



Real Federación Española  
de Automovilismo



New Dates  
Nueva Fecha

From 19<sup>th</sup> to 23<sup>rd</sup> October 2022  
*Del 19 al 23 de Octubre de 2022*

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS Reglamento Particular

(v. 15/09 – Approved)

*Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Spanish authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organisation.*

*Debido a la situación de salud pública derivada de la pandemia del Covid-19, y su imprevisible evolución, las autoridades españolas podrán establecer medidas de obligado cumplimiento o restricciones que impongan modificaciones al presente Reglamento. Cualquier modificación, como consecuencia de lo anterior, será comunicada a los competidores mediante Complemento o Comunicado del Organizador.*

# INDEX

Art. 1 Introduction / Introducción.....	3
Art. 1.1 Preamble / Preámbulo.....	3
Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de sectores selectivos .....	3
Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distancia total del itinerario.....	3
Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Características de los sectores selectivos.....	3
Art. 2 Organisation / Organización.....	4
Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Puntuabilidad .....	4
Art. 2.2 Approvals / Números de permiso .....	4
Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organización, dirección y datos de contacto .....	4
Art. 2.4 Organising Committee / Comité organizador.....	4
Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos .....	5
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados FIA y Observador .....	5
Art. 2.7 Senior Officials / Principales oficiales.....	5
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Ubicación de la sede del rally y datos de contacto.....	6
Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico y ubicaciones .....	6
Art. 4 Entries / Inscripciones.....	9
Art. 4.1 Closing date for entries / Fecha de cierre de inscripciones .....	9
Art. 4.2 Entry Procedure / Procedimiento de inscripción.....	9
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases .....	10
Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Derechos de inscripción.....	11
Art. 4.5 Payment / Pago.....	13
Art. 4.6 Entry fee refunds / Reembolsos .....	14
Art. 5 Insurance Cover / Seguro .....	16
Art. 5.1 Third party liability insurance / Seguro Responsabilidad Civil .....	16
Art. 5.2 Repatriation insurance / Seguro de repatriación .....	17
Art. 5.3 Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended / Seguro gastos medicos, e individual de accidentes – contratación recomendada .....	17
Art. 6 Advertising and Identification / Publicidad e identificación .....	17
Art. 6.1 Obligatory organizer's advertising / Publicidad obligatoria del organizador .....	17
Art. 6.2 Optional organizer's advertising / Publicidad opcional del organizador .....	17
Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification / Identificación del piloto y del copiloto .....	18
Art. 7 Tyres / Neumáticos.....	18
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Normativa sobre los neumáticos que se pueden usar durante el evento .....	18
Art. 7.2 National laws or special requirements / Leyes nacionales o requisites especiales.....	18
Art. 8 Fuel / Combustible .....	18
Art. 8.1 Technical requirements / Exigencias técnicas .....	18
Art. 8.2 Ordering procedure / Procedimiento relativo al pedido.....	18
Art. 8.3 Closing date for ordering fuel / Fecha límite para el pedido de combustible.....	18
Art. 8.4 Refuelling zone / Zona de repostaje.....	18
Art. 8.5 Commercial filling stations / Listado de estaciones de servicio comerciales .....	19
Art. 9 Administrative checks / Verificaciones administrativas.....	19
Art. 9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar .....	19
Art. 9.2 Timetable / Horario .....	20
Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones técnicas, precintos .....	20
Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas.....	20
Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios .....	21
Art. 10.3 Mud flaps / Guardabarros .....	21
Art. 10.4 Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad del piloto .....	21
Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los sistemas de seguimiento y de navegación .....	21
Art. 10.6 On-board cameras / Cámaras On-board.....	23
Art. 10.7 Electronic equipment / Equipamiento electrónico .....	24
Art. 11 Other procedures and regulations / Otros procedimientos .....	24
Art. 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing de Pilotos .....	24
Art. 11.2 Pre-Start area / Zone de pre-salida.....	24
Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procedimiento para la ceremonia de salida y orden .....	24
Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimiento electrónico de salida de un sector selectivo	24

Art. 11.5 Qualifying stage / Especial de calificación .....	25
Art. 11.6 Finish procedure / Procedimiento de llegada .....	25
Art. 11.7 Permitted early check-in / Adelanto permitido en controles horarios .....	26
Art. 11.8 Official time used during the event / Hora oficial utilizada durante el rally .....	26
Art. 11.9 Road books delivery / Distribution des road books .....	26
Art. 11.10 Servicing of vehicles / Asistencia .....	26
Art. 11.11 Shakedown .....	27
Art. 11.12 Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales .....	27
Art. 11.13 Covid-19 Protocol / Protocolo Covid-19 .....	27
Art. 11.14 Electronic control of itinerary / Control electrónico del itinerario .....	27
Art. 11.15 Assistance in the event of an accident / Asistencia en caso de accidente .....	28
Art. 11.16 Automatic checking in neutralizations / Control automático durante las neutralizaciones .....	28
Art. 11.17 Broken down or out of use race vehicles / Vehículos de Carrera averiados o fuera de uso .....	28
Art. 11.18 TV Rights – Onboard Cameras / Derechos TV – Cámaras On-Board .....	29
Art. 12 Identification of officials / Identificación de los oficiales .....	30
Art. 13 Prizes / Premios .....	31
Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones .....	31
Art. 14.1 Final checks / Verificaciones finales .....	31
Art. 14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación .....	31
Art. 14.3 Appeal deposit / Derechos de apelación .....	32
Art. 14.4 Fines / Multas .....	32
Appendix 1 – Itinerary / Itinerario .....	33
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Nombres y fotos de los Relaciones con los Participantes y su plan de trabajo .....	34
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhesivos y ubicación de la publicidad .....	35
Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements / Extractos del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA relativo a los monos, cascos y resto de requisitos relativos a la seguridad .....	36
Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system / Instrucciones para el Sistema de localización .....	38
Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK IV system / Instrucciones de uso del Sistema UNIK 4 .....	39
Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Coberturas del Seguro contratado por el organizador .....	41

## Art. 1 Introduction / Introducción

Name of the event: ANDALUCIA RALLY 2022

Date of the event: 19<sup>th</sup> – 23<sup>rd</sup> October 2022

Nombre de la prueba: ANDALUCIA RALLY 2022

Fecha de la prueba: Del 19 al 23 de Octubre de 2022

### Art. 1.1 Preamble / Preámbulo

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. These bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Este evento tendrá lugar de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la FIA (código), incluidos los anexos, el Reglamento Deportivo de Rallies Todo Terreno de la FIA (RDRTT), los códigos WADA/NADA, y el Reglamento Antidopaje de la FIA, modificados periódicamente. Se aplicarán las normas españolas de circulación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de las Reglas y Reglamentos anteriormente mencionados.

Cualquier modificación, enmienda y/o adición a las Reglas y Reglamentos se realizará mediante Complementos numerados y fechados. Estos complementos serán emitidos por el organizador con autorización de la FIA hasta el comienzo de las verificaciones administrativas, y emitidos con autorización de los Comisarios Deportivos una vez comenzadas las verificaciones administrativas. De forma excepcional, el organizador podrá modificar el itinerario.

Se publicará información adicional en la Guía del Rally. El conjunto de reglamentos de la FIA está disponible en la web:

<https://www.fia.com/regulations>.

Los distintos documentos se redactarán en inglés, francés y español. En caso de discrepancia, el texto en inglés dará fe.

### Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de sectores selectivos

Leg 1 : 481 km (including qualifying stage)  
Leg 2 : 258 km  
Leg 3 : 334 km  
Leg 4 : 139 km  
TOTAL: 1212 km

Etapa 1 : 481 km (especial de calificación incluida)  
Etapa 2 : 258 km  
Etapa 3 : 334 km  
Etapa 4 : 139 km  
TOTAL: 1212 km

### Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distancia total del itinerario

Number of Legs: 4  
Number of Road Sections (Liaison): 8  
Number of Selective Sections: 5  
Total distance of the itinerary: 2111 km

Número de etapas: 4  
Número de enlaces: 8  
Número de sectores selectivos: 5  
Distancia total del itinerario: 2111 km

### Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Características de los sectores selectivos

Gravel/dirt tracks 100 %  
Open desert 0 %  
Dunes 0 %

Grava / Pistas de tierra 100 %  
Desierto abierto 0 %  
Dunas 0 %

Leg 1 Safety Type B  
Leg 2 Safety Type B  
Leg 3 Safety Type B  
Leg 4 Safety Type B

Etapa 1 Tipo de seguridad B  
Etapa 2 Tipo de seguridad B  
Etapa 3 Tipo de seguridad B  
Etapa 4 Tipo de seguridad B

## Art. 2 Organisation / Organización

### Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Puntuabilidad

#### FIA World Rally-Raid Championship

- FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for Co-Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for T3 Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for T3 Co-Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for T4 Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for T4 Co-Drivers

#### Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA

- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Pilotos T3
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Copilotos T3
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Pilotos T4
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Copilotos T4

### Art. 2.2 Approvals / Números de permiso

#### ASN registration number / Visa

Visa No.:

22058/W2RC; 22059/W2RC; 22060/W2RC

#### Número de permiso RFEDA

Permiso No.:

22058/W2RC; 22059/W2RC; 22060/W2RC

#### FIA VISA

Visa No.: 04W2RC/140922

Issued on: 14/09/2022

#### Número de permiso FIA

Permiso No.: 04W2RC/140922

Fecha: 14/09/2022

### Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organización, dirección y datos de contacto

The Rally is co-organised by ASO and RS Sport.

El rally está organizado por ASO y RS Sport.

#### ASO

Quai Ouest  
40-42 Quai du point du Jour  
92100 Boulogne Billancourt  
France  
Tel.: +33 1 41 33 14 60  
E-mail: andaluciarally@aso.fr

#### C.D. RS SPORT

c/ Tenería, 11  
11600 Ubrique  
Cádiz  
Spain

### Art. 2.4 Organising Committee / Comité organizador

Head of Organising Committee: David CASTERA  
Organising Committee: Rafael ARJONA  
Juan Miguel MORA

#### **Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos**

	Name / Nombre
Stewards of the Meeting (Chairperson):	Arnas PALIUKENAS (LTU)
2 <sup>nd</sup> FIA Steward	Istvan MONI (HUN)
ASN Steward	Virginia GOMEZ
Secretary to the Stewards	Sonia MARTINEZ

#### **Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados FIA y Observador**

	Name / Nombre
FIA Sporting Delegate	Jerôme ROUSSEL
FIA Technical Delegate	Christophe VELY
FIA Technical Delegate Assistant	Mohand ABDELMOULA
FIA Technical Delegate Assistant	Hector ATIENZA
FIA Technical Delegate Assistant	Vincent LE BOUDEC
FIA Safety Delegate	Tiziano SIVIERO
FIA Opening Car Crew	Thierry MAGNALDI / Jean-Paul COTTRET

#### **Art. 2.7 Senior Officials / Principales oficiales**

	Name / Nombre
Event Director:	David CASTERA
Clerk of the Course:	Pedro ALMEIDA
Deputy Clerk of the Course:	Benoit SOULAS
Secretary of the Event:	Sonia MARTINEZ
Chief Safety Officer:	David CASTERA
Deputy Chief Safety Officer:	Alain GROSMAN
Scrutineers (Chief Scrutineer):	Thierry VIARDOT
Scrutineer	Cesar ABRALDES
Scrutineer	Miriam MATRENA
Scrutineer	Jean-Marc PEYRICHOU
Scrutineer	Dominique TURPIN
Chief Medical Officer (CMO):	Olivier AUBRY
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Ludovic BASILETTI (MATSOPRT)
Chief Tracking Officer:	Sébastien ROUSÉE (MARLINK)
Chief GPS Officer:	César RODRIGUES (ERTF)
Competitors' Relations Officer (CRO):	Arielle TRAMONT Giuliano AIROLDI
Press Officer:	Matthieu PEREZ

## Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Ubicación de la sede del rally y datos de contacto

### GRAN HIPÓDROMO DE ANDALUCÍA

Avenida de las Universidades s/n  
DOS HERMANAS  
SEVILLA - SPAIN

#### Rally HQ in operation

From 18th October 08h00 to 23rd October 20h00

#### Service Parc in operation

From 16th October 14h00 to 24th October 10h00  
Gran Hipódromo de Andalucía

#### Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB)

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ. The Official Notice Board is the SPORTITY Application.

Password: ANDALUCIA22FIA

The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.

Download from AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

Download from Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

“Push” notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

#### Oficina de carrera

Del 18 de Octubre a las 08h00 al 23 de Octubre a las 20h00

#### Parque de asistencia

Del 16 de Octubre a las 14h00 al 24 de Octubre a las 10h00

Gran Hipódromo de Andalucía

#### Tablón oficial de anuncios (NB) / Tablón oficial de anuncios digital (DNB)

No habrá tablón oficial de anuncios físico en la oficina de carrera. El tablón oficial de anuncios será la aplicación SPORTITY.

Contraseña : ANDALUCIA22FIA

La aplicación sportity está disponible en Google Play o AppStore.

En AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

En Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Unas notificaciones “Push” avisarán de cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

## Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico y ubicaciones

### Tuesday 01<sup>st</sup> March / Martes 1 de Marzo

	Opening date for entries (online) <i>Apertura de inscripciones (online)</i>	Website
--	--	---------

### Monday 22<sup>nd</sup> August / Lunes 22 de Agosto

	Publication of Supplementary Regulations <i>Publicación del Reglamento Particular</i>	Website
--	--	---------

### Thursday 15<sup>th</sup> September / Jueves 15 de Septiembre

	Publication of the Rally Guide <i>Publicación de la guía del rally</i>	Website
--	---	---------

### Friday 23<sup>rd</sup> September / Viernes 23 de Septiembre

	Closing date for entries <i>Cierre de inscripciones</i>	Website
--	--	---------

<b>Tuesday 11<sup>th</sup> October / Martes 11 de Octubre</b>		
	Publication of Entry List <i>Publicación de la lista de inscritos</i>	Website
<b>Sunday 16<sup>th</sup> October / Domingo 16 de Octubre</b>		
14:00	Service Park Opening <i>Apertura del parque de asistencia</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
<b>Monday 17<sup>th</sup> October / Lunes 17 de Octubre</b>		
14:00 – 17:00	Distribution of Safety Equipment <i>Distribución del material de seguridad</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
<b>Tuesday 18<sup>th</sup> October / Martes 18 de Octubre</b>		
08:00 – 20:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Verificaciones administrativas y distribución del material de seguridad</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
09:00 – 21:00	Scrutineering* <i>Verificaciones técnicas*</i>	
10:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Apertura de la sala de prensa y acreditaciones</i>	
19:00	Pre-event Press Conference <i>Conferencia de prensa previa al rally</i>	
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing General / Briefing de Pilotos</i>	
21:00	Training Session for ROOKIES <i>Sesión de formación para ROOKIES</i>	
<b>Wednesday 19<sup>th</sup> October / Miércoles 19 de Octubre</b>		
08:00 – 10:30	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Verificaciones administrativas y distribución del material de seguridad</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
08:00 – 11:30	Scrutineering* <i>Verificaciones técnicas*</i>	
As per appointment by the FIA Technical Delegate	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering. <i>Nuevas verificaciones técnicas para los vehículos que no hayan pasado con éxito las verificaciones técnicas.</i>	
09:00	Briefing Team Manager (by invitation only) <i>Briefing Team Manager (con invitación únicamente)</i>	
13:00	Publication of List of Crews Eligible to Start and Start List for Qualifying Stage (SS1a) <i>Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la especial de calificación (SS1a)</i>	DNB
15:30	Start of the Rally (Qualifying Stage) <i>Salida del Rally (Especial de calificación)</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
19:30	First 10 classified at the Qualifying Stage will chose starting position for SS1b <i>Los 10 primeros clasificados en la especial de calificación eligen el orden de salida para la SS1b</i>	
20:00	Publication of the Start List for SS1b <i>Publicación del orden de salida de la SS1b</i>	
20:00	Briefing Stage 1B <i>Briefing Etapa 1B</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

<b>Thursday 20<sup>th</sup> October / Jueves 20 de Octubre</b>		
<b>08:00 – 21:00</b>	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de secretaría y sala de prensa</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
<b>tbc</b>	Start 1 <sup>st</sup> Car – Leg 1 SS1b <i>Salida 1<sup>er</sup> Auto Etapa 1 SS1b</i>	
<b>20:00</b>	Publication of the Start List for Leg 2 <i>Publicación del orden de salida de la Etapa 2</i>	DNB
<b>20:00</b>	Briefing Stage 2 <i>Briefing Etapa 2</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

<b>Friday 21<sup>st</sup> October / Viernes 21 de Octubre</b>		
<b>08:00 – 21:00</b>	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de secretaría y sala de prensa</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
<b>tbc</b>	Start 1 <sup>st</sup> Car – Leg 2 <i>Salida del 1<sup>er</sup> Auto Etapa 2</i>	
<b>20:00</b>	Publication of the Start List for Leg 3 <i>Publicación del orden de salida Etapa 3</i>	DNB
<b>20:00</b>	Briefing Stage 3 <i>Briefing Etapa 3</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

<b>Saturday 22<sup>nd</sup> October / Sábado 22 de Octubre</b>		
<b>08:00 – 21:00</b>	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de secretaría y sala de prensa</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
<b>tbc</b>	Start 1 <sup>st</sup> Car – Leg 3 <i>Salida 1<sup>er</sup> Auto Etapa 3</i>	
<b>20:00</b>	Publication of the Start List for Leg 4 <i>Publicación del orden de salida Etapa 4</i>	DNB
<b>20:00</b>	Briefing Stage 4 <i>Briefing Etapa 4</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

<b>Sunday 23<sup>rd</sup> October / Domingo 23 de Octubre</b>		
<b>08:00 – 21:00</b>	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de secretaría y sala de prensa</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
<b>tbc</b>	Start 1 <sup>st</sup> Car – Leg 4 <i>Salida 1<sup>er</sup> Auto Etapa 4</i>	
<b>After TC4B Après TC4B</b>	Final Scrutineering <i>Verificaciones técnicas finales</i>	Dedicated area next to Final Parc Fermé Zona dedicada junto al parque cerrado final
<b>19:00</b>	Publication of Provisional Classification <i>Publicación de la clasificación provisional</i>	DNB
	Publication of Final Classification (after the Stewards have declared the Classification Final) <i>Publicación de la clasificación final (cuando los Comisarios Deportivos hayan declarado la clasificación como final)</i>	
<b>19:30</b>	Post-Rally Press Conference <i>Conferencia de Prensa Final de Rally</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas
<b>21:00</b>	Prize-giving Ceremony <i>Ceremonia de entrega de trofeos</i>	Gran Hipódromo de Andalucía Dos Hermanas

\* There will be no parc fermé after scrutineering / No habrá parque cerrado después de las verificaciones técnicas

## Art. 4 Entries / Inscripciones

The organization reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- \* The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
- \* The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organizer;
- \* Logistical constraints obliging the Organizer to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- \* The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organizer within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.

La organización se reserva el derecho de denegar la inscripción a cualquier participante en base a:

- \* La respetabilidad y/o moral del Competidor que puedan, por ejemplo, poner en peligro las normas de seguridad, cuya aplicación es esencial para el buen desarrollo del Evento;
- \* La integridad y/o la reputación del Evento y/o del Organizador;
- \* Restricciones logísticas que obligan al Organizador a limitar el número de Competidores o limitar, en su caso, su Asistencia;
- \* El impago en las fechas requeridas de los Derechos de Inscripción y/o la existencia de antecedentes de falta de pago de cualesquier sumas adeudadas al Organizador, dentro de los 5 (cinco) años anteriores a la solicitud de inscripción al Evento.

La organización declina toda responsabilidad en caso de robo o daños en los equipos dentro de las distintas estructuras de la organización.

### Art. 4.1 Closing date for entries / Fecha de cierre de inscripciones

See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17.

Ver programa en orden cronológico (RP Art. 3) y RDRTT Art. 17.

### Art. 4.2 Entry Procedure / Procedimiento de inscripción

Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 to Art. 18.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.

**The online registration application form ANDALUCIA RALLY 2022 is available on the website: [www.andaluciårallyodc.com](http://www.andaluciårallyodc.com).**

**A copy of the valid competitor's license must be submitted.** If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid competitor's license and a driver's competition license.

Las inscripciones deben remitirse de conformidad con el RDRTT FIA 2022 Art. 16 – Art. 18.

Ver Código Deportivo Internacional de la FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

**La solicitud de inscripción para el ANDALUCIA RALLY 2022 debe realizarse online a través de la web : [www.andaluciårallyodc.com](http://www.andaluciårallyodc.com).**

**Se deberá remitir copia de la licencia de concursante.** Si uno de los pilotos es además el concursante, deberá estar en posesión de las licencias de concursante y de piloto.

#### Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA

Registration for the Drivers and Co-drivers' Championship is permitted until the closing date for entries for the first Event for which the competitor wishes to score points.

Registrations must be made using the entry form which can be found on the FIA website at:  
<https://registrations.fia.com/w2rc>

Se autoriza la inscripción para los Campeonatos de Piloto y Copiloto hasta la fecha de cierre de inscripciones de la primera prueba en la que los competidores desean marcar puntos.

Las inscripciones deberán realizarse usando el formulario disponible en la web de la FIA:  
<https://registrations.fia.com/w2rc>

## Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases

### Art. 4.3.1 Number of competitors / Número de participantes

The number of competitors shall be limited to: **200**.

The minimum number of entered automobiles required is: **30**.

If that number is not reached, the Organizer may cancel the competition after obtaining the FIA's approval.

El número de participantes queda limitado a: **200**.

El número mínimo de vehículos inscritos requerido es de: **30**.

Si no se alcanza este número, el organizador podrá, con la autorización de la FIA, anular la prueba.

### Art. 4.3.2 Eligible cars / Vehículos admitidos

Group Grupo	Class Clase	Vehicle Vehículo
T1	T1.U	Prototype Cross-Country Cars "Ultimate" complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Vehículos todo terreno prototipos "Ultimate" conformes al Anexo J 2022, Art. 285</i>
	T1.1	Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Vehículos todo terreno prototipos 4x4 conformes al Anexo J 2022, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Vehículos todo terreno prototipos 4x4 conformes al Anexo J 2009, Art. 285 (ver Art. 8.4)</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 with central or rear engine with a FIA Technical Passport drawn up before 31/12/2005 (see Art. 8.6.2) <i>Vehículos todo terreno prototipos 4x4 con motor central o trasero con un pasaporte técnico FIA emitido antes del 31/12/2005 (ver Art. 8.6.2)</i>
		Series Production Cross-Country Cars with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) <i>Vehículos todo terreno de serie con homologación vencida, conformes al Anexo J 2022, Art. 284 (ver Art. 8.6.1)</i>
	T1.2	Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Vehículos Todo Terreno Prototipos 4x2 conformes al Anexo J 2022, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Vehículos Todo Terreno Prototipos 4x2 conformes al Anexo J 2009, Art. 285 (ver Art. 8.4)</i>
T2	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5) <i>Vehículos conformes al reglamento « SCORE » (ver Art. 8.5)</i>
		Series Production Cross-Country Cars complying with 2022 Appendix J, Art. 284 and Appendix IV of the FIA 2022 CCRSR <i>Vehículos Todo Terreno de Serie conformes al Anexo J 2022, Art. 284 y al Anexo IV del RD RTT FIA 2022</i>
T3		Series Production Cross-Country Cars complying with 2021 ASO Dakar Auto Regulations and Appendix IV of the FIA 2022 CCRSR <i>Vehículos Todo Terreno de serie conformes al reglamento ASO Dakar 2021 y al Anexo IV del RD RTT FIA 2022</i>
		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286 <i>Vehículos Todo Terreno Prototipos ligeros conformes al Anexo J 2022, Art. 286</i>
		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286A <i>Vehículos Side-by-Side (SSV) Todo Terreno de Serie modificados conformes al Anexo J 2022, Art. 286A</i>
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2021 ASO Dakar Auto Regulations <i>Vehículos Side-by-Side (SSV) Todo Terreno de Serie modificados conformes al reglamento ASO Dakar Auto 2021</i>

As a derivation from Art. 13.1.2 of 2022 CCRSR, the T1 vehicles with turbocharged diesel engines for drivers included on the FIA priority list may not be fitted with a FIA datalogging kit.

See also FIA CCRSR Art. 8 for additional provisions.

Según el Art. 13.1.2 del RD RTT FIA 2022, los vehículos T1 con motores diésel turboalimentados de los pilotos incluidos en la lista de prioritarios FIA podrán no ser equipados con el sistema de adquisición de datos de la FIA.

Ver así mismo el Art. 8 del RDRTT 2022 FIA para disposiciones adicionales.

## ASO Technical Passports

According to Art. 8.7.1 and Art. 8.7.2 of the 2022 FIA CCRSR, a vehicle complying with the 2021 ASO Dakar Auto Regulations may be accepted in Groups T2 and T4, on condition that the competitor provides evidence that his vehicle has a valid ASO passport issued before 31/12/2021. The vehicle must bear a safety inspection seal in accordance with the relevant articles of ASO regulations.

The eligibility of the vehicle shall be subject to the approval, to be obtained in advance, of the FIA. It is the competitor's responsibility to ensure such approval is applied for in writing to the FIA Technical Department at least two weeks before the closing date for entries of the first FIA rally in which the competitor wishes to take part.

## Passeports techniques ASO

De conformidad con el Art. 8.7.1 y el Art. 8.7.2 del RDRTT FIA 2022, se podrá aceptar un vehículo conforme al reglamento Dakar Auto 2021 de ASO en los grupos T2 y T4, a condición de que el competidor presente la prueba de que su vehículo dispone de un pasaporte técnico ASO válido emitido antes del 31/12/2021. El vehículo deberá disponer del precinto de inspección de seguridad conforme a los artículos aplicables del reglamento ASO.

La elegibilidad del vehículo estará sujeta a la aprobación de la FIA, que deberá obtenerse previamente. Es responsabilidad del competidor asegurarse de que dicha aprobación se solicite por escrito al Departamento Técnico de la FIA al menos dos semanas antes del cierre de inscripciones del primer rally de la FIA en el que el competidor desea participar.

## **Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Derechos de inscripción**

### **Art. 4.4.1 Entry fees for “RACE” vehicles / Derechos de inscripción vehículos de “CARRERA”**

With organizer's optional advertising (see also FIA 2022 CCRSR Art. 20):

Con publicidad opcional del organizador (ver también Art. 20 FIA RDRTT 2022) :

Entry fees for “RACE” vehicles <i>Derechos de inscripción para los vehículos de « CARRERA »</i>	
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VEHÍCULO DE CARRERA (vehículo + piloto & copiloto)	Entry Fees (VAT not included) Derechos de inscripción (Sin IVA)
T1 – T2	<b>6 500€ (*)</b>
T3 – T4	<b>5 100€ (*)</b>

(\*) VAT Not included. As per Spanish tax regulations, 21% VAT will be applied.

(\*) Importes sin IVA. De conformidad con la normativa fiscal española, se aplicará un IVA del 21%..

For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.

Full payment must be made before the 23/09/2022 otherwise entry will not be accepted.

After scrutineering, in case a competitor is moved to another category or twinned event, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Fees include\*\*:

- \* Sporting rights for competitors
- \* Participation in the event (administrative checks and scrutineering, qualifying stage and 5 days racing), with sport organization,

Para los competidores que rechacen la publicidad opcional, la tarifa de inscripción se incrementará en un 60%.

El pago deberá realizarse imperativamente antes del 23/09/2022. De lo contrario la inscripción será rechazada.

Después de las verificaciones técnicas, en el caso de que un competidor sea transferido a otra categoría, o a un evento paralelo, no se realizará devolución alguna si los derechos de inscripción son inferiores. Si el participante es transferido a una categoría superior, la diferencia deberá ser abonada por el competidor antes del inicio de la carrera.

Las tarifas incluyen\*\*:

- \* Los derechos deportivos para los competidores
- \* Participación en el evento (verificaciones administrativas y técnicas, especial de

- \* logistics, security
- \* Organizer's Public Liability insurance
- \* Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters), and anti-Covid19 procedures
- \* Medical fees up to 10.000.-€
- \* Repatriation insurance
- \* Meals from 18<sup>th</sup> to 19<sup>th</sup> of October lunch; from 20<sup>th</sup> to 22<sup>nd</sup> lunch and dinner; 23<sup>th</sup> October lunch
- \* Closing and Prize giving ceremony

- calificación y 5 días de carrera), con apoyo deportivo, logístico, seguridad
- \* Seguro de responsabilidad civil del organizador
- \* Los medios médicos profesionales tanto terrestres (tangos, ambulancias) y aéreos (helicópteros), y normas anti-Covid19
- \* Gastos médicos hasta 10.000.-€
- \* Seguro de repatriación
- \* Catering: 18 y 19 de Octubre, comidas; del 20 al 22 de Octubre, comidas y cenas; el 23 de Octubre, comida
- \* Ceremonia de entrega de premios

**Fees do not include\*\*:**

- \* Round trip transport for the participants and the vehicles
- \* The mandatory sports licence for competitors
- \* The accommodation
- \* Fuel
- \* Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Iritrack, Electronic Road Book)
- \* Personal expenses

**Las tarifas NO incluyen\*\* :**

- \* El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos
- \* La licencia deportiva obligatoria para los participantes
- \* El alojamiento
- \* El combustible
- \* El alquiler del material de seguridad y de navegación, road book electrónico, así como la compra de los soportes y otros accesorios (GPS, Smalltrack/Iritrack, Road Book electrónico)
- \* Los gastos personales

\*\* Due to current world events, this program may be subject to change.

\*\* Debido a los acontecimientos mundiales actuales, este programa puede sufrir cambios.

**Art. 4.4.2 Entry fees for Service / Derechos de inscripción asistencia**

CATEGORY CATEGORÍA	Entry Fees ((VAT not included) Derechos de inscripción (sin IVA)
<b>Pax / Persona</b>	<b>1 000€ (*)</b>
<b>Camping-Car Standard &lt;7,50 m</b>	<b>700€ (*)</b>
<b>Service Car / Vehículo Asistencia</b>	<b>400€ (*)</b>
<b>Service Truck / Camión Asistencia</b>	<b>600€ (*)</b>

(\*) VAT Not included. As per Spanish tax regulations, 21% VAT will be applied.

(\*) Importes sin IVA. De conformidad con la normativa fiscal española, se aplicará un IVA del 21%.

**Fees include:**

- \* Access to the Service Park and Bivouac
- \* Organizer's Public Liability insurance
- \* Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters) and anti-Covid19 procedures
- \* Repatriation insurance
- \* Meals from 18<sup>th</sup> to 19<sup>th</sup> of October lunch; from 20<sup>th</sup> to 22<sup>nd</sup> lunch and dinner; 23<sup>th</sup> October lunch
- \* Medical fees up to 10.000.-€
- \* Closing and Prize giving ceremony

**Las tarifas incluyen :**

- \* Acceso al Bivouac y al parque de asistencia
- \* Seguro de responsabilidad civil del organizador
- \* Los medios médicos profesionales tanto terrestres (tangos, ambulancias) y aéreos (helicópteros), y normas anti-Covid19
- \* Seguro de repatriación
- \* Catering: 18 y 19 de Octubre, comidas; del 20 al 22 de Octubre, comidas y cenas; el 23 de Octubre, comida
- \* Gastos médicos hasta 10.000.-€
- \* Ceremonia de entrega de premios

Fees do not include:

- \* Round trip transport for the participants and the vehicles
- \* The hotel, accommodation or camping area (there will be NO shower facilities at the Service Parc)
- \* Fuel
- \* Personal expenses

\*\* Due to current world events, this program may be subject to change.

Las tarifas NO incluyen :

- \* El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos
- \* El alojamiento
- \* El combustible
- \* Los gastos personales

\*\* Debido a los acontecimientos mundiales actuales, este programa puede sufrir cambios.

#### Art. 4.4.3 Access to the Rally / Acceso al rally

Access to the rally is exclusively reserved to people having paid the applicable fees corresponding to the identification wristband of the Andalucía Rally 2022 (competitors, service, organization, press, VIP) and to vehicles officially registered.

Any offense will result in the obligation to pay the applicable entry fees of the non-accredited person and may entail the payment of additional fees to the organizer, being reported to the Stewards who may impose a penalty up to Disqualification.

Checking by the organization of this identification will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the organizer or their representatives.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must get the wristband replaced by the competitor's service, in exchange for damaged item.

El acceso al Andalucía Rally 2022 queda exclusivamente reservado a las personas que hayan abonado el importe correspondiente a la pulsera oficial de acreditación del Andalucía Rally 2022 (competidores, asistencias, organización, prensa, VIP) y a los vehículos oficialmente inscritos.

Cualquier infracción dará lugar a la obligación de pagar las tasas de inscripción correspondientes de la persona/vehículo no acreditado y puede implicar el pago de tasas adicionales al organizador, informando además a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer sanciones adicionales que podrán llegar a la descalificación.

La organización controlará sistemáticamente esta identificación a la entrada de cada comida, y en cada punto y zona de asistencia. Es obligatorio presentar este signo de identificación cada vez que la organización o su representante lo soliciten.

En caso de deterioro, la persona deberá acudir al responsable del servicio participantes para sustituirlo por uno nuevo a cambio del deteriorado.

.

#### Art. 4.5 Payment / Pago

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of 2022 FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

Cualquier inscripción que no venga acompañada del pago de los derechos de inscripción correspondientes será, de conformidad con el Art. 3.9.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA 2022, nula y sin valor.

El importe de los derechos de inscripción deberá abonarse mediante transferencia bancaria a (se deberá proporcionar el justificante de pago) :

#### Bank details:

**Bank name: BNPPARB PARIS A CENTRALE  
Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION  
40-42 QUAI DU POINT DU JOUR  
92100 BOULOGNE BILLANCOURT**

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organizer received the full amount corresponding to the entry.

Importante: Los gastos de transferencia bancaria serán a cargo del competidor (opción « OUR ») con el fin de que el organizador reciba el importe íntegro de los derechos de inscripción.

#### **Art. 4.6 Entry fee refunds / Reembolsos**

##### **Art. 4.6.1 General**

The entry fee already paid will be refunded in full:

- \* If the event does not take place
- \* To teams whose entry application is rejected

Se devolverán íntegramente los derechos de inscripción ya abonados en los siguientes casos:

- \* En caso de anulación de la prueba
- \* A los candidatos a quienes se haya rechazado la solicitud de inscripción

#### **Art. 4.6.2 Cancellation of the Event / Annulation du Rallye**

1) Should the Organizer have to cancel the Event, including due to Covid-19, the Organizer shall refund 100% (one hundred percent) of the sums received by the latter as Registration Fees 3 (three) months after the end of the Event at the latest.

2) The client/payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.

1) En el supuesto de que el Organizador deba cancelar el evento, incluso por causa de Covid-19, el Organizador reembolsará el 100% (cien por cien) de los importes percibidos por este último en concepto de Derechos de inscripción, a más tardar 3 (tres) meses después de la finalización del evento.

2) En cualquier caso, el Cliente/Pagador no podrá reclamar ninguna otra compensación de cualquier tipo.

#### **Art. 4.6.3 Cancellation of the registration application by the Competitor / Anulación de la solicitud de inscripción por parte del competidor**

1) Should it be impossible for the Competitor to take part in the Event due to Covid-19, should either any or both of the following conditions arise:

1. Impossibility of embarking, disembarking and/or conveying a competitor and/or its vehicle in relation with national and/or international transportation restrictions of the country of origin of the competitor and/or member of assistance staff and/or of the Rally host country due to Covid-19, and/or;
2. Impossibility for a competitor and/or member of Assistance staff to take part in the Rally start due to a positive Covid-19 test, in compliance with the sanitary protocol set out by the organizer.

As chosen by the competitor, the sums received by the organizer as registration fees by the date of informing the organizer of such impossibility to participate shall:

1) En caso de imposibilidad para el Competidor de participar en el Rally por causa de Covid-19, si una cualquier o ambas condiciones siguientes se presentan:

1. Imposibilidad de embarque, de desembarque y/o de encaminamiento de un Competidor y/o de su Vehículo/Máquina ligado a las restricciones de transporte nacionales y/o internacionales del país de origen del Competidor y/o miembro de Asistencia y/o del país anfitrión del Rally debido a la Covid-19, y/o;
2. Imposibilidad para un Competidor y/o miembro de Asistencia de empezar el Rally por un test positivo a la Covid-19, de conformidad con las disposiciones del protocolo sanitario establecido por el Organizador.

Según elija el Competidor, los importes recibidos por el Organizador a título de Derechos de Inscripción a la fecha de informar al Organizador de dicha imposibilidad serán:

- Either be refunded by the organizer after deduction of the lump sum of 350€ (three hundred and fifty euros) for Race Vehicles, or 15% (fifteen percent) of the registration fees due for assistance vehicles and staff, as application fees;
- Or (option non applicable for the non FIA – CLASSIC AUTO category) entirely be transferred as registration fees to the 2023 annual of the Dakar, and without this however being regarded in any way as an admission to the 2023 annual of the Dakar.

No refund request shall be accepted if the Competitor and/or member of Assistance staff is authorized to enter the sanitary bubble according to the terms of the above-mentioned sanitary protocol.

The information of the impossibility to take part in the Rallye due to Covid-19 shall be addressed by the person who has entered the online registration application form (hereinafter the "Manager"), solely by email with acknowledgement of receipt to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: [andaluciarally@aso.fr](mailto:andaluciarally@aso.fr)

**2)** In the event of the registration cancellation and refund request for any other reasons than that exposed in paragraph 1), the competitor shall produce all documentary evidence and, after examining them, the Organizer shall reserve to accept or not such request.

Should it accept such request, the organizer shall refund 100% (one hundred per cent) of the sums received as registrations fees, after deducting a lump sum of €350 (three hundred and fifty euros) or 15% (fifty per cent) of the registration fees for the vehicle and persons of assistance, as administrative fees.

**3)** In any case, registration cancellations and refund requests must be made by registered letter only with acknowledgement of receipt, to avoid any dispute. Refund requests must be sent to:

A.S.O. – Service Concurrents Andalucía Rally  
40-42 Quai du Point du Jour  
92100 Boulogne-Billancourt - France

**4)** Refunds, if accepted in the terms and conditions above, will be made no later than 3 (three) months after the end of the Event.

- O reembolsados por el Organizador tras deducción de la suma a tanto alzado de 350€ (trescientos cincuenta euros) para los vehículos de Carrera o del 15% (quince por ciento) de los derechos de inscripción debidos para los vehículos y personas de asistencia, en concepto de gastos de expediente;
- O (opción no aplicable para la categoría auto CLASSIC) íntegramente transferidos en concepto de derechos de inscripción a la edición 2023 del Dakar y sin que sin embargo ello constituya de ninguna forma una admisión a la edición 2023 del Dakar.

No se aceptará ninguna solicitud de reembolso desde el momento en que el Competidor y/o el miembro de Asistencia habrá sido autorizado a integrar la burbuja sanitaria según las modalidades del protocolo sanitario arriba mencionado.

La notificación de la imposibilidad de participar en el Rally por causa de Covid-19 deberá ser dirigida por la persona que ha llenado el formulario de inscripción online (en adelante el «Gestor»), únicamente por correo electrónico con acuse de recibo con el fin de evitar cualquier litigio, en francés, inglés o español, a: [andaluciarally@aso.fr](mailto:andaluciarally@aso.fr)

**2)** En caso de solicitud de cancelación de solicitud de inscripción y solicitud de reembolso para todo otro caso que el expuesto en el párrafo 1), el Competidor presentará todos los justificantes y, luego de estudiarlos, el Organizador se reserva el derecho de aceptar o no dicha solicitud.

En caso de aceptarse dicha solicitud, el Organizador reembolsará el 100% (cien por cien) de los importes percibidos por este último en concepto de Derechos de inscripción habiendo deducido la suma alzada de €350 (trescientos cincuenta euros) para las categorías Auto, SSV, Motos o Quad, o el 15% (el quince por ciento) de los derechos de inscripción para los vehículos y personas de asistencia en concepto de gastos de expediente.

**3)** En todos los casos, las cancelaciones de solicitudes de inscripción y las solicitudes de reembolso deberán expresarse por correo certificado con acuse de recibo exclusivamente, con el fin de evitar cualquier litigio. Las solicitudes de devolución deberán ser enviadas a:

A.S.O. – Service Concurrents Andalucía Rally  
40-42 Quai du Point du Jour  
92100 Boulogne-Billancourt - France

**4)** El reembolso, si se acepta según las condiciones arriba mencionadas, se efectuará a más tardar 3 (tres) meses después de la finalización de la prueba.

### **5) Start being refused:**

Following the Administrative and/or Technical Checks, any Competitor who is told they may not start the race for administrative and/or technical non-compliance, will not be entitled to any refund of their registration fees.

### **5) Denegación de salida:**

Tras las verificaciones administrativas y/o técnicas, los competidores que vean denegada su salida por disconformidad administrativa y/o técnica, no podrán reclamar la devolución de los derechos de inscripción.

### **Art. 4.6.4 Postponement of the Event / Aplazamiento del rally**

In the event the start of the Event is delayed, the Organizer will immediately inform the Manager by email with acknowledgement of receipt of the new date for the Event.

Then, should the case may be, any Client/ Payer unable to register his Competitors in the Event, because of this change of date, will have a maximum of eight (8) days from the receipt of the email with acknowledgement of receipt to request, by email with acknowledgement of receipt, that the registration fees already paid to the Organizer be, as chosen by the Client/Payer:

- Either entirely transferred as registration fees to the 2023 annual of the Dakar, without any deduction as application fees and without this however being regarded in any way as an admission to the 2023 annual of the Dakar;
- Or entirely refunded without any deduction as application fees. In such case, this refund will reach them no later than 3 (three) months after the new end date of the Event.

Si la salida del Rally se ve retrasada, el Organizador informará de inmediato al Administrador por correo electrónico con acuse de recibo de la nueva fecha de la carrera.

En consecuencia, llegado el caso que el Cliente/ Pagador no pueda comprometer a sus Competidores en el evento debido al cambio de fecha, dispondrá como máximo de ocho (8) días hábiles a partir de la recepción del correo electrónico con acuse de recibo, para solicitar por correo electrónico con acuse de recibo que los derechos de inscripción que desde ya se hayan abonado al Organizador sean, a elección del Cliente/Pagador:

- O íntegramente transferidos en concepto de derechos de inscripción a la edición 2023 del Dakar, sin deducción en concepto de gastos de expediente y sin que sin embargo ello constituya de ninguna forma una admisión a la edición 2023 del Dakar;
- O íntegramente reembolsados sin deducción en concepto de gastos de expediente. En cuyo caso, recibirán dicha devolución a más tardar 3 (tres) meses después de la nueva fecha de finalización del evento.

### **Art. 4.6.5 Others / Otros**

At any rate, in any of the cases of Art. 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4:

\* Regarding the reimbursement of possible ancillary services purchased through the Organizer such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

De cualquier forma, en todos los casos de los Art. 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4:

\* Respecto al reembolso de las posibles prestaciones anexas suscritas mediante el organizador tal como carburante, serán de aplicación las condiciones generales de venta de los distintos proveedores.

### **Art. 5 Insurance Cover / Seguro**

#### **Art. 5.1 Third party liability insurance / Seguro Responsabilidad Civil**

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Spain, committed by Competitors or their service crews, which must

La organización no se hace responsable de las consecuencias de las infracciones a las leyes, reglamentos y decretos de España cometidas por los competidores o sus asistencias y que deberán

exclusively be borne by them.

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number as well as the details of guarantees will be specified by means of a Bulletin (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

However, the Organizer already warns on the fact that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

ser asumidas exclusivamente por éstos.

La organización ha suscrito una póliza de seguro de responsabilidad civil para eventos deportivos con vehículos a motor, de conformidad con la legislación vigente.

El número de póliza, así como el detalle y límites de las coberturas se comunicarán mediante complemento (para más detalles: ver las condiciones generales de venta).

Sin embargo, el Organizador ya advierte sobre el hecho de que dicho seguro solo cubrirá a los competidores: se invita a los asistentes a buscar información sobre las condiciones de su seguro de responsabilidad civil.

## Art. 5.2 Repatriation insurance / Seguro de repatriación

The Organizer shall entrust to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

El Organizador encomendará a un tercero la ejecución de los servicios de asistencia/repatriación de las personas participantes en el Evento, cuyas condiciones se detallan en el Anexo 7 (para más información: ver las Condiciones Generales de Venta).

## Art. 5.3 Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended / Seguro gastos medicos, e individual de accidentes – contratación recomendada

The terms and conditions of these services will be specified by means of a Bulletin (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

Los términos y condiciones de estos servicios se especificarán mediante Complemento (para más detalles, consultar los términos y condiciones de venta).

## Art. 6 Advertising and Identification / Publicidad e identificación

According to Art. 19 - V1, Art. 20, and Art. 20-V1 of 2022 FIA CCRSR.

See appendix 3 of these Supplementary Regulations "Decals and positioning of supplementary advertising".

The organizer will provide each crew with a set of compulsory and optional stickers, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering.

Conforme al Art. 19–V1, Art. 20, y Art. 20-V1 del RDRTT FIA 2022.

Ver anexo 3 del presente Reglamento Particular «Adhesivos y ubicación de la publicidad optativa».

El organizador proporcionará a cada equipo un juego de adhesivos obligatorios y optativos, que deberán colocarse en los vehículos en los emplazamientos previstos, antes de las verificaciones técnicas.

## Art. 6.1 Obligatory organizer's advertising / Publicidad obligatoria del organizador

According to Art. 19 - V1 of 2022 FIA CCRSR.

Obligatory organiser's advertising:  
Andalucía / Junta de Andalucía / Unión Europea

Conforme al Art. 19–V1 del RDRTT FIA 2022.

Publicidad obligatoria del organizador:  
Andalucía / Junta de Andalucía / Unión Europea

## Art. 6.2 Optional organizer's advertising / Publicidad opcional del organizador

According to Art. 20 and Art. 20-V1 of 2022 FIA CCRSR.

Conforme al Art. 20, y Art. 20-V1 del RDRTT FIA 2022.

Additional organizer's advertising: will be specified by Bulletin.

Publicidad opcional del organizador: se comunicará mediante complemento.

### Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification / Identificación del piloto y del copiloto

As per Art. 21.1 of FIA 2022 CCRSR.

| Conforme al Art. 21.1 del RDRTT FIA 2022.

### Art. 7 Tyres / Neumáticos

#### Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Normativa sobre los neumáticos que se pueden usar durante el evento

See Art. 10 of the 2022 FIA CCRSR (tyres and wheels).

| Ver Art. 10 del RDRTT FIA 2022.

### Art. 7.2 National laws or special requirements / Leyes nacionales o requisitos especiales

Not applicable.

| No aplica.

### Art. 8 Fuel / Combustible

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9 (Art. 57 of the 2022 FIA CCRSR).

Todos los tipos de combustible deben ser conformes al Anexo J Art. 252.9 (Art. 57 del RDRTT FIA 2022).

In accordance with Art. 55, 56 and 57 of 2022 FIA CCRSR.

Conforme a los Art. 55, 56 y 57 del RDRTT FIA 2022.

#### Art. 8.1 Technical requirements / Exigencias técnicas

See Art. 57.2 of the FIA CCRSR.

| Ver Art. 57.2 del RDRTT FIA 2022.

According to Art. 57.2.1 of 2022 FIA CCRSR, all T3 and T4 vehicles must be fitted with refuel couplings.

De conformidad con el Art. 57.2.1 del RD RTT FIA 2022, todos los vehículos T3 y T4 deben ir equipados con racores de repostaje.

#### Art. 8.2 Ordering procedure / Procedimiento relativo al pedido

Not applicable.

| No aplica.

#### Art. 8.3 Closing date for ordering fuel / Fecha límite para el pedido de combustible

Not applicable.

| No aplica.

#### Art. 8.4 Refuelling zone / Zona de repostaje

According to Art. 55.1.1 and Art. 55.1.5 of 2022 FIA CCRSR refuelling is only authorized in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book.

De conformidad con el Art. 55.1.1 y el Art. 55.1.5 del RDRTT FIA 2022 el repostaje queda autorizado únicamente en las zonas de repostaje (ZR) designadas o en las estaciones de servicio indicadas en el Road Book.

According to article 55.1.1 of 2022 FIA CCRSR, the organizer has established a refuelling zone next to the Bivouac and considered it as an official area.

De conformidad con el Art. 55.1.1 del RDRTT FIA 2022, el organizador ha establecido una zona de repostaje junto al Bivouac, y considerada como zona oficial.

Refuelling zone is open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows:

- On 19/10: tbc
- From 20/10 to 23/10: tbc

With reference to Art. 56.1.1 of 2022 FIA CCR SR, the refuelling zones in the selective sections will be in commercial filling stations to be listed by Bulletin.

Crews will be responsible for paying their own fuel at the commercial filling stations.

Competitors are reminded that refuelling during Selective Sections is allowed for T3 / T4 vehicles only.

According to article 55.1.6 of 2022 FIA CCRSR, whichever is responsible for the refuelling must protect the ground with an environmental mat (not applicable at commercial filling stations).

The fixed time of neutralization for remote refuelling for T3/T4 vehicles according to FIA 2022 CCRSR Art. 45.1.2 will be 20 minutes.

Se garantizan la presencia de un vehículo de bomberos y de las medidas de seguridad adecuadas durante el horario de apertura siguiente:

- El 19/10: tbc
- Del 20/10 al 23/10: tbc

De conformidad con el Art. 56.1.1 del RD RTT FIA 2022, el repostaje en sector selectivo se realizará en estaciones de servicio comerciales. La lista se publicará mediante complemento.

Los equipos serán responsables de pagar su propio combustible al repostar en las gasolineras comerciales.

Se recuerda a los participantes que el repostaje durante los sectores selectivos está permitido únicamente para los vehículos T3 / T4.

De conformidad con el Art. 55.1.6 del RDRTT FIA 2022, el responsable del repostaje debe proteger el suelo con una alfombrilla medioambiental (no aplica en las estaciones de servicio comerciales).

El tiempo fijo de neutralización para las zonas de repostaje en sector selectivo para los vehículos T3 y T4, tal como viene estipulado en el Art. 45.1.2 del RDRTT FIA 2022, es de 20 minutos.

## Art. 8.5 Commercial filling stations / Listado de estaciones de servicio comerciales

According to the article 55.1.1 of 2022 FIA CCRSR, the list of commercial filling stations will be communicated by means of bulletin.

De conformidad con el Art. 55.1.1 del RDRTT FIA 2022, el listado de gasolineras comerciales se comunicará mediante complemento.

## Art. 9 Administrative checks / Verificaciones administrativas

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- \* Competitor's licence
- \* Driver's and co-driver's competition licences
- \* ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codrivers (if required)
- \* Driver's and co-driver's ID cards/passports
- \* Driver's and co-driver's valid driving licence, valid for the vehicle entered
- \* Completion of all details of the entry form
- \* Car registration papers
- \* Authorisation from the owner (if not the driver)
- \* Vehicle insurance cover certificate
- \* FIA Technical Passport (or ASO passport for T2 and T4)
- \* Foreign competition vehicles (non-Spanish registration plate) must present the Accreditation for Competition Foreign Vehicle (to be issued by the RFEDA –

Con el fin de minimizar el tiempo necesario para completar las verificaciones administrativas, los competidores deberán asegurarse de traer y presentar los siguientes documentos:

- \* Licencia de concursante
- \* Licencias deportivas de Piloto y Copiloto
- \* Permiso de la ADN para los competidores extranjeros
- \* Documento de identidad/pasaporte piloto y copiloto
- \* Permiso de conducir piloto y copiloto, válido para el vehículo inscrito
- \* Completar todos los datos del formulario de inscripción
- \* Documentación del vehículo
- \* Autorización del propietario (si no es el piloto)
- \* Seguro del vehículo
- \* Pasaporte técnico FIA (o pasaporte ASO para T2 y T4)
- \* Para los vehículos de competición con placa de matrícula extranjera (no española),

Spanish Federation. The Guidelines and forms are available on the website: <https://www.rfeda.es/area-tecnica/c/0/i/61165494/acreditacion-vehiculo-extranjero>

presentar el Certificado para Vehículos de Competición Extranjeros (emitido por la RFEDA – Real Federación Española de Automovilismo). La guía y los formularios de solicitud están disponibles en la web: <https://www.rfeda.es/area-tecnica/c/0/i/61165494/acreditacion-vehiculo-extranjero>

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the ANDALUCIA RALLY 2022, and particularly the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

El participante es el único responsable de la validez de los diferentes documentos administrativos requeridos para participar en el ANDALUCIA RALLY 2022, especialmente de la validez del permiso de conducir, y de la documentación y el seguro del vehículo.

## Art. 9.2 Timetable / Horario

See programme (SR Art. 3).

The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Ver programa (Art. 3 RP).

Las horas de convocatoria se comunicarán mediante complemento.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario situado a la entrada de las verificaciones administrativas conllevará las penalizaciones siguientes:

De 1 a 15 minutos:	100,00 €
De 16 a 30 minutos:	150,00 €
> 30 minutos:	200,00 €
> 60 minutos:	Se informará a los Comisarios Deportivos

## Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones técnicas, precintos

See Article 23 and Article 24 of the 2022 FIA CCRSR.

Ver Artículo 23 y Artículo 24 del RDRTT FIA 2022.

### Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Los vehículos podrán ser presentados a las verificaciones técnicas por un representante del equipo.

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Los horarios de convocatoria se comunicarán mediante Complemento.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

Cualquier retraso en la presentación en el control horario situado a la entrada de las verificaciones técnicas conllevará las penalizaciones siguientes:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

De 1 a 15 minutos:	100,00 €
De 16 a 30 minutos:	150,00 €
> 30 minutos:	200,00 €
> 60 minutos:	Se informará a los Comisarios Deportivos

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- \* All rally plates, competition numbers and

Antes de las verificaciones técnicas, los vehículos y los competidores deben cumplir con lo siguiente:

- \* Que todas las placas rally, números de

- \* advertising plates must be fitted in the vehicle;
- \* Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- \* Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.2, 11.3 and 11.4 of the FIA 2022 CCRSR;
- \* Mountings for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- \* The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and functioning.

- competición y placas de publicidad están correctamente colocadas en el vehículo;
- \* Que se han realizado los orificios para precintar, y que los alambres para precintar estén colocados;
- \* Que cualquier cámara on-board se ha instalado conforme a lo estipulado en los Art. 11.2, 11.3 y 11.4 del RDRTT FIA 2022;
- \* Que los soportes de los sistemas de seguridad y navegación están debidamente fijados sobre el vehículo;
- \* Que las fuentes de alimentación necesarias para los sistemas de seguridad, navegación y road book electrónico están instaladas y son operativas.

#### **Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios**

- \* Car's complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- \* FIA Technical Passport (or ASO Passport for T2 and T4)
- \* SOS / OK board (DIN A3 format)

- \* Ficha de homologación FIA original completa (si es aplicable)
- \* Pasaporte técnico FIA (o Pasaporte ASO para T2 y T4)
- \* SOS / OK (formato DIN A3)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

The complete original FIA homologation form / FIA Technical Passport and all other necessary certificates/documents must be available for final checks.

Durante las verificaciones técnicas se revisará la instalación de los sistemas de seguimiento y NAV-GPS.

La ficha de homologación FIA original completa / el pasaporte técnico FIA así como el resto de certificados/documentos necesarios deberán estar disponibles para las verificaciones técnicas finales.

#### **Art. 10.3 Mud flaps / Guardabarros**

According to Art. 25.3.4 of the 2022 FIA CCRSR mud flaps must always be in place and compliant with the Appendix J Art. 283-19.

No selective section of the ANDALUCIA RALLY 2022 is run solely on sand.

De conformidad con el Art. 25.3.4 del RDRTT FIA 2022, los guardabarros deberán estar siempre en posición y conformes al Art. 283-19 del Anexo J. En el ANDALUCIA RALLY 2022 ningún sector selectivo tendrá lugar únicamente en arena.

#### **Art. 10.4 Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad del piloto**

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

The cars must be equipped with the medical kit according to 2022 FIA CCRSR Appendix III-1 and FIA Technical List nº 83 and the survival kit according to 2022 FIA CCRSR Appendix III-2.1 and the defined safety type (see SR Art. 1.5).

FIA Priority Drivers (drivers and codrivers) must wear FIA 8856-2018 clothes.

Toda la ropa, así como los cascos y los sistemas de retención frontal para la cabeza, p.ej. sistema HANS, deberán presentarse durante las verificaciones técnicas. Se comprobará si son conforme al Anexo L, Capítulo III.

Los vehículos deberán ir equipados con un kit médico conforme al Anexo III-1 del RDRTT FIA 2022 y a la lista técnica nº 83, y de un kit de supervivencia conforme al Anexo III – 2.1 del RDRTT FIA 2022 y al tipo de seguridad (ver RP Art. 1.5).

Los pilotos prioritarios de la FIA (pilotos y copilotos) deberán llevar ropa conforme a la norma FIA 8856-2018.

#### **Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los sistemas de seguimiento y de navegación**

### **Art. 10.5.1 Tracking system / Sistema de seguimiento**

All vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organizer. The instruction for the use of the tracking system is in the Appendix 5 of these supplementary regulations.

The system to be used for the Andalucia Rally 2022 will be the IRITRACK. All rally competitors must have this system to complete scrutineering.

This system must be working during the running of each leg.

The competitor must contact directly MARLINK to rent and order support/power supply kits for this equipment.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:  
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14  
Email: [valentin.bourdon@marlink.com](mailto:valentin.bourdon@marlink.com)

Todos los vehículos deberán estar equipados únicamente con el Sistema de seguimiento del organizador. Las instrucciones de uso del sistema de seguimiento se encuentran en el Anexo 5 del presente Reglamento Particular.

El sistema elegido para el Andalucia Rally 2022 es el sistema de seguimiento IRITRACK. Todos los competidores inscritos en el rally deberán tener este sistema instalado para completar las verificaciones técnicas.

Este sistema deberá estar operativo durante todas las etapas.

El competidor deberá contactar directamente con la empresa MARLINK para el alquiler del material y la solicitud de los kits de instalación.

Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con:

MARLINK :  
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14  
Email : [valentin.bourdon@marlink.com](mailto:valentin.bourdon@marlink.com)

### **Art. 10.5.2 Navigation system (NAV-GPS) / Sistema de navegación (NAV-GPS)**

Competitors are obliged to be equipped with one or two navigation system(s) (NAV-GPS).

When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.

Crews on Andalucia Rally 2022 will be equipped with ERTF's UNIK 4 system, that integrates the electronic road book, GPS and Sentinel. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

Control procedures will be held as per Art. 12.5-V1 of 2022 FIA CCRSR.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:

ERTF:  
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85  
Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

Los competidores deberán obligatoriamente estar equipados con uno o dos Sistema de navegación (NAV-GPS).

Si un equipo usa dos equipos de NAV-GPS, deberá indicar por escrito cuál de los dos debe considerarse como el oficial.

Los participantes del Andalucia Rally 2022 estarán equipados con el sistema UNIK 4 de ERTF, que integra el road book electrónico, el GPS y el Sentinel. Las informaciones relativas a la instalación del sistema en el vehículo están disponibles en la web del rally y de ERTF.

Se controlará su instalación durante las verificaciones técnicas.

Se realizarán controles de conformidad con el Art. 12.5-V1 del RD RTT FIA 2022.

El competidor deberá contactar directamente con la empresa ERTF para el alquiler del material y la solicitud de los kits de instalación.

Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con:

ERTF:  
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85  
Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

### **Art. 10.5.3 Vehicle to vehicle alarm system / Sistema de alarma vehículo a vehículo**

The vehicle-to-vehicle alarm system is integrated in | El sistema de alarma vehículo a vehículo está

the UNIK 4 device.

Penalties for not attending overtaking requests will be as per Art. 48.3.4 of FIA 2022 CCR SR.

integrated in the UNIK 4 device.

Las penalizaciones por no atender las solicitudes de adelantamiento serán conforme al Art. 48.3.4 del RD RTT FIA 2022.

#### Art. 10.5.4 Electronic Road Book / Road Book electrónico

FIA competitors on the Andalucía Rally 2022 will use the electronic road book, from ERTF, UNIK 4. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:

ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

Los equipos FIA del Andalucía Rally 2022 usarán el road book electrónico UNIK 4, de ERTF.

Las informaciones relevantes acerca de este dispositivo están disponibles en la web del rallye y de ERTF.

Se comprobará su instalación durante las verificaciones técnicas.

El competidor debe contactar directamente con la empresa ERTF para el alquiler del material y la solicitud de los kits de instalación.

Para cualquier información adicional y pedido, contactar con:

ERTF :

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

#### Art. 10.5.5 FIA GPS Data Logger / Sistema GPS de adquisición de datos de la FIA

Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Data Logger to monitor their performances during the event.

Los vehículos seleccionados por la FIA después de la publicación de la lista de inscritos podrán ir equipados de un sistema GPS de adquisición de datos de la FIA con la finalidad de controlar su rendimiento durante la prueba.

#### Art. 10.5.6 FIA Accident Data Recorder (ADR) / Grabador de datos de accidentes de la FIA (ADR)

As per Art. 13.2 of FIA 2022 CCRSR, an Accident Data Recorder (ADR) complying with FIA Standard 8872-2018 "Accident Data Recorder" (listed in Technical List no.88) must be installed in T1 cars manufactured from 2016 that participate in any Championship event. The ADR must be installed in accordance with the FIA ADR installation Specification and manufacturer user's manual.

Competitors failing to comply with this requirement will be reported to the Stewards.

De conformidad con el Art. 13.2 del RDRTT FIA 2022, un «grabador de datos de accidentes» (ADR) conforme a la Norma FIA 8872-2018 (incluido en la Lista Técnica nº88) deberá estar instalado en todos los vehículos T1 fabricados a partir de 2016 que participen en cualquier prueba del campeonato. El ADR deberá instalarse conforme a la especificación de instalación del ADR de la FIA y al manual de uso del fabricante.

Se notificará a los Comisarios Deportivos si cualquier competidor incumple este requisito.

#### Art. 10.5.7 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) / Cámara on-board de vigilancia de la FIA (OBSC)

Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.

Los vehículos seleccionados por la FIA podrán ir equipados con una OBSC de la FIA con la finalidad de vigilar todos los movimientos dentro del habitáculo durante la prueba.

#### Art. 10.6 On-board cameras / Cámaras On-board

See Art. 11.2, 11.3 and 11.4 of 2022 FIA CCRSR.

All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organization, must make a request for to the organizer at the latest the 17<sup>th</sup> October 2022 to the following address: [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com).

The mountings shall comply with Art. 283-2 of Appendix J.

This equipment must be presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during competition and must comply with Art. 11 of the 2022 FIA CCRSR.

Ver Art. 11.2, 11.3 y 11.4 del RDRTT FIA 2022.

Los competidores que desean instalar una cámara on-board o cualquier otro equipo de filmación que no sea el de la organización deberá solicitarlo previamente a la organización a más tardar el 17 de Octubre de 2022 a: [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com)

Los soportes deberán ser conformes a lo estipulado en el Art. 283-2 del Anexo J.

Este material deberá ser presentado durante las verificaciones técnicas para su validación antes del inicio de la competición y tras cada modificación durante la misma, y deberán ser conformes al Art. 11 del RDRTT FIA 2022.

#### Art. 10.7 Electronic equipment / Equipamiento electrónico

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in 2022 FIA CCRSR regulations, is forbidden on board the vehicles.

Cualquier medio de comunicación electrónico o vía radio, o cualquier otro dispositivo no expresamente autorizado en el RDRTT FIA 2022 está prohibido a bordo del vehículo.

#### Art. 11 Other procedures and regulations / Otros procedimientos

##### Art. 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing de Pilotos

See programme (SR Art. 3).

At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory.

Any crew not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100,00 €.

Ver programa (RP Art. 3).

La presencia de al menos un miembro del equipo es obligatoria en el primer briefing de la prueba.

Cualquier equipo que no asista al primer briefing incurrirá en una penalización de 100,00 €.

Then, a briefing will be held each evening at the Bivouac. During these briefings, the W2RC "winner of the day" will be awarded. The presence of the best classified crew of each category on the day's leg among those eligible to score points for the FIA World Rally-Raid Championship is compulsory.

Para las etapas siguientes, un briefing tendrá lugar cada noche en el Bivouac.

Durante estos briefings, el « ganador del día » W2RC será premiado. Para ello, es obligatoria la presencia del equipo mejor clasificado de cada categoría en la etapa del día, entre los que puedan puntuar para el Campeonato del Mundo de Rallies Raid de la FIA.

##### Art. 11.2 Pre-Start area / Zone de pre-salida

There will be no pre-start area.

No habrá zona de salida.

##### Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procedimiento para la ceremonia de salida y orden

There will be no ceremonial start.

No habrá ceremonia de salida.

Rally will start at TC1.

El Rally comenzará en el CH1.

##### Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimiento electrónico de salida de un sector selectivo

According to Art. 42 of 2022 FIA CCRSS.

Conforme al Art. 42 del RD RTT FIA 2022.

System description:

Descripción del sistema:



	<b>Figure</b>
<b>Prepare to Start</b>	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown



	<b>Figure</b>
<b>GO Signal</b>	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s

### Art. 11.5 Qualifying stage / Especial de calificación

The qualifying stage will be held as per article 33 and 34.3 of 2022 FIA CCRSR.

For each competitor, the maximum permitted lateness at the finish of the Qualifying Stage is 30 min.

Any competitor who, having started the rally, fails to complete SS1A as required by the regulations will be penalized as per Art. 33.6.2 of the FIA 2022 CCRSR.

No assistance is allowed to go to the start and/or finish of the Qualifying Stage.

Reconnaissance of Qualifying Stage is allowed under the following conditions:

- Must be done on foot, by bicycle or kick scooter (including e-kick scooter)
- There will be no limitation on the number of passages
- Schedule:  
17<sup>th</sup> and 18<sup>th</sup> of October - from 09h00 to 18h00  
19<sup>th</sup> of October - from 09h00 to 12h00

Any infringement to this point of the regulations will result in a penalty at the Stewards discretion.

La especial de calificación tendrá lugar conforme al artículo 33 y al artículo 34.3.3 del RDRTT FIA 2022.

Para cada competidor, el retraso máximo permitido a la llegada de la especial de calificación es de 30 min.

Todo competidor que habiendo tomado la salida no haya logrado terminar SS1A tal y como lo requiere el reglamento será penalizado conforme al Art. 33.6.2 del RDRTT FIA 2022.

No se permite la presencia de ninguna asistencia en la salida y/o la llegada de la especial de calificación.

Se permite el reconocimiento de la especial de calificación, bajo las siguientes condiciones:

- Deberá realizarse a pie, en Bicicleta o en patinete (incluyendo patinetes eléctricos)
- El número de pasadas no está limitado
- Horarios:  
17 y 18 de Octubre - de 09h00 a 18h00  
19 de Octubre - de 09h00 a 12h00

Cualquier infracción a este punto del reglamento conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

### Art. 11.6 Finish procedure / Procedimiento de llegada

At the end of Leg 4, all cars are subject to Parc Fermé rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instructions.

Prize-giving ceremony will take place at the Bivouac, on 23<sup>rd</sup> October at 21h00.

Al término de la etapa 4, todos los vehículos quedarán en régimen de Parque Cerrado, hasta que los Comisarios Deportivos notifiquen su apertura.

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en el Bivouac, el 23 de Octubre a las 21h00.

## **Art. 11.7 Permitted early check-in / Adelanto permitido en controles horarios**

According to Art. 38.2.11 of 2022 FIA CCRSR.

| Conforme al Art. 38.2.11 del RDRTT FIA 2022.

## **Art. 11.8 Official time used during the event / Hora oficial utilizada durante el rally**

Official time throughout the rally will be GMT+1.

| La hora oficial durante el rally será la hora GMT+1.

## **Art. 11.9 Road books delivery / Distribución de road books**

Competitors on the Andalucía Rally 2022 will use Electronic Road Book UNIK 4 of ERTF.

However, they will receive at the start of each leg a paper road book inside a sealed plastic pouch, which can only be opened in case of function failure of the electronic road book device.

Some random checks will be done. In case of any non-justified opening of the sealed bag, a 30-minute penalty will be imposed.

It is authorized to carry in the vehicle only:

- \* The official road book of the event being run;
- \* The modifications done by the FIA Opening Car;
- \* Personal notes resulting from a previous passage (in whatever direction) in the current rally.
- \* Information given at the briefings.

All other documents, in whatever form, are strictly forbidden in a race vehicle.

Los competidores del Andalucía Rally 2022 usarán el Road Book Electrónico GPS UNIK 4 de ERTF.

No obstante, recibirán cada mañana en el control horario de salida de la etapa un road book en papel dentro de un sobre sellado, que podrá abrirse únicamente en caso de avería del dispositivo de road book electrónico.

Se realizarán controles aleatorios. Se aplicará una penalización de 30 minutos por cada apertura injustificada del sobre sellado.

Únicamente queda autorizado en el vehículo de carrera:

- \* El road book oficial de la prueba en curso;
- \* Las posibles modificaciones del Coche de Apertura FIA;
- \* Las notas personales realizadas durante una pasada anterior (independientemente del sentido) durante el rally actual.
- \* Información proporcionada durante los Briefings.

Cualquier otro documento, sea cual sea su forma o soporte, queda totalmente prohibido dentro del vehículo de carrera.

## **Art. 11.10 Servicing of vehicles / Asistencia**

### **Art. 11.10.1 Service areas / Bivouacs // Zonas de asistencia / Bivouacs**

The service park will be a Bivouac as defined by Art. 2.4 of 2022 FIA CCRSR.

The speed of vehicles in the bivouac may not exceed 30 kph.

From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in the Bivouac only.

El parque de asistencia será un Bivouac tal y como está definido en el Art. 2.4 del RDRTT FIA 2022. La velocidad en el bivouac queda limitada a 30 km/h.

A partir del CH0, la asistencia de un vehículo en competición podrá realizarse únicamente dentro del Bivouac.

### **Art. 11.10.2 Flexi Service**

Not applicable.

| No aplica.

### **Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section / Asistencia autorizada en sector selectivo**

As per Art. 50, 51, 52 and 54 of 2022 FIA CCRSR.

| Conforme a los Art. 50, 51, 52 y 54 del RDRTT FIA 2022.

### **Art. 11.10.4 Clarification of Art. 58.7 of 2022 FIA CCRSR / Aclaración del Art. 58.7 del RD RTT FIA**

## 2022

Art. 58.7 "Repairs in Parc Fermé" of 2022 FIA CCRSR is not applicable for the neutralization zones, where no intervention is allowed on the vehicles.

These regulations are applicable only for a physical Parc Fermé as e.g. an overnight Parc Fermé. It is not applicable for "parc fermé conditions" as in control zones, neutralization zones, etc.

El Art. 58.7 «Reparaciones en Parque Cerrado» del RD RTT FIA 2022 no aplica para las zonas de neutralización, donde no se permite la intervención sobre los vehículos.

Estos reglamentos son aplicables únicamente para un parque cerrado físico, como por ejemplo un parque cerrado durante la noche. No es aplicable para «condiciones de parque cerrado» como las zonas de control, las zonas de neutralización, etc.

### Art. 11.10.5 Tyre fitting zone / Zona de montaje de neumáticos

There will be no tyre fitting zone.

No habrá zona de montaje de neumáticos.

### Art. 11.11 Shakedown

There will be no shakedown.

No habrá shakedown.

### Art. 11.12 Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales

#### Art. 11.12.1 Availability of participants / Disponibilidad de los competidores

Competitors and drivers who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the Final Classification has been posted.

Los concursantes y pilotos que hayan dejado sus vehículos en el parque cerrado después de cruzar la línea de meta deberán estar disponibles por teléfono hasta la publicación de la clasificación final.

#### Art. 11.12.2 Classification / Clasificación

The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the Sportity App.

La clasificación no se distribuirá después del evento. La clasificación final se publicará en la aplicación Sportity.

#### Art. 11.12.3 Press Conference / Conferencia de prensa

Pre-event Press Conference will take place in the Bivouac on 18<sup>th</sup> of October at 19:00.

La conferencia de prensa previa al Rally tendrá lugar el 18 de Octubre a las 19:00 en el Bivouac.

There will be no post event Press Conference.

No habrá conferencia de prensa al término del Rally.

### Art. 11.13 Covid-19 Protocol / Protocolo Covid-19

Due to the unpredictable evolution of the Covid-19, the Covid-19 protocol will be communicated later, depending on the health situation in the dates close to the event.

Debido a la evolución impredecible del Covid-19, el protocolo Covid-19 se comunicará más Adelante, dependiendo de la situación sanitaria en las fechas cercanas al evento.

### Art. 11.14 Electronic control of itinerary / Control electrónico del itinerario

The Organizer has established the use of waypoints (WP) as defined by Art. 2.42 of the 2022 FIA CCRSR and the complete requirements established on Art. 43 of the 2022 FIA CCR SR.

In order to control the respect of the itinerary, each diagram of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this diagram.

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

El organizador ha establecido el uso de waypoints (WP), definidos en el Art. 2.42 del RDRTT FIA 2022 y las exigencias completas del Art. 43 del RDRTT FIA 2022.

Con el fin de controlar el respeto del itinerario, cada viñeta del road book corresponderá a un WPP, si no se indica ningún otro tipo de waypoint en dicha viñeta.

El paso del vehículo por cada waypoint queda registrado por el GPS, y se mostrará en la pantalla el número asociado a esta viñeta en el road.book.

At the end of each Leg, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in Art. 43.1.6 and 49 of 2022 FIA CCRSR.

Al final de cada etapa, el GPS será revisado con el fin de controlar la validación de los waypoints del road book. En caso de infracción, el Director de Carrera aplicará las penalizaciones conforme al Art. 43.1.6 y 49 del RDRTT FIA 2022.

#### Art. 11.15 Assistance in the event of an accident / Asistencia en caso de accidente

As per Art. 48.4.2 of the 2022 FIA CCRSR, you are reminded that any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a vehicle which has suffered an accident and the "OK" sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following vehicles shall also stop. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 47 of the 2022 FIA CCRSR.

You are also reminded that important means have been put in place to shorten intervention time.

De conformidad con el Art. 48.4.2 del RD RTT FIA 2022, se recuerda que cualquier tripulación que vea el cartel rojo « SOS », o que vea un vehículo accidentado sin el cartel « OK », deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar asistencia. Todos los vehículos siguientes también deberán detenerse. A todos los vehículos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo conforme al Art. 47 del RD RTT FIA 2022.

También se le recuerda que se han puesto en marcha medidas importantes para acortar el tiempo de intervención.

#### Art. 11.16 Automatic checking in neutralizations / Control automático durante las neutralizaciones

The start time at the end of neutralisations will be given by GPS.

See Appendix XI of the 2022 FIA CCRSR for the Control Zone Standards.

Any possible false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as per Art. 42.5 of 2022 FIA CCRSR.

The control of the respect of the target times for the NEU are the sole responsibility of the crew; If there is a divergence between the NEU entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

La hora de salida al final de las neutralizaciones será dada por el GPS.

Ver Anexo XI del RD RTT FIA 2022 relativo a las Normas para las Zonas de Control.

Cualquier posible salida en falso, especialmente si se realiza antes de que se haya dado la señal, será penalizada según el Art. 42.5 del RD RTT FIA 2022.

El control del tiempo asignado a la NEU será responsabilidad exclusiva del equipo; en caso de discrepancia entre las pancartas de entrada y salida de la NEU y el GPS, la información proporcionada por el GPS prevalecerá.

#### Art. 11.17 Broken down or out of use race vehicles / Vehículos de Carrera averiados o fuera de uso

Broken down or out of use race vehicles must be recovered by their service team.

For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.

The Organiser will have some recovery trucks to release the track, if needed, following the instructions of the Clerk of the Course.

Any involvement of these vehicles following a competitor request will be at the competitor's expenses.

In the case of retirement, the Crew must inform the Clerk of the Course.

Los vehículos de carrera averiados o fuera de uso deberán ser recuperados por su asistencia.

Para que un vehículo de asistencia pueda dar asistencia a un competidor detenido en el sector selectivo, el representante del equipo deberá solicitar previamente autorización al Director de Carrera quien le indicará el procedimiento a seguir.

El Organizador dispone de grúas porta coches con el fin de despejar la pista, si fuera necesario, y siguiendo las indicaciones del Director de Carrera.

Cualquier participación de estos vehículos a petición de un competidor será a cargo de dicho competidor.

En caso de abandono, el equipo deberá informar al Director de Carrera.

Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organization can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

Los equipos que abandonan sus vehículos lo hacen bajo su propia responsabilidad. La organización no se hace responsable del posible robo del vehículos o piezas del mismo.

## Art. 11.18 TV Rights – Onboard Cameras / Derechos TV – Cámaras On-Board

### Art. 11.18.1 Coverage / Cobertura

Competitors recognize that the Andalucía Rally 2022 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company ASO hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

The media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites, etc., which in turn promotes competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the Andalucía Rally 2022.

Each of the Event participants acknowledges that their participation in the Event authorizes the Organizer and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organizer and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc...) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted

Los competidores reconocen que el Andalucía Rally 2022 es una operación de promoción de la que pueden beneficiarse por la fama que pueden adquirir.

La sociedad ASO posee el conjunto de derechos necesarios para la producción y la retransmisión, por todos los medios y en todos los soportes, en el mundo entero, de imágenes y sonidos relativos a este evento.

Los medios que se hacen eco de la prueba por medio de la prensa escrita, radio, televisión, video, cine, páginas web, etc., hacen conocer los competidores y sus patrocinadores. Estos patrocinadores están incitados entonces a ayudar a nuevos competidores en pruebas posteriores. De esta forma se genera un efecto cadena gracias al Andalucía Rally 2022.

Cada uno de los Participantes del Evento reconoce que su participación en el Evento autoriza al Organizador y a sus cesionarios u otras partes calificadas (incluidos los patrocinadores del Evento) a capturar y retener, y posteriormente reproducir y representar, sin remuneración de ningún tipo, su nombre y apellido, voz, imagen, biografía y, en general, su palmarés deportivo en el marco del Evento, así como la(s) marca(s) de sus fabricantes de equipos, constructores y patrocinadores en cualquier forma, en cualquier medio existente o futuro, en cualquier formato, para cualquier comunicación al público en todo el mundo, para cualquier uso, incluidos los fines publicitarios y/o comerciales y sin otras limitaciones que las que se indican a continuación.

El Organizador y sus cesionarios u otras partes calificadas pueden explotar las imágenes fijas o audiovisuales del Evento para cualquier uso que no sea con fines publicitarios y/o comerciales (incluidos los contenidos televisivos y/o digitales, los juegos, etc.) – y la promoción del Campeonato no se considera una explotación publicitaria o comercial – durante el periodo de protección actualmente otorgado a estos tipos de uso bajo las disposiciones legislativas y reglamentarias de propiedad intelectual, las decisiones judiciales y/o arbitrales de todos los países, y las leyes internacionales actuales o futuras, incluidas las posibles extensiones que podrían hacerse a este periodo de tiempo.

El Organizador, al autorizar a un cesionario a utilizar imágenes del Evento con fines publicitarios o promocionales, limitará la duración de la explotación

to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organizer, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorization of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips , in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organizer, shall not use or authorize the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorization.

concedida a 10 (diez) años siguientes al año del Evento de que se trate.

El Organizador, al autorizar a un cessionario a utilizar imágenes del Evento con fines publicitarios o promocionales, no permitirá que dicho cessionario utilice individualmente el nombre y apellido, la voz, la imagen, la biografía o el rendimiento deportivo de un Participante, no más que la marca registrada de su patrocinador o fabricante de equipo para efectos de una asociación directa o indirecta entre este Participante, la marca de su patrocinador o fabricante de equipo y el producto, servicio, marca o nombre comercial de dicho cessionario sin la autorización expresa del Participante, patrocinador o fabricante de equipo en cuestión.

Asimismo, con excepción expresa de libros, fotolibros, tiras cómicas, en cualquier formato de publicación, carteles, roadbooks, tarjetas de recuerdo firmadas, mapas y programas oficiales relacionados con el Evento, de cualquier video comercial, en cualquier soporte y en cualquier formato, cuyo tema está total o parcialmente relacionado con el Evento, el Organizador no utilizará ni autorizará el uso de la imagen individual de un Participante como parte de la comercialización de productos derivados conocidos como merchandising sin la autorización expresa del Participante.

#### Art. 11.18.2 Organizer on-board cameras / Cámaras on-board del organizador

According to Art. 11.1 of 2022 FIA CCR SR, competitors are obliged to accept the fitting of a kit (power+mountings), the fitting of cameras and their sound recording system during the rally. These systems will be temporarily installed in vehicles depending on the necessities of the organization. All refusal to be equipped with will be reported to the Stewards.

De conformidad con el Art. 11.1 del RD RTT FIA 2022, los competidores tendrán la obligación de aceptar el montaje de un kit (alimentación + soporte), y la colocación de cámaras y sistema de sonido de a bordo durante el rally. Estos sistemas se instalarán de forma temporal en los vehículos en función de las necesidades de la organización. Cualquier negativa será comunicada a los Comisarios Deportivos.

#### Art. 12 Identification of officials / Identificación de los oficiales

Competitors Relation Officer / Relaciones con los participantes:	Red waistcoat / Chaleco rojo
Scrutineers / Comisarios técnicos:	Red T-Shirt / Camiseta roja
Post Chiefs / Jefe de puesto :	Pink T-Shirt / Camiseta rosa
Marshals / Comisarios:	Blue T-Shirt / Camiseta azul
Timekeepers / Cronometradores:	Pink T-Shirt / Camiseta rosa

## Art. 13 Prizes / Premios

General Classification Clasificación General		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
4 <sup>th</sup>	4 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
5 <sup>th</sup>	5 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
T1.1		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
T1.2		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
T3		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
T4		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>º</sup>	2 trophies / 2 trofeos

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

Los trofeos sólo se entregarán durante la ceremonia de entrega de premios, y no se enviarán después del evento. Los trofeos podrán ser entregados a una tercera persona si ésta cuenta con la autorización escrita y firmada de los ganadores.

## Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones

### Art. 14.1 Final checks / Verificaciones finales

See programme (SR. Art. 3).

Final Scrutineering will take place in a dedicated area next to the Final Parc Fermé, at the Gran Hipódromo de Andalucía.

Any team required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Technical Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

Ver programa (RP. Art. 3).

Las verificaciones técnicas finales tendrán lugar en una zona específica junto al Parque Cerrado Final, en el Gran Hopódromo de Andalucía.

Cualquier equipo que deba someterse a las verificaciones técnicas finales deberá seguir las instrucciones de los oficiales a cargo, incluso si estas les impide pasar uno o varios controles horarios (CH). La ficha completa de homologación FIA, el pasaporte técnico FIA o cualquier otro documento necesario deberán estar disponibles para esas verificaciones técnicas finales.

### Art. 14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación

The protest deposit is : EUR 1.000

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Leg will be according to Art. 61.2.2 of the FIA CCRSR. All other

Los derechos de reclamación ascienden a: 1.000 EUR

Si la reclamación exige desmontar y montar de nuevo piezas de un vehículo claramente definidas, los Comisarios Deportivos, a propuesta del Delegado Técnico FIA podrán establecer una fianza adicional (Código Deportivo Internacional FIA Art. 13.4.3).

Los plazos específicos de reclamación para cada etapa serán conformes al Art. 61.2.2 del RD RTT FIA

protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

2022. Los demás plazos de reclamación serán conformes al Art. 13.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA.

#### Art. 14.3 Appeal deposit / Derechos de apelación

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Los derechos de una apelación internacional quedan recogidos en la web de la FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Cualquier reclamación y/o apelación deberá interponerse conforme a los Art. 13 y 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y, cuando corresponda, con el Reglamento Disciplinario de la FIA.

#### Art. 14.4 Fines / Multas

In accordance with Art. 12.8 of the FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: <https://fiafines.fia.com>.

Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

De conformidad con el Art. 12.8 del Código Deportivo Internacional, el pago de las multas deberá realizarse en línea, dentro de las 48 horas siguientes a su notificación, en la siguiente web: <https://fiafines.fia.com>.

Cualquier retraso en el pago podrá conllevar la suspensión durante el tiempo que permanezca impagada la multa.

## **Appendix 1 – Itinerary / Itinerario**

The timing of each leg will be posted on Sportity the day before at 16:00.

El timing de cada etapa se publicará en Sportity el día anterior a las 16:00.

**Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Nombres y fotos de los Relaciones con los Participantes y su plan de trabajo**



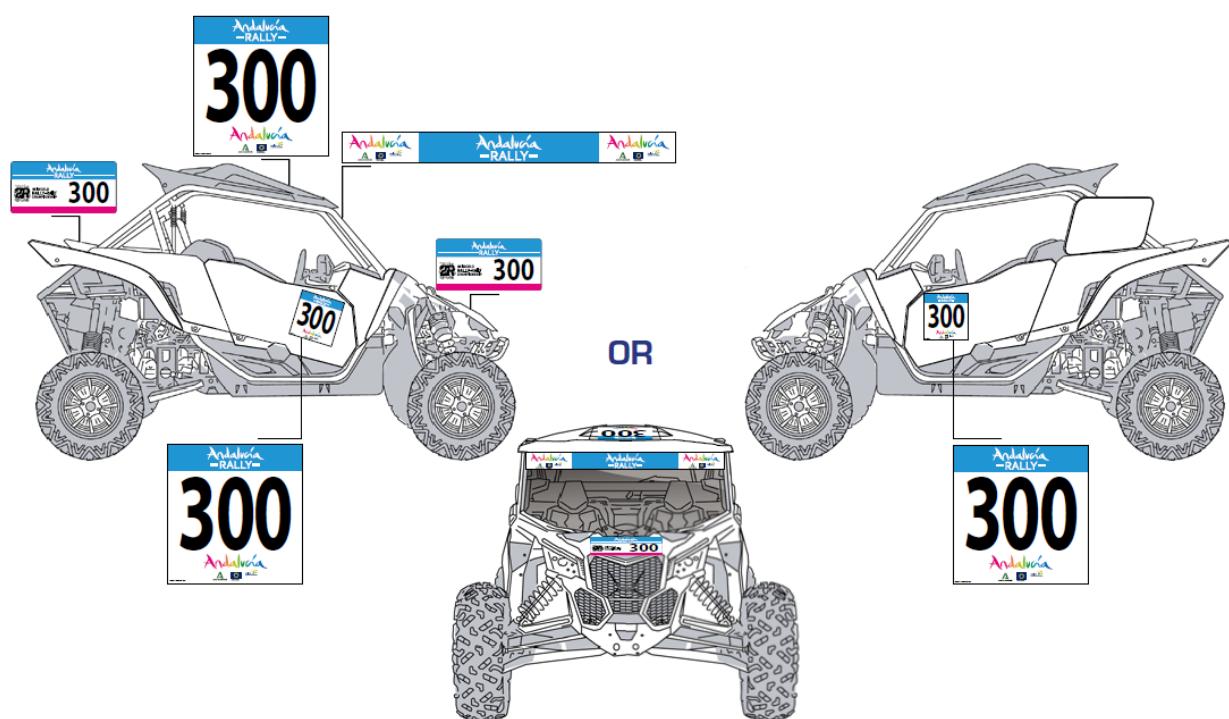
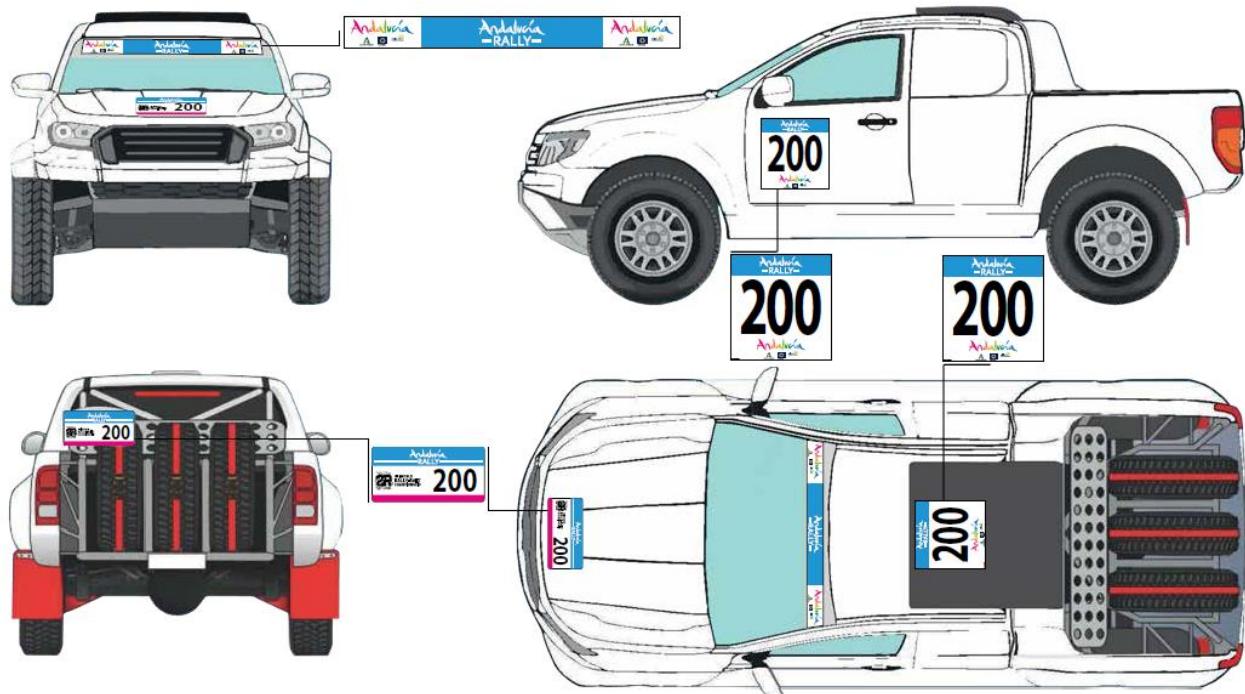
Name: <b>Arielle TRAMONT</b>
Languages:
English – French - Spanish
Telephone N°: tbc



Name: <b>Giuliano AIROLDI</b>
Languages:
English – French - Italian
Telephone N°: tbc

CRO Working Plan
To be defined

**Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhesivos y ubicación de la publicidad**



## **Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements / Extractos del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA relativo a los monos, cascos y resto de requisitos relativos a la seguridad**

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

FIA Priority Drivers (drivers and codrivers) must wear FIA 8856-2018 clothes.

### **Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

### **Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

### **Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

### **Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

### **Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular el Capítulo III – Equipamiento de los Pilotos.

Los pilotos prioritarios de la FIA (pilotos y copilotos) deberán llevar ropa conforme a la norma FIA 8856-2018.

### **Cascos (Anexo L, Capítulos III, Art. 1)**

Todos los equipos deben llevar un casco de protección homologado conforme a una de las normas FIA incluidas en el Anexo L.

### **Sistema de retención para la cabeza (RFT, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)**

Todos los equipos deben llevar sistemas de retención de la cabeza aprobados por la FIA y homologados conforme a la norma FIA 8858.

Los RFT aprobados, los anclajes y las sujetaciones están incluidos en la lista técnica N° 29.

Ver así mismo la compatibilidad de los cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

### **Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)**

Todos los pilotos y copilotos deben usar monos así como guantes (optativos para los copilotos), ropa interior larga, sotocasco, calcetines y botas homologados conforme a la norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica N°27) o la norma 8856-2018 (Lista Técnica N° 74). ¡Se debe prestar una atención especial a las prescripciones del Art. 2 relativo a los bordados y estampados en la ropa ignífuga (certificado de los fabricantes) **así como sobre el uso correcto de los diferentes elementos de la vestimenta!** Véase también el Art. 48.1 del RDRTT FIA 2022.

### **Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)**

Los pilotos pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante la carrera.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en la vestimenta de protección homologada conforme a la Norma FIA 8856, esa vestimenta debe estar homologada conforme a la Norma FIA 8856 y 8868-2018.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo autónomo, deberá estar homologado conforme a la Norma FIA 8868-2018 únicamente. Este dispositivo debe llevarse además de la vestimenta homologada conforme a la Norma FIA 8856.

### **Joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**

El uso de joyas en forma de piercings o cadenas de metal está prohibido durante la competición y, por tanto, podrá controlarse antes de la salida.

the start.

**MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the 2022 Cross-County Rally Sporting Regulations)**

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List nº83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List nº83.

**RELATED LINKS:**

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

**KIT MÉDICO Y KIT DE SUPERVIVENCIA (Anexo III del Reglamento Deportivo de Rallyes Todo Terreno 2022)**

Se debe colocar dentro del habitáculo un botiquín médico sellado y válido conforme a las especificaciones para las pruebas Todo Terreno (Lista Técnica nº83). El peso mínimo debe cumplir con la Lista Técnica nº83.

**ENLACES:**

Código Deportivo Internacional de la FIA y Anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

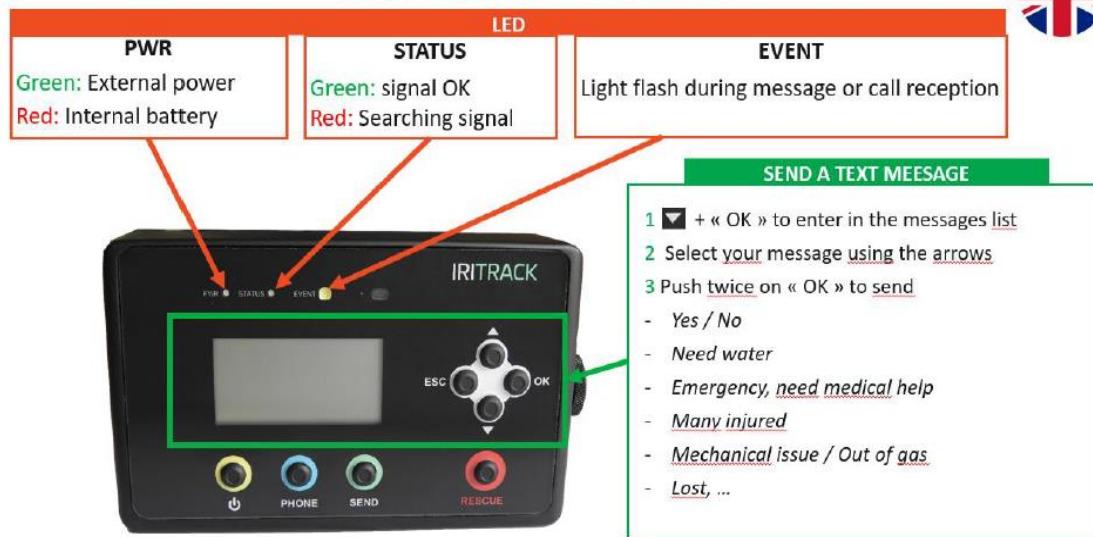
Listas Técnicas FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

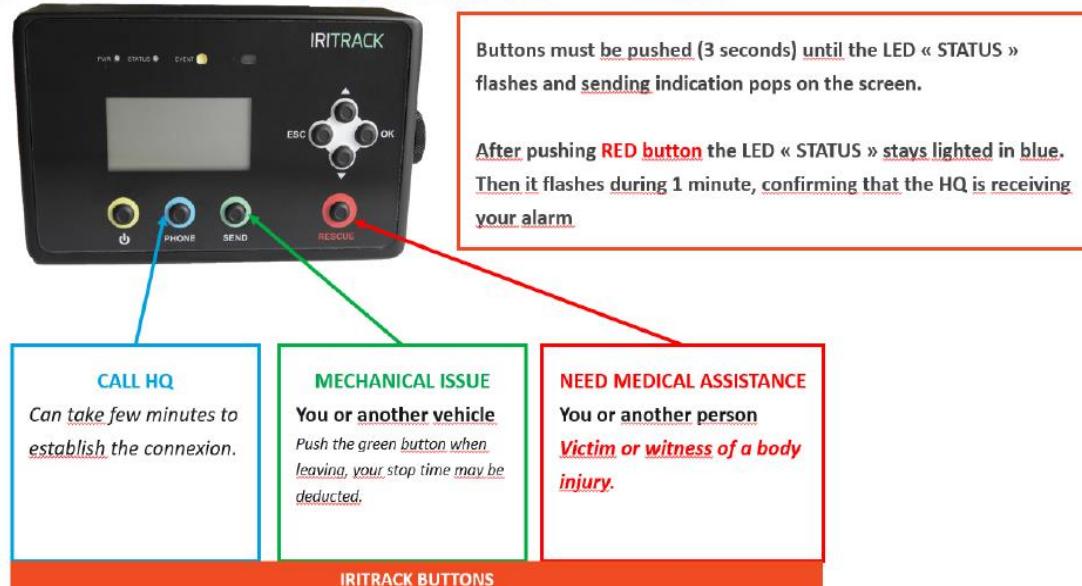
## Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system / Instrucciones para el Sistema de localización



### USER GUIDE IRITRACK



### USER GUIDE IRITRACK



## Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK IV system / Instrucciones de uso del Sistema UNIK 4

### MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

**Activation and GPS buttons**

The screenshot shows the UNIK4 GPS device with several buttons labeled:

- Increase brightness
- Exit sleep mode
- 1 button = 2 functions:  
Long press: Open the Parameters menu  
Short press: Decrease brightness

**The bell :** Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

**The battery :** Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

**Daily code**

Open the **Parameters** menu by a long press

Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with **OK**

**Remote control**

Buttons and their functions:

- To confirm a choice
- Overtake request
- To come-back to the usual situation
- Total modification
- Reset Partial
- Odo +
- Odo -
- ESCAPE
- OK
- STN
- TRIP MOD
- F1
- F2
- TRIP RST
- TRIP +
- TRIP -
- W +
- W -
- Menu
- Note +
- Waypoint +
- Note -
- Waypoint -

**Navigation general screen in WPM**

Labels for the screen:

- Number of validated waypoints
- Target waypoint number
- Speed
- Target waypoint name
- Heading followed
- GPS
- Total ODO
- Partial ODO
- Roadbook

**Speed limit zone DZ-FZ**

Labels for the screen:

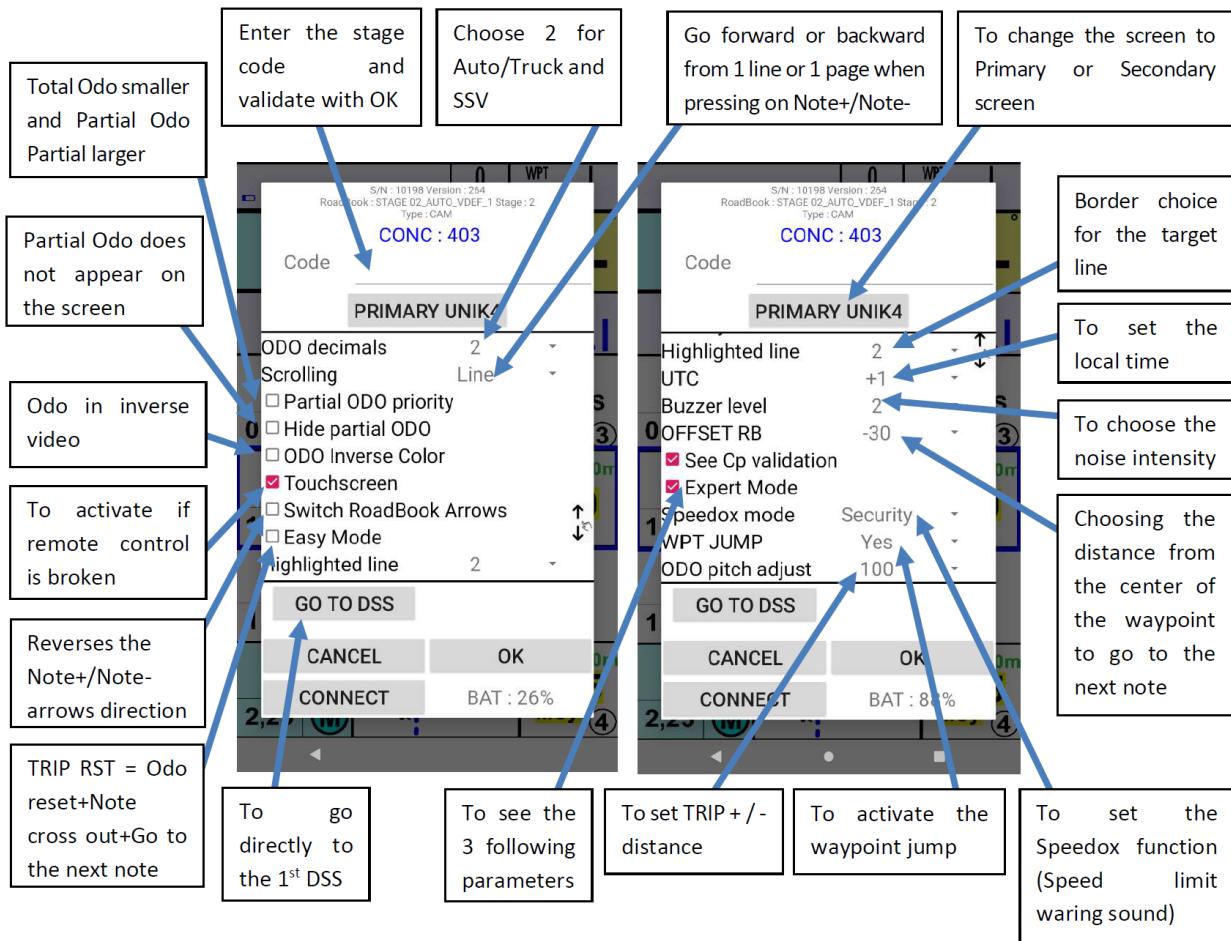
- CTW = Heading to follow to reach the target waypoint
- Direction to follow
- DTW = Distance to reach the target waypoint
- NEXT 1.50 km → 301 km

**Symbol note:** If this symbol appears, the GPS is checking the max speed

The speed limit sign shows a crossed-out speed limit of 93,63 km/h, with a red line through it.

Parameters

*Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.*

Sentinel functionOvertaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow button** or on the **STN** button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).



Somebody wants to overtake you: **you hear**  
**Beep beep beeep – Beep beep beeep**  
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard its signal and that you are going to let him pass a.s.a.p.  
**Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control**  
(**less than 2s** - which cuts the sound in the cockpit)



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

Accident

If you breakdown or if you have a crash in a dangerous place (after a turn or a dune): press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear  
**Beeeep – beeeep – beeeep**

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

## **Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Coberturas del Seguro contratado por el organizador**

The detailed terms and conditions of the assistance/ repatriation insurance are available on the Rally Website:

<https://andaluciarallyodc.com/en/practicalinformation/>

Los términos y condiciones del seguro de asistencia / repatriación están disponibles en la web del Rally:

<https://andaluciarallyodc.com/es/informacionpractica/>