

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



### 14. ČEZ Czech New Energies Rallye

Český Krumlov, Česká republika, 27. – 28. 3. 2026

Schvalovací číslo ASN: **001ECO260113**

Schvalovací číslo FIA: **TBA**

**2026 FIA Eco Rally Cup**

Název a adresa pořadatele:

**ÚAMK South Bohemia Rally Club, K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice  
Česká republika**

Spoluorganizátor a promotér:

**ČK motorsport s. r. o.**

#### 1. PROGRAM – DŮLEŽITÉ INFORMACE

14. ČEZ Czech New Energies Rallye se koná podle Mezinárodního sportovního řádu FIA a jeho příloh, Národních sportovních řádů, které jsou v souladu s předpisy FIA a těmito zvláštními ustanoveními. Platí národní zákony a pravidla pro silniční provoz.

Úpravy, doplňky a/nebo změny těchto zvláštních ustanovení budou realizovány pouze prostřednictvím číslovaných a datovaných prováděcích ustanovení (vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní řády FIA Eco Rally Cupu pro rok 2026 jsou k dispozici na adrese [www.fia.com](http://www.fia.com).

**Zveřejnění zvláštních ustanovení:** pátek, 6. února 2026, 18:00

**Datum zahájení příjmu přihlášek:** pátek, 6. února 2026, 18:00

**Uzávěrka přihlášek:** pondělí, 9. března 2026, 23:59  
(národní – pondělí, 16. března 2026, 23:59)

**Zveřejnění seznamu přihlášených:** pátek, 20. března 2026, 20:00  
[www.cner.cz](http://www.cner.cz) (oficiální vývěska)

**Administrativní přejímky:** pátek, 27. března 2026, 08:00 - 12:30  
Port 1560, návštěvnické centrum, Český Krumlov  
GPS: N 48°48.78997', E 14°19.21122'

**Technické přejímky:** pátek, 27. března 2026, 08:30 - 13:00  
Port 1560, Český Krumlov  
GPS: N 48°48.77420', E 14°19.21052'

**Zveřejnění startovní listiny 1. etapy:** pátek, 27. března 2026, 13:45  
oficiální vývěska

|   |  |
|---|--|
| <b>Rozprava s jezdci:</b>                     | pátek, 27. března 2026, 14:00<br>Port 1560, návštěvnické centrum, Český Krumlov<br>GPS: N 48°48.78997', E 14°19.21122' |
| <b>Start soutěže (1. vozidlo):</b>            | pátek, 27. března 2026, 14:55<br>Port 1560, Český Krumlov<br>GPS: N 48°48.79603', E 14°19.21567'                       |
| <b>Slavnostní start:</b>                      | pátek, 27. března 2026, 15:00<br>Náměstí Svornosti, Český Krumlov<br>GPS: N 48°48.63607', E 14°18.88130'               |
| <b>Zveřejnění startovní listiny 2. etapy:</b> | pátek, 27. března 2026, 23:30<br>oficiální vývěska   |
| <b>Cíl soutěže (1. vozidlo):</b>              | sobota, 28. března 2026, 17:15<br>Port 1560, Český Krumlov<br>GPS: N 48°48.79603', E 14°19.21567'                      |
| <b>Předběžná konečná klasifikace:</b>         | sobota, 28. března 2026, 20:15<br>oficiální vývěska  |
| <b>Vyhlášení vítězů:</b>                      | sobota, 28. března 2026, 21:00<br>Dům U Hroznu, náměstí Svornosti, Český Krumlov<br>GPS: 48°48.61751'N, 14°18.90671'E  |

## 2. POŘADATEL

### Informace o pořadateli:

**Jméno:** ÚAMK South Bohemia Rally Club

**Adresa:** K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice, Česká republika

**Kontakt:** +420 728 547 505, [info@cner.cz](mailto:info@cner.cz), [www.cner.cz](http://www.cner.cz)

### **Organizační výbor:**

**Předseda:** Pavel KACEROVSKÝ

**Členové:** Martin VENUŠ, Karel MACH

### Další informace:

**Webové stránky:** [www.cner.cz](http://www.cner.cz)

**Telefon, fax, e-mail:** +420 728 547 505, [info@cner.cz](mailto:info@cner.cz)

POZNÁMKA: Přihláška musí být řádně vyplněna a odeslána (na webových stránkách [www.cner.cz](http://www.cner.cz)) do termínu uvedeném v programu.

## 3. ČINOVNÍCI

- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| a. Sportovní komisaři     |                                |
| Hlavní sportovní komisař: | <b>Pedro MELVILL (POR)</b>     |
| Sportovní komisař:        | <b>Jiří NEJDL (CZE)</b>        |
| Sportovní komisař:        | <b>Stanislav MINÁŘÍK (CZE)</b> |
| b. Ředitel:               | <b>Pavel KACEROVSKÝ (CZE)</b>  |
| c. Zástupce ředitele:     | <b>Martin VENUŠ (CZE)</b>      |

- d. Tajemník: **Martin VENUŠ (CZE)**
- e. Technický delegát FIA: **Carlos FUNES (ESP)**
- f. Pozorovatel FIA: **Carlos FUNES (ESP)**
- g. Činovník pro styk se soutěžícími: **Karel RECH (CZE)**
- h. Hlavní technický komisař: **Martin SVOBODA (CZE)**

#### **4. FIA ŠAMPIONÁTY A JINÉ ŠAMPIONÁTY**

- 4.1. **Šampionáty FIA, do kterých se soutěž započítává**  
Podle článku 16 Sportovních předpisů FIA.
- 4.2. **Ostatní šampionáty (podle vlastních zvláštních ustanovení jako samostatná soutěž)**  
Mistrovství ČR v ecoRally  
Česká Trophy v ecoRally  
Pohár ve spotřebě v ecoRally  
Česká Trophy značek v ecoRally

#### **5. VOZIDLA ZPŮSOBILÁ K ÚČASTI**

Podle článků 1.2 a 6.2.1 a 6.2.2 Technických předpisů FIA.

#### **6. OBECNÉ PODMÍNKY**

- 6.1. Akce bude organizována v souladu s:
- Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho přílohami;
  - Sportovními a technickými předpisy FIA Eco Rally Cupu;
  - platnými předpisy uvedenými v Národních sportovních předpisech a
  - těmito zvláštními ustanoveními.

Organizační výbor zajistí, aby akce splňovala všechna výše uvedená pravidla a předpisy a aby obdržela všechna potřebná povolení.

##### **6.2 Pojištění**

Pořadatel uzavřel pojištění, které kryje následující rizika:

##### **6.2.1 Pojištění odpovědnosti pořadatele**

Pojištění odpovědnosti opravňuje pojištěného v případě pojistné události k tomu, aby pojistitel plnil nároky poškozené strany související s majetkovou újmou (škodou) nebo i jinou újmou v rozsahu a ve výši stanovené zákonem, pojistnými smlouvami a příslušnými pojistnými podmínkami, pokud pojištěnému vznikla povinnost platit náhradu.

Pojištění se vztahuje na zákonem stanovenou odpovědnost pořadatele za újmu na zdraví nebo majetku v souvislosti s organizační akce nebo s tréninkem na ni.

Pojištění se vztahuje i na škody způsobené pořadatelem na trati soutěže, jejím vybavení a příslušenství nebo přilehlých pozemcích bez ohledu na to, zda je majetek ve vlastnictví nebo pronájmu pořadatele či nikoli.

Pojištění podle tohoto odstavce se nevztahuje na škodu na zdraví nebo majetku účastníka, pokud tuto škodu způsobil účastník (např. chyba při řízení).

##### **6.2.2 Pojištění odpovědnosti účastníka**

Pojištění odpovědnosti opravňuje pojištěného v případě pojistné události k tomu, aby pojistitel plnil nároky poškozené strany související s majetkovou újmou (škodou) nebo i jinou újmou v rozsahu a ve výši stanovené zákonem, pojistnými smlouvami a příslušnými pojistnými podmínkami, pokud pojištěnému vznikla povinnost platit náhradu.

Pojištění se vztahuje na zákonnou povinnost pojištěného účastníka soutěže nahradit poškozené straně (třetí osobě) újmu specifikovanou v DPPOP, pokud pojištěnému vznikla povinnost nahradit v souvislosti s účastí na soutěži nebo s použitím jeho vozidla.

Za třetí osobu se považuje mimo jiné činovník, funkcionář a technický personál pořadatele na soutěži, včetně činovníků příslušných mezinárodních organizací, VIP hostů a diváků. V případě, že tento odstavec uvádí osobu v pracovním poměru k pojištěnému, je tato osoba považována za třetí osobu, pokud je delegována na soutěž nebo má vykonávat určité funkce během soutěže v souladu s mezinárodními a národními sportovními předpisy.

Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům soutěže.

## 7. ITINERÁŘ A TRASA

### 14. ČEZ CZECH NEW ENERGIES RALLYE 2026

#### LEG 1 - 248,200 km

|  |                          | 1st car due                            | target time | total km | av. speed  |            |
|--|--------------------------|--|-------------|----------|------------|------------|
| Friday, March 27, 2026                       | TC 0 START               | Český Krumlov, Port 1560               | 14:55       | -        | 0,000      | -          |
|  | TC 1 CEREMONIAL START    | Český Krumlov, square                  | 15:00       | 0:05     | 0,741      | 8,89 km/h  |
|  | RS 1 (27,4xx km)         |  |             |          |            |            |
|  | RS 2 (20,4xx km)         |  |             |          |            |            |
|  | RS 3 (28,0xx km)         |  |             |          |            |            |
|  | RS 4 (9,2xx km)          |  |             |          |            |            |
|  | RS 5 (29,3xx km)         |  |             |          |            |            |
|  | RS 6 (12,2xx km)         |  |             |          |            |            |
|  | TC 2A REGROUPING IN      | Dinner                                 | 18:45       | 3:45     | 156,600    | 41,56 km/h |
|  | TC 2B REGROUPING OUT     | Janova Ves, Restaurace Jelení vyhlídka | 20:05       | 1:20     | -          | -          |
|  | RS 7 (20,4xx km)         |  |             |          |            |            |
|  | RS 8 (34,5xx km)         |  |             |          |            |            |
|  | RS 9 (9,2xx km)          |  |             |          |            |            |
|  | RS 10 (17,9xx km)        |  |             |          |            |            |
| TC 3 FINISH LEG 1<br>(Early arrival allowed) | Český Krumlov, Port 1560 | 22:30                                  | 2:25        | 248,200  | 37,90 km/h |            |

#### LEG 2 - 240 km

|   |  | 1st car due                               | target time | total km       | av. speed        |            |
|---|--|---|-------------|----------------|------------------|------------|
| Saturday, March 28, 2026                          | TC 4 START LEG 2   | Český Krumlov, Port 1560                  | 9:00        | -              | 0,000            | -          |
|   | RS 11 (16,3xx km)  |   |             |                |                  |            |
|   | RS 12 (34,8xx km)  |   |             |                |                  |            |
|   | TC 5<br>(Early arrival allowed)  | Vidov                                     | 10:30       | 1:30           | 61,300           | 40,87 km/h |
|   | <i>Mezi TC 5 a TC 6 je volná trasa a povoleno dobíjení kdekoliv (nabíjení nezajišťuje pořadatel).<br/>Between TC 5 and TC 6, the route is free and recharging is permitted anywhere (not provided by organiser).</i> |   |             |                |                  |            |
|   | PC 1   | České Budějovice, square                  |             |                |                  |            |
|   | TC 6   | Lunch<br>Nové Dvory, Minipivovar Kněžinek | 13:00       | 2:30           | 76,900           | 6,24 km/h  |
|   | RS 13 (20,5xx km)  |   |             |                |                  |            |
|   | RS 14 (33,6xx km)  |   |             |                |                  |            |
|   | TC 7   | Prachatice, square                        | 14:35       | 1:35           | 142,300          | 41,31 km/h |
|   | RS 15 (17,1xx km)  |   |             |                |                  |            |
|   | RS 16 (10,0xx km)  |   |             |                |                  |            |
|   | RS 17 (29,1xx km)  |   |             |                |                  |            |
|   | RS 18 (7,2xx km)   |   |             |                |                  |            |
| TC 8 CEREMONIAL FINISH<br>(Early arrival allowed) | Český Krumlov, square  | 16:50                                     | 2:15        | 238,500        | 42,76 km/h       |            |
| TC 9 PARC FERMÉ<br>(Early arrival allowed)        | Český Krumlov, Port 1560   | 17:15                                     | 0:25        | 240,490        | 4,78 km/h        |            |
| <b>Total distance of the rally</b>                |  |   |             | <b>488,690</b> | <b>RS 377 km</b> |            |

TC = time control RS = regularity stage

Version 1, 08/01/2026

Uvedené vzdálenosti a časy jsou pouze orientační. Přesné vzdálenosti a časy budou zveřejněny v prováděcích ustanoveních.

Mezi TC 5 a TC 6 je trasa volná a dobíjení je povoleno kdekoliv (není zajištěno ani hrazeno pořadatelem). Mezi TC 5 a TC 6 musí každá posádka projet PC (průjezdni kontrolou) na náměstí v Českých Budějovicích (doporučená trasa a GPS souřadnice budou uvedeny v itineráři). Oběd je zajištěn pořadatelem těsně před TC 6.

## 8. PRŮBĚH SOUTĚŽE

### 8.1. Charakteristika akce

14. ČEZ Czech New Energies Rallye je Eco Rally s kombinovanou konečnou klasifikací (pravidelnost + index energetické náročnosti) podle článku 3 Sportovních předpisů FIA pro rok 2026.

### 8.2. Start, cíl, výsledky

#### 8.2.1. Start: **Port 1560, Český Krumlov** dne **27. 3. 2026**.

První vůz odstartuje v **14:55**.

Mezi prvním a druhým dnem a po dojezdu do cíle zůstanou vozy v Parc Fermé, kam musí vjet, jakmile dokončí etapu. Startovní pořadí bude podle startovních čísel a posádky budou startovat v minutových intervalech.

#### 8.2.2. Během technické přejímky musí vozidlo po instalaci FIA zařízení pro měření spotřeby absolvovat několik kilometrů jízdy (minimálně 8 km, například kalibrační úsek) a provést některé procedury, aby se ověřilo, že měřicí zařízení FIA funguje správně. Poté se posádky musí vrátit na technickou přejímku, aby ověřili technickým delegátem FIA, zda měřicí zařízení funguje správně. Po potvrzení technickým delegátem FIA pojedou do Parc Fermé.

### 8.3. Předčasný příjezd do TC 3, TC 5, TC 8 a TC 9 je povolen bez penalizace.

### 8.4. Oficiální vývěska

Aplikace Sportity ([www.sportity.com](http://www.sportity.com)) – heslo “cner2026”.

## 9. ROZPRAVA S JEZDCI

Ředitel uspořádá rozpravu s jezdci – viz bod 1 (PROGRAM – DŮLEŽITÉ INFORMACE).

Informace uvedené na rozpravě musí být zveřejněny na oficiální vývěsce.

Informace musí být distribuovány během rozpravy i v tištěné podobě (v angličtině a v češtině). Soutěžící podepíší převzetí dokumentu.

Přítomnost obou členů posádky (jezdce a spolujezdce) je povinná. Neúčast, s výjimkou případů vyšší moci, o nichž rozhodnou sportovní komisaři, bude penalizována přičtením 50 bodů do klasifikace pravidelnosti ke konečnému výsledku pravidelnosti příslušného soutěžícího (soutěžících). Proti tomuto trestu se nelze odvolat.

## 10. DOBÍJENÍ (BEV/FCEV)

Organizační výbor zajistí následující pro dobíjení elektrické energie:

- Dobíjecí místo: **Port 1560, Český Krumlov – GPS: N 48°48.77043', E 14°19.20600'**
- Doba dobíjení: **27. 3. 2026, čas TC 3 – 28. 3. 2026, čas TC 4**
- Napětí / proud / fáze / frekvence: **400 V / 7 A / 3 fáze (3,7 kW za 1 hodinu)**
- **Dobíjení bude dostupné od čtvrtka 26. března 2026 od 18:00 do neděle 29. března 2026 do 10:00.**
- Režim: **3**
- Typ zásuvek: **Typ 2 (Mennekes)**
- **Organizátor nezajišťuje plnění vodíkem.**

## 11. VÝPOČET INDEXU SPOTŘEBY

Podle článku 3 Sportovních předpisů FIA a článku 6.2.1 Technických předpisů FIA.

## 12. SYSTÉM MĚŘENÍ FIA

Měřicí systém FIA pro index energetické náročnosti nesmí být během soutěže odstraněn z místa, kde je instalován technickými komisaři, s výjimkou případů, kdy to povolí technický delegát FIA.

OBD konektor nelze používat pro žádné jiné zařízení mimo měřicí systém FIA. OBD konektory nepoužívané FIA budou zaplombovány v souladu s článkem 5.9 Technických předpisů.

## 13. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Výše startovního je stanovena pro každou dvoučlennou posádku (jezdec a spolujezdec nebo jezdec a navigátor):

- a) S volitelnou reklamou navrženou pořadatelem: **16 940 Kč (21 % včetně DPH)**
- b) Bez volitelné reklamy navržené pořadatelem: **33 880 Kč (21 % včetně DPH)**

### 13.1 Vrácení startovního

Startovní bude vráceno v plné výši:

- Pokud není přihláška akceptována.

- Pokud je soutěž zrušena.
- Pořadatel vrátí 50 % startovného těm, kteří se omluvili sedm (7) dní před zahájením administrativní přejímky.

### 13.2 Dokumenty posádky

Posádku tvoří jeden jezdec a jeden spolujezdec nebo jeden řidič a jeden navigátor.

Oba musí mít následující doklady:

- ✓ Řidičský průkaz dle přihlášeného vozidla (neplatí pro spolujezdce)
- ✓ **Je vyžadována licence IT LSC, jak je definována v článku 19 dodatku L.** Tuto licenci lze získat pro daný závod, musí být platná po celou dobu jeho trvání a vydaná ASN nebo ASN pořadatele. Musí být účastníkovi předána nejpozději při administrativní kontrole. Bude podléhat poplatku 1 200 Kč.
- ✓ **Licenci soutěžícího může poskytnout mateřská ASN účastníka. Tato licence může být kombinována s výše definovanou licencí IT LSC, ale musí to být na ní jasně uvedeno.**
- ✓ Doklad o vozidle, který umožňuje jeho volný pohyb po veřejných komunikacích.
- ✓ Případně doklad o vozidle požadovaný v Technických předpisech pro FIA Eco Rally Cup.
- ✓ Platné osvědčení o pojištění vozidla v souladu se zákonem o pojištění vozidel.

### 13.3 Dokumenty vozidla

Všichni soutěžící musí spolu se svou přihláškou předložit příslušné „Osvědčení o shodě“ (CoC) vydané výrobcem pro dané vozidlo.

Kopie tohoto dokumentu (CoC) musí být dokonale čitelná.

### 13.4 Přihlašovací formulář

Každá fyzická nebo právnická osoba, která se chce akce zúčastnit, musí zaslat sekretariátu akce vyplněný a podepsaný přihlašovací formulář (viz příloha 1) spolu se všemi dalšími požadovanými dokumenty, fotografiemi atd. do **pondělí, 9. března 2026, 23:59** (národní – **pondělí, 16. března 2026, 23:59**).

### 13.5 Počet účastníků je omezen na celkem 36 přihlášek.

Všechny přihlášky obdržené po dosažení výše uvedeného počtu vozidel budou zapsány na čekací listinu.

### 13.6 Minimální počet přihlášek je stanoven v článku 12 Sportovních předpisů FIA.

## 14. REKLAMA

### 14.1 Povinná reklama

Soutěž podporují **Skupina ČEZ, Phoenix Contact a MyBox**, jejichž loga musí být povinně uvedena na soutěžních číslech a na všech dalších propagačních materiálech určených k umístění na vozidlech. Volitelná reklama je následující:

- **Město Český Krumlov**
- **Phoenix Contact**
- **MyBox**
- **Volkswagen Financial Services**
- **Auto Wallis**

### 14.2 Pořadatel poskytuje účastníkům následující materiály a služby:

- účast v podniku
- pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám
- monitorovací zařízení FIA
- dobíjení zdarma v průběhu soutěže (pouze v parc fermé!)
- označení vozidla a posádky
- roadbook
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- originální suvenýry
- upomínkové plakety
- poháry pro vítěze
- transfer z uzavřeného parkoviště na ubytování v Českém Krumlově (pátek – sobota)  
Green taxi Český Krumlov, +420 380 712 712
- malé občerstvení během administrativní přejímky
- večeře v průběhu 1. etapy ([penzionjelenivyhliodka.cz](http://penzionjelenivyhliodka.cz))

- oběd v průběhu 2. etapy ([knezinek.cz](http://knezinek.cz))
- večeře při vyhlášení vítězů ([hotelzlatyandel.cz](http://hotelzlatyandel.cz))

## 15. PROTESTY / ODVOLÁNÍ

Výše poplatku za protest činí 1 000 EUR

Protesty proti předběžným oficiálním výsledkům závodu musí být podány písemně v souladu s předpisy ISC u ředitele soutěže do 30 minut od jejich vyvěšení na oficiální vývěsce. Po uplynutí této lhůty se předběžné výsledky stávají konečnými.

Každý protest je způsobilý k přezkoumání sportovními komisaři závodu pouze tehdy, pokud je k němu přiložen výše uvedený poplatek za protest definovaný v tomto článku, který se nevrací, pokud protestu nebude vyhověno.

Poplatky pro Národní odvolací soud činí **1 500 EUR**

Poplatky pro Mezinárodní odvolací soud FIA činí **3 000 EUR**

Záloha na mezinárodní odvolání činí **3 000 EUR**

Všechny protesty a/nebo odvolání musí být podány v souladu s články 13 a 15 Řádu a případně se Soudním a disciplinárním řádem FIA.

## 16. UPLATŇOVÁNÍ A VÝKLAD PŘEDPISŮ

V případě sporu o výklad předpisů, je rozhodující anglický text.

## PŘÍLOHY

- Žádné přílohy.