Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASD MAREMMA CORSE 2.0 titolare della licenza n. **375976** in corso di validità, con sede in **Via Del Commercio, 86 – FOLLONICA (GR)** Tel. **393 3301534**, indice e organizza, in

~~coorganizzazione con_____n. di licenza_____~~

~~In affiancamento con~~ _____

DENOMINAZIONE GARA **33° RAAB – RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE**

DATA DI SVOLGIMENTO **12 e 13 SETTEMBRE 2026** **ZONA 6**

TIPOLOGIA Rally Nazionale **SI** Rally ENPEA **NO**

VALIDITA' **CRZ – 6^**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)			
ASD MAREMMA CORSE 2.0 Via del Commercio, 86 FOLLONICA		**12/08/2026**	**12:00**
Chiusura:			
RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.			
ASD MAREMMA CORSE 2.0 Via del Commercio, 86 FOLLONICA		**07/09/2026**	**24:00**
Road Book Distribuzione			
Presso **MUNICIPIO CASTIGLIONE DEI PEPOLI,**		**10/09/2026**	**dalle ore 19:00 alle 20:00**
Piazza Marconi, 1 – CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)		**11/09/2026**	**dalle ore 08:30 alle 10:30**

SPORT Direzione Sportiva Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie	**Prove Speciali 3/5/7-4/6/8**	**11/09/2026**	**dalle ore 09:00 alle ore 17:00**
	Prova Speciale 1/2	**11/09/2026**	**dalle ore 17:00 alle ore 20:00**

Targhe e numeri di gara Distribuzione
Presso **MUNICIPIO CASTIGLIONE DEI PEPOLI,** Piazza Marconi, 1 – CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

- Sessione riservata concorrenti iscritti allo Shakedown	**11/09/2026**	**dalle ore 19:00 alle ore 21:00**
- Sessione riservata concorrenti iscritti allo Shakedown	**12/09/2026**	**dalle ore 09:00 alle ore 10:30**
- Sessione aperta a tutti	**12/09/2026**	**dalle ore 10:30 alle ore 12:00**

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

- Orari **RONCOBILACCIO (BO)**	**12/09/2026**	**dalle ore 08:00 alle ore 17:00**

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi
Presso **MUNICIPIO CASTIGLIONE DEI PEPOLI,**
Piazza Marconi, 1 – CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO) **12/09/2026** **alle 10:30**

Verifiche sportive ante-gara
Presso **MUNICIPIO CASTIGLIONE DEI PEPOLI,** Piazza Marconi, 1 – CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

- Sessione riservata concorrenti iscritti allo Shakedown (tutti i gruppi)	**11/09/2026**	**dalle ore 19:00 alle ore 21:00**
- Sessione riservata concorrenti iscritti allo Shakedown		
- **GRUPPO A**	**12/09/2026**	**dalle ore 08:00 alle ore 10:00**
- **GRUPPO B**	**12/09/2026**	**dalle ore 10:00 alle ore 12:00**
- Sessione aperta a tutti	**12/09/2026**	**dalle ore 12:00 alle ore 13:00**

Verifiche tecniche ante-gara
Piazza della Libertà CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

- Sessione riservata concorrenti iscritti allo Shakedown		
- **GRUPPO A**	**12/09/2026**	**dalle ore 08:30 alle ore 10:30**
- **GRUPPO B**	**12/09/2026**	**dalle ore 10:30 alle ore 12:30**
- Sessione aperta a tutti	**12/09/2026**	**dalle ore 12:30 alle ore 13:30**

- **Shakedown Loc. SPARVO (BO)** Lunghezza km. 2,87
  (obbligatorio)

- **GRUPPO A**	**12/09/2026**	**dalle ore 11:30 alle ore 13:30**
- **GRUPPO B**	**12/09/2026**	**dalle ore 13:30 alle ore 15:30**

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi App. SPORTITY **12/09/2026** **dalle ore 13:30**

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)
- **Pubblicazione su APP Sportity**

Partenza

Parco Partenza NON PREVISTO

Partenza CASTIGLIONE DEI PEPOLI – (BO) "LA TORRETTA" **12/09/2026** **dalle ore 18:01**

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **12/09/2026** **alle ore 21:00**

Arrivo
Piazza della Libertà CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO) **13/09/2026** **alle ore 17:00**

Pubblicazione elenco vetture in verifica App SPORTITY **13/09/2026** **alle ore 16:45**

Verifiche tecniche post-gara **CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO) Officina RICCI**

Pubblicazione Classifiche **App SPORTITY** **13/09/2026** **alle ore 18:15**

Premiazione
Piazza della Libertà CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO) **13/09/2026** **alle ore 17:00**

Direzione e Segreteria di gara
Presso **MUNICIPIO CASTIGLIONE DEI PEPOLI,** Piazza Marconi, 1 – CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

- Venerdì **11/09/2026** **dalle ore 09:00 alle ore 12:00**
  dalle ore 14:00 alle ore 21:30
- Sabato **12/09/2026** **dalle ore 08:00 alle ore 21:30**
- Domenica **13/09/2026** **dalle ore 07:30 alle ore 19:00**

Sala Stampa Presso **MUNICIPIO CASTIGLIONE DEI PEPOLI,** Piazza Marconi, 1 – CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

- Sabato **12/09/2026** **dalle ore 08:00 alle ore 21:30**
- Domenica **13/09/2026** **dalle ore 07:30 alle ore 19:00**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)
Presso **MUNICIPIO CASTIGLIONE DEI PEPOLI,** Piazza Marconi, 1 – CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

Albo Ufficiale di gara App SPORTITY psw: **RAAB2026**

Parco chiuso (ubicazione) **Piazza della Libertà** – CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

LUCA CIAMEI CSN) Lic. n . 24419

ANTONELLO DI SPIRITO Lic. n. 66439

DANTE TASSONI Lic. n. 524649

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n FAMS 0156

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. FAMS 088

Commissari Tecnici

LUIGINO SALVADOR(CTN) Lic. n 337435

CLAUDIO VICERDINI Lic. n. 27199

ENRICO RIGHI Lic. n. 204092

LUCIO PORCHEDDU Lic. n. 244886

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)
ANDREA LANZARINI Lic. n. 243674

Giudici di Merito (Uff. di gara)
SEGURA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni
SEGURA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP)
VINCENZO CINIERI Lic. n . 205941

Medico di Gara
Dott. ALESSANDRO MISLEY Lic. n. 239703

Segretaria/o di Manifestazione
IURI BENNATI Lic. n. 227690

Segretaria/o del Collegio CC.SS.
FRANCA CARBONAI Lic. n. 335223

Verificatori Sportivi
SEGURA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici
SEGURA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Apripista
SEGURA' CIRCOLARE INFORMATIVA

SUPERVISORE
RICCARDO IMERITO Lic. n. 439325

Servizio di Cronometraggio curato da
CRONOCAR SERVICE

Capo Servizio di cronometraggio
NICOLA CINQUETTI Lic. n. 404632

Compilatore delle classifiche
MONICA GALESI Lic. n. 373887

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di
EMILIA ROMAGNA E TOSCANA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE
CMA – CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA
ALESSANDRO BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza

CASTIGLIONE DEI PEPOLI – (BO) "LA TORRETTA"

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Località di arrivo

Piazza della Libertà CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)

Province interessate dal percorso di gara

BOLOGNA

Lunghezza totale del percorso	Km. **272,21**	Numero dei Controlli Orari **24**
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 63,70	Numero delle Prove Speciali **10**

Ripetizione Prove Speciali **UNA PROVA RIPETUTA DUE VOLTE, DUE PROVE RIPETUTE TRE VOLTE**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12/08/2026

Chiusura delle iscrizioni: 07/09/2026

RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale — Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT/TMGTR Naz. – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SEGURA' CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno

riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGURA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **70 Km/h**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50,00 € + iva**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **Km. 2,870** caratteristiche del percorso **LOCALITA' CA D'ONOFRIO - SPARVO**

Importo a carico dei partecipanti **€. 150,00 + iva**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

Direzione per lo Sport Automobilistico

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto

appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

~~**4.8 PER LA FINALE**~~
~~Campionato Fornitori di Pneumatici **(Tyres Suppliers).** La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.~~

~~Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.~~

~~Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.~~

~~Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.~~

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.
Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.
Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.
I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.
E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.
Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.9) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ~~(se previsto)~~
~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO) - Piazza della Libertà

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:. **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 8/3/26 **con numero di approvazione** **RM/** 65 **/2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa
obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

_____

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	**33° RAAB – RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE**
Data	**12/13 settembre 2026** Validità **COPPA ITALIA RALLY DI ZONA – CRZ**
Organizzatore :	**ASD MAREMMA CORSE 2.0** Lic. n. **373976**

Si richiede di modificare l'art._4.6 – ASSISTENZA del presente RPG come segue:

E' CONSENTITO EFFETTUARE ASSISTENZA RELATIVA ESCLUSIVAMENTE ALLO SVOLGIMENTO DELLO SHAKEDOWN NELL'AREA INDICATA DALL'ORGANIZZATORE NEL ROAD BOOK "SHAKEDOWN" E SITUATA IN LOCALITA' CREDA (BO) IN VIA BOLOGNESE/SP325.
LE VETTURE DI ASSISTENZA SONO AUTORIZZATE AD USCIRE E RIENTRARE NEL PARCO ASSISTENZA PRINCIPALE DA UN'ORA PRIMA A UN'ORA DOPO L'ORARIO DI EFFETTUAZIONE DELLO SHAKEDOWN RELATIVO ALLA VETTURA ASSISTITA.

per i seguenti motivi:
LA DISTANZA DELLO SHAKEDOWN DAL PARCO ASSISTENZA PRINCIPALE

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

33° RAAB - RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE
6° RAAB STORICO

TABELLA DISTANZE/TEMPI

SETTORE	CO / PS	CT	Località di transito	Lunghezza PS	Distanza Km Trasf.	Distanza Km Totale	Tempo Imposto	Media km/h	1^ Vettura	SEZIONE
			SABATO 12 SETTEMBRE 2026							
1	0		CASTIGLIONE DEI PEPOLI - LA TORRETTA - PARTENZA						18:01	1
	1		VIA CHIESA VECCHIA		14,70	14,70	00:25	35,28	18:26	
2	PS 1		CASTIGLIONE DEI PEPOLI - AZIENDA BONIFAZI ANGELO	1,60			00:03		18:29	
	1A		PIAZZA DEL MERCATO - RIO IN		0,75	2,35	00:21	6,71	18:50	
3			RIORDINO 1							
			DOMENICA 13 SETTEMBRE 2026							
4	1B		PIAZZA DEL MERCATO - RIO OUT						07:30	2
	1C		RONCOBILACCIO - PA IN		9,55	9,55	00:16	35,81	07:46	
5			PARCO ASSISTENZA "A"	(1,60)	(25,00)	(26,60)	00:30			
	1D		RONCOBILACCIO - PA OUT						08:16	
6	RZ1			(1,60)	(25,00)	(26,60)	Dist. da partenza			
				(20,70)	(58,67)	(79,37)	Dist. per RZ2			
	2		VALSERENA		20,50	20,50	00:29	42,41	08:45	
7	PS 2		VALSERENA 1 - AZIENDA ENERGY	6,33			00:03		08:48	
		1	CT LAGARO							
	3		VIA SPARVO		18,77	25,10	00:37	40,70	09:25	
8	PS 3		SPARVO 1 - OFFICINA VANNINI	7,00			00:03		09:28	
	4		SP 39		5,81	12,81	00:24	32,02	09:52	
9	PS 4		TRASSERRA 1 - AZIENDA CALANDRINI	7,37			00:03		09:55	
	4A		CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - RIO IN		13,59	20,96	00:30	41,92	10:25	
10			RIORDINO 2				00:20			
11	4B		CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - RIO OUT						10:45	3
	4C		RONCOBILACCIO - PA IN		9,12	9,12	00:17	32,19	11:02	
12			PARCO ASSISTENZA "B"	(20,70)	(58,67)	(79,37)	00:30			
	4D		RONCOBILACCIO - PA OUT						11:32	
13	RZ2			(20,70)	(58,67)	(79,37)	Dist. da RZ1			
				(20,70)	(58,67)	(79,37)	Dist. per RZ3			
	5		VALSERENA		20,50	20,50	00:29	42,41	12:01	
14	PS 5		VALSERENA 2 - AZIENDA ENERGY	6,33			00:03		12:04	
		2	CT LAGARO							
	6		VIA SPARVO		18,77	25,10	00:37	40,70	12:41	
15	PS 6		SPARVO 2 - OFFICINA VANNINI	7,00			00:03		12:44	
	7		SP 39		5,81	12,81	00:24	32,02	13:08	
16	PS 7		TRASSERRA 2 - AZIENDA CALANDRINI	7,37			00:03		13:11	
	7A		CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - RIO IN		13,59	20,96	00:30	41,92	13:41	
17			RIORDINO 3				00:20			
18	7B		CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - RIO OUT						14:01	4
	7C		RONCOBILACCIO - PA IN		9,80	9,80	00:17	34,59	14:18	
19			PARCO ASSISTENZA "C"	(20,70)	(58,67)	(79,37)	00:30			
	7D		RONCOBILACCIO - PA OUT						14:48	
20	RZ3			(20,70)	(58,67)	(79,37)	Dist. da RZ2			
				(20,70)	(60,06)	(80,76)	Dist. per arrivo			
	8		VALSERENA		20,50	20,50	00:29	42,41	15:17	
21	PS 8		VALSERENA 3 - AZIENDA ENERGY	6,33			00:03		15:20	
		3	CT LAGARO							
	9		VIA SPARVO		18,77	25,10	00:37	40,70	15:57	
22	PS 9		SPARVO 3 - OFFICINA VANNINI	7,00			00:03		16:00	
	10		SP 39		5,81	12,81	00:24	32,02	16:24	
23	PS 10		TRASSERRA 3 - AZIENDA CALANDRINI	7,37			00:03		16:27	
	10A		CASTIGLIONE DEI PEPOLI - LA TORRETTA - ARRIVO		14,98	22,35	00:33	40,64	17:00	
			NEUTRALIZZAZIONE							
			CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - PEDANA DI ARRIVO							
			DA PARCO ASSISTENZA "C"	(20,70)	(60,06)	(80,76)				

TOTALI	63,70	215,51	272,21	Alba - Tramonto
	24%	76%	100%	06:52 - 19:31

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara:	33° RAAB
Data inizio:	12/09/2026
Data fine:	13/09/2026
ID Gara:	26138
Luogo di svolgimento:	CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO)
Organizzatore:	MAREMMA CORSE 2.0 ASD

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore

(timbro e firma del legale rappresentante)

CASTIGLIONE DEI PEPOLI 26/08/2026

(luogo e data)