



12 RAJD RZESZOWIAK 2026

HARMONOGRAM V1 (14.07.2026)

Seksja 1						
Piątek, 7 sierpnia 2026						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Start					20:45
1	Rzeszów		3,35	3,35	0:22	21:07
OSS-1	VITAY Rzeszów	3,40				21:10
1A	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		2,78	6,18	0:20	21:30
Seksja 1 łącznie		3,40	6,13	9,53		

wschód słońca: 5:11

zachód słońca: 20:02

Seksja 2,3,4						
Sobota, 8 sierpnia 2026						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					10:20
SERWIS A - Rzeszów, Politechnika		(3,40)	(6,13)	(9,53)	0:15	
1C	Serwis - wyjazd					10:35
ST 1	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
1	Do następnego tankowania	(20,00)	(57,32)	(77,32)		
2	Blizianka		27,20	27,20	0:57	11:32
OS-2	Blizianka 1	7,35				11:35
3	Lubenia		9,45	16,80	0:27	12:02
OS-3	Lubenia 1	12,65				12:05
3A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd, Boguchwała		13,65	26,30	0:40	12:45
3B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd, Boguchwała				0:15	13:00
3C	Serwis - wjazd		7,02	7,02	0:20	13:20
SERWIS B - Rzeszów, Politechnika		(20,00)	(57,32)	(77,32)	0:30	
3D	Serwis - wyjazd					13:50
ST 2	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
2	Do następnego tankowania	(32,45)	(98,33)	(130,78)		
4	Zawadka		35,23	35,23	0:57	14:47
OS-4	Różanka 1	12,45				14:50
5	Blizianka		26,72	39,17	0:52	15:42
OS-5	Blizianka 2	7,35				15:45
6	Lubenia		9,45	16,80	0:27	16:12
OS-6	Lubenia 2	12,65				16:15
6A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd, Boguchwała		13,65	26,30	0:40	16:55
6B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd, Boguchwała				0:50	17:45
6C	Ceremonia Mety - wjazd		9,82	9,82	0:25	18:10
Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek						
6D	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,46	3,46	0:30	18:40
Seksja 2,3,4 łącznie		52,45	155,65	208,10		

wschód słońca: 5:13

zachód słońca: 20:00

RAJD ŁĄCZNIE				
	OS	Dojazd	łącznie	%
Seksja 1	3,40	6,13	9,53	35,7%
Seksja 2,3,4	52,45	155,65	208,10	25,2%
ŁĄCZNIE - 6 OS	55,85	161,78	217,63	25,7%