3. Briefing – Informationen für die Rallye am 24.10.2026

Der Ablauf am Samstag:

Die Strecke ist auch am Samstag in 3 Sektoren gegliedert:

Der Start erfolgt in der Reihenfolge der nach dem Prolog festgestellten Ergebnisse ab 8:01 Uhr am Turbinenrad in Ybbs. Die Starterliste für Samstag ist auf Sportity eingestellt.
Die Zeitkarten und die WP-Liste bekommen Sie wieder am Start vom Streckenpersonal übergeben.

Zusätzlich bekommen Sie ein „Jausensackerl“ anstelle der Verpflegung, die für den Sektor 4c am Vormittag in Großschönau ursprünglich im GH-Großschönauer Hof bei Frau Ertl vorgesehen war. Frau Ertl ist kurzfristig erkrankt und kann uns leider nicht bewirten.

Sektor 4a: von Ybbs bis Grein an der Donau
Bis Grein ist die WP-11 (identisch mit der WP-Prolog) zu fahren. Achten Sie auf die zulässigen Geschwindigkeiten !

Sektor 4b: von Grein bis Unterweissenbach
Kurz nach Grein erfolgt die WP-12 in der ebenfalls in kritischen Bereichen mit der nötigen Vorsicht und ohne die Anwohner zu stören, gefahren werden muss!

Sektor 4c: von Unterweissenbach bis Großschönau
In dieser Etappe sind die WP-13 und WP-14 zu fahren. Für die WP-14 bekommen Sie am Start vom Streckenpersonal eine Schnitt-Tabelle übergeben, nach der vom Start bis zum Ziel der WP-14 zu fahren ist.
Die ZK 10 in Großschönau befindet sich nach dem Gasthaus kurz hinter der Ausfahrt auf die B 119 – siehe Detailblatt Seite 80A.
Die auf dieser Seite 80A genannte Pause von 30 Minuten wurde in die Folgestrecke des Sektors 5c übertragen und ist in die Fahrzeit bis zur ZK 11 eingerechnet.

Sektor 5a: von Großschönau bis Heidenreichstein
Ab ZK 10 ist die (zuvor genannte) Pause von 30 Minuten in die Fahrtzeit eingerechnet. Hier startet die erste Sollzeit-Prüfung ab dem Orts-Anfang Großwolfgers bis zum Orts-Anfang Gebharts. (siehe Punkte A bis H) – Notieren Sie die Einfahrt in die ZZK-A auf die genaue Sekunde und fahren Sie von Punkt A bis Punkt H sekundengenau nach den Vorgaben der WP-Liste.

Sektor 5b: von Heidenreichstein bis Gilgenberg
Kurz nach der WP-15 folgt die zweite Sollzeit-Prüfung von Orts-Anfang Radschin bis Orts-Anfang Gilgenberg – hier notieren Sie wieder die genaue Sekunde der Einfahrt und fahren von Punkt J bis Punkt T sekundengenau nach den Vorgaben der WP-Liste.

Sektor 6a: von Gilgenberg bis Krumau am Kamp
Eine gemütliche Verbindungsetappe bis zur WP-16 in Kirchberg an der Wild mit mehreren PKs.
In der WP-16 sind einige Abschnitte mit feinem Schotter zu befahren. Das Ende der WP ist vor dem Orts-Anfang Dietmannsdorf vor einem großen Gehöft (hier Tempo 30) und im Roadbook angezeigt.

Sektor 6b: von Krumau am Kamp bis Krems
Kurz nach Krumau ist im Hotel Ottenstein eine (verspätete) Mittagspause von 50 Minuten in die Fahrtzeit bis zur ZK 15 eingerechnet. Sie parken Ihr Fahrtzeug auf dem großen Parkplatz oder auf der Wiese links und gehen dann einige Meter bis zum Restaurant. Hier gibt es eine kräftige Jause und Sie bezahlen das Essen hier nur mit dem BLAUEN Jeton!

Die ZK 15 befindet sich nach der Ausfahrt vom Parkplatz am Orts-Anfang Peygarten-Ottenstein und ist als ZK-OUT fliegend zu durchfahren.
Im weiteren Verlauf sind die WP-17 und WP-18 und die ZK 16 in Krems befindet sich an der Ausfahrt der Tankstelle am Donau-Ufer.

Sektor 6c: Krems bis Ybbs
Ab hier starten Sie zum Finale nach Ybbs mit den beiden letzten WP-19 und WP-20 zuerst durch die Wachau und dann über den Seiberer – eine der historischen Sonderprüfungen der früheren Rallye-Jahre.
Nach der Zielankunft in Ybbs vor dem Rathaus gibt es im Hotel Donau-Lodge auf der Ufer-Terrasse für alle, die so tapfer diese schwere Oldtimer-Rallye gemeistert haben, das verdiente FREIBIER !!!

Wir bedanken uns bei Euch für Eure Teilnahme und sehen uns dann um 20:00 Uhr im Babenberger Hof zur Siegerehrung – Das Abendessen bezahlen Sie hier mit dem GRÜNEN Jeton.

Wir wünsche Ihnen eine gute Fahrt !

Die Wettfahrteitung – Ybbs an der Donau , 24.10.2026