

Data:	04.07.2026	Czas:	18:40
Temat:	DECYZJA ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH NR 1	Dok. Nr:	2.2
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych		
Do:	Zawodnik Kamil BARAN Załoga #215 Kamil BARAN/Jarosław ŚWIĄTEK		
	Liczba stron: 1		

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Dyrektora Zawodów (dok. 3.6), zbadał zapis systemu GPS, po przesłuchaniu Załogi, rozważył następującą kwestię i ustalił co następuje:

Zawodnik i numer samochodu

Kamil BARAN, samochód nr 215

Fakt:

Załoga #215 na OS5 RAF-KOP – Stryszów, nie poruszała się zgodnie z trasą wskazaną w Księżce Drogowej - opuściła trasę na kilometrze 2,87 (Książka drogowa, s.1-87, inf. 4) i poruszała się w kierunku niezgodnym z wyznaczonym w Księżce Drogowej.

Naruszenie:

Art. 12.2.1.h Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026
Art. 19.2 oraz **art. 34.1.5** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026

Decyzja:

Dyskwalifikacja z Zawodów Valvoline Rajd Małopolski

Uzasadnienie:

Przesłuchanie odbyło się w sobotę, 4 lipca 2026 roku o godzinie 18:36 w obecności kierowcy oraz pilota.

Kierowca poinformował, że na OS 5 nie przejechał zgodnie z tym co podyktował mu pilot. Pod wpływem emocji zatrzymał się i zawrócił by powrócić na trasę. Wskazał, że widział nadjeżdżającą załogę i w jego ocenie załoga go widziała – nie było zagrożenia życia bądź zdrowia.

W ocenie Zespołu Sędziów Sportowych (dalej: ZSS) Zawodnik nie przejechał prawidłowo Odcinka Specjalnego nr 5, zjechał z zapętlenia, a po pokonaniu około 150 metrów podjął decyzję o zawróceniu na trasę zapętlenia, poruszając się w kierunku przeciwnym do wskazanego w Księżce Drogowej. Co potwierdziła załoga podczas przesłuchania. Swoim zachowaniem wg ZSS spowodował rażąco niebezpieczną sytuację z udziałem Zawodnika nr 208.

Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 (dalej: RSRR) załoga ma obowiązek poruszania się po trasie wyznaczonej w Księżce Drogowej.

Dodatkowo art. 34.1.5 RSRR załoga muszą zawsze prowadzić samochody zgodnie z kierunkiem rozgrywającego się odcinka specjalnego.

Ponadto art. 12.2.1.h Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026 (dalej: MKS) każde błędne zachowanie, które powoduje niebezpieczną sytuację podlega ukaraniu.

W związku z powyższym ZSS ustalił, że załoga samochodu nr 215 naruszyła wskazane regulaminy, a nałożona kara jest proporcjonalna do wagi tego poważnego naruszenia.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026, w stosownych terminach.



Magdalena Lewandowska
Przewodnicząca ZSS



Rafał Jaszcuk
Sędzia ZSS



Boris Kočergin
Sędzia ZSS