

# 14

**3-4  
AUGUST  
2024**

# RALIUL MOLDOVEI

## Bacău



JUDEȚUL BACĂU



[www.raliul-moldovei.ro](http://www.raliul-moldovei.ro)



AGENȚIA NAȚIONALĂ  
PENTRU SPORT



## RALLY GHID RALLY GUIDE

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 6

*BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 6<sup>th</sup> STAGE*

# RALIUL MOLDOVEI BACĂU

Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.  
*This document has no regulatory power - For information only.*

<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>6</b>
1.1 2024 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR	
1.2 EVENT HISTORY	
1.3 PHOTOS FROM PREVIOUS EDITIONS	
1.4 PREVIOUS WINNERS	
1.5 LAST YEAR SUMMARY (2023)	
<b>2. ORGANIZING</b>	<b>12</b>
2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS	
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	
2.3 FRAS REPRESENTATIVES	
2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS	
2.5 STEWARDS OF THE MEETING	
2.6 SENIOR OFFICIALS	
2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)	
2.8 MEDIA CONTACT	
<b>3. SCHEDULE AND LOCATIONS</b>	<b>18</b>
<b>4. ENTRIES</b>	<b>24</b>
4.1 ENTRY PROCEDURE	
4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS	
4.3 ENTRY FEES	
4.4 ENTRY PACKAGE	
<b>5. SERVICE PARK</b>	<b>28</b>
5.1 LOCATION	
5.2 BEHAVIOUR	
5.3 PROMOTIONAL STANDS	
5.4 AUXILIARY PARK	
<b>6. TWO-WAY RADIO</b>	<b>32</b>
<b>7. REFUELLING AND FUEL / TYRES</b>	<b>34</b>
7.1 REFUELLING POINTS	
7.2 FUEL USE	
7.3 NUMBER OF TYRES USED	
<b>8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS</b>	<b>36</b>
<b>9. HELICOPTERS</b>	<b>36</b>
<b>10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION</b>	<b>36</b>
<b>11. RECONNAISSANCES</b>	<b>36</b>
11.1 DURATION AND SCHEDULE	
11.2 REGISTRATION PROCEDURE	
11.3 TRACKING SYSTEM	

<b>1. INTRODUCERE</b>	<b>7</b>
1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2024	
1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI	
1.3 FOTOGRAFII DIN EDIȚIILE PRECEDENTE	
1.4 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE	
1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)	
<b>2. ORGANIZARE</b>	<b>13</b>
2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI	
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	
2.3 REPREZENTANȚI FRAS	
2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS	
2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI	
2.6 OFICIALI SENIORI	
2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI	
2.8 CONTACT MEDIA	
<b>3. PROGRAM ȘI LOCAȚII</b>	<b>19</b>
<b>4. ÎNSCRIERI</b>	<b>25</b>
4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL	
4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE	
4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE	
<b>5. PARC DE SERVICE</b>	<b>29</b>
5.1 LOCAȚIE	
5.2 COMPORTAMENT	
5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE	
5.4 PARC AUXILIAR	
<b>6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE</b>	<b>33</b>
<b>7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE</b>	<b>35</b>
7.1 ZONE DE ALIMENTARE	
7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT	
7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE	
<b>8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB</b>	<b>37</b>
<b>9. ELICOPTERE</b>	<b>37</b>
<b>10. HOTEL / REZERVĂRI</b>	<b>37</b>
<b>11. RECUNOAȘTERI</b>	<b>37</b>
11.1 DURATA ȘI PROGRAM	
11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
11.3 SISTEM DE MONITORIZARE	

<b>12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING</b>	<b>40</b>
12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING	
12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS	
12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING	
<b>13. SHAKEDOWN</b>	<b>42</b>
13.1 SHAKEDOWN VENUE	
13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION	
13.3 GUESTS	
<b>14. CEREMONIAL START</b>	<b>44</b>
<b>15. CEREMONIAL FINISH</b>	<b>46</b>
<b>16. P.R. ACTIVITIES</b>	<b>46</b>
<b>17. MEDIA</b>	<b>46</b>
17.1 MEDIA OFFICER	
17.2 ACCREDITATION PROCEDURE	
17.3 MEDIA CENTER	
<b>18. EMERGENCY SERVICES</b>	<b>50</b>
<b>19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES</b>	<b>52</b>
19.1 DRIVING IN ROMANIA	
19.2 TIME	
19.3 SUNRISE / SUNSET	
19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF	
19.5 TELEPHONE	
19.6 POWER	
19.7 CREDIT CARD	
19.8 DISTANCES	
19.9 BORDER CROSSING	
19.10 AIRPORT	
19.11 USEFUL APPLICATIONS	
19.12 HOST CITIES	

<b>12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE</b>	<b>41</b>
12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	
12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS	
12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ	
<b>13. SHAKEDOWN</b>	<b>43</b>
13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI	
13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN	
13.3 INVITAȚI	
<b>14. START FESTIV</b>	<b>45</b>
<b>15. SOSIRE FESTIVĂ</b>	<b>47</b>
<b>16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE</b>	<b>47</b>
<b>17. MEDIA</b>	<b>47</b>
17.1 OFIȚER MEDIA	
17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE	
17.3 CENTRUL MEDIA	
<b>18. SERVICII DE URGENȚĂ</b>	<b>51</b>
<b>19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE</b>	<b>53</b>
19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA	
19.2 FUS ORAR	
19.3 RĂSĂRIT / APUS	
19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE	
19.5 TELEFONIE	
19.6 ENERGIE	
19.7 CARD DE CREDIT	
19.8 DISTANȚE	
19.9 TRECEREA FRONTIEREI	
19.10 AEROPORT	
19.11 APLICAȚII UTILE	
19.12 ORAȘE GAZDĂ	

## 1. INTRODUCTION

**Important! This document has no regulatory power - For information only.**

### 1.1 2024 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR

#	Rally	Surface	Date
1	Harghita Rally	Tarmac	April 5 <sup>th</sup> - 6 <sup>th</sup> 2024
2	Argeș Rally	Tarmac	May 9 <sup>th</sup> - 11 <sup>th</sup> 2024
3	Maramureș Rally	Tarmac	May 31 <sup>st</sup> - June 1 <sup>st</sup> 2024
4	Cluj Rally	Tarmac	June 21 <sup>st</sup> - 23 <sup>rd</sup> 2024
5	Sibiu Rally	Gravel	July 13 <sup>th</sup> - 14 <sup>th</sup> 2024
<b>6</b>	<b>Moldova Bacău Rally</b>	<b>Gravel</b>	<b>August 3<sup>rd</sup> - 4<sup>th</sup> 2024</b>
7	Iași Rally	Gravel	August 31 <sup>st</sup> - September 1 <sup>st</sup> 2024
8	Brașov Rally	Gravel	September 20 <sup>th</sup> - 21 <sup>st</sup> 2024
9	Vâlcea Rally	Gravel	October 26 <sup>th</sup> - 27 <sup>th</sup> 2024

### 1.2 EVENT HISTORY

Moldova Bacău Rally has a history of 14 years, the Bacău county based competition being organized for the first time in 2011 by a team eager and determined to promote this area by adding Bacău on the national rally map. In all these years, the rally has gained its fame through its special and flawless organization, becoming one of the best and most appreciated national and international rounds in the European Rally Trophy.

Due to the partnership between the Moldova Bacău Rally and the local public authorities and also the effort of the team that Adi Rășpopa built, the rally took place year after year without interruption, to the delight of the fans and the participating crews. The gravel roads, hard in some places, have outlined some of the most technical and spectacular Special Stages that Romania can have in the National Rally Championship.

The Moldovan Bacău Rally featured the best drivers from Romania, Turkey, Bulgaria, France, Hungary, and Italy at the start, with previous editions being won by drivers of various nationalities, as evidenced by the list of previous winners. Among all these, the most successful drivers of the Bacău round are François Delecour, who won the 2012 and 2013 editions with a Peugeot 207 S2000, and the 2014 edition with a Subaru Impreza N14, and Simone Tempestini, who won the 2017 and 2018 editions with a Citroën DS3 R5, as well as the 2022 and 2023 editions behind the wheel of a Škoda Fabia Rally2 Evo. Hungarian driver Gergely Szabó has two victories in Bacău, the first achieved in 2015 with a Mitsubishi Lancer Evo IX R4, while a

## 1. INTRODUCERE

**Important! Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.**

### 1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2024

#	Raliu	Suprafață	Data
1	Raliul Harghitei	Asfalt	26 - 27 Aprilie 2024
2	Raliul Argeșului	Asfalt	9 - 11 Mai 2024
3	Raliul Maramureșului	Asfalt	31 Mai - 1 Iunie 2024
4	Raliul Clujului	Asfalt	21 - 23 Iunie 2024
5	Raliul Sibiului	Macadam	13 - 14 Iulie 2024
<b>6</b>	<b>Raliul Moldovei Bacău</b>	<b>Macadam</b>	<b>3 - 4 August 2024</b>
7	Raliul Iașului	Macadam	31 August - 1 Septembrie 2024
8	Raliul Brașovului	Macadam	20 - 21 Septembrie 2024
9	Raliul Vâlcei	Macadam	26 - 27 Octombrie 2024

### 1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI

Raliul Moldovei Bacău are o istorie de 14 ani, competiția băcăuană fiind organizată pentru prima dată în 2011 de către o echipă dornică și determinată să promoveze această zonă prin adăugarea Bacăului pe harta raliurilor. În toți acești ani raliul și-a câștigat renumele prin organizarea deosebită și fără cusur, devenind una dintre cele mai bune și apreciate etape naționale, dar și internaționale în cadrul European Rally Trophy.

Datorită parteneriatului dintre Raliul Moldovei și autoritățile publice locale și, de asemenea, efortul echipei pe care Adi Rășpopa a construit-o, raliul s-a desfășurat an de an fără întrerupere, spre bucuria fanilor și a echipajelor participante. Drumurile de macadam, dure pe alocuri, au conturat unele dintre cele mai tehnice și spectaculoase Probe Speciale pe care România le poate avea în Campionatul Național de Raliuri.

Raliul Moldovei Bacău i-a avut la start pe cei mai buni piloți din România, Turcia, Bulgaria, Franța, Ungaria și Italia, edițiile precedente fiind cucerite de mai multe naționalități, dovada stând și lista câștigătorilor edițiilor precedente. Dintre toți aceștia, cei mai de succes piloți ai etapei băcăuane sunt François Delecour, câștigătorul edițiilor din 2012 și 2013 cu Peugeot 207 S2000, respectiv 2014 cu Subaru Impreza N14 și Simone Tempestini, câștigătorul edițiilor din 2017 și 2018 cu Citroën DS3 R5, respectiv 2022 și 2023 la comenzile unei Škoda Fabia Rally2 Evo. Pilotul maghiar Gergely Szabó are două victorii la Bacău, cea dintâi obținută în 2015 cu un Mitsubishi Lancer Evo IX R4, în timp ce un an mai târziu a repetat performanța la volanul

year later he repeated the performance at the wheel of a Citroën DS3 R5. However, we cannot forget the winner of the first edition, Bogdan Marișca, who achieved this performance in 2011.

Both Valentin Porcișteanu, who triumphed in the 2019 edition with the Citroën C3 R5, and the Dan Gîrtofan, who decisively won the 2020 Moldovan Rally driving a Škoda Fabia R5, can boast a victory on the Bacău rounds. Among those who have at least one Bacău victory in their record is also the heart of the Moldovan round - Adi Rășpopa - who, at the wheel of a model similar to that driver by Gîrtofan, achieved his first absolute career victory in front of his home crowd in the 2021 edition.

Team Adi Rășpopa, along with the traditional partners of the Rally Spirit Sports Club, chose to continue the Moldova Rally, maintaining the high organizational standards set by the initiator of this event.

The Rally of Moldova 2024 takes place around two municipalities in the county, Moinesti and Bacau and measures a total of 324,13 km, of which 118,97 km of Special Stages.

### 1.3 PHOTOS FROM PREVIOUS EDITIONS



unui Citroën DS3 R5. Cu toate acestea, nu-l putem uita pe învingătorul primei ediții, Bogdan Marișca fiind cel care reușea această performanță în 2011.

Cu câte o victorie pe probele băcăuane se pot lăuda atât Valentin Porcișteanu - care obținea triumful la ediția din 2019 cu modelul Citroën C3 R5 - cât și brașoveanul Dan Gîrtofan, care s-a impus decisiv în Raliul Moldovei din 2020, pilotând o Škoda Fabia R5. Pe lista numelor ce și-au trecut în palmares cel puțin o victorie băcăuană se numără și sufletul etapei moldave - Adi Rășpopa - care aflat la comenzile unui model similar celui pilotat de Gîrtofan, reușea în fața publicului său, prima victorie absolută din carieră, la ediția din 2021.

Team Adi Rășpopa, alături de partenerii tradiționali ai Clubului Sportiv Rally Spirit au ales să ducă mai departe Raliul Moldovei, păstrând standardele înalte de organizare pe care și le-a impus inițiatorul acestui eveniment.

Raliul Moldovei Bacău 2024 se desfășoară în jurul a două municipii din județ, anume Moinești și Bacău și măsoară un total de 324,13 km, din care 118,97 km de Probe Speciale.

### 1.3 FOTOGRAFII DIN EDIȚIILE PRECEDENTE





#### 1.4 PREVIOUS WINNERS

Year	Winning crew	Car
2011	B. Marișca - S. Itu	Mitsubishi Lancer Evo IX
2012	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2013	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2014	F. Delecour - D. Savignoni	Subaru Impreza N14
2015	G. Szabó - K. Borbély	Mitsubishi Lancer Evo IX
2016	G. Szabó - K. Borbély	Citroën DS3 R5
2017	S. Tempestini - M. Banca	Citroën DS3 R5
2018	S. Tempestini - S. Itu	Citroën DS3 R5
2019	V. Porcișteanu - D. Dobre	Citroën C3 R5

#### 1.4 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE

Anul	Echipaj câștigător	Automobil
2011	B. Marișca - S. Itu	Mitsubishi Lancer Evo IX
2012	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2013	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2014	F. Delecour - D. Savignoni	Subaru Impreza N14
2015	G. Szabó - K. Borbély	Mitsubishi Lancer Evo IX
2016	G. Szabó - K. Borbély	Citroën DS3 R5
2017	S. Tempestini - M. Banca	Citroën DS3 R5
2018	S. Tempestini - S. Itu	Citroën DS3 R5
2019	V. Porcișteanu - D. Dobre	Citroën C3 R5

Year	Winning crew	Car
2020	D. Gîrtofan - M. Lăzărescu	Škoda Fabia R5
2021	A. Rășpopa - C. Diacu	Škoda Fabia R5
2022	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo

### 1.5 LAST YEAR SUMMARY (2023)

**Moldova Bacău Rally** August 4<sup>th</sup> - 5<sup>th</sup> 2023  
 Total length of the rally: 327,14 km  
 Number of Special Stages: 12  
 Length of Special Stages: 122,38 km  
 Surface Running Area: Gravel  
 Crews entered: 42  
 Crews that completed the rally: 34

#### Top 5 crews

	Crew	Car	Cl.	Time	Diff.
1	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:29:21,2	-
2	S. Barbu - J. Kvick	Škoda Fabia Rally2	RC2	01:31:43,5	02:22,3
3	A. Teslovan - V.I. Cseh	Ford Fiesta Rally2	RC2	01:33:58,4	04:37,2
4	V. Porcișteanu - D. Dobre	Mitsubishi Lancer Evo	RC2N	01:35:22,3	06:01,1
5	D. Dinu - S. Vlașcu	Škoda Fabia Rally2	RC2	01:36:21,9	07:00,7

## 2. ORGANIZING

### 2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS

**Organiser:** Rally Spirit Onești Sports Club Association  
**Representative:** Mrs. Luiza RĂȘPOPA  
**Address:** Sintezei Steet Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5, Onești, Bacău country  
**City:** Onești, Bacău country, Romania  
**Phone:** +40 753 100 038  
**E-mail:** luiza.mincu@gmail.com  
**Website:** www.raliul-moldovei.ro

Anul	Echipaj câștigător	Automobil
2020	D. Gîrtofan - M. Lăzărescu	Škoda Fabia R5
2021	A. Rășpopa - C. Diacu	Škoda Fabia R5
2022	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo

### 1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)

**Raliul Moldovei Bacău** 4 - 5 August 2023  
 Lungimea totală a raliului: 327,14 km  
 Număr de Probe Speciale: 12  
 Lungimea Probelor Speciale: 122,38 km  
 Suprafața de desfășurare: Macadam  
 Echipaje înscrise: 42  
 Echipaje care au încheiat raliul: 34

#### Clasamentul primelor 5 echipaje

	Echipaj	Automobil	Cl.	Timp	Dif.
1	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:29:21,2	-
2	S. Barbu - J. Kvick	Škoda Fabia Rally2	RC2	01:31:43,5	02:22,3
3	A. Teslovan - V.I. Cseh	Ford Fiesta Rally2	RC2	01:33:58,4	04:37,2
4	V. Porcișteanu - D. Dobre	Mitsubishi Lancer Evo	RC2N	01:35:22,3	06:01,1
5	D. Dinu - S. Vlașcu	Škoda Fabia Rally2	RC2	01:36:21,9	07:00,7

## 2. ORGANIZARE

### 2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI

**Organizator:** Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești  
**Reprezentant:** Dna. Luiza RĂȘPOPA  
**Adresa:** Str. Sintezei Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5  
**Oraș:** Onești, județul Bacău, România  
**Telefon:** +40 753 100 038  
**E-mail:** luiza.mincu@gmail.com  
**Site web:** www.raliul-moldovei.ro

### Electronic contacts:

General Information: luiza.mincu@gmail.com  
 Secretariat Information: bogdan@onbit.ro  
 Entries: My.FRAS.ro  
 Website: raliul-moldovei.ro

## 2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

Mr. **Valentin IVANCEA** - President of Bacău County Council  
 Mr. **Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU** - The Mayor of Bacău  
 Mr. **Valentin VIERU** - The Mayor of Moinești  
 Chief Commissioner of Police Mr. **Aurelian Constantin NĂDEJDE** - Chief of Road Service Bacău  
 Colonel Mr. **Ovidiu CĂRĂȘEL** - Bacău Emergency Situations Inspectorate  
 Engineer Mr. **Viorel GHELASĂ** - Bacău Forestry Department  
 Mr. **Lucian IFTENE** - Bacău Local Police  
 Mr. **Dorin Cristin IFRIM** - Moinești Local Police  
 Mrs. **Luiza RĂȘPOPA** - Rally Spirit Onești Sports Club Association

## 2.3 FRAS REPRESENTATIVES

Mr. **Norris MĂGEANU** - President of the Romanian Federation of Sports Motoring  
 Dl. **Bela STOICA** - President of the Rally Department  
 Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - President of the Safety Department  
 Mr. **Luigi PÎRȘU** - President of the Technical and Disciplinary Department  
 Mr. **Tiberiu LUPȘA** - President of the Competitions Department  
 Mr. **Alin HUIU** - President of the Media Department  
 Mr. **Ioan BADIU** - President of the Central Marshals Department  
 Mr. **Rareș FLORESCU** - President of the Regulations Department  
 Mr. **Edwin KELETI** - President of the Juniors Department  
 Mr. **Florin MATEI** - President of the Medical Department

## 2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS

FRAS Observer: Mr. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro  
 Rally Department Observer: Mr. **Ștefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com  
 FRAS Safety Delegate: Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com  
 Marshals Observer: To be announced  
 Medical Department: Mr. **Florin MATEI** - florinmatei.fim@gmail.com

### Canale de comunicare on-line:

Informații Generale: luiza.mincu@gmail.com  
 Informații Secretariat: bogdan@onbit.ro  
 Înscrieri: My.FRAS.ro  
 Site web: raliul-moldovei.ro

## 2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

Dl. **Valentin IVANCEA** - Președintele Consiliului Județean Bacău  
 Dl. **Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU** - Primarul Municipiului Bacău  
 Dl. **Valentin VIERU** - Primarul Municipiului Moinești  
 Comisar Șef de Poliție Dl. **Aurelian Constantin NĂDEJDE** - Șef Serviciu Rutier Bacău  
 Inspector Șef Colonel Dl. **Ovidiu CĂRĂȘEL** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău  
 Inginer Dl. **Viorel GHELASĂ** - Direcția Silvică Bacău  
 Dl. **Lucian IFTENE** - Poliția Locală Bacău  
 Dl. **Dorin Cristin IFRIM** - Poliția Locală Moinești  
 Dna. **Luiza RĂȘPOPA** - Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești

## 2.3 REPREZENTANȚI FRAS

Dl. **Norris MĂGEANU** - Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv  
 Dl. **Bela STOICA** - Președintele Comisiei de Raliuri  
 Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - Președintele Comisiei de Securitate  
 Dl. **Luigi PÎRȘU** - Președintele Comisiei Tehnice și Comisiei de Disciplină  
 Dl. **Tiberiu LUPȘA** - Președintele Comisiei de Competiții  
 Dl. **Alin HUIU** - Președintele Comisiei Media  
 Dl. **Ioan BADIU** - Președintele Comisiei Centrale de Arbitri  
 Dl. **Rareș FLORESCU** - Președintele Comisiei de Regulamente  
 Dl. **Edwin KELETI** - Președintele Comisiei de Juniori  
 Dl. **Florin MATEI** - Președintele Comisiei Medicale

## 2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS

Observator FRAS: Dl. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro  
 Observator Comisia de Raliuri: Dl. **Ștefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com  
 Delegat Securitate FRAS: Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com  
 Observator Arbitri: Va fi nominalizat  
 Comisia Medicală: Dl. **Florin MATEI** - florinmatei.fim@gmail.com



## 2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman: To be announced  
 Steward: To be announced  
 Steward: To be announced

## 2.6 SENIOR OFFICIALS

Rally Manager: Mrs. **Luiza RĂȘPOPA** - luiza.mincu@gmail.com  
 Organizing Director: Mr. **Cristian ANDREI** - cristi@autorally.ro  
 Clerk of the Course: To be announced  
 Chief Secretary: To be announced  
 Chief Results Processing: To be announced  
 Chief Timekeeper: To be announced  
 Road Closer: To be announced  
 Spectator Security Chief: To be announced  
 FRAS Safety Chief (000): To be announced  
 00: To be announced  
 Sweeper Chief: To be announced  
 Scrutineer Chief: Mr. **Mihai STANA** - pixifraspixi@gmail.com  
 Medical Officer Chief: Dr. **Florin HIRU**  
 Competitors Relations Officer: Mr. **Cosmin ROMAN** - ionut.cosmin.roman@gmail.com  
 Media Officer: Mr. **Cristian OLTEAN** - media@raliul-moldovei.ro

## 2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)

### 2.7.1 Bacău

Location: **BUSINESS AND EXHIBITION CENTER (CAEx Bacău)**  
 Street: Dr. Alexandru Șafran Way N° 145  
 Address: Bacău, Bacău country, Romania  
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E  
 Phone: +40 754 018 799 - Mr. Bogdan FORCOȘ  
 E-mail: bogdan@onbit.ro

## 2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte: Va fi nominalizat  
 Comisar Sportiv: Va fi nominalizat  
 Comisar Sportiv: Va fi nominalizat

## 2.6 OFICIALI SENIORI

Manager Raliu: Dna. **Luiza RĂȘPOPA** - luiza.mincu@gmail.com  
 Director Organizare: Dl. **Cristian ANDREI** - cristi@autorally.ro  
 Director de Concurs: Va fi nominalizat  
 Secretar Șef: Va fi nominalizat  
 Șef Centrul de Calcul: Va fi nominalizat  
 Cronometror Șef: Va fi nominalizat  
 Închizător Probe Speciale: Va fi nominalizat  
 Șef Securitate Spectatori: Va fi nominalizat  
 Șef Securitate FRAS (000): Va fi nominalizat  
 00: Va fi nominalizat  
 Șef Deschidere: Va fi nominalizat  
 Șef Verificări Tehnice: Dl. **Mihai STANA** - pixifraspixi@gmail.com  
 Medic Șef: Dr. **Florin HIRU**  
 Relații cu Concurenții (CRO): Dl. **Cosmin ROMAN** - ionut.cosmin.roman@gmail.com  
 Ofițer Media: Dl. Mr. **Cristian OLTEAN** - media@raliul-moldovei.ro

## 2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI

### 2.7.1 Bacău

Locația: **CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII (CAEx Bacău)**  
 Strada: Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145  
 Adresa: Bacău, județul Bacău, România  
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E  
 Telefon: +40 754 018 799 - Dl. Bogdan FORCOȘ  
 E-mail: bogdan@onbit.ro

### 2.7.2 Moinești

Location: LIRA CULTURAL CENTER  
 Street: Libertății Street N° 1  
 Address: Moinești, Bacău country, Romania  
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E  
 Phone: +40 754 018 799 - Mr. Bogdan FORCOȘ  
 E-mail: bogdan@onbit.ro

### 2.8 MEDIA CONTACT

#### 2.8.1 Bacău

Location: BUSINESS AND EXHIBITION CENTER (CAEx Bacău)  
 Street: Dr. Alexandru Șafran Way N° 145  
 Address: Bacău, Bacău country, Romania  
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E  
 Phone: Mr. Cristian OLTEAN  
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

#### 2.8.2 Moinești

Location: LIRA CULTURAL CENTER  
 Street: Libertății Street N° 1  
 Address: Moinești, Bacău country, Romania  
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E  
 Phone: Mr. Cristian OLTEAN  
 aE-mail: media@raliul-moldovei.ro

## 3. SCHEDULE AND LOCATIONS

MONDAY, JULY 8 <sup>th</sup> 2024		
Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	raliul-moldovei.ro	20:00
Publication of Rally Guide	Sportity	
Opening date for entries	My.FRAS.ro	
FRIDAY, JULY 26 <sup>th</sup> 2024		
Activity	Location	Time
Closing date for entries	My.FRAS.ro	20:00
<i>Continue on next page</i>		

### 2.7.2 Moinești

Locația: CENTRUL CULTURAL LIRA  
 Strada: Str. Libertății Nr. 1  
 Adresa: Moinești, județul Bacău, România  
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E  
 Telefon: +40 754 018 799 - Dl. Bogdan FORCOȘ  
 E-mail: bogdan@onbit.ro

### 2.8 CONTACT MEDIA

#### 2.8.1 Bacău

Locația: CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII (CAEx Bacău)  
 Strada: Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145  
 Adresa: Bacău, județul Bacău, România  
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E  
 Telefon: Dl. Cristian OLTEAN  
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

#### 2.8.2 Moinești

Locația: CENTRUL CULTURAL LIRA  
 Strada: Str. Libertății Nr. 1  
 Adresa: Moinești, județul Bacău, România  
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E  
 Telefon: Dl. Cristian OLTEAN  
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

## 3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

LUNI, 8 IULIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	raliul-moldovei.ro	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului	Sportity	
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	
VINERI, 26 IULIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		

### MONDAY, JULY 29<sup>th</sup> 2024

Activity	Location	Time
Publication of the Entry List	raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Publication of the Scrutineering Schedule		
Publication of the Road Book		
Publication of the Safety Briefing		
Publication of the Prize Giving Ceremony Protocol		
Shakedown registration deadline	My.FRAS.ro	20:00
Deadline for requesting extra space in the Service Park	cristi@autorally.ro My.FRAS.ro	20:00

### THURSDAY, AUGUST 1<sup>st</sup> 2024

Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	CAEx Bacău Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	12:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		20:00
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	12:30 20:00
	SSS Adi Rășpopa With the reconnaissance car	17:00 20:00
Publication of the Ceremonial Start Order	raliul-moldovei.ro	20:00
Publication of the Shakedown Start List	Sportity	

### FRIDAY, AUGUST 2<sup>nd</sup> 2024

Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	CAEx Bacău Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	08:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		12:00
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	08:00 12:00
Bacău Media Centre Schedule	CAEx Bacău Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	08:00 20:00
Bacău Service Park Schedule	CAEx Bacău Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	08:30 00:00
Collection and installation of rally tracking systems	Service Park CAEx Bacău	09:00 11:00
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking	Service Park CAEx Bacău	09:30 13:00
Bacău Rally Secretariat Schedule	CAEx Bacău Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	12:00 20:00

Continue on next page

### LUNI, 29 IULIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premieră		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	cristi@autorally.ro My.FRAS.ro	20:00

### JOI, 1 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	CAEx Bacău Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	12:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		20:00
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	12:30 20:00
	SS Adi Rășpopa Cu automobilul de recunoașteri	17:00 20:00
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv	raliul-moldovei.ro	20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	Sportity	

### VINERI, 2 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	CAEx Bacău Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	08:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		12:00
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	08:00 12:00
Program Centru Media Bacău	CAEx Bacău Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	08:00 20:00
Program Parc de Service Bacău	CAEx Bacău Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	08:30 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service CAEx Bacău	09:00 11:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare	Parc de Service CAEx Bacău	09:30 13:00
Program Secretariat Bacău	CAEx Bacău Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	12:00 20:00

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Deadline for Administrative Checks	Rally Secretariat CAEx Bacău	13:00
Shakedown	Valea Budului RC4, RC5, RC5N, NAT12 Cl.; RST; CNRVIB	13:00 15:30
	Valea Budului RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Cl.	15:30 18:00
	Supplementary Regulations Appendix 2	12:00 18:00
Deadline for return of tracking systems for reconnaissance	CAEx Bacău Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	18:00
Driving the rally cars to the Ceremonial Start	Tricolorului Square Bacău - According to the Road Book - Section 0	18:30 19:00
Official Photo	Tricolorului Square Bacău	19:15
Pre-Rally Press Conference	Tricolorului Square Bacău	19:30
Ceremonial Start and Meet the Crews	Tricolorului Square Bacău	20:00
Publication of the Start Order for Leg 1	raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

### SATURDAY, AUGUST 3<sup>rd</sup> 2024

Activity	Location	Time
Moinești Service Park Schedule	Lucăcești Central Market Moinești, Nicu Enea Street GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E	08:00 20:00
	Re-Scrutineering Service Park (at the competitors stand)	09:00 10:00
Moinești Rally Secretariat Schedule	Lira Cultural Center Moinești, Libertății Street N° 1	09:30 20:00
Moinești Media Centre Schedule		
Rally Start	Service Park - TC 0 Moinești, Lucăcești Central Market	10:00
Leg 1 Finish (estimated time for the first crew)	Parc Fermé - TC 6E Bacău, Tricolorului Square	17:43
Publication of the Start Order for Leg 2	raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

### SUNDAY, AUGUST 4<sup>th</sup> 2024

Activity	Location	Time
Bacău Service Park Schedule	CAEx Bacău Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	07:30 20:00
	Re-Scrutineering Cars restarting after retirement	Parc Fermé Bacău, Tricolorului Square

Continue on next page

Activitate	Locația	Ora
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului CAEx Bacău	13:00
Shakedown	Valea Budului Cl. RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB	13:00 15:30
	Valea Budului Cl. RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV	15:30 18:00
	Recunoașteri opționale Regulament Particular Anexa 2	12:00 18:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	CAEx Bacău Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	18:00
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Tricolorului Bacău - Conform Road Book - Secțiunea 0	18:30 19:00
Fotografia Oficială	Piața Tricolorului Bacău	19:15
Conferința de Presă Inițială	Piața Tricolorului Bacău	19:30
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Piața Tricolorului Bacău	20:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

### SÂMBĂTĂ, 3 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service Moinești	Piața Centrală Lucăcești Moinești, Str. Nicu Enea GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E	08:00 20:00
	Reverificări Tehnice Parc de Service (la standul concurenților)	09:00 10:00
Program Secretariat Moinești	Centrul Cultural Lira Moinești, Str. Libertății Nr. 1	09:30 20:00
Program Centru Media Moinești		
Start Raliu	Parc de Service - CO 0 Moinești, Piața Centrală Lucăcești	10:00
Sosire Ziua 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc Închis - CO 6E Bacău, Piața Tricolorului	17:43
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

### DUMINICĂ, 4 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service Bacău	CAEx Bacău Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	07:30 20:00
	Reverificări Tehnice Automobile care reiau startul în urma abandonului	Parc Închis Bacău, Piața Tricolorului

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Bacău Rally Secretariat Schedule	CAEx Bacău	08:00
Bacău Media Centre Schedule	Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	20:00
Leg 2 Start	Parc Fermé - TC 6F Bacău, Tricolorului Square	08:30
Returning rally tracking systems	CAEx Bacău Bacău, Dr. Alexandru Șafran Way N° 145	At the exit of the Remote Service F
Ceremonial Finish	SSS Adi Rășpoca Bacău, Speed Park Circuit	≈ 17:15
Rally Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 12A Bacău, Tricolorului Square	17:23
Post-Rally Scrutineering <i>(following the officials indications)</i>	Škoda Auto Center Bacău, Moldovei Way N° 191	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Publication of Provisional Classifications	raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Prize Giving Ceremony	Tricolorului Square	20:00
Post-Rally Press Conference	Bacău	

## 4. ENTRIES

### 4.1 ENTRY PROCEDURE

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via **My.FRAS.ro** platform.

### 4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Gravel Championship (**CNRB / G**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for One Make Series

Activitate	Locația	Ora
Program Secretariat Bacău	CAEx Bacău	08:00
Program Centru Media Bacău	Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	20:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 6F Bacău, Piața Tricolorului	08:30
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	CAEx Bacău Bacău, Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145	La ieșirea din Service Îndepărtat F
Sosire Festivă	SS Adi Rășpoca Bacău, Circuitul Speed Park	≈ 17:15
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 12A Bacău, Piața Tricolorului	17:23
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Centrul Auto Škoda Bacău, Calea Moldovei Nr. 191	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Festivitatea de Premiere	Piața Tricolorului	20:00
Conferința de Presă Finală	Bacău	

## 4. ÎNSCRIERI

### 4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma **My.FRAS.ro**.

### 4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano (**CNRB / M**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

### 4.3 ENTRY FEES

#### Crews:

- 2700 RON / stage for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / stage for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / stage for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1500 RON / stage for CNRVIB
- 1200 RON / stage for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / stage for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in Class A1 - Rally Start Trophy)

Team members registered with a Sports Club having financial arrears to the Organizer, will not be accepted to the Moldova Bacău Rally.

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / G will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / G.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

#### Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

#### Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the **My.FRAS.ro** platform by Monday, July 29<sup>th</sup> 2024 at the latest.

### 4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE

#### Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator, nu vor fi acceptați la Raliul Moldovei Bacău.

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / M vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / M.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

#### Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

#### Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **My.FRAS.ro** până cel târziu Luni, 29 Iulie 2024.

#### 4.4 ENTRY PACKAGE

Car Advertising	
Hood logo	1
Mandatory organiser advertising for doors	2
Service Park	
Area in Service Park	42 m <sup>2</sup> (6 x 7 m)
Extra space in the Service Park	25 RON / m <sup>2</sup>
Documents	
Supplementary Regulations	raliul-moldovei.ro
Road Book	1
Auxiliary Road Book	raliul-moldovei.ro
Rally Guide	raliul-moldovei.ro
Schedule	raliul-moldovei.ro
Maps	raliul-moldovei.ro
Passes	
Crews	2
Team manager	1

### 5. SERVICE PARK

#### 5.1 LOCATION

##### Bacău, Business and Exhibition Center (CAEx Bacău)

Dr. Alexandru Șafran Way N° 145  
GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

##### Moinești, Lucăcești Central Market

Nicu Enea Street  
GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E

In each main Service Park, an area of at least 42 m<sup>2</sup> (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the RG.

The positioning of the crews in the Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

#### 4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE

Colante Automobil	
Logo pentru capotă	1
Publicitate obligatorie a organizatorului pentru uși	2
Parc de Service	
Suprafața în Parcul de Service	42 m <sup>2</sup> (6 x 7 m)
Spațiu suplimentar în Parcul de Service	25 RON / m <sup>2</sup>
Documente	
Regulament Particular	raliul-moldovei.ro
Road Book	1
Road Book Auxiliar	raliul-moldovei.ro
Rally Ghid	raliul-moldovei.ro
Program	raliul-moldovei.ro
Hărți	raliul-moldovei.ro
Ecusoane	
Echipaj	2
Manager echipă	1

### 5. PARC DE SERVICE

#### 5.1 LOCAȚIE

##### Bacău, Centrul de Afaceri și Evenimente (CAEx Bacău)

Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145  
GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

##### Moinești, Piața Centrală Lucăcești

Str. Nicu Enea  
GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E

În fiecare Parc de Service principal, o suprafață de minim 42 m<sup>2</sup> (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RG.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

### Service Park Manager:

Mr. Cristian ANDREI (WhatsApp: +40 756 110 051; E-mail: cristi@autorally.ro)

Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
<b>Leg 1 - Saturday, August 3<sup>rd</sup> 2024</b>					
A	Moinești	30 minutes	Yes	Yes	No
B	Moinești	45 minutes	Yes	Yes	No
Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
<b>Leg 2 - Saturday, August 4<sup>th</sup> 2024</b>					
C	Bacău	15 minutes	Yes	Yes	No
D	Bacău	30 minutes	Yes	Yes	No
E	Bacău	30 minutes	Yes	Yes	No
F	Bacău (Remote)	15 minutes	Yes	No	No

### 5.2 BEHAVIOUR

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- At each technical service tent, it is mandatory that each crews technical team places a minimum P6 fire extinguisher.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNRB Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

### Responsabil Parc de Service:

Dl. Cristian ANDREI (WhatsApp: +40 756 110 051; E-mail: cristi@autorally.ro)

Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
<b>Ziua 1 - Sâmbătă, 3 August 2024</b>					
A	Moinești	30 minute	Da	Da	Nu
B	Moinești	45 minute	Da	Da	Nu
Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
<b>Ziua 2 - Sâmbătă, 4 August 2024</b>					
C	Bacău	15 minute	Da	Da	Nu
D	Bacău	30 minute	Da	Da	Nu
E	Bacău	30 minute	Da	Da	Nu
F	Bacău (Îndepărtat)	15 minute	Da	Nu	Nu

### 5.2 COMPORTAMENT

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele ”Service” și / sau ”Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui echipaj a unui extingtor minim P6.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNRB. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.



### 5.3 PROMOTIONAL STANDS

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

### 5.4 AUXILIARY PARK

Near the each Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park, as follows:

#### Bacău

CAEx Bacău (rear parking lot)

GPS: 46° 33.286'N 26° 53.199'E

#### Moinești

Lucăcești Platform (near the Service Park)

GPS: 46° 29.010'N 26° 29.599'E

## 6. TWO-WAY RADIO

Communication channels for rally safety are encrypted and not accessible to the public.

### 5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

### 5.4 PARC AUXILIAR

În apropierea fiecărui Parc de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

#### Bacău

CAEx Bacău (parcarea din spate)

GPS: 46° 33.286'N 26° 53.199'E

#### Moinești

Platforma Lucăcești (lângă Parcul de Service)

GPS: 46° 29.010'N 26° 29.599'E

## 6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE

Canalele de comunicare pentru securitatea raliului sunt criptate și nu sunt accesibile publicului.

## 7. REFUELLING AND FUEL / TYRES

### 7.1 REFUELLING POINTS

Leg	Refuel	Location	GPS
1	RA 1	Moinești Lucăcești Central Market	46° 29.009'N 26° 29.694'E
	RA 2		
	RA 3		
2	RA 4	Bacău CAEx Bacău	46° 33.366'N 26° 53.125'E
	RA 5		
	RA 6		

Also, competitors can refuel at any commercial fuel station on the rally route and marked in the Road Book.

### 7.2 FUEL USE

All crews will be obliged to use fuel sold in commercial filling stations on the territory of Romania, provided that its technical specifications comply with the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9.

The fuel "MOL Racing Fuel 102+" does NOT meet the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9, having an octane number between 102.7 and 103.1 and Appendix J provides for a maximum octane number of 102.0 and a correction factor of + / - 0.2. Therefore, the use of "MOL Racing Fuel 102+" is not permitted.

### 7.3 NUMBER OF TYRES USED

Class	Maximum n <sup>o</sup> of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including One Make Series)	10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

## 7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE

### 7.1 ZONE DE ALIMENTARE

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	ZA 1	Moinești Piața Centrală Lucăcești	46° 29.009'N 26° 29.694'E
	ZA 2		
	ZA 3		
2	ZA 4	Bacău CAEx Bacău	46° 33.366'N 26° 53.125'E
	ZA 5		
	ZA 6		

De asemenea, concurenții pot alimenta în orice stație comercială de carburant de pe traseul raliului și marcată în Road Book.

### 7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT

Toate echipajele vor utiliza în mod obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de alimentare comerciale de pe teritoriul României, cu condiția ca specificațiile tehnice ale acestuia să se încadreze în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9.

Combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" NU se încadrează în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9, având cifra octanică cuprinsă între 102,7 și 103,1 iar Anexa J prevede cifră octanică de maxim 102,0 și un coeficient de corecție de + / - 0,2. Astfel utilizarea combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" nu este permisă.

### 7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

## 8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

## 9. HELICOPTERS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

## 10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION

All competitors, drivers, technical teams, journalists, etc. must make their own hotel bookings individually.

The main places where bookings can be made are:

- [www.booking.com](http://www.booking.com)
- [www.agoda.com](http://www.agoda.com)
- [www.travelminit.ro](http://www.travelminit.ro)

## 11. RECONNAISSANCES

### 11.1 DURATION AND SCHEDULE

Date	Schedule	Special Stage
Thursday, August 1 <sup>st</sup> 2024	12:00 - 20:00	Collection of documents and materials
Friday, August 2 <sup>nd</sup> 2024	08:00 - 12:00	Collection of tracking systems for reconnaissance
Thursday, August 1 <sup>st</sup> 2024	12:30 - 20:00	Shakedown, Runcu, Moinești, Zemeș, Trebeș, Hemeiuș
	17:00 - 20:00	SSS Adi Răspopa
Friday, August 2 <sup>nd</sup> 2024	08:00 - 11:00	Shakedown
	08:00 - 12:00	Runcu, Moinești, Zemeș, Trebeș, Hemeiuș
Friday, August 2 <sup>nd</sup> 2024 <i>Optional reconnaissance</i>	12:00 - 18:00	Runcu, Moinești, Zemeș, Trebeș, Hemeiuș

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

## 8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

## 9. ELICOPTERE

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

## 10. HOTEL / REZERVĂRI

Toți competitorii, piloții, echipele tehnice, jurnaliștii, etc. trebuie să își realizeze propriile rezervări pentru cazare.

Locurile principale unde se pot realiza rezervări sunt:

- [www.booking.com](http://www.booking.com)
- [www.agoda.com](http://www.agoda.com)
- [www.travelminit.ro](http://www.travelminit.ro)

## 11. RECUNOAȘTERI

### 11.1 DURATA ȘI PROGRAM

Data	Program	Proba Specială
Joi, 1 August 2024	12:00 - 20:00	Colectarea documentelor și materialelor
Vineri, 2 August 2024	08:00 - 12:00	Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri
Joi, 1 August 2024	12:30 - 20:00	Shakedown, Runcu, Moinești, Zemeș, Trebeș, Hemeiuș
	17:00 - 20:00	SS Adi Răspopa
Vineri, 2 August 2024	08:00 - 11:00	Shakedown
	08:00 - 12:00	Runcu, Moinești, Zemeș, Trebeș, Hemeiuș
Vineri, 2 August 2024 <i>Recunoașteri opționale</i>	12:00 - 18:00	Runcu, Moinești, Zemeș, Trebeș, Hemeiuș

Each crew participating in the National Rally Championship, National Rally Championship on Gravel or National Rally Championship for Historic Vehicles is limited to two passes on each Special Stage. Each crew participating in the Rally Start Trophy is limited to three passes on each Special Stage. Each crew with a rookie underage driver, regardless of the Championship in which it participates, is limited to three passes on each Special Stage.

Reconnaissance for the SSS Adi Rășpota on Thursday, August 1<sup>st</sup> 2024, between 17:00 and 20:00 will be made with the reconnaissance car.

It is strictly forbidden to return on Special Stages and Shakedown on the same road sector!

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages (include SSS Adi Rășpota) and Shakedown is **60 km/h**, except in cases in which speed restrictions are imposed on the road.

### 11.2 REGISTRATION PROCEDURE

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **My.FRAS.ro** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

### 11.3 TRACKING SYSTEM

At the Moldova Bacău Rally, all rally cars and reconnaissance cars must be equipped with a safety tracking system provided by FRAS.

The use of a tracking system coming from the FIA Technical List n° 98: Rally Car Tracking Systems is mandatory.

The tracking system used in reconnaissance cars will be handed over to competitors before the start of each rally reconnaissance and will be returned at the end of the reconnaissance.

Fiecare echipaj participant în Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Raliuri / Macadam sau Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj participant în Trofeul Rally Start este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj care are în componență un pilot debutant minor, indiferent de Campionatul în care participă, este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Recunoașterea pentru SS Adi Rășpota din ziua de Joi, 1 August 2024, în intervalul orar 17:00 - 20:00 se face cu automobilul de recunoașteri.

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale (inclusiv SS Adi Rășpota) și pentru Shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză.

### 11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **My.FRAS.ro**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele pentru recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

### 11.3 SISTEM DE MONITORIZARE

La Raliul Moldovei Bacău, toate automobilele de concurs și toate automobilele pentru recunoașteri trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare de securitate furnizat de FRAS.

Este obligatoriu să se utilizeze un sistem de monitorizare din Lista Tehnică FIA nr. 98: Sisteme de Monitorizare pentru Automobilele de Raliu.

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele pentru recunoașteri va fi înmânat concurenților înainte de începerea recunoașterilor fiecărui raliu și va fi predat la terminarea acestora.

## 12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING

### 12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING

The Pre-Rally Scrutineering will be held on Friday, August 2<sup>nd</sup> 2024 as follows:

09:00 - 11:00	Pick-up and installation of tracking systems for competition cars
09:30 - 13:00	Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components

A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The location of the Pre-Rally Scrutineering is:

**Bacău, Business and Exhibition Center (CAEx Bacău)**

Dr. Alexandru Șafran Way N° 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

### 12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS

The tracking system used in the rally cars (monitor, clamping system and SOS module) will be collected by each crew or crew representative from the Scrutineers according to the schedule at the Art. 3 of the SR and will be fitted before the Pre-Rally Scrutineering, after which the tracking system will only be checked after the Pre-Rally Scrutineering. The Scrutineers may also check the tracking system throughout the rally.

The tracking system will be disconnected by each competitor's technical team in the last Service Park and will be handed over to the Scrutineers at the exit of the last Service Park of the rally (Remote Service F).

The power cable and antenna will be received at the beginning of the championship season and will remain mounted on the rally cars throughout the season.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the tracking system to the GPS Scrutineers by the last Service Park of the rally (Remote Service F). Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

## 12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE

### 12.1 VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE

Verificările Tehnice Inițiale se vor desfășura Vineri, 2 August 2024, după cum urmează:

09:00 - 11:00	Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs
09:30 - 13:00	Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare

O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Locația Verificărilor Tehnice Inițiale este:

**Bacău, Centrul de Afaceri și Evenimente (CAEx Bacău)**

Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

### 12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de către fiecare echipaj sau reprezentant al echipajului de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 3 din RP și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la Verificarea Tehnică Inițială, sistemul de monitorizare doar să fie verificat. De asemenea, Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

Sistemul de monitorizare va fi demontat de către echipa tehnică a fiecărui concurent în ultimul Parc de Service și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din ultimul Parc de Service al raliului (Service Îndepărat F).

Cablul de alimentare și antena se vor primi la începutul sezonului competițional și vor rămâne montate pe automobilele de concurs pe tot parcursul sezonului.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare Comisarilor Tehnici GPS până la ultimul Parc de Service al raliului (Service Îndepărat F). Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

**Note:** Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does **NOT** have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

### 12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING

The Post-Rally Scrutineering will take place on Sunday, August 4<sup>th</sup> 2024, immediately after the crews selected for checks arrive in the Parc Fermé.

The location of the Post-Rally Scrutineering is:

#### **Škoda Auto Center**

Moldovei Way N° 191, Bacău

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

## 13. SHAKEDOWN

Participation in the Shakedown is only allowed to crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

At the Shakedown maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

### 13.1 SHAKEDOWN VENUE

Location: Valea Budului, Bacău country, Romania

Date: Friday, August 2<sup>nd</sup> 2024

Time: 13:00 - 18:00 divided in:

- 13:00 - 15:30 for RC4, RC5, RC5N, NAT12 Classes; TRS; CNRVIB
- 15:30 - 18:00 for RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Classes

**Notă:** În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

### 12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura Duminică, 4 August 2024, imediat după ce echipajele selectate pentru verificări ajung în Parcul Închis.

Locația Verificărilor Tehnice Finale este:

#### **Centrul Auto Škoda**

Calea Moldovei Nr. 191, Bacău

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

## 13. SHAKEDOWN

Participarea la Shakedown este permisă doar echipajelor care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

La Shakedown sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

### 13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI

Locație: Valea Budului, județul Bacău, România

Data: Vineri, 2 August 2024

Program: 13:00 - 18:00 divizat în:

- 13:00 - 15:30 pentru Clasele RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB
- 15:30 - 18:00 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

The Shakedown Service Park is in the Bacău Main Service Park:  
**Bacău, Business and Exhibition Center (CAEx Bacău)**  
 Dr. Alexandru Șafran Way N° 145  
 GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

- Distance from Service Park to TC Shakedown: 7,12 km
- Length of the Shakedown: 2,27 km
- Total Length of the Shakedown Loop: 18,63 km

Refueling for the Shakedown takes place in the Refuelling Area at the exit of the Service Park or at the commercial fuel stations on the route marked in the Road Book.

Shakedown reconnaissance is included in the schedule for reconnaissance (see Art. 11.1).

### 13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION

Crews who want to take part in the Shakedown must register via the **My.FRAS.ro** platform according to the deadlines stipulated in Art. 3.

### 13.3 GUESTS

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

## 14. CEREMONIAL START

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. It will take according Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

All competition cars must be driven free, on wheels from the Service Park to the Tricolorului Square according to the schedule in Art. 3 of the SR. Competition cars may be driven on this sector by a representative of a crew.

Crews will follow the instructions of the officials present.

Parcul de Service pentru Shakedown este în Parcul de Service Principal Bacău:  
**Bacău, Centrul de Afaceri și Evenimente (CAEx Bacău)**  
 Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145  
 GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

- Distanța din Parcul de Service până la CO Shakedown: 7,12 km
- Lungimea Shakedown-ului: 2,27 km
- Distanța totală buclei de Shakedown: 18,63 km

Alimentarea pentru Shakedown se face în Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service sau în stațiile comerciale de carburant de pe traseu marcate în Road Book.

Recunoașterea Shakedown-ului este inclusă în programul pentru recunoașteri (vezi Art. 11.1).

### 13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN

Echipajele care doresc să participe la Shakedown trebuie să se înscrie prin platforma **My.FRAS.ro** conform termenelor stipulate în Art. 3.

### 13.3 INVITAȚI

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

## 14. START FESTIV

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura conform Art. 3 din RP (Program și locații).

Toate automobilele de concurs trebuie conduse la liber, pe roți din Parcul de Service în Piața Tricolorului, conform programului de la Art. 3 din RP. Automobilele de concurs pot fi conduse pe acest sector de drum de către un reprezentant al echipajului.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

At the Ceremonial Start, each crew entered in the Moldova Bacău Rally will be awarded by the organizer with a medal for participation.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

## 15. CEREMONIAL FINISH

The Ceremonial Finish takes place on Speed Park Circuit. As soon as the first 10 crews will complete their runs on the SS 12 - SSS Adi Rășpota, the rally will be suspended for approximately 10 minutes so the winner crews of the General Classification can be awarded. Afterwards, 12 - SSS Adi Rășpota will continue.

Any delays in CO 12A resulting solely from Ceremonial Finish will not be penalised.

## 16. P.R. ACTIVITIES

Public Relations activities will be published and updated on the rally website: [raliul-moldovei.ro](http://raliul-moldovei.ro)

## 17. MEDIA

### 17.1 MEDIA OFFICER

Media Officer: Mr. Cristian OLTEAN  
 Phone: +40 727 189 166  
 E-mail: [media@raliul-moldovei.ro](mailto:media@raliul-moldovei.ro)

### 17.2 ACCREDITATION PROCEDURE

Accreditation forms are available at [raliul-moldovei.ro](http://raliul-moldovei.ro) in the "Media" TAB and in the Sporty App (Password: CNRBC24) and should be sent by e-mail to [media@raliul-moldovei.ro](mailto:media@raliul-moldovei.ro) by Monday, July 12<sup>th</sup> 2024 at 12:00.

There are 2 types of media accreditation available, as follows:

#### 1. TYPE 1 (FULL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Media Zones, Interview Zones, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.

La Startul Festiv fiecare echipaj înscris la Raliul Moldovei Bacău va primi din partea organizatorului câte o medalie pentru participare.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

## 15. SOSIRE FESTIVĂ

Sosirea Festivă are loc la Circuitul Speed Park. După ce primele 10 echipaje își vor încheia traseul, PS 12 - SS Adi Rășpota va fi întreruptă pentru aproximativ 10 minute, timp în care se vor premia câștigătorii Clasamentului General. După premiarea câștigătorilor Clasamentului General, PS 12 - SS Adi Rășpota se va relua.

Eventualele întârzieri în CO 12A rezultate exclusiv în urma Sosirii Festive, nu vor fi penalizate.

## 16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE

Activitățile de Relații Publice vor fi publicate și actualizate pe siteul web al raliului: [raliul-moldovei.ro](http://raliul-moldovei.ro)

## 17. MEDIA

### 17.1 OFIȚER MEDIA

Ofițer Media: Dl. Cristian OLTEAN  
 Telefon: +40 727 189 166  
 E-mail: [media@raliul-moldovei.ro](mailto:media@raliul-moldovei.ro)

### 17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE

Cererile pentru acreditare sunt disponibile pe [raliul-moldovei.ro](http://raliul-moldovei.ro) la secțiunea „Media” și aplicația Sporty (Parola: CNRBC24) și vor fi trimise prin e-mail la adresa [media@raliul-moldovei.ro](mailto:media@raliul-moldovei.ro), până Luni, 22 Iulie 2024, la ora 12:00.

Sunt disponibile 2 tipuri pentru acreditări media, după cum urmează:

#### 1. TIP 1 (ACCES TOTAL)

- Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul pe Probe Speciale, Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Zone Media, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.



- This accreditation is granted to holders of a FRAS Media License for the 2024 season. Proof of holding a FRAS Media License must be sent by email with this application. Also, the Media Officer of the event will ask the Media Commission of FRAS to confirm if the media representatives who requested TYPE 1 accreditation for the “Moldova Bacău Rally” were licensed this year for RALLY or ALL COMPETITIONS.
- Those who don't hold a FRAS Media License for the current year must prove their motor sports photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this application. People without experience of at least one season as a licensed photographer / videographer of the National Rally Championship will NOT be credited with media access. Photojournalists for television trusts as well as local / national newsrooms are REQUIRED to provide proof of similar activity - otherwise a request sent directly by the Editor-in-Chief is required.
- ALL media representatives applying for TYPE 1 accreditation must sign an affidavit that they are medically insured. Proof of medical insurance to cover any incidents/accidents occurring during sports competitions may be requested randomly by the Media Officer at the time of handing over the media kit, and its absence may cancel the accreditation initially accepted.

## 2. TYPE 2 (PARTIAL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Media Zones, Interview Zones, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.
- This TYPE of accreditation will be also granted to the amateur photographers/videographers, but who have reached the age of 18 years. Accreditation will ONLY be granted on the basis of proof that the applicant is studying photo / video / journalism and has also learned activities for photographing dynamic outdoor events: parades, cultural days, etc.
- ATTENTION! Because in the previous season (2023) - when this new accreditation method was adopted, countless confusions and ambiguities occurred, we would like to draw your attention to the fact that the new TYPE 2 accreditation does NOT prohibit access to Special Stages. There (n.r. on the evidence of the special) the TYPE 2 accreditation is equivalent to the spectator status, and the car windshield sticker will NOT be issued!

For media representatives holding a FRAS Media Licence who request accreditation for the Moldova Bacău Rally and who do not provide proof of holding a FRAS Media Licence by sending it by e-mail, they will not receive a media badge.

- Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2024. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere. De asemenea, Ofițerul Media al evenimentului va solicita Comisiei Media a FRAS confirmarea faptului că reprezentanții media ce au solicitat acreditare de TIP 1 pentru „Raliul Moldovei Bacău”, au fost licențiați în acest an pentru RALIURI sau TOATE COMPETIȚIILE.
- Cei care nu dețin Licență Media FRAS pentru anul în curs trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere. Persoanele fără experiență de minim un sezon în calitate de fotograf / videograf licențiat al Campionatului Național de Raliuri NU vor fi acreditate. Foto-reporterii trusturilor de televiziune precum și cei ai redacțiilor de presă locală / națională sunt OBLIGAȚI să prezinte o dovadă care atestă o activitate similară - în caz contrar, este necesară o solicitare transmisă direct de către redactorul-șef.
- TOȚI reprezentanții media care solicită acreditare de TIP 1 trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere conform căreia sunt asigurați medical. Dovada asigurării medicale care să acopere eventualele incidente / accidente petrecute în timpul competițiilor sportive poate fi solicitată aleatoriu de către Ofițerul Media în momentul predării kit-ului media, iar lipsa acestuia poate anula acreditarea acceptată inițial.

## 2. TIP 2 (ACCES RESTRICȚIONAT)

- Se acordă tuturor reprezentanților media din domeniul foto / video și / sau jurnaliștilor pentru accesul doar pentru Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Zone Media, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă celor care fac dovada activității lor în domeniul foto / video prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.
- Prezentul TIP de acreditare se va acorda inclusiv fotografiilor/videografilor amatori, dar care au împlinit vârsta majoratului (18 ani). Acreditarea se va acorda DOAR în baza unei dovezi care atestă că solicitantul studiază domeniul foto / video / jurnalism și a mai deprins activități de fotografiere a unor evenimente dinamice în aer liber: parade, zile culturale, etc.
- ATENȚIE! Pentru că în sezonul anterior (2023) – atunci când a fost adoptată această nouă metodă de acreditare, s-au produs nenumărate confuzii și neclarități, dorim să vă atragem atenția asupra faptului că noua acreditare de TIP 2 NU interzice accesul pe Probele Speciale. Acolo (n.r. pe probele speciale) acreditarea de TIP 2 este echivalentă cu statutul de spectator, iar autocolantul pentru parbrizul automobilului NU va fi emis!

Pentru reprezentanții media deținători de Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru Raliul Moldovei Bacău și care nu fac dovada deținerii Licenței Media FRAS prin trimiterea acestuia prin e-mail, nu vor primi ecuson media.

Media representatives who do not hold a FRAS Media Licence and who request accreditation for the Moldova Bacău Rally and who do not provide proof of their activity, as well as those who do not provide proof of an insurance policy by sending it by e-mail, will not receive a media badge.

On raliul-moldovei.ro in the "Media" TAB you can consult the Media Regulation in its entirety.

The Media Officer may reject any request for accreditation for any reason.

## 17.3 MEDIA CENTER

### 17.3.1 Bacău

Location: **BUSINESS AND EXHIBITION CENTER (CAEx Bacău)**  
 Street: Dr. Alexandru Șafran Way N° 145  
 Address: Bacău, Bacău country, Romania  
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E

### 17.3.2 Moinești

Location: **LIRA CULTURAL CENTER**  
 Street: Libertății Street N° 1  
 Address: Moinești, Bacău country, Romania  
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E

## 18. EMERGENCY SERVICES

### THE NATIONAL EMERGENCY NUMBER IS 112

901 Fire Department

903 Ambulance

905 Romanian Police

Bacău Emergency County Hospital: +40 234 534 000

Municipal Hospital Moinești: +40 234 362 520

Pentru reprezentanții media care nu dețin Licență Media FRAS dar care solicită acreditare pentru Raliul Moldovei Bacău și nu fac dovada activității lor, respectiv declară eronat că sunt asigurați medical în caz de accident, nu vor primi ecuson media.

Pe raliul-moldovei.ro secțiunea „Media” puteți consulta în întregime Regulamentul Media.

Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.

## 17.3 CENTRUL MEDIA

### 17.3.1 Bacău

Locația: **CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII (CAEx Bacău)**  
 Strada: Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145  
 Adresa: Bacău, județul Bacău, România  
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E

### 17.3.2 Moinești

Locația: **CENTRUL CULTURAL LIRA**  
 Strada: Str. Libertății Nr. 1  
 Adresa: Moinești, județul Bacău, România  
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E

## 18. SERVICII DE URGENȚĂ

### NUMĂRUL NAȚIONAL DE URGENȚĂ ESTE 112

901 Pompierii

903 Ambulanța

905 Poliția

Spitalul Județean de Urgență Bacău: +40 234 534 000

Spitalul Municipal Moinești: +40 234 362 520

## 19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES

### 19.1 DRIVING IN ROMANIA

- Vehicles drive on the right-hand side;
- Passengers are required to wear seat belts while travelling;
- Driving under the influence of alcohol is prohibited;
- Headlights must be switched on both outside and inside localities;
- It is forbidden to use mobile phones without "hands-free" devices;
- For children weighing less than 36 kilograms or less than 150 centimetres tall, car seats are compulsory.

#### Speed limits

1. **In towns:** 50 km/h;
2. **Outside towns:**
  - On motorways: 130 km / h;
  - On Express Roads: 120 km/h (from 2022);
  - On European National Roads (E): 100 km/h;
  - On other categories of roads: 90 km/h.

According to the legislation in force, when using the road network in Romania, whether they are National Roads, European Roads or Motorways, drivers must pay a road user tax, roviniette. Recently, the list of fixed cameras for checking vignettes has been extended, with several being installed in border areas, so that the validity of the toll is now checked in more places.

Electronic toll / e-vignette in Romania: <https://www.e-rovineta.ro/>

### 19.2 TIME

Romania is in the same time zone as the rest of Eastern Europe; therefore, you will use Eastern European Summer Time (GMT + three hours). Romania uses summer and winter time, and the time of day is indicated using the 24-hour system.

### 19.3 SUNRISE / SUNSET

Thursday, August 1 <sup>st</sup> 2024	05:53 / 20:43 (Bacău)
Friday, August 2 <sup>nd</sup> 2024	05:54 / 20:41 (Bacău)
Saturday, August 3 <sup>rd</sup> 2024	05:55 / 20:40 (Bacău)
Sunday, August 4 <sup>th</sup> 2024	05:57 / 20:38 (Bacău)

## 19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE

### 19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA

- Vehiculele circulă pe partea dreaptă;
- Pasagerii sunt obligați să poarte centurile de siguranță în timpul călătoriei;
- Este interzis condusul sub influența alcoolului;
- Farurile trebuie aprinse atât în afara localităților, cât și în interiorul localităților;
- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile fără dispozitive „mâini-libere”;
- Pentru copiii care cântăresc mai puțin de 36 de kilograme sau măsoară mai puțin de 150 de centimetri înălțime, scaunele auto sunt obligatorii.

#### Limite de viteză

1. **În localități:** 50 km / h;
2. **În afara localităților:**
  - Pe Autostrăzi: 130 km / h;
  - Pe Drumurile Expres: 120 km / h (din 2022);
  - Pe Drumurile Naționale Europene (E): 100 km / h;
  - Pe celelalte categorii de drumuri: 90 km/h.

Potrivit legislației în vigoare, atunci când folosesc rețeaua de drumuri din România, fie ele Drumuri Naționale, Europene sau Autostrăzi, conducătorii autovehiculelor trebuie să achite o taxă de utilizare a acestora, rovinietă. Recent, lista cu camere fixe pentru controlul rovinietelor a fost extinsă, prin montarea câtorva în zonele de frontieră, astfel că valabilitatea taxei de drum este verificată acum în mai multe locuri.

Taxa electronică / e-rovinieta în România: <https://www.e-rovineta.ro/>

### 19.2 FUS ORAR

România se află în același fus orar cu restul Europei de Est; prin urmare, veți folosi Ora de Vară a Europei de Est (GMT + trei ore). România folosește ora de vară și cea de iarnă, iar ora din zi este indicată folosind sistemul de 24 de ore.

### 19.3 RĂSĂRIT / APUS

Joi, 1 August 2024	05:53 / 20:43 (Bacău)
Vineri, 2 August 2024	05:54 / 20:41 (Bacău)
Sâmbătă, 3 August 2024	05:55 / 20:40 (Bacău)
Duminică, 4 August 2024	05:57 / 20:38 (Bacău)

## 19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF

Saturdays, Sundays and public holidays are days when most authorities and banks are closed; on Sundays and holidays, shops are often closed. On the other hand, most restaurants, bars and tourist attractions usually remain open. Note that public transport services are significantly limited on these days, and waiting times are much longer than on weekdays.

### Public holidays and days off:

- 1 - 2 January - New Year;
- 24 January - Unification Day of the Romanian Principalities;
- 14 April - Good Friday;
- 16 - 17 April - Orthodox Easter 2023;
- 1 May - Labour Day;
- 1 June - Children's Day;
- 4 - 5 June - Pentecost;
- 15 August - Assumption of the Virgin Mary;
- 30 November - Saint Andrew;
- 1 December - Romania's National Day;
- 25 - 26 December - Christmas.

## 19.5 TELEPHONE

The international prefix is : +40  
Mobile phone format: +40 xxx xxx xxx

## 19.6 POWER

The electricity current is 230 V (Volt), 50 Hz  
Plugs and sockets are the same as in the continental countries of the European Union.

## 19.7 CREDIT CARD

Most credit cards are widely accepted in hotels, restaurants, shops, petrol stations, etc.

Romanian leu exchange rate:

1 EUR = 4,98 RON      1 USD = 4,59 RON      1 GBP = 5,89 RON  
1 BGN = 2,54 RON      1 HUF = 0,01 RON

## 19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE

Sâmbăta, duminica și sărbătorile legale sunt zile în care majoritatea autorităților și băncilor sunt închise; duminica și de sărbători, magazinele sunt adesea închise. Pe de altă parte, majoritatea restaurantelor, barurilor și atracțiilor turistice rămân de obicei deschise. Trebuie să rețineți că serviciile de transport în comun sunt limitate semnificativ în aceste zile, iar intervalele de așteptare sunt mult mai lungi decât în zilele lucrătoare.

### Sărbători legale și zile libere:

- 1 - 2 Ianuarie - Anul Nou;
- 24 Ianuarie - Ziua Unirii Principatelor Române;
- 14 Aprilie - Vinerea Mare;
- 16 -17 Aprilie - Paște Ortodox 2023;
- 1 Mai - Ziua Muncii;
- 1 Iunie - Ziua Copilului;
- 4 - 5 Iunie - Rusalii;
- 15 August - Adormirea Maicii Domnului;
- 30 Noiembrie - Sfântul Andrei;
- 1 Decembrie - Ziua Națională a României;
- 25 - 26 Decembrie - Crăciunul.

## 19.5 TELEFONIE

Prefixul internațional este: +40  
Format telefon mobil: +40 xxx xxx xxx

## 19.6 ENERGIE

Curentul electric este de 230 V (volți), 50 Hz.  
Ștecherle și prizele sunt aceleași ca în țările Uniunii Europene.

## 19.7 CARD DE CREDIT

Majoritatea cardurilor de credit sunt acceptate pe scară largă în hoteluri, restaurante, magazine, benzinării, etc.

Cursul de schimb al leului românesc:

1 EUR = 4,98 RON      1 USD = 4,59 RON      1 GBP = 5,89 RON  
1 BGN = 2,54 RON      1 HUF = 0,01 RON

## 19.8 DISTANCES

Bacău - Iași	130 km	Bacău - Arad	620 km
Bacău - Brașov	180 km	Bacău - Budapesta	875 km
Bacău - Bucharest	295 km	Bacău - Sofia	400 km
Bacău - Cluj-Napoca	355 km	Bacău - Belgrad	735 km
Bacău - Sibiu	315 km	Bacău - Wien	1115 km
Bacău - Constanța	385 km	Bacău - Munich	1520 km
Bacău - Timișoara	585 km	Bacău - Athens	1450 km
Bacău - Giurgiu	360 km	Bacău - Ankara	1340 km
Bacău - Plovdiv	660 km	Bacău - Istanbul	940 km
Bacău - Skopje	895 km	Bacău - Paris	2355 km

## 19.9 BORDER CROSSING

Starting with March 31<sup>th</sup>, 2024 Romania is part of the Schengen area by air and sea. By land, the measures remain unchanged.

In order to enter Romania through one of the border points, you will need to present an Identity Document - for citizens from the European Union, or a Passport - for citizens outside the European Union.

## 19.10 AIRPORT

City	IATA	Name	Website	Contact
Bacău	BCM	„George Enescu” International Airport	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Iasi International Airport	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590
Bucharest	BBU	„Aurel Vlaicu” International Airport	It only operates charter flights and private jets	
	OTP	„Henri Coanda” International Airport	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Sibiu International Airport	www.sibuiairport.ro	+40 732 650 901
Cluj-Napoca	CLJ	„Avram Iancu” International Airport	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500

## 19.8 DISTANȚE

Bacău - Iași	130 km	Bacău - Arad	620 km
Bacău - Brașov	180 km	Bacău - Budapesta	875 km
Bacău - București	295 km	Bacău - Sofia	400 km
Bacău - Cluj-Napoca	355 km	Bacău - Belgrad	735 km
Bacău - Sibiu	315 km	Bacău - Viena	1115 km
Bacău - Constanța	385 km	Bacău - Munchen	1520 km
Bacău - Timișoara	585 km	Bacău - Atena	1450 km
Bacău - Giurgiu	360 km	Bacău - Ankara	1340 km
Bacău - Plovdiv	660 km	Bacău - Istanbul	940 km
Bacău - Skopje	895 km	Bacău - Paris	2355 km

## 19.9 TRECEREA FRONTIEREI

Din data de 31 Martie 2024, România este parte din zona Schengen pe cale aeriană și maritimă. Pe cale terestră, măsurile rămân neschimbate.

Pentru a putea intra în România printr-unul dintre punctele de frontieră, va trebui să prezentați un Act de Identitate - pentru cetățenii din Uniunea Europeană, sau Pașaport - pentru cetățenii din afara spațiului Uniunii Europene.

## 19.10 AEROPORT

Oraș	IATA	Nume	Site	Contact
Bacău	BCM	Aeroportul Internațional „George Enescu”	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Aeroportul Internațional Iasi	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590
București	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Opereaza doar zboruri charter si private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coanda”	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Aeroportul Internațional Sibiu	www.sibuiairport.ro	+40 732 650 901
Cluj-Napoca	CLJ	Aeroportul Internațional „Avram Iancu”	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500

## 19.11 USEFUL APPLICATIONS

Ride sharing (e.g. Uber, Bolt, etc.) and food apps (e.g. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.) are available in Bacău.

Ride sharing (e.g. Uber, Bolt, etc.) and food apps (e.g. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.) are not available in Moinești.

## 19.12 HOST CITIES

### 19.12.1 Bacău

Bacău also known as “Bacovia’s city“ is the municipality residence of the county with the same name, from Moldova region, Romania. It is located on the Bistrita River, in the city being located two hydroelectric power plants (Bacau-I and Bacau-II) that covers part of the local electricity consumption. The surface of the municipality is 43 km<sup>2</sup>, and the population is 144,307 inhabitants (2011). The city is crossed by the European roads E85 and E574 that connect Bucharest, the north of the country and Transylvania. By rail, national and international connections are made through the CFR network. Bacău has an international airport that provides regular flights to various national and European destinations.

Bacău is located in the North-East of the country, in the central-western part of Moldova region, only 9,6 km upstream of the Siret-Bistrita confluence. Geographically, it is located at the intersection of the meridian of 26° 55’ East longitude with a parallel of 46° 35’ North latitude. The city of Bacău is surrounded by Hemeius and Săucești in the North, by Letea Ceche in the East, by Luizi-Călugăra and Nicolae Bălcescu in the South and Magura and Margineni in the West. Between these limits the city occupies an area of 4186.23 ha.

### 19.12.2 Moinești

Moinești is a municipality in Bacău county, Moldova region, Romania, consisting of the component localities Găzărie and Moinești, the residence city.

The municipality is located in the North-West part of the county, on the banks of the Tazlău Sărat and its tributary, the Gazu stream. It is crossed by the national road DN2G, which connects it to the southwest with Comănești and to the East with Bacău. From this road, in Moinești, the county road DJ 117 branches off, which leads to the southeast to Poduri, Berzunți and Livezi.

According to the census conducted in 2011, the population of Moinești municipality amounts to 21,787 inhabitants, decreasing compared to the previous census in 2002, when 24,210 inhabitants were registered.

## 19.11 APLICAȚII UTILE

În Bacău sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

În Moinești nu sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

## 19.12 ORAȘE GAZDĂ

### 19.12.1 Bacău

Bacău, supranumit și „Orașul lui Bacovia” este municipiul de reședință al județului cu același nume, din regiunea Moldova, România. Este situat pe Râul Bistrița, pe care, în oraș există două centrale hidroelectrice (Bacău-I și Bacău-II), ce acoperă o parte a consumului local de energie electrică. Suprafața municipiului este de 43 km<sup>2</sup>, iar populația este de 144.307 de locuitori (2011). Orașul este traversat de Drumurile Europene E85 și E574 ce fac legătura cu Bucureștiul, cu nordul țării și cu Transilvania. Pe calea feroviară, legăturile naționale și internaționale se realizează prin rețeaua CFR. Bacăul dispune de un aeroport internațional ce asigură curse regulate către diferite destinații naționale și europene.

Municipiul Bacău se află situat în Nord-Estul țării, în partea Central-Vestică a Moldovei, la doar 9,6 km în amonte de confluența Siret - Bistrița. Geografic, se află la intersecția meridianului de 26° 55’ longitudine estică cu paralela de 46° 35’ latitudine nordică. Din punct de vedere administrativ se învecinează cu localitățile Hemeiuș și Săucești în Nord, cu Letea Veche în Est, la Sud cu Luizi-Călugăra și Nicolae Bălcescu, iar în vest cu Măgura și Mărgineni. Între aceste limire, municipiul ocupă o suprafață de 4186,23 ha.

### 19.12.2 Moinești

Moinești este un municipiu în județul Bacău, Moldova, România, format din localitățile componente Găzărie și Moinești (reședința).

Municipiul se află în partea de Nord-Vest a județului, pe malurile Tazlăului Sărat și ale afluentului acestuia, pârâul Gazu. Este străbătut de șoseaua națională DN 2G, care îl leagă spre Sud-Vest de Comănești și spre Est de Bacău. Din acest drum, la Moinești se ramifică șoseaua județeană DJ 117, care duce spre Sud-Est la Poduri, Berzunți și Livezi.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația municipiului Moinești se ridică la 21.787 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior, din 2002, când se înregistrase 24.210 locuitori.



Bacău



**ATTENTION!**  
*Motorsport can be dangerous!*



Moinești



**ATENȚIE!**  
**MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS!**