



14. ČEZ Czech New Energies Rallye

FIA Eco Rally Cup

Český Krumlov, CZE, 27. - 28. 3. 2026



Date:	27. 3. 2026	Time:	10:00
Subject:	Drivers briefing	Document No.:	3.6
From:	<i>Clerk of the Course</i>		
To:	<i>All Competitors</i>		
Number of pages: 2		Attachments: -	

1. The roadbook was measured using sensors on the rear wheels (non-driven axle), and the distance is the average of measurements from both wheels.
2. Measuring points are not placed within villages/towns marked by a traffic sign, nor within a minimum of 500 metres after them. Measuring points are also not placed within 500 metres after the start of a regularity test and after intersections with a "STOP" traffic sign. Other sections without measuring points are indicated in the itinerary by a dedicated symbol showing the number of metres without measurement (these are found mainly after junctions where you must give way and there is no "STOP" traffic sign).
3. A village/town must always be indicated by the initial white sign bearing the name of the village/town. A small blue sign with a local place name is not considered a village/town, and a measuring point may be placed there. An example of such a location is on the route of RS 1 (Zátes).
4. Along the route, there are end-of-village/town signs without the corresponding start-of-village/town sign. In such cases, the location is not considered a village/town for the purposes of measurement, and the 500 m protection limit after the end of the village/town does not apply.
5. Traffic regulations must be observed at all times, even despite the average speed, which may exceptionally be set higher (in a village/town where there are no measuring points) than indicated by the traffic signs.
6. Reminder of the procedure at the start of a regularity test: Upon arrival at the start, you must start at the nearest full minute so as not to delay other crews. If a crew needs to start later, they must stop, switch on hazard warning lights, and allow other crews to start the regularity test.
7. In case of extraordinary conditions on the route caused by a change in weather, NORMAL and EXCEPTIONAL average speeds are published. If the rally management decides that the lower EXCEPTIONAL averages will apply, crews will receive this information at time controls (see CoC communication No. 3).
8. Follow the Sportivity application (official notice board) — password "CNER2026".
9. WhatsApp — join the communication group for crews (see CoC communication No. 5). Before the start of each regularity section, check whether any important message has been posted.
10. Between TC 5 and TC 6, charging is permitted anywhere.
11. Before TC 7 at the square in Prachatice, there is a time reserve and a short coffee break is prepared.
12. PC (passage control) No. 1 is virtual only. Crews shall pass through the location without stopping.
13. In the roadbook, you will find a pictogram indicating a location designated for consumption measurement. Competitors are required to slow down their vehicle and stop safely at the scrutineers. Crews that do not stop at this location will be reported to the stewards.

Consumption measurement will be carried out at the following locations:

- a) RS 1 — lay-by at the bus stop, 20 metres before the start
- b) RS 10 — lay-by at the bus stop, 100 metres after the finish
- c) RS 11 — local road, 40 metres before the start
- d) RS 12 — bus turning area, 350 metres after the finish before TC 5
- e) RS 13 — local road, 415 metres before the start
- f) RS 14 — disused road on the left, 150 metres after the finish
- g) RS 15 — lay-by, 50 metres before the start
- h) RS 18 — lay-by, 160 metres after the finish



14. ČEZ Czech New Energies Rallye

FIA Eco Rally Cup

Český Krumlov, CZE, 27. - 28. 3. 2026



Date:	27. 3. 2026	Time:	10:00
Subject:	Drivers briefing	Document No.:	3.6
From:	Clerk of the Course		
To:	All Competitors		
Number of pages: 2		Attachments: -	

1. Roadbook byl měřen senzory na zadních kolech (nehnané nápravy) a vzdálenost je průměrem měření obou kol.
2. Měřicí body nejsou umístěny v obcích označených dopravní značkou ani minimálně 500 metrů za nimi. Měření není umístěno také 500 metrů po startu testu a za křižovatkami s dopravní značkou „STOP“. Další úseky bez měřících bodů jsou označeny v itineráři vlastním symbolem s počtem metrů bez měření (nacházejí se především za odbočeními, kde je nutné dát přednost a není tam dopravní značka „STOP“).
3. Obec musí být vždy označena počáteční bílou cedulí s názvem obce. Malá modrá cedule s místním názvem se za obec nepovažuje a může tam být umístěn měřicí bod. Takové místo je například na trati RS 1 (Zátes).
4. Na trati se vyskytuje značka konec obce, aniž by byl označen její začátek. V takovém případě se pro účely měření nejedná o obec a není zde ochranný limit 500 m za koncem obce.
5. Je potřeba za každých okolností dodržovat pravidla silničního provozu, a to i navzdory průměrné rychlosti, která může být výjimečně stanovena vyšší (v obci, kde nejsou měřicí body), než určují dopravní značky.
6. Připomenutí postupu na začátku RS: Po příjezdu na start je nutné odstartovat v nejbližší celé minutě, aby nedošlo ke zdržení ostatních posádek. Pokud posádka potřebuje odstartovat později, musí zastavit, zapnout výstražné blikáče a umožnit ostatním odstartovat do RS.
7. Pro případ mimořádných podmínek na trati, způsobených změnou počasí, jsou zveřejněny průměrné rychlosti NORMAL a EXCEPTIONAL. Pokud ředitelství rallye rozhodne, že se pojedou nižšími průměry EXCEPTIONAL, posádka obdrží tuto informaci v časových kontrolách (viz Informace ředitele č. 3).
8. Sledujte aplikaci Sportity (oficiální vývěska) – heslo “CNER2026”.
9. WhatsApp – připojte se do komunikační skupiny pro posádky (viz Informace ředitele č. 5). Před startem každé RS se podívejte, zda nebyla zveřejněna důležitá zpráva.
10. Mezi TC 5 a TC 6 je možné nabíjet kdekoliv.
11. Před TC 7 na náměstí v Prachaticích je časová rezerva a připraven krátký coffee break.
12. PC (průjezdni kontrola) č. 1 je pouze virtuální. Posádky daným místem pojedou bez zastavení.
13. V roadbooku najdete piktogram, který značí místo určené k měření spotřeby. Soutěžící jsou povinni zpomalit své vozidlo a bezpečně zastavit u technických komisařů. Posádky, které na tomto místě nezastaví, budou nahlášeny sportovním komisařům.

Měření spotřeby bude provedeno na těchto místech:

- a) RS 1 – odstavná plocha u autobusové zastávky 20 metrů před startem
- b) RS 10 – odstavná plocha u autobusové zastávky 100 metrů za cílem
- c) RS 11 – místní komunikace 40 metrů před startem
- d) RS 12 – točna autobusu 350 metrů za cílem před TC 5
- e) RS 13 – místní komunikace 415 metrů před startem
- f) RS 14 – nevyužívaná cesta vlevo 150 metrů za cílem
- g) RS 15 – odstavná plocha 50 metrů před startem
- h) RS 18 – odstavná plocha 160 metrů za cílem