1. Briefing – Informationen für die Rallye am 22.10.2026 »

Liebe Teilnehmer der 7. CLASSIC1OOO>> der Rallye der 1000 Kilometer

ALLGEMEIN: - bitte alles genau lesen !

Wir begrüßen Euch ganz herzlich zu unserer CLASSIC1OOO und geben Euch hier einige Informationen zum Ablauf der Veranstaltung bekannt.

Sie starten hier in Ybbs zur längsten und vielleicht schwersten Oldtimerrallye in Österreich. An den beiden kommenden Tagen werden Sie viele unterschiedliche Landschaften sehen und an einer Vielfalt von Sehenswürdigkeiten in Österreich vorbeifahren, die sonst gerne „übersehen“ werden – genießen Sie also alles, was Sie in den nächsten beiden Tagen so den ganzen Tag auf Ihrer Fahrt erleben und sehen werden !
Und wenn Sie irgendwo und zwischendurch auch irgendwo einige Minuten „hinten“ sind – egal – denn allen anderen geht es nicht besser ! – für uns ist wichtig, daß Sie sich an die StVO halten um den Bestand dieser Oldtimer-Rallye zu erhalten.

Uns geht es darum, Sie für Verkehrsbereiche zu sensibilisieren, die unsere Anwohner betreffen – mit Ihren Haustieren, Gewohnheiten und eben diesen örtlichen Besonderheiten, in denen wir uns mit unseren Oldtimern natürlich als Fremdkörper bewegen.
Nehmen Sie also bitte Rücksicht ! – Wir sind Gäste und wir sollten uns danach verhalten !

Den Prolog am Donnerstag haben wir eingerichtet, damit Sie sich an das „SCHEMA“ gewöhnen können. Trödeln Sie nicht – es wird überwiegend „FLOTT und ZÜGIG“ gefahren.
An längeren Etappen können Sie heraus gefahrene Vorzeiten für Ihre kurzen Stopps heranziehen. Um auch zwischendurch einmal „verschnaufen“ zu können, gibt es diesmal am Freitag und Samstag einige Etappen, die mit einer zusätzlich zum Schnitt vorgegebenen + plus-Zeit, also mit einer Pausenzeit versehen sind. Hier können Sie Austreten, Tanken, Service machen, Kaffee trinken oder sonst Ihre Sollzeit abwarten.

Am Beginn und am Ende des Tages wird eine besetzte ZK mit den FIA Tafeln, bzw.Pylonen und Fahnen stehen, an der Sie in Ihrer Start- bzw. Zielzeit (hier ist Vorzeit erlaubt) einfahren, und einen Eintrag in die Bordkarte vom Streckenpersonal bekommen.
Alle anderen ZK`s unterwegs sind unbesetzt und in der Idealminute fliegend mit mind. 30 km/h zu durchfahren.

Die Einfahrtszeiten an den ZK und am Start einer WP sind selbst in die Zeitkarte einzutragen.

a - Ablauf am Donnerstag:

Anreise nach Ybbs – mit dem Anhänger zum Trailerplatz fahren und abladen – Zug- und Wettbewerbsfahrzeug zum Hotelparkplatz fahren – einchecken – Rallye-Unterlagen im Rallye-Büro abholen – Aufkleber am Fahrzeug anbringen – zur technischen Abnahme an der Tankstelle ESSMEISTER fahren (ca. 100m vom Hotel entfernt) – spätestens um 17.50 Uhr am Startplatz am Turbinenrad die GPS-Geräte einbauen lassen – ab 18:01 Uhr Start für Start-Nr. 1 (Minutenstart zum Prolog) – ab ca. 19:30 Zielankunft am Turbinenrad – ab ca. 20.00 Uhr Abendessen für die Teilnehmer mit dem Hotelpaket (sie bezahlen das Essen mit dem roten Jeton) – alle Teilnehmer mit dem Rallyepaket sind ebenfalls herzlichst zum Abend-Essen im Babenberger Hof willkommen. Kennenlernen und gemütliche „Benzingespräche“

Die Wettfahrtleitung – Ybbs, am 22.10.2026