



3. WHB GYŐR RALLY 2025 Győr 2025.09.12 –14.

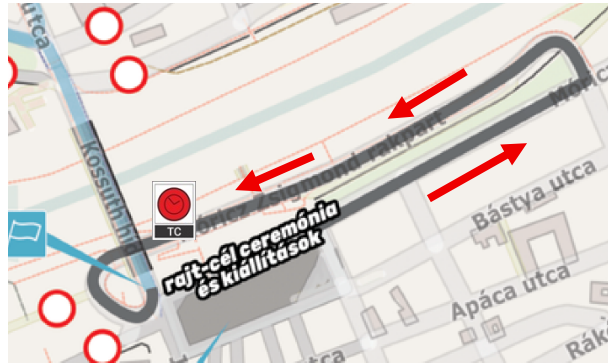


Dátum:	2025. 09. 11.	Időpont: 17:00
Tárgy:	1. sz. Versenyigazgatói közlemény	Dok. No.: 3.1.
Kitől:	Versenyigazgató	Oldal szám: 3
Kinek:	Minden nevező	Melléklet: 0

Győr City Stage Prológ - lebonyolítás

2025.09.12-én Győr belvárosában prológ kerül lebonyolításra.

A versenyzőpárosok a rajtdobogót elhagyva az alábbi nyomvonalon közelítik meg a Gyűjtő KI állomás területét, mely egyben a Prológ rajtja előtti időellenőrző állomás:



A megközelítés maximális sebessége 30 km/h – fokozott óvatosságot kérünk!

A prológ gördülékeny és biztonságos lebonyolítása megköveteli a prológ itiner szerint történő abszolválását, különös tekintettel a körforgalmak teljesítésére (teljes kör, illetve kör nélkül történő elhagyás), valamint a 2. kört követően a STOP felé közlekedésre. A „nem itiner szerint” teljesítők veszélybe sodorhatják saját magukat, illetve versenyzőtársaikat, ezért minden pályatévésztes jelentésre kerül a felügyelőknek, akik kizárásig terjedő büntetést is kiszabhatnak!

Kihelyezett szervizterület

A szombati napon a napközbeni szerviztevékenység a Kihelyezett szervizterületen lehetséges, a Regionális Rally Versenyek Szabályai 60. pontja szerint (a szabály a versenykiírás 5. sz. mellékletébe beillesztésre került).

A szervizterületre csak a szabályban meghatározott eszközök szállíthatók. A versenyautóhoz a versenyzőpáron kívül 4 fő, REMOTE SERVICE karszalagot viselő szerelő nyúlhat. A karszalag a matricákkal együtt kiadásra került – ezek viselése ellenőrzésre kerül a szervizterületen.

Közlekedés

A területre a szervizautók a megadott útvonalon (kapun be, majd a murvás úton **EGYENESEN** hajtva) a szervizautók parkoló területére hajtanak, melyről kizárólag a tankoló területen keresztül, kifelé közlekedhetnek. A beosztott, 6x8 méteres szervizterületek megközelítése gyalogosan (akár kézikocsi igénybevétele) történik. A területen végig egy irányba engedélyezett a közlekedés, észak-déli irányban, az alábbi térkép alapján. A parkoló terület korábban ipari terület volt, ezért lyukak, vasszerkezet maradványok találhatóak rajta, fokozott óvatosságot kérünk!

Gyűjtőállomás

Amennyiben gyűjtő, valamint kihelyezett szervizelés miatt érkezik a területre a versenyzőpáros, úgy a kapun történő behajtás után **BALRA** kanyarodva közelítik meg az

időellenőrző állomást. Az IE-t követően a gyűjtő területén interjú zóna kerül kialakításra, melyen az áthaladás, megállás kötelező. Ezt követően a sportbírók utasítása alapján hajtanak be a gyűjtőállomás területére.

Szervizelés

A területen 28 db, 6x8 méteres terület került feljelölésre, melyet a mellékelt beosztás szerint használnak a versenyzőpárosok. Az egyes területek mellé odakészíthetik a felszereléseket a „következő” csapatok, de a folyamatban lévő szerelést semmilyen módon nem akadályozhatják.

Amikor egy csapat végzett a szervizeléssel, kérjük, hogy a területet minél előbb elhagyni szíveskedjen, hogy a következő szervizcsapat felkészülhessen a szervizelésre.

A gördülékeny lebonyolításhoz a szervizcsapatok együttműködése is szükséges.

Tankolás

Amennyiben a versenyzőpáros az útvonal alapján a területre csak tankolás céljából érkezik, úgy a kapun történő behajtást követően EGYENESEN hajtva közelíti meg a tankoló területet.

Terület elhagyása

A terület elhagyása az alábbi rajz alapján a tankoló terület irányába lehetséges.

Szervizterületek beosztása

Terület sorszáma	Beosztott rajtszámok			
1	1	30	313	217
2	33	32	314	219
3	2	34	315	221
4	3	35	316	222
5	4	36	317	223
6	5	37	318	224
7	6	38	319	225
8	7	39	320	226
9	8	40	321	227
10	10	41	322	228
11	11	58	323	229
12	12	42	324	230
13	14	43	325	231
14	15	44	201	232
15	16	45	202	233
16	17	301	203	234
17	18	302	204	
18	19	303	205	
19	20	304	206	
20	21	305	207	
21	22	370	208	
22	23	306	209	
23	24	307	210	
24	25	308	211	
25	26	309	212	
26	27	310	213	
27	28	311	214	
28	29	312	215	

Kihelyezett szervizterület térképe



Lovay Miklós
versenyigazgató