

Rallijs „Cēsis 2025”  
Rally “Cēsis 2025”

LĒMUMS Nr. 1 / DECISION No. 1

Datums / Date: 19.09.2025

Dokuments / Document No: 2.2

Laiks / Time: 23:15

No / From: Žūrijas komisijas / The Stewards

Kam / To : 40

Dalībnieki / Crew members: Atis Gromovs / Kaspars Bundzinieks

Ekipāžas Nr. / Crew car No.: 40

Dalībnieks / Competitor: Atis Gromovs / Kaspars Bundzinieks

Žūrijas komisija ir saņēmusi ziņojumu no sacensību vadītāja, izsaukusi un uzklusījusi ekipāžu, ir izskatījusi šo situāciju, nosakot sekojošo:

*The Stewards have received a report from CoC, summoned and heard the crew, have considered the following matter, determine the following:*

**Fakts:** Ekipāžas Nr. 40 pilots PS1, pēc sarkanā karoga signāla saņemšanas, nekavējoties nesamazināja ātrumu un neuzturēja samazināto ātrumu līdz ātrumposma beigām.

*Fact: Crew No. 40 driver in SS1, after receiving the red flag signal, did not immediately reduce speed and failed to maintain the reduced speed until the end of the stage.*

**Pārkāpums:** LAF Nacionālais sporta kodeksa 12.2.1 h punkta pārkāpums PS1.

*Offence: Alleged breach of Article 12.2.1 h of LAF National Sporting Code at SS1*

**Lēmums:** Naudas sods 200,00 eiro apmērā. Sods jāsamaksā 48h laikā, Latvijas Automobiļu federācijai.

*Decision: Fine penalty of 200,00 euro. Fine should be paid in 48h to the Latvian Automobile Federation.*

**Iemesls:** Šāds rīcības pārkāpums tiek uzskatīts par nopietnu drošības incidentu, jo ātruma nesamazināšana pēc sarkanā karoga signāla apdraud gan ekipāžas, gan rallija amatpersonu un citu personu drošību trasē. Ekipāža Nr.40 PS1 veica ar laiku 9:18.36 un SS2 ar laiku 9:36.15, kas pilnībā apliecina, ka pēc sarkanā karoga saņemšanas pilots turpināja veikt ātrumposmu sporta režīmā, ar to būtiski apdraudot citu braucēju un tiesnešu drošību. Šajā kontekstā 2025. gada LAF Nacionālais sporta kodekss nosaka, “Jebkura nedroša darbība vai saprātīgu pasākumu neveikšana, kā rezultātā ir radīta nedroša situācija.”

**Reason:** This behaviour is considered a serious safety breach, as failing to reduce speed after a red flag signal endangers the safety of the crew, rally officials, and all other persons in the stage area. Crew No. 40 completed SS1 in 9:18.36 and SS2 in 9:36.15, which clearly demonstrates that after receiving the red flag the driver continued to drive the special stage in racing mode, thereby seriously endangering the safety of other competitors and officials. *Within this context, the 2025 LAF National Sporting Code, defines “Any unsafe act or failure to take reasonable precautions resulting in an unsafe condition.”*



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



Biedrība "Latvijas Autobiļu federācija"  
Juridiskā adrese: G.Zemgala gatve 71  
Reģistrācijas Nr. 50008022671

Swedbanka  
LV55HABA000140J032785  
kods: HABALV22

Luminor Banka AS Latvijas filiāle  
LV15RIKO0000081965999  
kods: RIKOLV2X

Citadele  
LV35PARX0007162740002  
kods: PARXLV2X

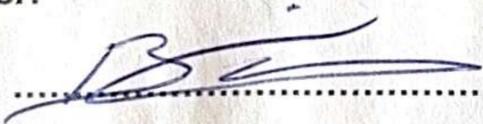
The competitor is informed of the right to file an appeal according to the provisions of the Latvian National Sports Code.

Jānis Krastiņš (LVA)  
Komisāru žūrijas  
priekšsēdētājs / Chief  
Steward

Jānis Sniedzāns (LVA)  
Komisārs / Steward

Linda Medne (LVA)  
Komisārs / Steward

Dalībnieks ir saņēmis / Received by the  
Competitor.

Paraksts: 

Datums: 20-9-25 Laiks: 12:10

