuelling zone next to the Bivouac and considered it as an official area. | Selon l'article 55.1.1 du RSRTT FIA 2022, l'organisateur a prévu une zone de ravitaillement à proximité du Bivouac et qui est considérée comme zone officielle.

Refuelling zone is open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows: | La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées sont prévues pendant les horaires d'ouverture :

- On 19/10:	tbc	- Le 19/10:	tbc
- From 20/10 to 23/10:	tbc	- Du 20/10 au 23/10:	tbc

With reference to Art. 56.1.1 of 2022 FIA CCR SR, the refuelling zones in the selective sections will be in commercial filling stations to be listed by Bulletin. | En référence à l'Art. 56.1.1 du RS RTT FIA 2022, les zones de ravitaillement en secteur sélectif seront des stations-service commerciales dont la liste sera communiquée par Additif.

Crews will be responsible for paying their own fuel at the commercial filling stations. | Les équipages sont responsables de payer eux-mêmes leur carburant lors de ravitaillement dans les stations-service.

Competitors are reminded that refuelling during Selective Sections is allowed for T3 / T4 vehicles only.

According to article 55.1.6 of 2022 FIA CCRSR, whichever is responsible for the refuelling must protect the ground with an environmental mat (not applicable at commercial filling stations).

The fixed time of neutralization for remote refuelling for T3/T4 vehicles according to FIA 2022 CCRSR Art. 45.1.2 will be 20 minutes.

Il est rappelé aux concurrents que le ravitaillement dans les secteurs sélectifs n'est autorisé que pour les véhicules T3 / T4 uniquement.

Selon l'article 55.1.6 du RSRTT FIA 2022, le responsable du ravitaillement doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental (non applicable aux stations-service commerciales).

Le temps fixe de neutralisation pour les zones de ravitaillement éloignées pour les véhicules T3 et T4, conformément à l'Art. 45.1.2 du RSRTT FIA 2022 est de 20 minutes.

Art. 8.5 Commercial filling stations / Liste des stations essence

According to the article 55.1.1 of 2022 FIA CCRSR, the list of commercial filling stations will be communicated by means of bulletin.

Selon l'article 55.1.1 du RSRTT FIA 2022, la liste des stations essence sera communiquée par additif.

Art. 9 Administrative checks / Vérifications administratives

Art. 9.1 Documents to be presented / Document à présenter

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- * Competitor's licence
- * Driver's and co-driver's competition licences
- * ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codriver's (if required)
- * Driver's and co-driver's ID cards/passports
- * Driver's and co-driver's valid driving licence, valid for the vehicle entered
- * Completion of all details of the entry form
- * Car registration papers
- * Authorisation from the owner (if not the driver)
- * Vehicle insurance cover certificate
- * FIA Technical Passport (or ASO passport for T2 and T4)
- * Foreign competition vehicles (non-Spanish registration plate) must present the Accreditation for Competition Foreign Vehicle (to be issued by the RFEDA – Spanish Federation. The Guidelines and forms are available on the website: <https://www.rfeda.es/area-tecnica/c/0/i/61165494/acreditacion-vehiculo-extranjero>

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the ANDALUCIA RALLY 2022, and particularly the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- * Licence de concurrent
- * Licences de compétition pilote et copilote
- * Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- * Pièce d'identité/passeport pilote et copilote
- * Permis de conduire pilote et copilote, en cours de validité et valables pour le véhicule engagé
- * Compléter toutes les informations de la demande d'engagement
- * Carte grise/papiers du véhicule
- * Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas le pilote)
- * Assurance du véhicule
- * Passeport technique FIA (ou passeport ASO pour T2 et T4)
- * Pour les véhicules de compétition avec plaque d'immatriculation étrangère (non espagnole), présenter le certificat pour Véhicule de Course Étranger (délivré par la RFEDA – Fédération Espagnole). Le guide ainsi que les formulaires sont disponibles sur le site : <https://www.rfeda.es/area-tecnica/c/0/i/61165494/acreditacion-vehiculo-extranjero>

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs, requis pour participer à l'ANDALUCIA RALLY 2022, et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise/papiers du véhicule et de l'assurance du véhicule.

Art. 9.2 Timetable / Echancier

See programme (SR Art. 3).
The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Voir programme (Art. 3 RP).
Les heures de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entraînera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé aux Commissaires Sportifs

Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications techniques, Plombage et Marquage

See Article 23 and Article 24 of the 2022 FIA CCRSR.

Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2022.

Art. 10.1 Scrutineering venue and time

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.

Les heures individuelles de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entraînera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé aux Commissaires Sportifs

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- * All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;
- * Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- * Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.2, 11.3 and 11.4 of the FIA 2022 CCRSR;
- * Mountings for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- * The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and functioning.

Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :

- * Toutes les plaques rallye et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;
- * Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;
- * Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'Art. 11.2, 11.3 et 11.4 du RSRTT FIA 2022 ;
- * Les fixations des systèmes de sécurité, navigation et road book électronique sont fixés sur le véhicule ;
- * L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité, navigation et road book électronique soit fixée et fonctionnelle.

Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents

- * Car's complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- * FIA Technical Passport (or ASO Passport for T2 and T4)
- * SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

The complete original FIA homologation form / FIA Technical Passport and all other necessary certificates/documents must be available for final checks.

- * Fiche Homologation FIA originale complète (le cas échéant)
- * Passeport Technique FIA (ou Passeport ASO pour T2 et T4)
- * Panneau SOS / OK (format DIN A3)

L'installation des systèmes NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.

La fiche d'homologation FIA originale complète / le passeport technique FIA ainsi que tout autre certificat/document nécessaire devront être disponible pour les vérifications techniques finales.

Art. 10.3 Mud flaps / Bavettes

According to Art. 25.3.4 of the 2022 FIA CCRSR mud flaps must always be in place and compliant with the Appendix J Art. 283-19.

No selective section of the ANDALUCIA RALLY 2022 is run solely on sand.

Conformément à l'Art. 25.3.4 du RSRTT FIA 2022, les bavettes doivent toujours être en place et être conformes à l'Art. 283-19 de l'Annexe J.

Aucun secteur sélectif de l'ANDALUCIA RALLY 2022 ne sera disputé uniquement sur du sable.

Art. 10.4 Drivers' safety equipment / Equipement de sécurité du pilote

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

The cars must be equipped with the medical kit according to 2022 FIA CCRSR Appendix III-1 and FIA Technical List n° 83 and the survival kit according to 2022 FIA CCRSR Appendix III-2.1 and the defined safety type (see SR Art. 1.5).

FIA Priority Drivers (drivers and codrivers) must wear FIA 8856-2018 clothes.

Tous les vêtements, casques et dispositifs de retenue de la tête qu'ils entendent utiliser, p.ex. système HANS, doivent être présentés lors des vérifications techniques. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

Les véhicules devront être équipés d'un kit médical conforme à l'Annexe III-1 du RSRTT FIA 2022 et à la liste technique n° 83, et d'un kit de survie conforme à l'Annexe III – 2.1 du RSRTT FIA 2022 et au type de sécurité (voir RP Art. 1.5).

Tous les vêtements des Pilotes Prioritaires FIA (pilotes et copilotes) doivent être conformes à la norme FIA 8856-2018.

Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Installation des Systèmes de Suivi et de Navigation

Art. 10.5.1 Tracking system / Système de suivi

All vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organizer. The instruction for the use of the tracking system is in the Appendix 5 of these supplementary regulations.

The system to be used for the Andalusia Rally 2022 will be the IRITRACK. All rally competitors must have this system to complete scrutineering.

This system must be working during the running of each leg.

The competitor must contact directly MARLINK to rent and order support/power supply kits for this

Tous les véhicules doivent être équipés seulement du système de suivi fourni par l'organisateur. Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 5 du présent règlement particulier.

Le système retenu pour l'Andalusia Rally 2022 est le système de suivi IRITRACK. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Ce système doit être opérationnel pendant la durée de toutes les étapes.

Le concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la location du matériel et la

equipment.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email: valentin.bourdon@marlink.com

commande des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

MARLINK :

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email : valentin.bourdon@marlink.com

Art. 10.5.2 Navigation system (NAV-GPS) / Système de navigation (NAV-GPS)

Competitors are obliged to be equipped with one or two navigation system(s) (NAV-GPS).

When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.

Crews on Andalucia Rally 2022 will be equipped with ERTF's UNIK 4 system, that integrates the electronic road book, GPS and Sentinel. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

Control procedures will be held as per Art. 12.5-V1 of 2022 FIA CCRSR.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:

ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Les concurrents devront être obligatoirement équipés d'un ou deux systèmes de navigation (NAV-GPS).

Si un équipage utilise deux NAV-GPS, il devra indiqué par écrit lequel des deux sera considéré comme l'officiel.

Les équipages de l'Andalucia Rally 2022 seront équipés du système UNIK 4 de ERTF, qui intègre le road book électronique, le GPS et le Sentinel. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications techniques.

Des procédures de contrôle seront établies en accord avec l'Art. 12.5-V1 du RSRTT FIA 2022.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel et des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF :

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Art. 10.5.3 Vehicle to vehicle alarm system / Système d'alarme véhicule à véhicule

The vehicle-to-vehicle alarm system is integrated in the UNIK 4 device.

Penalties for not attending overtaking requests will be as per Art. 48.3.4 of FIA 2022 CCR SR.

Le système d'alarme véhicule à véhicule est intégré dans le dispositif UNIK 4.

Les pénalités seront en accord avec l'Art. 48.3.4 du RS RTT FIA 2022.

Art. 10.5.4 Electronic Road Book / Road Book électronique

FIA competitors on the Andalucia Rally 2022 will use the electronic road book, from ERTF, UNIK 4. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

Les équipages FIA de l'Andalucia Rally 2022 utiliseront le road book sous format électronique UNIK 4, de ERTF.

Les informations relatives à ce dispositif sont disponibles sur le site du rallye et auprès d'ERTF.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications techniques.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel et des kits

For all further information and orders, please contact:
ERTF:
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

d'installation.
Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
ERTF :
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

Art. 10.5.5 FIA GPS Data Logger / Système GPS d'acquisition de données de la FIA

Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Data Logger to monitor their performances during the event.

Les véhicules sélectionnés par la FIA après la publication de la liste des engages pourront être équipés d'un système GPS d'acquisition de données de la FIA afin de contrôler ses performances lors de l'épreuve.

Art. 10.5.6 FIA Accident Data Recorder (ADR) / Enregistreur de données d'accidents de la FIA (ADR)

As per Art. 13.2 of FIA 2022 CCRSR, an Accident Data Recorder (ADR) complying with FIA Standard 8872-2018 "Accident Data Recorder" (listed in Technical List no.88) must be installed in T1 cars manufactured from 2016 that participate in any Championship event. The ADR must be installed in accordance with the FIA ADR installation Specification and manufacturer user's manual.

Competitors failing to comply with this requirement will be reported to the Stewards.

Conformément à l'Art. 13.2 du RSRTT FIA 2022, un enregistreur de données d'accident (ADR) conforme à la Norme FIA 8872-2018 « Enregistreur de données d'accident » (répertorié dans la Liste Technique n°88) doit être installé dans les voitures T1 fabriquées à partir de 2016 qui participent à toute épreuve des Championnats. L'ADR doit être installé conformément à la Spécification d'installation de l'ADR de la FIA et au manuel d'utilisation du fabricant.

Les concurrents ne se conformant pas à cette exigence seront signalés aux Commissaires Sportifs.

Art. 10.5.7 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) / Caméra de surveillance embarquée (OBSC) de la FIA

Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.

Les véhicules sélectionnés par la FIA peuvent être équipés d'une OBSC de la FIA pour surveiller toutes les activités à l'intérieur du véhicule pendant l'épreuve.

Art. 10.6 On-board cameras / Caméras On-board

See Art. 11.2, 11.3 and 11.4 of 2022 FIA CCRSR.

All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organization, must make a request for to the organizer at the latest the 17th Octobre 2022 to the following address: media@andaluciarallyodc.com.

The mountings shall comply with Art. 283-2 of Appendix J.

This equipment must be presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during competition and must comply with Art. 11 of the 2022 FIA CCRSR.

Voir Art. 11.2, 11.3 and 11.4 du RSRTT FIA 2022.

Tous les concurrents souhaitant s'équiper avec une caméra ou matériel de tournage, autre que celles de l'organisation, devra faire la demande d'autorisation auprès de l'organisateur au plus tard le 17 Octobre 2022 à l'adresse suivante : media@andaluciarallyodc.com

Les fixations doivent être conformes à l'Art. 283-2 de l'Annexe J.

Ces équipements doivent obligatoirement être présentés et approuvés aux vérifications techniques avant le début de la compétition et à chaque modification durant la compétition, et doivent être conformes à l'Art. 11 du RSRTT FIA 2022.

Art. 10.7 Electronic equipment / Equipement électronique

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in 2022 FIA CCRSR regulations, is forbidden on board the vehicles.

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le RSRTT FIA 2022 est interdit à bord des véhicules.

Art. 11 Other procedures and regulations / Autres procédures

Art. 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing des Pilotes

See programme (SR Art. 3).

At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory.

Any crew not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100,00 €.

Then, a briefing will be held each evening at the Bivouac. During these briefings, the W2RC "winner of the day" will be awarded. The presence of the best classified crew of each category on the day's leg among those eligible to score points for the FIA World Rally-Raid Championship is compulsory.

Voir programme (RP Art. 3).

Lors du premier briefing de l'épreuve, la présence d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire.

Tout équipage non présent au premier briefing se verra infligé une pénalité de 100,00 €.

Pour les étapes suivantes, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac.

Pendant ces briefings, le « vainqueur du jour » W2RC sera récompensé. Dans ce cas précis, la présence de l'équipage le mieux classé de chaque catégorie sur l'étape du jour parmi les pilotes éligibles à bloquer des points pour le Championnat du Monde des Rallies Raid de la FIA est obligatoire.

Art. 11.2 Pre-Start area / Zone de pré-départ

There will be no pre-start area.

Il n'y aura pas de zone de pré-départ.

Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procédure de la cérémonie de départ et ordre

There will be no ceremonial start.

Il n'y aura pas de cérémonie de départ.

Rally will start at TC1.

Le Rallye commencera au CH1.

Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif

According to Art. 42 of 2022 FIA CCRSS.

En accord avec l'Art. 42 du RSRTT FIA 2022.

System description:

Description du système :



	Figure
Prepare to Start	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown



	Figure
GO Signal	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s

Art. 11.5 Qualifying stage / Spéciale de qualification

The qualifying stage will be held as per article 33 and 34.3 of 2022 FIA CCRSR.

For each competitor, the maximum permitted lateness at the finish of the Qualifying Stage is 30 min.

Any competitor who, having started the rally, fails to complete SS1A as required by the regulations will be penalized as per Art. 33.6.2 of the FIA 2022 CCRSR.

No assistance is allowed to go to the start and/or finish of the Qualifying Stage.

Reconnaissance of Qualifying Stage is allowed under the following conditions:

- Must be done on foot, by bicycle or kick scooter (including e-kick scooter)
- There will be no limitation on the number of passages
- Schedule:
17th and 18th of October - from 09h00 to 18h00
19th of October - from 09h00 to 12h00

Any infringement to this point of the regulations will result in a penalty at the Stewards discretion.

La spéciale de qualification aura lieu conformément à l'article 33 et à l'article 34.3.3 du RSRTT FIA 2022.

Pour chaque concurrent, le retard maximum autorisé à l'arrivée de la spéciale de qualification est de 30 min.

Tout concurrent qui, ayant pris le départ, n'aura pas terminé la SS1A tel que requis par le règlement se verra infligé une pénalité en accord avec l'Art. 33.6.2 du RSRTT FIA 2022.

Aucune assistance n'est autorisée à se rendre au départ et/ou à l'arrivée de la spéciale de qualification.

La reconnaissance de la spéciale de qualification est autorisée dans les conditions suivantes :

- Elle sera effectuée à pied, en vélo ou en trotinette (y compris trotinette électrique)
- Le nombre de passages n'est pas limité
- Horaires:
17 et 18 Octobre - De 09h00 à 18h00
19 Octobre – De 09h00 à 12h00

Toute infraction à ce point du règlement entrainera une sanction à la discrétion du collège des Commissaires Sportifs.

Art. 11.6 Finish procedure / Procédure d'arrivée

At the end of Leg 4, all cars are subject to Parc Fermé rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instructions.

Prize-giving ceremony will take place at the Bivouac, on 23rd October at 21h00.

A la fin de l'étape 4, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à l'ouverture de celui-ci suivant les instructions des Commissaires Sportifs.

La cérémonie de remise des prix aura lieu au Bivouac, le 23 Octobre à 21h00.

Art. 11.7 Permitted early check-in / Pointage en avance autorisé

According to Art. 38.2.11 of 2022 FIA CCRSR.

En accord avec l'Art. 38.2.11 du RSRTT FIA 2022.

Art. 11.8 Official time used during the event / Heure officielle utilisée pendant le rallye

Official time throughout the rally will be GMT+1.

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GMT+1.

Art. 11.9 Road books delivery / Distribution des road books

Competitors on the Andalucia Rally 2022 will use Electronic Road Book UNIK 4 of ERTF.

However, they will receive at the start of each leg a paper road book inside a sealed plastic pouch, which can only be opened in case of function failure of the electronic road book device.

Some random checks will be done. In case of any non-justified opening of the sealed bag, a 30-minute

Les concurrents de l'Andalucia Rally 2022 utiliseront le Road Book Electronique GPS UNIK IV de ERTF.

Ils recevront néanmoins chaque jour au départ de l'étape un road book papier dans un sac plastique scellé, à n'ouvrir qu'en cas de panne du dispositif de road book électronique.

Des contrôles aléatoires seront effectués. Pour chaque constat en cas d'ouverture non justifiée de

penalty will be imposed.

It is authorized to carry in the vehicle only:

- * The official road book of the event being run;
- * The modifications done by the FIA Opening Car;
- * Personal notes resulting from a previous passage (in whatever direction) in the current rally.
- * **Information given at the briefings.**

All other documents, in whatever form, are strictly forbidden in a race vehicle.

l'enveloppe scellée, la pénalité sera de 30 minutes.

Seuls sont autorisés dans les véhicules de course :

- * Le road book officiel de l'épreuve en cours ;
- * Les éventuelles modifications effectuées par la voiture ouvreuse de la FIA ;
- * Les notes personnelles résultant d'un précédent passage (quel que soit le sens) lors du Rallye en cours.
- * **Information donnée pendant les Briefings.**

Tout autre document sous quelque forme que ce soit est formellement interdit dans le véhicule de course.

Art. 11.10 Servicing of vehicles / L'assistance du véhicule

Art. 11.10.1 Service areas / Bivouacs // Zones assistance / Bivouacs

The service park will be a Bivouac as defined by Art. 2.4 of 2022 FIA CCRSR.

The speed of vehicles in the bivouac may not exceed 30 kph.

From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in the Bivouac only.

Le Parc Assistance sera un Bivouac tel que défini dans l'Art. 2.4 du RSRTT FIA 2022.

La vitesse des véhicules dans le bivouac ne peut pas dépasser les 30 km/h.

A partir du CH0, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur du Bivouac.

Art. 11.10.2 Flexi Service

Not applicable.

N'est pas d'application.

Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section / Assistance autorisée en Secteur Sélectif

As per Art. 50, 51, 52 and 54 of 2022 FIA CCRSR.

En accord avec les Art. 50, 51, 52 et 54 du RSRTT FIA 2022.

Art. 11.10.4 Clarification of Art. 58.7 of 2022 FIA CCRSR / Clarification de l'Art. 58.7 du RSRTT FIA 2022

Art. 58.7 "Repairs in Parc Fermé" of 2022 FIA CCRSR is not applicable for the neutralization zones, where no intervention is allowed on the vehicles.

These regulations are applicable only for a physical Parc Fermé as e.g. an overnight Parc Fermé. It is not applicable for "parc fermé conditions" as in control zones, neutralization zones, etc.

Art. 58.7 « Réparations dans le parc fermé » du RSRTT FIA 2022 n'est pas applicable pour les zones de neutralisation, où aucune intervention sur les véhicules n'est autorisée.

Ces règlements ne sont applicables que pour les Parc Fermés physiques, par exemple parc fermé pendant la nuit. Ils ne sont pas applicables pour « conditions de parc fermé » comme les zones de contrôle, les zones de neutralisation, etc.

Art. 11.10.5 Tyre fitting zone / Zone de montage de pneus

There will be no tyre fitting zone.

Il n'y aura pas de zone de montage de pneus.

Art. 11.11 Shakedown

There will be no shakedown.

Il n'y aura pas de shakedown.

Art. 11.12 Special procedures and activities / Procédures et activités spéciales

Art. 11.12.1 Availability of participants / Disponibilité des concurrents

Competitors and drivers who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the Final Classification has been posted.

Les concurrents et pilotes qui auront placé leurs véhicules dans le Parc Fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée devront rester disponibles par téléphone jusqu'à l'affichage du classement final.

Art. 11.12.2 Classification / Classement

The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the Sportity App.

Le classement final ne sera pas distribué après la fin de l'évènement. Le classement final sera affiché sur l'Application Sportity.

Art. 11.12.3 Press Conference / Conférence de presse

Pre-event Press Conference will take place in the Bivouac on 18th of October at 19:00.

La conférence de presse avant le Rallye aura lieu le 18 Octobre à 19:00 au Bivouac.

There will be no post event Press Conference.

Il n'y aura pas de conférence de presse après le rallye.

Art. 11.13 Covid-19 Protocol / Protocole Covid-19

Due to the unpredictable evolution of the Covid-19, the Covid-19 protocol will be communicated later, depending on the health situation in the dates close to the event.

En raison de l'évolution imprévisible du Covid-19, le protocole Covid-19 sera communiqué ultérieurement, en fonction de la situation sanitaire dans les dates proches de l'évènement.

Art. 11.14 Electronic control of itinerary / Contrôle électronique de l'itinéraire

The Organizer has established the use of waypoints (WP) as defined by Art. 2.42 of the 2022 FIA CCRSR and the complete requirements established on Art. 43 of the 2022 FIA CCR SR.

In order to control the respect of the itinerary, each diagram of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this diagram.

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

At the end of each Leg, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in Art. 43.1.6 and 49 of 2022 FIA CCRSR.

L'Organisateur a établi l'utilisation de waypoints (WP), tels que définis dans l'Art. 2.42 du RSRTT FIA 2022 et les exigences complètes de l'Art. 43 du RSRTT FIA 2022.

Afin de contrôler le respect de l'itinéraire, chaque case du road book correspondra à un WPP, si aucun autre type de waypoint n'y est précisé.

Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book.

A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec les Art. 43.1.6 et 49 du RSRTT FIA 2022.

Art. 11.15 Assistance in the event of an accident / Assistance en cas d'accident

As per Art. 48.4.2 of the 2022 FIA CCRSR, you are reminded that any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a vehicle which has suffered an accident and the “OK” sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following vehicles shall also stop. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 47 of the 2022 FIA CCRSR.

You are also reminded that important means have been put in place to shorten intervention time.

Conformément à l'Art. 48.4.2 du RSRTT FIA 2022, il est rappelé que tout équipage qui se voit afficher le panneau rouge « SOS », ou qui voit un véhicule accidenté et que le panneau « OK » n'est pas affiché, doit immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance. Tous les véhicules suivants doivent également s'arrêter. Tous les équipages arrêtés par cette procédure se verront attribuer un temps selon l'Art. 47 du RSRTT FIA 2022.

Il vous est également rappelé que d'importants moyens ont été mis en place pour raccourcir les délais d'intervention.

Art. 11.16 Automatic checking in neutralizations / Contrôle automatique lors des neutralisations

The start time at the end of neutralisations will be given by GPS.

See Appendix XI of the 2022 FIA CCRSR for the Control Zone Standards.

Any possible false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as per Art. 42.5 of 2022 FIA CCRSR.

The control of the respect of the target times for the NEU are the sole responsibility of the crew; If there is a divergence between the NEU entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

L'heure de départ à la fin des neutralisations sera donnée par le GPS.

Voir Annexe XI du RSRTT FIA 2022 pour les Normes pour les Zones de Contrôle.

Tout faux départ éventuel, notamment celui effectué avant que le signal de départ n'ait été donné, sera pénalisé selon l'Art. 42.5 du RSRTT FIA 2022.

Le contrôle du respect du temps imparti à la NEU incombera entièrement à l'équipage ; en cas de divergence entre les panneaux NEU entry/exit et le GPS, l'information fournie par le GPS prévaudra.

Art. 11.17 Broken down or out of use race vehicles / Véhicules de course en panne ou hors d'usage

Broken down or out of use race vehicles must be recovered by their service team.

For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.

The Organiser will have some recovery trucks to release the track, if needed, following the instructions of the Clerk of the Course.

Any involvement of these vehicles following a competitor request will be at the competitor's expenses.

In the case of retirement, the Crew must inform the Clerk of the Course.

Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organization can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

Les véhicules de course en panne ou hors d'usage devront être récupérés par leur assistance.

Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander autorisation au Directeur de Course qui lui indiquera les modalités de cette intervention.

L'Organisateur disposera de camions plateau porte voiture afin de dégager la piste, si nécessaire, suivant les indications du Directeur de Course.

Toute utilisation de ces véhicules par un concurrent ou à la demande d'un concurrent ou par toute personne de son équipe sera à la charge du concurrent.

En cas d'abandon, l'Équipage devra informer la Direction de Course.

Les équipages qui abandonnent leur véhicule, le font sous leur propre et entière responsabilité. Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur véhicule ou de ses éléments ne pourra être engagé contre l'organisation.

Art. 11.18 TV Rights – Onboard Cameras / Droits TV – Caméras embarquées

Art. 11.18.1 Coverage / Couverture d'images

Competitors recognize that the Andalucia Rally 2022 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company ASO hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

The media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites, etc., which in turn promotes competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the Andalucia Rally 2022.

Each of the Event participants acknowledges that their participation in the Event authorizes the Organizer and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organizer and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc...) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organizer, when authorizing an assignee to use

Les concurrents reconnaissent que l'Andalucia Rally 2022 organisé par ASO est une opération promotionnelle dont ils peuvent être bénéficiaires par la renommée qu'ils peuvent y acquérir.

La société ASO détient à ce titre, l'ensemble des droits nécessaires à la production et à la retransmission, par tous moyens et sur tous supports, dans le monde entier, des images et sons relatifs à cette manifestation.

Les médias qui font écho de l'épreuve par les moyens de la presse écrite, radio, télévision, vidéo, cinéma, site internet, etc., font connaître les concurrents et leurs sponsors. Ceux-ci sont alors incités à aider de nouveaux concurrents et leurs sponsors. Ces sponsors sont alors incités à aider de nouveaux concurrents à l'occasion d'épreuves ultérieures. Un effet d'entraînement est ainsi créé grâce à l'Andalucia Rally 2022.

Chaque participant à l'Épreuve est soumis à son règlement et reconnaît que sa participation à l'Épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droits ou ayant cause (dont les partenaires de l'Épreuve) à capter et à fixer et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, prénoms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Andalucia Rally 2022 de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, et par tout moyen, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Épreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales (en ce compris contenu TV et/ou digital, gaming, ...) - et la promotion de l'Épreuve n'est pas considérée comme exploitation publicitaire ou commerciales – pour toute la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Épreuve concernée.

L'Organisaeur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à

images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorization of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organizer, shall not use or authorize the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorization.

utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, le prénom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Épreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Épreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising sans l'autorisation expresse du Participant.

Art. 11.18.2 Organizer on-board cameras / Caméras embarquées de l'organisateur

According to Art. 11.1 of 2022 FIA CCR SR, competitors are obliged to accept the fitting of a kit (power+mountings), the fitting of cameras and their sound recording system during the rally. These systems will be temporarily installed in vehicles depending on the necessities of the organization. All refusal to be equipped with will be reported to the Stewards.

Selon l'Art. 11.1 du RS RTT FIA 2022, les concurrents auront l'obligation d'accepter le montage d'un kit (alimentation+fixation), la pose de caméras et d'un système de son embarqués au cours du rallye. Ces systèmes seront installés temporairement dans les véhicules en fonction des nécessités de l'organisation. Tous refus de s'équiper sera communiqué aux Commissaires Sportifs.

Art. 12 Identification of officials / Identification des officiels

Competitors Relation Officer / Relations Concurrents:	Red waistcoat
Scrutineers / Commissaires Techniques:	Red T-Shirt
Post Chiefs / Chef de Poste :	Pink T-Shirt
Marshals / Commissaires :	Blue T-Shirt
Timekeepers / Chronométrateurs :	Pink T-Shirt

Art. 13 Prizes / Prix

General Classification Classement Général		
1 st	1 ^{er}	2 trophies / 2 trophées
2 nd	2 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3 rd	3 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
4 th	4 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
5 th	5 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
T1.1		
1 st	1 ^{er}	2 trophies / 2 trophées
2 nd	2 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3 rd	3 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
T1.2		

1st	1^{er}	2 trophies / 2 trophées
2nd	2^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3rd	3^{ème}	2 trophies / 2 trophées
T3		
1st	1^{er}	2 trophies / 2 trophées
2nd	2^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3rd	3^{ème}	2 trophies / 2 trophées
T4		
1st	1^{er}	2 trophies / 2 trophées
2nd	2^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3rd	3^{ème}	2 trophies / 2 trophées

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

Les trophées sont seulement remis sur place et ne seront pas expédiés après l'événement. Les trophées peuvent être remis à une tierce personne si celle-ci a l'autorisation écrite et signée des primés.

Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Vérifications finales / Réclamations / Appels

Art. 14.1 Final checks / Vérifications finales

See programme (SR. Art. 3).

Final scrutineering will take place in a dedicated area next to the Final Parc Fermé, at the Gran Hipódromo de Andalucía.

Any team required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Technical Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

Voir programme (RP. Art. 3).

Les vérifications techniques finales auront lieu dans une zone dédiée à proximité du Parc Fermé final, au Gran Hipódromo de Andalucía.

Tout équipe devant se soumettre aux vérifications techniques finales devront suivre les indications des commissaires en charge, même si cela les empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles. La fiche complète d'homologation FIA, le passeport technique FIA ou tout autre document nécessaire devront être disponibles pour ces vérifications finales.

Art. 14.2 Protest deposit / Droits de réclamation

The protest deposit is : EUR 1.000

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Leg will be according to Art. 61.2.2 of the FIA CCRSR. All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA (Code Sportif International FIA Art. 13.4.3).

Les délais de réclamation spécifiques pour chaque étape seront conformes à l'Art. 61.2.2 du RSRTT FIA 2022. Tous les autres délais de réclamation sont conformes à l'Art. 13.3 du Code Sportif International de la FIA.

Art. 14.3 Appeal deposit / Caution d'appel

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with

La caution d'un appel international est publiée sur le site de la FIA :

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Art. 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le

Art. 14.4 Fines / Amendes

In accordance with Art. 12.8 of the FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: <https://fiafines.fia.com>. Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

Conformément à l'Art. 12.8 du Code Sportif International, le paiement des amendes doit être effectué en ligne, dans les quarante-huit heures qui suivront la signification, via l'adresse suivante : <https://fiafines.fia.com>. Tout retard dans le versement du montant des amendes peut entraîner une suspension, au moins jusqu'au paiement de celles-ci.

Appendix 1 – Itinerary / Itinéraire

The timing of each leg will be posted on Sportity the day before at 16:00.

Le timing de chaque étape sera remis la veille à 16:00 sur Sportity.

Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Noms et photos des Relations Concurrents et leur plan de travail



Name: **Arielle TRAMONT**

Languages:

English – French - Spanish

Telephone N°: tbc



Name: **Giuliano AIROLDI**

Languages:

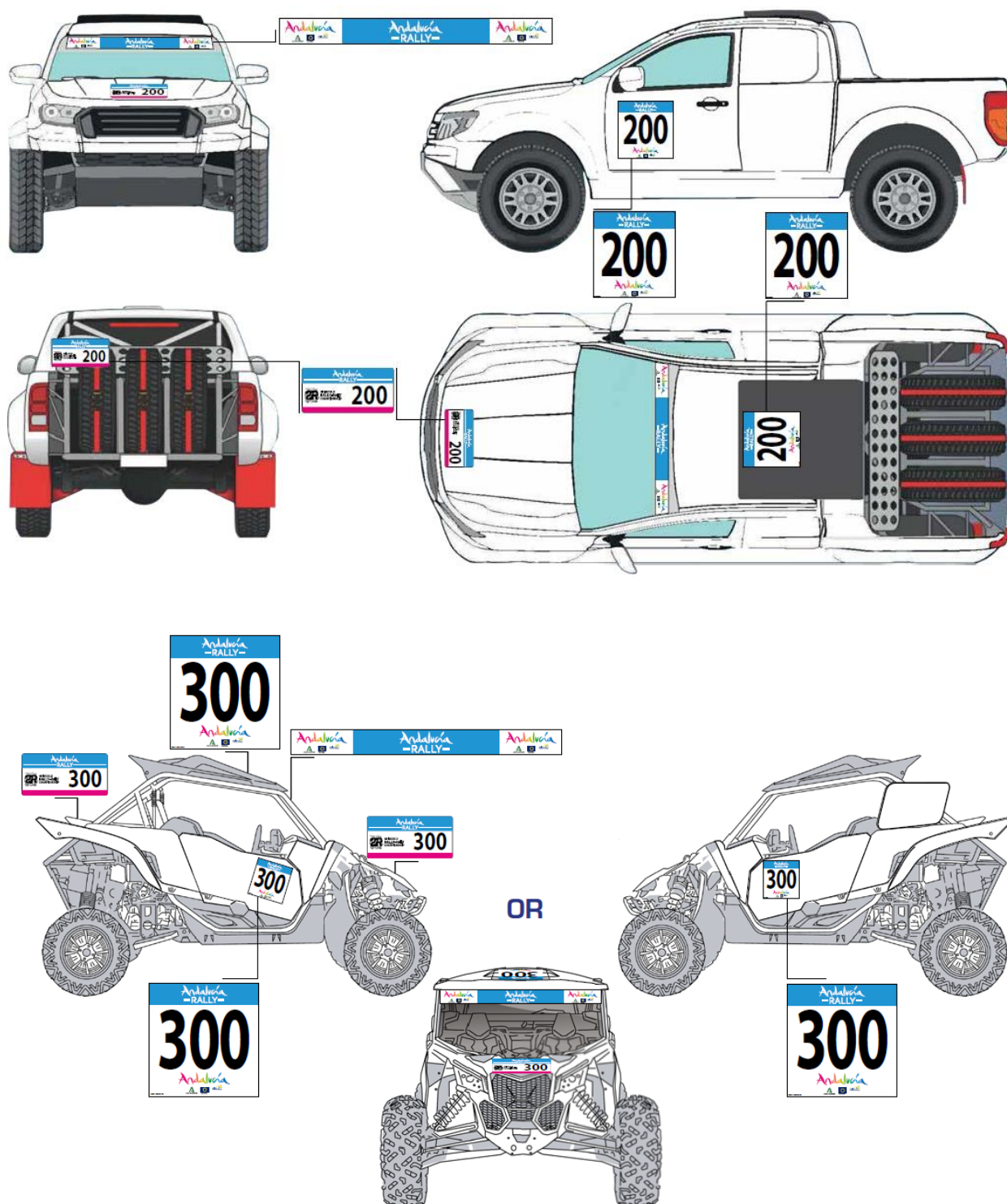
English – French - Italian

Telephone N°: tbc

CRO Working Plan

To be defined

Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhésifs et emplacement de la publicité



Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

FIA Priority Drivers (drivers and codrivers) must wear FIA 8856-2018 clothes.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

L'Annexe L du Code Sportif International de la FIA est rappelé à tous les concurrents, en particulier le Chapitre III – Équipement des Pilotes.

Tous les vêtements des Pilotes Prioritaires FIA (pilotes et copilotes) doivent être conformes à la norme FIA 8856-2018.

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art. 1)

Tous les équipages doivent porter un casque de protection homologué selon l'une des normes de la FIA listées dans l'Annexe L.

Système de retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)

Tous les équipages doivent porter des systèmes approuvés par la FIA et homologués selon la norme FIA 8858.

Les RFT approuvés, ancrages et sangles sont énumérés dans la liste technique N° 29.

Voir également la compatibilité des casques dans l'Annexe L, Chapitre III, Art. 3.3.

Vêtements résistant au feu (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)

Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique N°27) ou la norme 8856-2018 (Liste Technique N° 74). Vérifier tout particulièrement les indications de l'Art. 2 concernant les broderies et les impressions sur les vêtements résistants au feu (certificat des fournisseurs) **ainsi que sur le port correct des éléments vestimentaires ! Voir également Art. 48.1 du RSRTT FIA 2022.**

Dispositifs biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1)

Les pilotes peuvent porter un dispositif pour collecter des données biométriques pendant les courses.

- Si le dispositif biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la Norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les Normes FIA 8856 et 8868-2018.
- Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, il doit être homologué selon la Norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la Norme FIA 8856.

Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)

Le port de bijoux sous forme de piercing ou de collier en métal est interdit durant la compétition et peut donc faire l'objet d'un contrôle avant le départ.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the 2022 Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallys (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

KIT MÉDICAL ET KIT DE SURVIE (Annexe III du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain 2022)

Un kit médical en cours de validité et scellé, conforme aux spécifications pour les épreuves Tout-Terrain (Liste Technique n°83), doit être placé à l'intérieur de l'habitacle. Le poids minimum doit se conformer à la Liste Technique n°83.

LIENS :

Code Sportif International FIA et Annexes :

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listes Techniques FIA :

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



USER GUIDE IRITRACK



PWR

Green: External power
Red: Internal battery

STATUS

Green: signal OK
Red: Searching signal

LED

EVENT

Light flash during message or call reception



SEND A TEXT MESSAGE

- 1 + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...



USER GUIDE IRITRACK



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing **RED button** the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

CALL HQ

Can take few minutes to establish the connexion.

MECHANICAL ISSUE

You or another vehicle
Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.

NEED MEDICAL ASSISTANCE

You or another person
Victim or witness of a body injury.

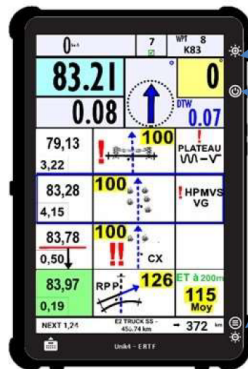
IRITRACK BUTTONS

Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK IV system

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

Activation and GPS buttons



Increase brightness

Exit sleep mode

1 button = 2 functions:

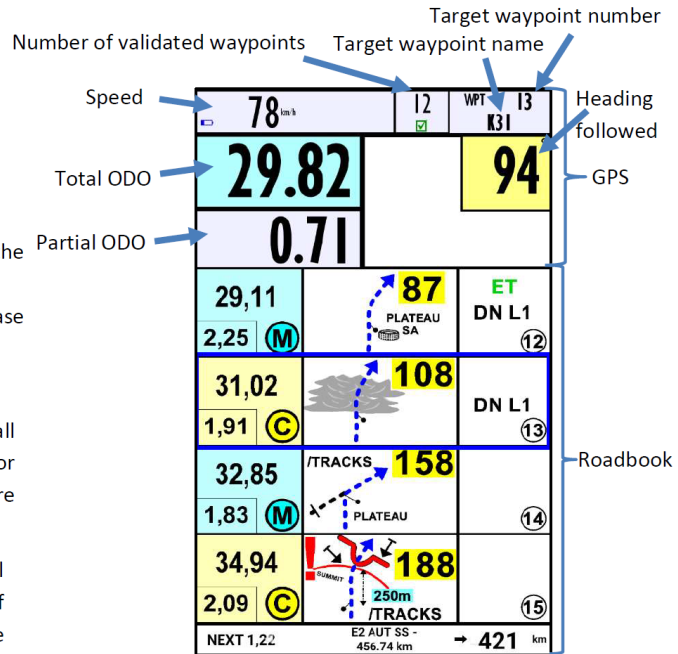
Long press: Open the Parameters menu

Short press: Decrease brightness

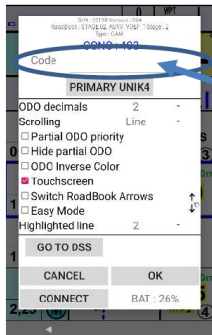
The bell 🛎 : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery 🔋 :Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

Navigation general screen in WPM



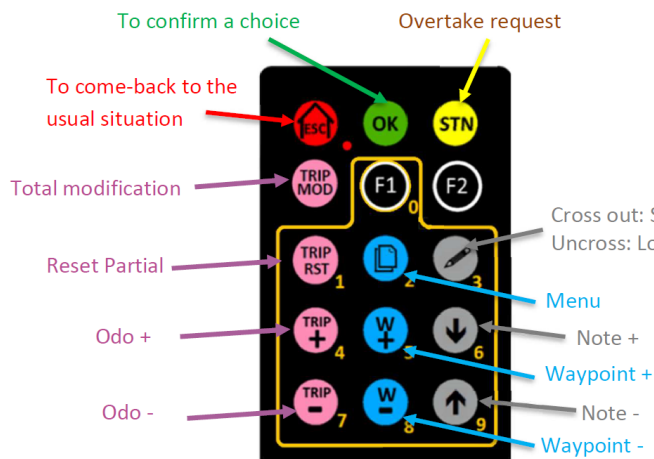
Daily code



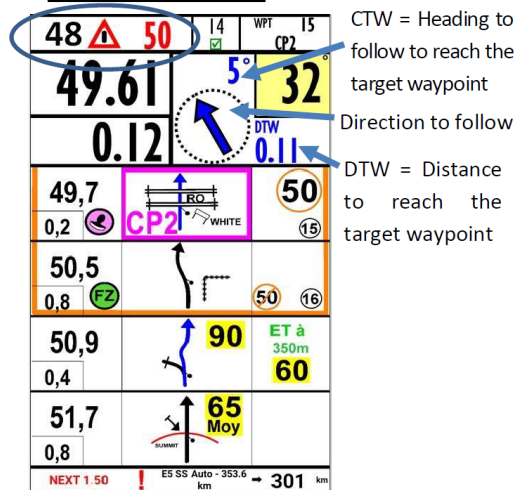
Open the **Parameters** menu by a long press [Menu]

Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK

Remote control



Speed limit zone DZ-FZ



🚧 symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed



Parameters

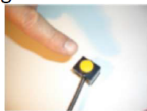
Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.

The image shows two screenshots of the GPS UNIK4 settings menu. The left screenshot shows the 'PRIMARY UNIK4' settings, and the right screenshot shows the 'PRIMARY UNIK4' settings with different options selected. Callouts explain the following options:

- Enter the stage code and validate with OK**: Points to the 'Code' field.
- Choose 2 for Auto/Truck and SSV**: Points to the 'Line' dropdown.
- Go forward or backward from 1 line or 1 page when pressing on Note+/Note-**: Points to the 'Highlighted line' dropdown.
- To change the screen to Primary or Secondary screen**: Points to the 'GO TO DSS' button.
- Total Odo smaller and Partial Odo Partial larger**: Points to the 'ODO decimals' dropdown.
- Partial Odo does not appear on the screen**: Points to the 'Partial ODO priority' checkbox.
- Odo in inverse video**: Points to the 'ODO Inverse Color' checkbox.
- To activate if remote control is broken**: Points to the 'Touchscreen' checkbox.
- Reverses the Note+/Note- arrows direction**: Points to the 'Switch RoadBook Arrows' checkbox.
- TRIP RST = Odo reset+Note cross out+Go to the next note**: Points to the 'Easy Mode' checkbox.
- To go directly to the 1st DSS**: Points to the 'GO TO DSS' button.
- To see the 3 following parameters**: Points to the 'CANCEL' button.
- To set TRIP +/- distance**: Points to the 'OK' button.
- To activate the waypoint jump**: Points to the 'WPT JUMP' dropdown.
- To set the Speedox function (Speed limit waring sound)**: Points to the 'Security' dropdown.
- Border choice for the target line**: Points to the 'Highlighted line' dropdown.
- To set the local time**: Points to the 'UTC' dropdown.
- To choose the noise intensity**: Points to the 'Buzzer level' dropdown.
- Choosing the distance from the center of the waypoint to go to the next note**: Points to the 'OFFSET RB' dropdown.

Sentinel functionOvertaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).



Somebody wants to overtake you: **you hear**
Beep beep beep – Beep beep beep
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p.
Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control
(less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear
Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Assurance souscrite par l'organisateur

The detailed terms and conditions of the assistance/ repatriation insurance are available on the Rally Website:

<https://andaluciarallyodc.com/en/practicalinformation/>

Les conditions générales de l'assurance assistance / rapatriement sont disponibles sur le site du Rallye :

<https://andaluciarallyodc.com/informationspratiques/>