Data: **10.09.2026** Ora: **15:00**
Oggetto: **Circolare 1** Documento: **1.1**
Pagina: **1 di 1**

Da: Organizzatore
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

Visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2026 Aci Sport, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 08.09.2026 n. RM/65/2026 - ID gara 26138 si comunica quanto segue.

Art. 1 – Programma *(precisazione)*
Ricognizioni

a)	Prove speciali 2/5/8, 3/6/9, 4/7/10	11.09.2026	dalle ore 09:00 alle ore 17:00
b)	SPS 1	11.09.2026	dalle ore 17:00 alle ore 20:00

Verifiche sportive del 12.09.2026, verifiche tecniche e shakedown

Composizione gruppi	**GRUPPO A**	dal numero 1 al numero 38
	GRUPPO B	dal numero 39 in poi

Art. 2.1 – Organigramma

Ufficiali di Gara addetti al controllo ricognizioni	SPS 1	Naldi Paolo (lic. 341596) Poli Marco (lic. 341704)
	PS 2/5/8	Preci Daniele (lic 303934) Stanzani Marianna (lic 409070)
	PS 3/6/9 e SHAKEDOWN	Dell'Omo Gianpaolo (lic217704.) Sisti Alessio (lic. 84280)
	PS 4/7/10	Baldanza Marilena (lic 385544) Domenichelli Carlo (lic 242822)

Art. 3.1 – Caratteristiche del Percorso *(precisazione)*

a) Lunghezza totale del percorso km 278,42

La tabella tempi distanze inserita nel road book distribuito ai concorrenti riporta l'esatta lunghezza totale del percorso

b) Parco assistenza

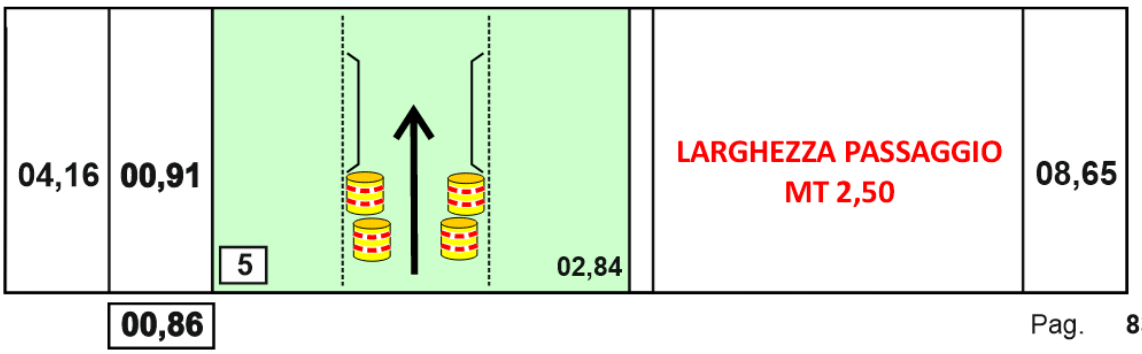
In considerazione del numero degli iscritti l'area del parco assistenza viene ampliata "anticipando" il controllo orario di ingresso indicato nel road book a pagina 59 (CO 1C – parco assistenza "A") e pagina 98 (CO 4C e 7C – parco assistenza "B" e "C") di mt. 220. Pertanto:

- la lunghezza del settore 4 passa da km 09,62 a km 09,40
- la lunghezza dei settori 11 e 18 passa da km 09,33 a km 09,11

Il tempo imposto dei settori interessati resta invariato.

c) Prova speciale 3/6/9 "Sparvo"

A seguito di lavori di ripristino del ponte indicato nel simbolo 5 di pagina 83, viene ristabilito il transito regolare sulla sede stradale. All'ingresso del ponte saranno posizionate quattro rotoballe (due a destra e due a sinistra) sia a protezione delle spallette del ponte che come restringimento della carreggiata. Questo il nuovo simbolo del road book.



Pag. **83**

L'Organizzatore
Maremma Corse 2.0

Per approvazione - Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli (per quanto di propria competenza Art. 57 RSN - Variazione di parti del programma antecedenti al termine delle verifiche ante-gara e modifiche di percorso)