



LATVIJAS  
AUTOMOBĪĻU  
FEDERĀCIJA



THE PLACE  
WORLDWIDE  
TO RACE!



TOUR EUROPEAN RALLY



TOUR EUROPEAN RALLY  
HISTORIC

Rallijs „Cēsis 2025”  
Rally “Cēsis 2025”

LĒMUMS Nr. 7 / DECISION No. 7

Datums / Date: 20.09.2025

Dokuments / Document No: 2.8

Laiks / Time: 20:15

No / From: Žūrijas komisijas / The Stewards

Kam / To : H9

Dalībnieki / Crew members: Uldis Lepiksons / Renārs Lepiksons

Ekipāžas Nr. / Crew car No.: H9

Dalībnieks / Competitor: Uldis Lepiksons / Renārs Lepiksons

Žūrijas komisija ir saņēmusi tehniskās komisijas vadītāja ziņojumu par ekipāžu Nr.H9, izvērtējot saņemto informāciju nolēma sekojošo:

*After receiving the report from the Chief of the Technical Commission regarding crew No. H9 and, and analysing the situation, including reviewing the available materials, the Stewards decided as follows:*

**Fakts:** Ekipāžas NrH9 nav saglabājusi modeļa homologēto ātrumkārbas pārnesuma pārslēgšanas shēmu (H tipa), tā vietā lietojot secīgu ātrumkārbas pārnesuma pārslēgšanas shēmu.

**Fact:** Crew No. H9 has not retained the homologated gearbox shifting pattern (H-type), instead using a sequential gearbox shifting pattern.

**Pārkāpums:** Pamatojoties uz LAF Tehnisko noteikumu nacionālās-vēsturiskās grupas automašīnām 9.6 punkta pārkāpumu.

**Offence:** According to LAF Technical regulations for Group national- historic cars breach of article 9.6.

**Lēmums:** Diskvalificēt dalībnieku Nr.H9 no Rallija Cēsis 2025.

**Decision:** Discvalification for crew No. H9 from Rally Cēsis 2025.

**Iemesls:** Ekipāža ir apstiprinājusi, ka viņu automašīnas ātruma pārslēgšanas izvēles mehānisms neatbilst tehniskajiem noteikumiem. Komisāri lēmuma pieņemšanā ņēma vērā, ka šis ir nacionālās sacensības un notiek pēc Latvijas Rallija vispārējiem noteikumiem, kā arī LAF Tehnisko noteikumu nacionālās-vēsturiskās grupas automašīnām.

**Reason:**

*The crew has confirmed that the gear selection mechanism of their car does not comply with the technical regulations. The Stewards took into account that this is a national competition held under the General Regulations of the Latvian Rally, as well as the LAF Technical Regulations for National-Historic Group cars.*

The competitor is informed of the right to file an appeal according to the provisions of the Latvian National Sports Code.

Jānis Krastiņš (LVA)

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs  
/ Chief Steward

Jānis Sniedzāns (LVA)

Komisārs / Steward

Linda Medne (LVA)

Komisārs / Steward

Dalībnieks ir saņēmis / Received by the  
Competitor:

Paraksts: .....

Datums: 20.09.25 Laiks: 20:35