# 2026 CLASSIC 1000 ››

## Ergebnis [Result] - RT 12

| Rank Overall | Rank Class | St. Nr. | Nationalität [Nationality] | Fahrer / Beifahrer [Driver / Codriver] | Fahrzeug Typ + Baujahr [Car Type + Construction Year] | Gruppe [Group] | Klasse [Class] | Zeros | CP1 | CP2 | CP3 | CP4 | CP5 | CP6 | CP7 | CP8 | CP9 | CP10 | Total | Diff | Diff 1st |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 2 | | Ziegler, Barbara<br>Mohr, Franziska | Ford Escort MK 1<br>1968 | A | 2 | 5 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | -0,8 | -0,4 | 0,0 | 2,7 | | |
| 2 | 1 | 15 | | Galkowski, Dominik<br>Rajwa, Szymon | Mercedes-Benz 300 CE<br>1988 | A | 4 | 3 | 1,8 | 0,7 | 1,4 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 5,2 | +3 | +3 |
| 3 | 1 | 22 | | Horvath, Zoltan<br>Boros, Lajos | Lancia Fulvia Coupe MC<br>1975 | A | 3 | 4 | 1,8 | 0,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | +0 | +3 |
| 4 | 2 | 4 | | Strössenreuther, Horst<br>Denzler, Erich | BMW Alpina B6<br>1992 | A | 4 | 4 | 0,9 | 1,9 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | -0,1 | 1,2 | 5,7 | +0 | +3 |
| 5 | 2 | 3 | | Huber, Johannes<br>Fritsch, Julian | Porsche 911 Carrera 2.7<br>1973 | A | 3 | 6 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | -0,9 | 0,0 | 0,9 | 6,2 | +1 | +4 |
| 6 | 3 | 19 | | Pásztor, Tamás<br>Pásztor, Tamás jr. | Fiat 2300 Coupe Abarth<br>1964 | A | 3 | 0 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | -0,7 | -0,3 | -0,2 | -0,5 | -0,9 | -1,4 | -0,7 | 6,3 | +0 | +4 |
| 7 | 4 | 8 | | Zottler, Michael<br>Lapczuk, Alexander | Ford Escort MK 1<br>1974 | A | 3 | 0 | 9,5 | 0,8 | 1,9 | 0,2 | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,9 | 15,5 | +9 | +13 |
| 8 | 3 | 14 | | Lackerbauer, Dr. Carlo<br>Fuchs, Elke | Audi 90 quattro 20v<br>1989 | A | 4 | 1 | 2,1 | -1,2 | 1,4 | 4,6 | 3,5 | 1,2 | 4,8 | 4,6 | 0,0 | 0,3 | 23,7 | +8 | +21 |
| 9 | 5 | 16 | | Hainzl, Sepp<br>Hainzl, Susi | BMW 2000 tii – Touring<br>1972 | A | 3 | 0 | 2,6 | 2,2 | 3,1 | 2,7 | 3,3 | 4,7 | 2,9 | 3,7 | 3,1 | 1,5 | 29,8 | +6 | +27 |
| 10 | 4 | 11 | | Huber, Bernd<br>Huber, Tamina | Porsche 944-Serie 2<br>1985 | A | 4 | 0 | 7,1 | 6,7 | 6,7 | 2,5 | 2,1 | 1,4 | 0,2 | 1,5 | 1,8 | 3,5 | 33,5 | +4 | +31 |
| 11 | 2 | 7 | | Pierer, Dr. Gert<br>Stranzinger, Josef | Volvo Amazon 122 S<br>1965 | A | 2 | 0 | 2,0 | 1,6 | 2,2 | -4,4 | -4,5 | -4,6 | -4,9 | -4,6 | -5,9 | -2,8 | 37,5 | +4 | +35 |
| 12 | 6 | 6 | | Dlugos, Heiko<br>Papenfuß, Roland | VW Golf GTI<br>1979 | A | 3 | 0 | 2,8 | 2,1 | 3,6 | -3,1 | -5,0 | -5,2 | -5,0 | -8,2 | -6,4 | -5,9 | 47,3 | +10 | +45 |
| 13 | 3 | 10 | | Welz, Matthias<br>Hagelstein, Ralf | Alfa Romeo Giulia GT<br>1968 | A | 2 | 0 | 10,1 | 3,0 | 4,6 | 7,8 | -8,4 | -10,8 | -13,3 | -11,9 | 8,2 | -1,7 | 79,8 | +33 | +77 |
| 14 | 1 | 1 | | Polster, Sören<br>Hille, Torsten | Porsche 911 Dakar<br>2024 | B | 5 | 0 | 10,0 | 4,8 | 4,6 | 50,0 | 24,9 | 0,6 | -3,6 | -10,1 | -20,3 | 2,5 | 131,4 | +52 | +129 |
| 15 | 7 | 18 | | Pötz, Christian<br>Pötz, Maria | Opel Kadett C – GTE<br>1976 | A | 3 | 0 | 0,1 | 1,1 | 3,7 | 37,2 | 17,4 | 19,6 | 18,7 | 18,6 | 18,5 | 6,3 | 141,2 | +10 | +139 |
| 16 | 1 | 20 | | Kowalik, Michal<br>Balicki, Bartosz | Triumph TR 3A<br>1960 | A | 1 | 0 | 1,6 | 0,2 | 0,8 | 50,0 | 50,0 | 13,3 | 8,8 | 10,2 | 6,4 | 7,7 | 149,0 | +8 | +146 |
| 17 | 4 | 23 | | Hatebur, Roland<br>van Wijngaarden, Kirsten | Volvo 142<br>1969 | A | 2 | 0 | 31,1 | 100,0 | 100,0 | 24,8 | 17,6 | 11,5 | 10,8 | 5,4 | 9,8 | 15,3 | 326,3 | +177 | +324 |
| 18 | 2 | 5 | | Weinerth, Thomas<br>Weinerth, Casius | Mini John Cooper Works<br>2020 | B | 5 | 0 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 359,9 | +34 | +357 |
| 19 | 5 | 12 | | Koch, Kevin<br>Dörig, Marco | Opel GT 1900<br>1970 | A | 2 | 0 | 50,0 | 28,0 | 24,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 42,2 | 25,0 | 9,5 | 378,7 | +19 | +376 |
| 20 | 5 | 9 | | Anderegg, Hansueli<br>Kölbener, Florian | Toyota Celica GT<br>1991 | A | 4 | 0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 50,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 500,0 | +121 | +497 |
| 20 | 6 | 25 | | Emer, Carl-Michael<br>Kretzer, Hilmar | Porsche 356 BT6<br>1962 | A | 2 | 0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 500,0 | +0 | +497 |