MAREMMA CORSE

33° RAAB 1976 50 2026 12/13 SETTEMBRE – CASTIGLIONE DEI PEPOLI

Rally Coppa di Zona

ACI SPORT

Data: **11.09.2026** Ora: **20:00**
Oggetto: **Comunicato 5** Documento: **3.6**
Pagina: **1 di 1**

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Equipaggi

## RALLY MODERNO

### CONTROLLO NOTE PERCORSO (RICOGNITORI)

**Si richiama espressamente l'art. 3.1 "Veicoli apripista dei concorrenti" – Appendice IV Sicurezza nei Rally –**
*"In tutti i rally è possibile utilizzare un'auto per il controllo delle note del percorso per ogni pilota (ricognitori) nel rispetto delle seguenti condizioni:*

- *Tutte le auto dovranno avere a bordo non più di due persone, con il conducente in possesso di una licenza di Conduttore.*
- *Rispettare i requisiti per le auto da ricognizione previsti all'Art. 15.1.*
- *Essere dotate di specifici adesivi di riconoscimento.*
- *Utilizzare il sistema tracking per il controllo della velocità utilizzato durante le ricognizioni.*
- *Rispettare il limite massimo di 70 km/h nelle prove speciali imposto durante le ricognizioni, salvo limiti inferiori presenti sulla segnaletica della strada.*
- *Operare rispettando l'autorità del Direttore di Gara.*
- *Rispettare l'elenco dei punti di scambio delle note del percorso eventualmente emesso dal Direttore di Gara.*
- *L'ingresso nelle prove speciali deve avvenire anticipando la prima vettura sicurezza/apripista prevista.*
- *Non effettuare più di un passaggio per prova.*
- *Non interferire in alcun modo con il programma del rally.*
- *Ogni vettura utilizzata deve operare solo per il pilota assegnato e ritirata in caso di ritiro di tale pilota.*
- *Presentare la richiesta agli organizzatori entro la chiusura delle iscrizioni della gara, allegando un importo di 350 euro + iva che consente di ottenere l'utilizzo del sistema tracking previsto per le ricognizioni e il road book.*

*Qualsiasi infrazione alle norme verrà sanzionata dai Commissari Sportivi a loro discrezione e potrà comportare, nei casi più gravi, fino all'esclusione dalla gara del concorrente e dell'equipaggio interessato"*

Questi sono gli orari di ingresso in prova speciale della prima vettura sicurezza/apripista:

| | | | |
|---|---|---|---|
| - | Shakedown | 12.09.2026 | ore 10:55 |
| - | SPS 1 | 12.09.2026 | ore 17:30 |
| - | PS 2 | 13:09.2026 | ore 07:38 |
| - | PS 3 | 13:09.2026 | ore 08:18 |
| - | PS 4 | 13:09.2026 | ore 08:45 |
| - | PS 5 | 13:09.2026 | ore 10:54 |
| - | PS 6 | 13:09.2026 | ore 11:34 |
| - | PS 7 | 13:09.2026 | ore 12:01 |
| - | PS 8 | 13:09.2026 | ore 14:10 |
| - | PS 9 | 13:09.2026 | ore 14:50 |
| - | PS 10 | 13:09.2026 | ore 15:17 |

Con specifico riferimento ai punti di scambio delle note, si precisa che tale operazione è consentita su tutto il percorso di gara tranne che nelle zone di controllo così definite dall'art. 20.1.2 Norme generali Rally 2026.

**Sono ammessi nello shakedown e in prova speciale i ricognitori degli equipaggi 2 e 7.**

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli