LATVIJAS REPUBLIKAS
2026. GADA
RALLIJSPRINTA KAUSA IZCĪŅAS
4. POSMS



Rallijsprints "RADEX TALSI 2026"
Talsu novads, 2026. gada 27. – 28. jūnijs

Papildus nolikums

Rallijsprints "Radex Talsi 2026" interneta mājas lapas
www.autorally.lv

Satura rādītājs

1. Vispārējie Noteikumi 1
2. Organizācija 1
3. Programma 3
4. Pieteikumi 4
5. Apdrošināšana 6
6. Reklāma un starta numuri 8
7. Ekipējums 8
8. Riepas un diski 8
9. Degviela 8
10. Iepazīšanās ar trasi 9
11. Administratīvā pārbaude 10
12. Tehniskā Komisija 10
13. Sacensību norise 11
14. Oficiālo personu atšķirības zīmes 13
15. Apbalvošana 13
16. Protesti un apelācijas 14

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Servisa parka shēma
4. Dalībnieku tiesnesis
5. Aizliegtās teritorijas
6. GPS drošības programmas lietošanas pamācība

1. Vispārējie Noteikumi

1.1 Rallijsprints "Radex Talsi 2026"

Norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss, Rallija vispārīgie noteikumi, 2026. gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikums, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās automašīnas grupās, LAF Rallija komisijas Tehniskie noteikumi rallija/rallijsprinta sacensībām un Tehniskie noteikumi nacionālās – vēsturiskās grupas automašīnām, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šis rallijsprints "Talsi 2026" Papildus nolikums. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri. Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2 Rallijsprints notiks 2026. gada 27. jūnijā un 28. jūnijā Talsos un Talsu novadā.

- Papildsacensību skaits 8
- Kopējais papildsacensību posmu garums līdz 71,12 km
- Īsākās papildsacensības garums līdz 3,56 km
- Garākās papildsacensības garums līdz 11,43 km
- Kopējais Rallijsprinta trases garums līdz 282,82 km
- Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes 4
- Sekciju skaits 3
- Apļu skaits 2

Atbilstoši koeficienti individuālajam punktu vērtējumam saskaņā ar Latvijas Rallija čempionāta un kausa 2026. gada nolikumu: VRK - 1; RSK - 1.

1.3 Rallijsprinta trases segums

- SS 1;2 - asfalts
- SS 3;4;5;6;7;8 - grants

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma.

2. Organizācija

2.1 Rallijsprintā "Radex Talsi 2026" tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs:

- 4. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 4. posms Latvijas Vēsturisko rallija a/m kausa ieskaitē
- 2. posms Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge

2.2 LAF rīkošanas atļauja

LAF rīkošanas atļauja Nr. 067 no 4/06/2026.

2.3 Organizācija un kontakti

Nosaukums	SIA RZC
Reģ. Nr.	41203061422
Juridiskā adrese:	"Zeltas", Paugurciems, Talsu nov., LV-3201
Mob.tel.:	+371 26164404
E-pasts:	info@rallyevents.lv

Rallijsprints tiek organizēts sadarbībā ar Talsu novada pašvaldību un Latvijas Automobiļu Federāciju.

2.4 Rallijsprinta oficiālās personas

Komisāri un novērotāji:

Komisārs	Jānis Sniedzāns

Oficiālās personas:

Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš
Sacensību vadītāja vietnieks	Māris Millers
Sacensību vadītāja vietnieks distancē	Kārlis Veiders
Sacensību direktors	Renārs Zapackis
Drošības komisārs	Kaspars Bite
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko
Rallijsprinta galvenā sekretāre	Evita Zvagule
Rallijsprinta sekretāre	Ieva Sarmiņa
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Šimkus
Servisa parka vadītājs	Roberts Antāns
Galvenais ārsts	Tatjana Ivanova

2.5 Rallijsprinta centra darba laiks un atrašanās vieta:

Vieta:	Datums:	Laiks:
Kareivju iela 7, Talsi	26. jūnijs 2026	18:20 – 22:30
Kareivju iela 7, Talsi	27. jūnijs 2026	07:00 – 22:00
Kareivju iela 7, Talsi	28. jūnijs 2026	08:30 – 20:00

Oficiālā rallijsprinta informācijas vietne: www.autorally.lv

Oficiālais informācijas stends: **Sportity app parole - TALSI2026**

2.6 Servisa parks

Vieta:	Datums:	Laiks:
Talsu Lidlauks, Talsi	26. jūnijs 2026	18:00 – 22:30
(57.253437, 22.565840)	27. jūnijs 2026	07:00 – 22:30
	28. jūnijs 2026	07:30 – 20:00

3. Rallijsprinta programma

Piektdiena, 5. jūnijs		
	Papildus nolikuma publicēšana	Sportity aplikācija un autorally.lv
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
Piektdiena, 19. jūnijs		
18:00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas	
Piektdiena, 26. jūnijs		
18:00 - 22:30	Rallijsprinta centra darbības laiks	Kareivju iela 7, Talsi
18:00 - 22:30	Servisa Parka darbības laiks	Talsu Lidlauks, Talsi
18:20 - 21:40	Dokumentu izsniegšana, dalībnieku administratīvā pārbaude	Kareivju iela 7, Talsi
19:00 - 22:15	Tehniskā komisija	(Krown Talsi) Stendes iela 8, Talsi
Sestdiena, 27. jūnijs		
07:00 - 22:00	Rallijsprinta centra darbības laiks	Kareivju iela 7, Talsi
07:00 - 22:30	Servisa Parka darbības laiks	Talsu Lidlauks, Talsi
07:30 - 13:00	Iepazīšanās ar SS7 (8)	Mordanga
08:00 - 14:00	Iepazīšanās ar SS1 (2)	Talsu pilsēta
08:30 - 14:30	Iepazīšanās ar SS3 (5)	Balgale
09:00 - 15:00	Iepazīšanās ar SS4 (6)	Strazde
07:00 - 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Kareivju iela 7, Talsi
07:40 - 11:40	Tehniskā komisija	(Krown Talsi) Stendes iela 8, Talsi
19:00	Starta saraksta publicēšana	Sportity aplikācija un autorally.lv
20:00	Rallijsprinta starts	LK0 Kareivju iela 7, Talsi
Svētdiena, 28. jūnijs		
07:30 - 20:00	Rallijsprinta centra darbības laiks	Kareivju iela 7, Talsi
07:30 - 20:00	Servisa Parka darbības laiks	Talsu Lidlauks, Talsi
09:00	Rallijsprinta 2. dienas starts	LK2B Talsu Lidlauks, Talsi
16:35	Rallijsprinta plānotais finišs 1. a/m	LK9 Talsu Lidlauks, Talsi
18:00	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Sportity aplikācija un autorally.lv
18:30	Uzvarētāju apbalvošana	LK9 Talsu Lidlauks, Talsi

4. Pieteikumi

4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2026. gada 19. jūnijs, plkst. 18:00.

4.2 Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētajos plašas saziņas informācijas līdzekļos, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas. Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2026. gada 23. jūnijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF RKP soda piemērošanai.

4.3 Ekipāžu skaits

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits Rallijsprints „Radex Talsi 2026'' – **50**.
Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Rallijsprinta "Radex Talsi 2026" atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaites grupai saskaņā ar Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu.

4.3.3 Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

4.4 Ieskaites grupas Rallijsprintā "Radex Talsi 2026":

RSK 8	Ietilpst automašīnas līdz 4000 cm3 atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.
RSK 9	Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000 cm3: • Klases L12, L11, L10, atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem; • FIA Rally 4 automašīnas kuras homoloģētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p
RSK 10	Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 1700 cm3: • Klases L9, L8 un L7 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem • FIA Rally 5 automašīnas, kuras homoloģētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p. **Rally4 automašīnas šajā klasē ir aizliegtas.**
VRK 11	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 4000 cm3 atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 12	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 3000 cm3 atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 13	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 1600cm3 atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm

Junioru ieskaite	Atbilstoši LAF čempionāta nolikuma pielikuma "V-JUN" sadaļai, Junioru ekipāžas piesakās U18 vai U25 ieskaitē, papildus norādot savu ieskaites grupu RSK9 vai RSK10.
Komandu ieskaite	Katrās sacensībās, paralēli individuālajam vērtējumam, notiek arī Komandu ieskaite. Komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas dalības maksu. Komandas dalības maksa 2026. gadam ir noteikta 500.- EUR. Komandu var pieteikt līdz ceturtajam posmam, ieskaitot.
IRC	"Invitational Rally Class" (IRC) klase, kurā dalībnieki var piedalīties tikai pēc organizatora uzaicinājuma. Šī klase ir paredzēta pieredzējušiem sportistiem, īpašiem viesiem vai dalībniekiem ar unikāliem transportlīdzekļiem, kas neatbilst citām klasēm, taču sniedz pievienoto vērtību sacensībām. * ***Šīs klases rezultāti netiek ieskaitīti sezonas kopvērtējumā.**

4.5 Dalības maksa Rallijsprintā "Radex Talsi 2026":

Dalības maksa rallijsprintā	550 EUR + 21% PVN = 665.50 EUR

Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 19.06.2026. Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta.
Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1 Maksājuma detaļas

Nosaukums: SIA RZC SIA
Reģistrācijas nr.: LV41203061422
Banka: SEB Banka
Kods: UNLALV2X
Konta nr.: LV82UNLA0055000357135

Maksājuma uzdevumā jānorāda "Dalības maksa" un jāpievieno pilota vārds un uzvārds.
Ja nepieciešams rēķins dalības maksas apmaksai, ir jāsūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: info@rallyevents.lv **līdz 2026. gada 19. jūnijam.**
Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta pilna dalības maksa.

4.6 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Trases leģenda	1
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Uzlīme servisa automašīnai	1

4.7 Dalības maksas atmaksa

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijsprints nenotiek "forcemajeure" apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50% apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallijsprinta civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar AAS "BTA" par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026. gada 26. jūnija plkst. 00:00 līdz 2026. gada 28. jūnija plkst. 23:59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar AAS "BTA" ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām tehniskajā komisijā jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādām kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallijsprinta maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret organizatoriem, kas izriet no organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallijsprinta laikā.

5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

“Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijsprintā “Radex Talsi 2026”, kas norisinās saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Rallija komisijas rallija vispārīgiem noteikumiem, 2026. gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikumu, LAF Rallija komisijas Tehniskiem noteikumiem rallijsprinta sacensībām un to pielikumi, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijsprintā, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;

- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir rīkotāja oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Rīkotāja reklāma

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar rīkotāju, ekipāža tiks sodīta. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallijsprinta uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.00 EUR
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallijsprinta uzlīmes, par to tiks ziņots komisāram.

7. Ekipējums

7.1 Apģērbs

Rallijsprinta ekipāžas braucējiem atbilstošs braucēju ekipējums saskaņā ar LAF RK drošības prasībām atbilstošajai disciplīnai.

8. Riepas un diski

8.1 Atļautie riteņu disku izmērs

Saskaņā ar FIA un LAF Tehniskajiem noteikumiem.

8.2 Riepas sacensībām

8.2.1 Atļautās riepas sacensību laikā

Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas rallija vispārīgajiem noteikumiem.
Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge dalībniekiem atļauts izmantot tikai sekojošas riepas:

Ražotājs: MRF Tyres
Modelis un izmērs
ZG3 205 x 65 R15
ZG3 195 x 65 R15
ZDM3 185 x 65 R15
Riepas cietība: Mīksta

8.2.2 Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas atbilstoši Latvijas CSN ar atzīmi "E".
Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāram, soda piemērošanai.

9. Degviela

9.1 Degvielas ierobežojumi

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei (2. pielikums).

9.2 Degvielas uzpilde

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt servisa parkā norādītajā zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto adekvāts ķermeni nosedzošs apģērbs, brilles, cimdi un balaklavas. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāram.

10. Iepazīšanās ar trasi

10.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru un ekipāžas tālruņu numuriem. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

10.1.1 Rallija drošības – sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos drošības – sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību drošības – sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos drošības – sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar komisāru lēmumu.
Visiem rallijsprinta "Radex Talsi 2026" dalībniekiem sacensību laikā GPS izsekošanai jāizmanto drošības lietotne **Rally Lynx Tracker**. Lietotne jāuzinstalē vienā no ekipāžas mobilajiem telefoniem, un tai jābūt aktīvai trases iepazīšanas laikā, kā arī pārbraucienos un ātrumposmos.
Programmas lietošanas instrukcija un mobilā telefona fiksācija iepazīšanās un sporta automašīnā ir norādīta norādīta **pielikumā Nr. 6.**

10.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks.

Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā.

10.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

10.3.1 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

10.3.2 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijsprintam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

10.3.3 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes. Posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, ir atļauti izņēmumi – 3 reizes, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.

10.3.4 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots komisāram.

10.3.5 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots Komisāram soda piemērošanai.

10.3.6 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

11. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 5. jūnija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo un tehnisko pārbaudi. Administratīvās pārbaudes individuālais grafiks pieejams www.autorally.lv.

11.1 Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Vieta: Kareivju iela 7, Talsi, Talsu novada domes telpas

Datums:	Laiks:
26. jūnijs 2026	18:20 - 21:40
27. jūnijs 2026	07:00 - 11:00

Par kavējumu uz administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

11.2 Dokumenti, kas jāuzrāda administratīvajā pārbaudē

Ekipāžām būs jāierodas uz administratīvo pārbaudi Kareivju iela 7, Talsi, Talsu novada domes telpās, saskaņā ar publicēto grafiku.

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīgas sacensību dalībnieku licences - tās var iegādāties tikai www.laflicences.lv, sacensību dienā uz vietas licenci nokārtot nebūs iespējams;
- derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm.

12. Tehniskā komisija

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 5. jūnija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo un tehnisko pārbaudi.

Tehniskās komisijas pārbaudes individuālais grafiks pieejams www.autorally.lv.

12.1 Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Talsi, Stendes iela 8 (Krown Talsi)

Datums:	Laiks:
26. jūnijs 2026	19:00 - 22:15
27. jūnijs 2026	07:40 - 11:40

Par kavējumu uz tehnisko komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12.2 Dokumenti, kas jāuzrāda tehniskajā komisijā

Tehniskajā komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- Tehniskās pārbaudes forma (aizpildāma www.autorally.lv);
- Civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- Automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase.

12.3 Drošības – sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem sacensību laikā GPS izsekošanai jāizmanto drošības lietotne **Rally Lynx Tracker**. Lietotne jāuzinstalē vienā no ekipāžas mobilajiem telefoniem, un tai jābūt aktīvai trases iepazīšanas laikā, kā arī pārbraucienos un ātrumposmos.
Programmas lietošanas instrukcija norādīta **pielikumā Nr. 6.**

12.4 Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz tehnisko komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Rallijsprinta emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas nolikuma pielikumā Nr. 2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
Tehniskajā komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm A3 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

13. Sacensību norise

13.1 Rallijsprinta oficiālais laiks

Oficiālo rallijsprinta laiku visā rallijsprinta laikā varēs redzēt rallijsprinta centrā vai www.time.is.

13.2 Starta procedūra un kārtība

13.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2026. gada 27. jūnijā plkst. 20:00 Kareivju ielā 7, Talsos. Starta kārtība tiks publicēta autorally.lv un Sportity aplikācijā atbilstoši rallijsprinta programmai. Rallijsprinta starts notiek LK0. Starta intervāls 1. sekcijā visām ekipāžām ir 2 minūtes. Speciālajos posmos SS1 (2), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 1 minūte. Starta intervāls 2. un 3. sekcijā - 1 minūte.

13.2.2 Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 1 minūti pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta

protokolā;

- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

13.2.3 Kontrolkaršu maiņas punkti

	Saņem	Nodod
1. sekcija	LK0	LK2A
2.sekcija	LK2A	LK5A
3. sekcija	LK5A	LK9

13.2.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos: **LK 2A un LK 9**

13.2.5 Regrupings

Pēc katras sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet Sacensību vadītājs, informējot Komisāru, drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi vai intervāla izmaiņām.

13.2.6 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsagaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 100 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.
Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK" zīme nākamajām trim automašīnām.
Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS" zīme nākamajām trim automašīnām.
Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo rallija centram pa telefonu +371 26165645

13.2.7 Finiša procedūra

Rallijsprinta finišs būs kontrolpunktā LK9. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

13.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji no konusiem, mucām, riepām vai siena ruļļiem, kā arī virtuālie ātruma slāpētāji. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.
(SLOW DOWN TO) Virtuālā slāpētāja zonā ekipāžai jāsamazina ātrums līdz leģendā norādītajam limitam. Kad noteiktais ātrums ir sasniegts, slāpētāja ierīcē iedegas zaļais signāls kas apliecina, ka ātruma samazināšana ir izpildīta. Uzreiz pēc zaļā signāla saņemšanas ekipāža drīkst paātrināties. Ja ekipāža nesamazina ātrumu līdz noteiktajam limitam vai turpina pārvietoties ar pārsniegtu ātrumu, ierīce aktivizē sarkano režīmu un tiek fiksēts pārkāpums. Sodi par virtuālā ātruma slāpētāja zonas pārkāpumiem tiek piemēroti atbilstoši LAF Rallija Vispārējo noteikumu 53.7.5 punktam.

13.4 Rallija tiesnešu punkti

Rallijsprinta "Radex Talsi 2026" trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

13.5 Servisa procedūras

Servisa parkā atļauts iebraukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un rallijsprinta emblēmu, kā arī vienai servisa automašīnai ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.
Servisa parka teritorijā ir aizliegts izmantot naglas un skrūves konstrukciju piestiprināšanai. Ekipāža ir atbildīga par jebkādiem bojājumiem, kas radīti servisa parkā tās darbības rezultātā.
Zem sacensību automašīnas obligāti jānovieto automašīnas izmēram atbilstošs plastmasas paklājs, kas aptver visu zonu, kur tiek veikti servisa darbi. Servisa darbu laikā nedrīkst tikt radīti ilgstoši un neatgriezeniski bojājumi servisa parka segumam vai infrastruktūrai.
Degvielas uzpilde ir atļauta tikai speciāli norādītajā degvielas uzpildes zonā.
Katras ekipāžas servisa vietā jābūt izvietotam vismaz vienam ugunsdzēšamajam aparātam, kura minimālais svars ir 6 kg.
Pēc rallija servisa parks ir jāatstāj tīrā un sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par visu atkritumu un notekūdeņu savākšanu un utilizāciju.

13.5.1 Servisa parki

Serviss	Vieta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Overnight service Lidlauks		Jā	Jā
B	Lidlauks	MAX 90 min	Jā	Jā

13.6 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šī ierobežojuma neievērošanu Sacensību vadītājs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.7 Atbildīgā persona par servisa parku

Roberts Antāns tālrunis: +371 28803081

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Laika kontroles vadītājs	Zila veste ar uzrakstu "Chief of TC"
Radio kontroles punkts	Dzelten-zaļa veste ar uzrakstu "SOS"
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors Relations Officer"
Tehnikās komisija	Melna veste ar uzrakstu "Scrutinneering"
Trases tiesneši	Dzelten-zaļas un oranžas vestes
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Mediju pārstāvji	LAF mediju veste

15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2026. gada 28. jūnijā no plkst. 18:30 Talsu Lidlaukā, Talsos.

15.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā

ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.
Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

16. Protesti un apelācijas

16.1 Protesta iemaksas

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 250 EUR.

16.2 Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR.

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!