

## AUSSCHREIBUNG UND TEILNAHME-BEDINGUNGEN

### A - ALLGEMEIN

Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit:

1. dem internationalen und nationalen Sportgesetz (ISG/NSG) und dessen Anhängen,
2. dieser Ausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Fahrtanweisungen und Bulletins,
3. dem Österreichischen Kraftfahrgesetz der STVO der Republik Österreich,

Darüber hinaus wird die Veranstaltung gemäß den Sportbestimmungen der AMF, besonders in Übereinstimmung mit den Richtlinien der AMF für Gleichmäßigkeits-Wettbewerbe und dem AMFReglement für genehmigungs- und lizenfreie Kleinslaloms abgehalten. Für alle Abläufe, die nicht in dieser Ausschreibung aufgeführt sind, werden die AMF-Rallye Sporting-Regulations in der geltenden Fassung sinngemäß angewendet.

Die Reglements und Bestimmungen können unter [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at) eingesehen werden. Änderungen, Zusätze oder Ergänzungen zu dieser Ausschreibung werden ausschließlich mittels datierter und nummerierter Bulletins bekanntgegeben.

Die Auslegung der Ausschreibung, des Reglements und/oder der Fahrtanweisungen sowie die Entscheidung aller darüber hinaus sich ergebenden Fragen obliegt dem Fahrleiter, der in Übereinstimmung mit den internationalen Sportgesetzen der FIA entscheidet. Dem Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen.

### B - BESCHREIBUNG der 6. CLASSIC1000 » vom 23. bis 25. Oktober 2025

Die Rallye der 1000 Kilometer wird in 2025 zum sechsten Mal gefahren und ist eine Rallye für Oldtimer bis einschl. Baujahr 1995.

An beiden Fahrtagen verläuft die Rallye-Route, meistens auf kleinen Landes- und Nebenstraßen, und oft auf den Original- Strecken der „Österreichischen Alpenfahrt“ und der „Rallye der 1000 Minuten“ und vieler anderer Rallyes der „Goldenen Rallyezeit“

Am ersten Tag geht es nach Süden durch das östliche Voralpenland, und am zweiten Tag nach Norden entlang der Grenzen zwischen Ober- und Nieder-Österreich in das Waldviertel, vorbei an einzigartigen Denkmälern, Aussichtspunkten, touristischen Sehenswürdigkeiten und historischen Landmarks, die in der Reihenfolge der jeweiligen Zeit- und Passierkontrollen anzufahren sind.

Es werden auch einige Passagen auf Naturstraßen mit Sand oder feinem Schotter befahren ( ca. 5 %). Umfahrungen dieser Streckenteile sind (ggfls. unter Auslassung von Kontrollpunkten) möglich.

Für die gesamte Strecke ist ein **Schnitt von 50 km/h** vorgegeben, wobei zu jeder Zeit die STVO - Straßenverkehrsordnung einzuhalten ist.

Die Fahrzeiten und Schnitte können bei sorgfältiger und genauer Orientierung auch von älteren und schwächeren Fahrzeugen eingehalten werden. Vorrangig ist die Navigation und nicht die Geschwindigkeit.

Im Streckenverlauf sind mehrere Prüfungen auf Sollzeit und nach dem Gleichmäßigkeitsmodus vorgesehen, die im Klassement gewertet werden. Es werden keine Streckenteile für die CLASSIC1000 gesperrt.

**HINWEIS: Das Fahren nach Bestzeiten oder das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten ist NICHT vorgesehen und ausdrücklich verboten. Bei groben Verstößen der StVO erfolgt der Ausschluss !**

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung, jeder Teilnehmer erklärt bereits mit Abgabe der Anmeldung, auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko teilzunehmen.

**C - TERMIN:** **23. bis 25.10.2025**

**D - START / ZIEL:** **Ybbs an der Donau in Niederösterreich**

**E - STRECKE:** ca. 1000 km in Ober-, Niederösterreich und nördliche Steiermark

**F - FAHRZEUGE:** zugelassen sind Fahrzeuge von Baujahr 1945 bis 1990 (ab 1991 auf Anfrage)

Die Einteilung der Fahrzeuge erfolgt in 5 Klassen:

Klasse 1 – Baujahre 1946 bis einschl. 1960

Klasse 2 – Baujahre 1961 bis einschl. 1970

Klasse 3 – Baujahre 1971 bis einschl. 1980

Klasse 4 – Baujahre 1981 bis einschl. 1990 – siehe »

(Alle Fahrzeuge, deren Karosserietyp („body cage“) am 31. Dezember 1990 existierte, sind uneingeschränkt zugelassen.)

Klasse 5 – Baujahre ab 1991 – (ohne Wertung im Gesamtklassement)

**G - AUSRÜSTUNG:**

Es sind alle Zeit-Weg-Messgeräte und Uhren erlaubt ! - Benötigt wird jedoch nur ein Tacho mit 100 Meter Anzeige, eine Funkuhr, ggfls. eine Stopp-Uhr und eine Schnitt-Tabelle für 50 km/h !

**H - ANMELDUNG / TEILNAHME / LEISTUNGEN :**

Die Teilnahme an der CLASSIC1000 erfolgt auf Einladung und nach einem Auswahlverfahren – klassische Rallye-Fahrzeuge älterer Baujahre werden bevorzugt angenommen !

Die Startplätze werden in der Reihenfolge der Anmeldungen vergeben, Das „Online“- Anmelde-Formular auf der Website [www.classic1000.at](http://www.classic1000.at) ist ordnungsgemäß und vollständig auszufüllen, und mit einem aktuellen Fahrzeug-Foto (3/4- Ansicht) abzusenden. Mit der Anmeldung verpflichten Sie sich zur Teilnahme und Zahlung der jeweiligen Teilnahmegebühr. Es gilt das Datum des Eingangs auf das Konto des Veranstalters. Unvollständige Anmeldungen kommen bis zur Komplettierung der Anmeldeunterlagen auf eine Warteliste.

Das Teilnehmerfeld ist auf 40 Fahrzeuge beschränkt. Der Veranstalter garantiert keinen Startplatz.

In der Teilnahmegebühr sind enthalten »

- Die Teilnahme an der Veranstaltung mit den dazu nötigen Unterlagen,
- die Zeitnahme und die Auswertung der Ergebnisse,
- 3 Aufkleber - runde Startnummern für die beiden vorderen Türen und die Motorhaube,
- 2 Aufkleber Rallyeschild mit Startnummer „CLASSIC1000“ zur Anbringung oben mittig auf der Front- und der Heckscheibe,
- 2 kleine Aufkleber Rallyeschild „CLASSIC1000“,
- das Roadbook in Form von „Kompass-Straßenkarten von Freytag & Berndt,
- Erinnerungsgeschenk für Fahrer(in) und Beifahrer(in),
- Lanyard mit Ausweis und Essen-Gutscheine für 2 Personen für »
  - das Abendessen am Freitag,
  - das Abendessen am Samstag zur Siegerehrung,
- Pokale und Preise nach Reglement.

Alle Kosten des Fahrzeuges, Treibstoff, die Streckenverpflegung und die Getränke werden selbst bezahlt. Nicht in Anspruch genommene (Teil-) Leistungen werden nicht vergütet.

**Anmeldung und Teilnahmegebühr :**

Teilnahmegebühr	Fahrzeuge	Frühbucher A	Frühbucher B	Regulär C
Klasse	Baujahr	bis 01.03.25	bis 01.06.25	bis 01.10.25
1 + 2	bis 1970	1.000,--	1.200,--	1.400,--
3, 4, 5	ab 1971	1.100,--	1.300,--	1.500,--

Änderungen des Fahrzeuges sind nach bereits erfolgter Anmeldung mit einem Aufschlag von 200,-- Euro (auf Anfrage) möglich. Ein Austausch der gesamten Mannschaft / Crew ist ausgeschlossen.

## I - ABSAGE / STORNO:

DIE VERANSTALTUNG FINDET BEI JEDEM WETTER STATT - daher ist Nenngeld gleich Reuegeld und wird nicht rückerstattet. Ein Rücktrittsrecht gemäß §18 FAGG ist ausgeschlossen.

Es gelten die Bestimmungen des Reglements und die Haftungsbeschränkungen der AMF des ÖAMTC.

Die Teilnahmegebühr wird in voller Höhe rückerstattet:

- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde;
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Der Veranstalter kann Bewerber, die, nachweislich aus Gründen höherer Gewalt, nicht starten können, 50% der Teilnahmegebühr bei einer Absage bis 1. Oktober 2025 erstatten. Danach erfolgt keine Rückzahlung.

Bei einer unvorhersehbaren und kurzfristigen Absage der Veranstaltung durch "Höhere Gewalt - Force majeure" (Unwetter, Pandemie, Streik, Krieg, Aufruhr etc.) werden 50 % zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten. Alternativ kann der Veranstalter die Teilnahmegebühr auf eine Folge-Veranstaltung anrechnen. Im Falle einer Nichtteilnahme an der Folge-Veranstaltung verfällt der Betrag.

Eine Reisekosten-Rücktritts-Versicherung (auch für gebuchte Hotelzimmer) wird empfohlen.

## J - WERTUNG / PREISE:

Es erfolgt eine Gesamtwertung aller Fahrzeuge und eine Klassenwertung nach Baujahr als Auszug der Gesamtwertung. Fehlende Einträge an Kontrollpunkten, die Abweichungen zur vorgegebenen Fahrzeit auf der Strecke und den Wertungsprüfungen und sonstige Verstöße werden mit Strafpunkten versehen und ergeben eine Gesamtsumme pro Teilnehmer. Sieger ist das Fahrzeug mit den wenigsten Punkten. Bei Punktegleichheit gilt das bessere Ergebnis in WP 1 – danach das ältere Baujahr.

Preise / Pokale werden gegeben für folgende Wertungen: - Fahrer(in) & Beifahrer(in)

1. Gesamtklassement Platz 1 - 5 bestes Ergebnis aller Wertungen
2. Damen-Pokal Platz 1 - 3 beste Fahrerin und / oder Beifahrerin
3. Baujahrklassen 1 - 5 Platz 1 - 3 bei weniger als 3 Teilnehmern erfolgt die Einstufung in die nächst-höhere Klasse
4. Sonderpreise nach Ermessen des Veranstalters

## K - UNTERKUNFT:

Kosten für die Unterkunft sind nicht in der Teilnahmegebühr enthalten. Unterkünfte finden Sie im Tourismusbüro YBBS an der Donau.

<https://www.donau.com/de/donau-niederoesterreich/>

Für die Teilnehmer wird in den Hotels „DONAU-LODGE“ und „BABENBERGER HOF“ ein (begrenztes) HOTEL-Paket angeboten, dass mit der Anmeldung verbindlich mit bestellt werden kann  
- 3 x Übernachtung mit Frühstück im Doppelzimmer (von Donnerstag bis Sonntag) für 2 Personen  
Einzelzimmer sind nach Verfügbarkeit möglich.

Die Zimmer in den beiden „Veranstalter-Hotels“ werden nach „first-come-first-serve“ vergeben und eine rechtzeitige Anmeldung wird empfohlen.

## L - SONSTIGES:

Alle Informationen und Angaben vor und während der Rallye werden auf der App „SPORTITY“ ab dem 1. Oktober 2025 eingestellt.

Teile dieser Ausschreibung, besonders die Streckenführung oder der Zeitplan können noch geändert werden.

Das Organisationskomitee – 1. Februar 2025