12 RAJD RZESZOWIAK 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

RMP

MARMA POLSKIE FOLIE 35 LAT
ORLEN
rzeszów stolica innowacji
Rzeszów 2026 Europejskie Miasto Sportu
PODKARPACKIE przestrzeń otwarta
HANDLOPEX S.A.
ŁOMŻA

RALLY.RZESZOW RAJDRZESZOWSKI @RALLY.RZESZOW RALLYRZESZOW

12 RAJD RZESZOWIAK 2026

07-08.08.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Puchar Polski RallyN

Rajdowe Mistrzostwa Południa

SPIS TREŚCI

Art. 1. Wstęp 4
Art. 1.1 Wprowadzenie 4
Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia 4
Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy 4
Art. 2. Organizacja 4
Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd 4
Art. 2.2 Numer wizy 4
Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe 5
Art. 2.4 Komitet organizacyjny 5
Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych 5
Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy 5
Art. 2.7 Główne osoby oficjalne 5
Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane 6
Art. 2.9 Oficjalna Wirtualna Tablica Ogłoszeń 6
Art. 2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego 7
Art. 2.11 Lokalizacja Badania Kontrolnego 7
Art. 2.12 Lokalizacja Przegrupowania 7
Art. 2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego 7
Art. 3. Program 7
Art. 4. Zgłoszenia 8
Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń 8
Art. 4.2 Procedura zgłoszeń 8
Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy 9
Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe 11
Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat 11
Art. 4.6 Zwroty 12
Art. 5. Ubezpieczenie 12
Art. 6. Reklama i znakowanie 12
Art. 6.1 Reklama obowiązkowa 12
Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora 13
Art. 7. Opony 14
Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu 14
Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą 14
Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania 14
Art. 8. Paliwo 14
Art. 8.1 Tankowanie 14
Art. 8.2 Dedykowana stacja paliw 14
Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu 15
Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu 15
Art. 9.2 Szczególne ograniczenia 15

Art. 9.3 Liczba przejazdów 16
Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu 16
Art. 10. Odbiór Administracyjny 16
Art. 10.1 Dokumenty do okazania: 16
Art. 10.2 Harmonogram czasowy 17
Art. 10.3 Dokumenty organizatora 17
Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie 17
Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego 17
Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne 18
Art. 11.3 Szyby 18
Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi 18
Art. 11.5 Poziom hałasu 18
Art. 11.6 Inne wymagania 18
Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS 18
Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu 19
Art. 12. Inne procedury 19
Art. 12.1 Start rajdu – oficjalny 19
Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego 19
Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu 20
Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd 20
Art. 12.5 Obowiązujące procedury na Odcinku Super Specjalnym 1 VITAY Rzeszów 20
Art. 12.6 Power Stage 21
Art. 12.7 Szczególne procedury i działania 21
Art. 12.8 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu 22
Art. 12.9 Strefa wyhamowania 22
Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych 23
Art. 14. Nagrody 23
Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty 23
Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne 23
Art. 15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji 24
Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu 24

Załącznik nr 1 **Harmonogram rajdu**
Załącznik nr 2 **Harmonogram zapoznania z trasą rajdu**
Załącznik nr 3 **Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami**
Załącznik nr 4 **Rozmieszczenie reklamy organizatora**
Załącznik nr 5 **Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa**
Załącznik nr 6 **Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą**
Załącznik nr 7 **Instalacja i obsługa urządzenia GPS "RallyGuard" wykorzystywanego w czasie Rajdu**

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu:	**12. Rajd Rzeszowiak**
Data rajdu:	**07-08.08.2026**

Art. 1.1 Wprowadzenie

5. runda Pucharu Polski RallyN (PPRN) oraz 5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP), rozgrywana w ramach 12. Rajdu Rzeszowiak, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy PZM OPEN, PZM HR, PZM RN i PZM R4N na rok 2026,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	55,85	km	Szuter	0,00	km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1	
Liczba Sekcji	4	
Liczba Odcinków Specjalnych	6	
Całkowita długość trasy	217,63	km
Całkowita długość OS	55,85	km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

5. runda Pucharu Polski RallyN (PPRN) 2026
5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2026

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza PZM:

Nr wizy:	11/RO/OKSS/260714	wydana dnia:	2026.07.14

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator:	Automobilklub Rzeszowski
Przedstawiciel organizatora:	Jarosław NOWORÓL
Adres:	ul. Wyspiańskiego 2
Kod pocztowy / Miasto:	35-111 Rzeszów
Telefon:	(+48 17) 853 31 39
E-mail:	office@rajd.rzeszow.pl
Strona www:	www.rajd.rzeszow.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Komitet organizacyjny:
Jarosław NOWORÓL (Przewodniczący)
Łukasz BIEGUS
Zdzisław GRZYB
Jan JĘDRZEJKO
Andrzej MAKARAN
Dominik NOWORÓL
Marek RYDZ

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Imię i nazwisko
Przewodniczący ZSS	Krzysztof MACIEJEWSKI (POL)
Sędzia ZSS	Damian DOBROWOLSKI (POL)
Sędzia ZSS	Boris KOČERGIN (SVK)

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

	Imię i nazwisko
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel SIEMCZUK
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz SZEWCZYK
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej URBAŃSKI
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Łukasz KOCZAR

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Łukasz BIEGUS	S/SP I/10260
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik NOWORÓL	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Jan JĘDRZEJKO	S/SP I/10040
Sekretarz Zawodów	Katarzyna POPOWICZ	S/SP I/10129
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Marek RYDZ	S/SP I/10504
Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa	Andrzej MAKARAN	S/SP I/10199
Asystent Dyrektora ds. Mediów	Piotr KŁECZEK	
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz SZUBA	
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Agnieszka ŚWIECA	S/SP I/10369
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian BOCZAR	S/ST I/10054
Lekarz Zawodów	Kamila STOPIŃSKA	
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Kinga KAŹMIREK	S/SP I/10270
Kierownik Biura Prasowego	Przemysław SZEWS	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław JAREMCIO	

Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł OWCZYŃSKI	S/SP I/10067
Asystent Kierownika CKR	Mateusz KRACZLA	S/SP I/10282
Kierownik Biura Rajdu	Katarzyna SKAŁA	
Kierownik Łączności	Andrzej BUZIEWICZ	
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy GŁUŚNIEWSKI	
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna NOWORÓL	
Kierownik Start – Meta Rajdu	Andrzej JAREMCIO	
Kierownik Parku Serwisowego	Tomasz GAJEWSKI	
Kierownik Parku Zamkniętego	Anna KATA	
Koordynator systemu PZM-GPS	Adrian PISZCZEK	

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa:	Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów
Adres:	al. Kopisto 1
Kod pocztowy / Miasto:	35-315 Rzeszów
Telefon i Fax:	+48 575 405 545
E-mail:	office@rajd.rzeszow.pl
GPS:	N 50° 01.682' E 22° 00.877'

Godziny pracy Biura Rajdu:	Środa	05.08.2026	od 18:00	do 21:00
	Czwartek	06.08.2026	od 08:00	do 21:00
	Piątek	07.08.2026	od 08:00	do 22:00
	Sobota	08.08.2026	od 07:00	do 20:30

Art. 2.9 Oficjalna Wirtualna Tablica Ogłoszeń

Oficjalna Tablica Ogłoszeń: www.rajd.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy")

Zgodnie z art. 11.7.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.rajd.rzeszow.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RMP2026**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Komunikacja indywidualna i ogólna w czasie rajdu, pomiędzy wszystkimi osobami oficjalnymi rajdu (Centrum Kierowania Rajdem / Dyrektor Rajdu, sekretariat rajdu, osoby odpowiedzialne za kontakty z zawodnikami, ZSS, sędziowie techniczni itp.) a zawodnikami / członkami załóg, będzie odbywać się przede wszystkim i w miarę możliwości za pośrednictwem aplikacji Sportity. W tym celu każdy zawodnik musi wyznaczyć JEDNEGO oficjalnego przedstawiciela upoważnionego do odbierania wszelkich oficjalnych powiadomień. Ponieważ niektóre z powiadomień mogą być wysyłane w czasie, kiedy załoga znajduje się na odcinku specjalnym, osobą tą nie może być kierowca, ani pilot. Powinna to być osoba reprezentująca zespół, przebywająca w czasie trwania rajdu w parku serwisowym. Dane kontaktowe tej osoby (imię i nazwisko, funkcja, numer telefonu komórkowego, adres e-mail) należy podać najpóźniej do poniedziałku, 03.08.2026, przesłać je pocztą elektroniczną na adres e-mail: office@rajd.rzeszow.pl. Będą one wykorzystywane zarówno do komunikacji ogólnej, jak i indywidualnej.

Art. 2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa:	Politechnika Rzeszowska
Adres:	ul. Akademicka
Kod pocztowy / Miasto:	Rzeszów
GPS:	N 50° 01.105' E 21° 59.243'

Godziny pracy Parku Serwisowego: od 07.08.2026 – 08:00 do 08.08.2026 – 20:00

Art. 2.11 Lokalizacja Badania Kontrolnego

Nazwa:	Politechnika Rzeszowska, budynek L-33
Adres:	ul. Emilii Plater
Kod pocztowy / Miasto:	35-029 Rzeszów
GPS:	N 50° 01.030' E 21° 59.206'

Art. 2.12 Lokalizacja Przegrupowania

Nazwa:	Boguchwała, Rynek
Adres:	Plac Rynek
Kod pocztowy / Miasto:	36-040 Boguchwała
GPS:	N 49° 58.916' E 21° 56.487'

Art. 2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Nazwa:	Politechnika Rzeszowska
Adres:	ul. Akademicka
Kod pocztowy / Miasto:	Rzeszów
GPS:	N 50° 01.033' E 21° 59.154'

Art. 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	14.07.2026	23:59
Otwarcie Listy zgłoszeń		14.07.2026	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń		27.07.2026	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego		27.07.2026	23:59
Termin zamówienia dodatk. powierzchni w PS		27.07.2026	23:59
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.rajd.rzeszow.pl	27.07.2026	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	30.07.2026	23:59
Opublikowanie Harmonogramu OA	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	31.07.2026	23:59
Opublikowanie Harmonogramu BK 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	31.07.2026	23:59
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	31.07.2026	23:59
Opublikowanie Książki drogowej, materiałów video z trasy OS, plików KML/KMZ	www.rajd.rzeszow.pl (ograniczony dostęp)	03.08.2026	23:59
Otwarcie Biura Prasowego	Baza rajdu	06.08.2026	12:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu	Baza rajdu	07.08.2026	08:00-11:00
Wydawanie materiałów i dokumentów	Baza rajdu	07.08.2026	08:00-11:00
Odbiór Administracyjny	Baza rajdu	07.08.2026	08:00-11:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania	Baza rajdu	07.08.2026	08:00-11:00
Wydawanie urządzeń GPS do rajdu	Baza rajdu	07.08.2026	08:00-11:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu		07.08.2026	10:00
Badanie Kontrolne BK 1	Park serwisowy, budynek L-33	07.08.2026	15:30-18:30

Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		07.08.2026	17:00
Powtórne Badanie Kontrolne	Park serwisowy, budynek L-33	07.08.2026	18:30-19:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	07.08.2026	19:30
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	07.08.2026	19:30
Start Sekcji 1 (PKC 0)	Park serwisowy	07.08.2026	20:45
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 2	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	07.08.2026	21:00
Meta Sekcji 1 (PKC 1A)	Park zamknięty	07.08.2026	21:30
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park zamknięty	08.08.2026	09:20
Start do Sekcji 2 (PKC 1B)	Park zamknięty	08.08.2026	10:20
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek	08.08.2026	18:10
Meta Rajdu (PKC 6D)	Park zamknięty	08.08.2026	18:40
Badanie Kontrolne BK 2	Park serwisowy, budynek L-33	08.08.2026	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	08.08.2026	19:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	08.08.2026	Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25.
Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Art. 4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w 12. Rajdzie Rzeszowiak musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Zgłoszenie do PPRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PPRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PPRN.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. **Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

Art. 4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 12. Rajdzie Rzeszowiak, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres email.

Art. 4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajd.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy") zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Art. 4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa:	Automobilklub Rzeszowski
Adres:	ul. Wyspiańskiego 2
Kod pocztowy / Miasto:	35-111 Rzeszów
E-mail:	office@rajd.rzeszow.pl

Art. 4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należycie udowodnionej siły wyższej.

Art. 4.2.7 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie www.rajd.rzeszow.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Art. 4.2.8 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

Art. 4.2.9 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeniowego podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV drogą mailową lub podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.10 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Art. 4.2.11 Przystąpienie do zgłoszeń na 12. Rajd Rzeszowiak jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rajd.rzeszow.pl i rmp.pzm.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 12. Rajdzie Rzeszowiak.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 40

Art. 4.3.2 Samochody dopuszczone i klasy

Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna RMP:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm³ do 1620 cm³ lub wolnossący od 1600 cm³ do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm³ lub wolnossący powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm³ do 1300 cm³ (RN3B)	
A	Grupa A do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR albo art. 255 Zał. J 2019

Klasyfikacja RMP OPEN:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
OPEN1	Rally2	Art. 261 Zał. J 2026
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2026
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019 lub 2026
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2026
	PZM OPEN 4WD	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
	PZM OPEN+	
	PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm³	
	PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N
	Grupa A powyżej 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
OPEN2	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2026
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2026
	Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2026
	R1	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally6	Przepisy techniczne w opracowaniu
	PZM OPEN 2WD do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
OPEN3	PZM OPEN 2WD do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN oraz art. 4.2.2. niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
CLASSIC	Samochody homologowane do 31.12.2000 r. lub które nie posiadają homologacji sportowej FIA lub PZM i zostały wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r.	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR

- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy OPEN1,
- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm3 (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Ford Fiesta R5 (nr hom. FIA – A-5748), zgłoszone do klasy OPEN1, mogą również zostać zgłoszone do klasyfikacji rocznej Fiesta R5 Cup.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

Art. 4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

KLASA/KIEROWCA		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
OPEN1, OPEN2		1600	3200
A, OPEN3, CLASSIC		1400	2800
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1400	2800
	dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	1000	2000
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2002 lub później, z licencją stopnia ND-R uzyskaną w 2025 lub 2026 roku		1100	2200

Art. 4.4.3 Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu i podczas rajdu.

Art. 4.4.4 Opłaty dodatkowe:

300 PLN	- Dodatkowy pakiet dokumentów
25 PLN	- Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m2)
35 PLN	- Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m2)

Kaucje zwrotne:

100 PLN	- Kaucja za stanowisko serwisowe

Art. 4.4.5 Pakiety startowe:

	Ilość	Pakiet dodatkowy
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	-
Tablica SERWIS	1	-
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	-	1
Książka drogowa	1	1
Program rajdu / Informator	-	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	-
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2	-
Identyfikator ZESPÓŁ	4	4

Art. 4.4.6 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

	Powierzchnia w Parku Serwisowym
OPEN1, OPEN2	42 m^2
Pozostałe załogi	36 m^2

Art. 4.4.7 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego).

Dane do przelewu:

PKO Bank Polski Bank	Automobilklub Rzeszowski Właściciel konta
PL 22 1020 4391 0000 6002 0266 3565 IBAN	BPKOPLPWXXX BIC/SWIFT

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.
Tytuł przelewu: **Wpisowe Rajd Rzeszowiak 2026 [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***
**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:
- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS, może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy nie mogą wziąć udziału w rajdzie na skutek działania siły wyższej, co zostanie odpowiednio udokumentowane. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie wraz z podaniem przyczyny winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Art. 5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

Art. 5.3 Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin.

Art. 5.4 Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora".

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:
- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP – Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Numery startowe – rozmiar 67 x 17 cm:
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Naklejka na tylną szybę:
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Miejsce w każdym rogu pojazdu, w pobliżu koła:
- AVIA (SILESIA OIL) – producent środków smarnych oraz chemii samochodowej i przemysłowej

Samochody grupy RallyN muszą posiadać pas z logiem grupy RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm.

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17 cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Reklama dodatkowa organizatora:
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie
- Motowizja – kanał telewizyjny o tematyce motoryzacyjnej
- AVIA (SILESIA OIL) – producent środków smarnych oraz chemii samochodowej i przemysłowej
- ORLEN – koncern naftowo-gazowy

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:
Pole o wymiarach 23x35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 6.7 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie przedniej, szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej zostanie to zgłoszone do ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowań z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

Art. 8. Paliwo

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.14 Regulaminu RSMP 2026 oraz właściwym przepisom FIA/PZM.

W samochodach Grupy PZM RallyN dozwolone jest tankowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 (E10), 98 (E5) wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.2 niniejszego regulaminu. Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy PZM RallyN w wyznaczonych strefach tankowania.

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Książce Drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą z materiału płynoszczelnego. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

Art. 8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w strefie tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 8.2 Dedykowana stacja paliw

Stacja paliw ORLEN
ul. Podkarpacka 45
35-082 Rzeszów
GPS: N 50° 00.822', E 21° 58.291'

Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 1 VITAY Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Nie ma wymogu rejestrowania samochodów do zapoznania z trasą rajdu.

Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu. **Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu będzie karane zgodnie z art. 10.1.1 Regulaminu RO.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasa rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu **(nie dotyczy OSS 1)**.

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Art. 9.2.3 Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane, jednakże organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontrolnych na trasie odcinków specjalnych w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania z trasą.

Art. 9.2.4 Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety.

Art. 9.2.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1).

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z programem – patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 7 sierpnia 2026 (piątek), do godz. 21:00.

Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany przez sędziów znajdujących się na odcinkach specjalnych oraz na całej trasie rajdu podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed startem rajdu.

Art. 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Zgodnie z art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Niezależnie od postanowień art. 30.1 Regulaminu Sportowego FIA członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców – w przypadku prawa jazdy wydanego w RP, ważność zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl,
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,

- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl w dniu 31 lipca 2026 (piątek).

Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) albo KSS innego ASN,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- Historyczny Paszport Techniczny FIA HTP samochodu (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Historyczny Paszport Techniczny ASN NHTP samochodu (jeżeli dotyczy),
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta BK 1,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Art. 11.1.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl w dniu 31 lipca 2026 (piątek). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 200 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki" Załącznika J MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA lub Regulaminem RO.

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego, którego stan lub zgodność z przepisami zostaną zakwestionowane przez Sędziów Technicznych podczas Badania Kontrolnego, zostanie zdeponowane na czas trwania rajdu. Po rajdzie będzie dostępne do odbioru w Biurze Rajdu do czasu jego zamknięcia. Nieodebrane wyposażenie zostanie zutylizowane przez Organizatora.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 103 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Inne wymagania

Art. 11.6.1 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

Art. 11.6.2 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

Art. 11.6.3 Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

Art. 11.6.4 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

Art. 11.6.5 Przypomina się, zgodnie z art. 4.3 Regulaminu RO, że tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

Art. 11.6.6 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego technicznego.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Art. 11.7.1 Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą przygotować swoje samochody do instalacji systemu monitorowania GPS (system RallyGuard firmy MONITGPS).

System może zostać odebrany przez członka załogi lub przedstawiciela zawodnika w Biurze Rajdu, podczas Odbioru Administracyjnego. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

Art. 11.7.2 System monitorowania GPS musi zostać zainstalowany przed podstawieniem samochodu do BK 1.

Instrukcje instalacji i obsługi systemu są dostępne na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl oraz www.monitgps.pl/zawodnik/.

Poprawność montażu i działania systemu będzie sprawdzana podczas BK 1.

Art. 11.7.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.

Art. 11.7.4 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO.

Art. 11.7.5 Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONITGPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej: www.monitgps.pl/elearning/. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONITGPS jest dostępna na stronie www.monitgps.pl/elearning/ oraz na stronie internetowej rajdu www.rajd.rzeszow.pl.

Art. 11.7.6 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu.

Art. 11.7.7 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora Rajdu, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

Art. 11.7.8 Urządzenia RallyGuard muszą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC 6D, pod nadzorem sędziów technicznych i muszą zostać zwrócone do Biura Rajdu nie później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi z rajdu, sprzęt musi zostać niezwłocznie zwrócony do Biura Rajdu.

Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1, a chcą wystartować do Sekcji 2, zostanie przeprowadzone do 8 sierpnia 2026 (sobota), do godz. 09:20 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

Art. 12. Inne procedury

Art. 12.1 Start rajdu – oficjalny

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Sekcji 1 zostanie opublikowana w dniu 7 sierpnia 2026 (piątek), o godz. 19:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl.

Organizator nie przewiduje strefy tankowania bezpośrednio przed Sekcją 1 rajdu. Tankowanie przed Sekcją 1 rajdu będzie możliwe wyłącznie w strefie tankowania w Parku Serwisowym, w godzinach jej pracy, jednak nie później niż do godz. 17:30.

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Elektroniczna procedura startowa wygląda następująco:

Art. 12.2.1 Na starcie OS 2/5 Blizianka oraz OS 4 Różanka będzie znajdowało się elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.2 Na starcie OSS 1 VITAY Rzeszów oraz OS 3/6 Lubenia będzie znajdował się sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP", a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6D (Park Zamknięty – wjazd).
Ceremonia mety i rozdania nagród odbędą się po PKC 6C. Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników
Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa
Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl.

Art. 12.3.4 Park Zamknięty po Mecie Rajdu
Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników – o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty RMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów RMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:
- PKC 1A (Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 6D (Park Zamknięty - wjazd)

Art. 12.5 Obowiązujące procedury na Odcinku Super Specjalnym 1 VITAY Rzeszów

OSS 1 VITAY Rzeszów zostanie rozegrany zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

Art. 12.5.1 Przejazd każdej załogi będzie obejmował 3 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

Art. 12.5.2 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

Art. 12.5.3 Załoga, która nie ukończy odcinka super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

Art. 12.6 Power Stage

Zgodnie z art. 2.3 i 17.3 Regulaminu RMP, OS 6 Lubenia 2 będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

Art. 12.7 Szczególne procedury i działania

Art. 12.7.1 Strefa grzania opon

Organizator nie przewiduje organizacji stref grzania opon zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.7.2 Wymiana kart drogowych

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje) będzie miało miejsce podczas Odbioru Administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 7 sierpnia 2026			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 8 sierpnia 2026			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 6B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 4	Zwrot	PKC 6D	Park Zamknięty - wjazd

Art. 12.7.3 Ponowny start po wycofaniu

Art. 12.7.3.1 Ponowny start do Sekcji 2
Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 będzie uznana za ponownie startującą od Sekcji 2, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi Rajdu poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów") i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego Sekcję 2, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi.

Art. 12.7.3.2 Ponowny start do Sekcji 3
Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 i/lub Sekcji 2 może wystartować do Sekcji 3. Aby wystartować do Sekcji 3 należy zachować postanowienia art. 12.4.2 Regulaminu RO, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Przegrupowania do określonego w harmonogramie rajdu czasu wyjazdu pierwszej załogi. Załoga, która skorzysta z procedury restartu zostanie umieszczona na końcu stawki i nie uzyska punktów do żadnej z klasyfikacji.

Art. 12.7.4 Park Serwisowy

Art. 12.7.4.1 Lokalizacja Parku Serwisowego
W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.
Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.158', E 21° 59.055')
Data: wjazd od piątku, 7 sierpnia 2026, od godz. 08:00 (wjazd ul. Poznańską od ul. Podkarpackiej) do soboty, 8 sierpnia 2026, do godz. 20:00.

Art. 12.7.4.2 Dostęp
Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis" i „Pojazd towarzyszący". Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Samochody zapoznania z trasą rajdu nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Art. 12.7.4.3 Stanowisko serwisowe
W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m2 dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m2 dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

Art. 12.7.4.4 Maksymalna prędkość
W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO.

Art. 12.7.4.5 Catering w Parku Serwisowym
Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na teranie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

Art. 12.7.4.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym
Każdy zawodnik lub firma chcąca prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.7.4.7 Ochrona środowiska
Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana **kaucja w wysokości 100 PLN**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

Art. 12.7.5 Testy przedrajdowe

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 14 lipca 2026 do 8 sierpnia 2026, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

Art. 12.7.6 Wymagania na trasie OS

Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania albo do jazdy dziennej (jeżeli jest w nie oryginalnie wyposażony) i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

Art. 12.7.7 Procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych

Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

Art. 12.8 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 12.9 Strefa wyhamowania

Zgodnie z art. 5.5.4.1 lit. c) Załącznika H MKS, w celu zredukowania prędkości przy dojeździe do mety stop na każdym odcinku specjalnym zastosowane zostaną przeszkody fizyczne (po obu stronach drogi), dostosowane do przebiegu trasy, które zmuszą załogi do zmniejszenia prędkości. Co najmniej 100 metrów

przed metą stop, po prawej i lewej stronie drogi, zostaną ustawione po 2 plastikowe pachołki. Miejsca ich ustawienia zostaną wskazane w Książce Drogowej i oznaczone podczas zapoznania z trasą rajdu.

Art. 12.10 Dodatkowe wymagania dla pojazdu zarejestrowanego w Polsce

Art. 12.10.1 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych (tablice rejestracyjne z czerwonymi znakami na żółtym tle) może poruszać się wyłącznie po:

- trasie rajdu zgodnie z Książką Drogową oraz wszelkimi oficjalnymi komunikatami wydawanymi do niej,
- drogach dojazdowych wskazanych w Przewodniku Rajdowym oraz w informacjach wydawanych przez Dyrektora Rajdu.

Art. 12.10.2 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych może być prowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą ważną licencję sportową PZM w konkurencji rajdy samochodowe lub licencję dojazdową wydaną przez PZM na dany rajd. Licencja ta musi być przypisana do konkretnego samochodu startującego w rajdzie.

Art. 12.10.3 Podczas rajdu, w każdym pojeździe zarejestrowanym jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych, muszą znajdować się: dwuczęściowa Książka Pojazdu Sportowego PZM (KSS PZM) oraz wydruk z systemu Inside PZM potwierdzający posiadanie licencji, o której mowa w art. 12.11.2. Dokumenty te należy okazać na żądanie uprawnionego organu, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem “CRO”
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie chronometrażyści:	kamizelka koloru białego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego
Media:	kamizelka koloru zielonego

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja generalna RMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja RMP OPEN:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasy:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl przed startem rajdu.

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Załogi, których samochody zostały wyznaczone przez ZSS do szczegółowego Badania Kontrolnego BK 2 zobowiązane są niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu) muszą być obecni podczas końcowego badania kontrolnego.

Art. 15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu: **100% wpłaconego wpisowego**

W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie zostaną rozpatrzone.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS:	**1 500 PLN**
Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS	**3 000 PLN**

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

wschód słońca: 5:11

Sekcja 1 — **Piątek, 7 sierpnia 2026**

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Start					20:45
1	Rzeszów		3,35	3,35	0:22	21:07
OSS-1	***VITAY Rzeszów***	***3,40***				***21:10***
1A	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		2,78	6,18	0:20	21:30
	Sekcja 1 łącznie	**3,40**	**6,13**	**9,53**		

Sekcja 1

zachód słońca: 20:02

wschód słońca: 5:13

Sekcja 2,3,4 — **Sobota, 8 sierpnia 2026**

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					10:20
	SERWIS A - Rzeszów, Politechnika	**(3,40)**	**(6,13)**	**(9,53)**	**0:15**	
1C	Serwis - wyjazd					10:35
ST 1	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(20,00)	(57,32)	(77,32)		
2	Blizianka		27,20	27,20	0:57	11:32
OS-2	***Blizianka 1***	***7,35***				***11:35***
3	Lubenia		9,45	16,80	0:27	12:02
OS-3	***Lubenia 1***	***12,65***				***12:05***
3A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd, Boguchwała		13,65	26,30	0:40	12:45
3B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd, Boguchwała				0:15	13:00
3C	Serwis - wjazd		7,02	7,02	0:20	13:20
	SERWIS B - Rzeszów, Politechnika	**(20,00)**	**(57,32)**	**(77,32)**	**0:30**	
3D	Serwis - wyjazd					13:50
ST 2	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(32,45)	(98,33)	(130,78)		
4	Zawadka		35,23	35,23	0:57	14:47
OS-4	***Różanka 1***	***12,45***				***14:50***
5	Blizianka		26,72	39,17	0:52	15:42
OS-5	***Blizianka 2***	***7,35***				***15:45***
6	Lubenia		9,45	16,80	0:27	16:12
OS-6	***Lubenia 2***	***12,65***				***16:15***
6A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd, Boguchwała		13,65	26,30	0:40	16:55
6B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd, Boguchwała				0:50	17:45
6C	Ceremonia Mety - wjazd		9,82	9,82	0:25	18:10
	Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek					
6D	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,46	3,46	0:30	18:40
	Sekcja 2,3,4 łącznie	**52,45**	**155,65**	**208,10**		

Sekcja 2 / Sekcja 3 / Sekcja 4

zachód słońca: 20:00

RAJD ŁĄCZNIE

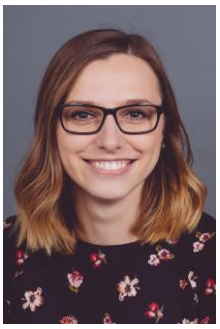
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Sekcja 1	3,40	6,13	9,53	35,7%
Sekcja 2,3,4	52,45	155,65	208,10	25,2%
ŁĄCZNIE – 6 OS	**55,85**	**161,78**	**217,63**	**25,7%**

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

PIĄTEK, 07.08.2026		
OS	**LOKALIZACJA**	**OKNO CZASOWE**
OS 2/5	Blizianka	10:00 – 17:00
OSS 3/6	Lubenia	
OS 4	Różanka	

Zapoznanie z OSS 1 VITAY Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

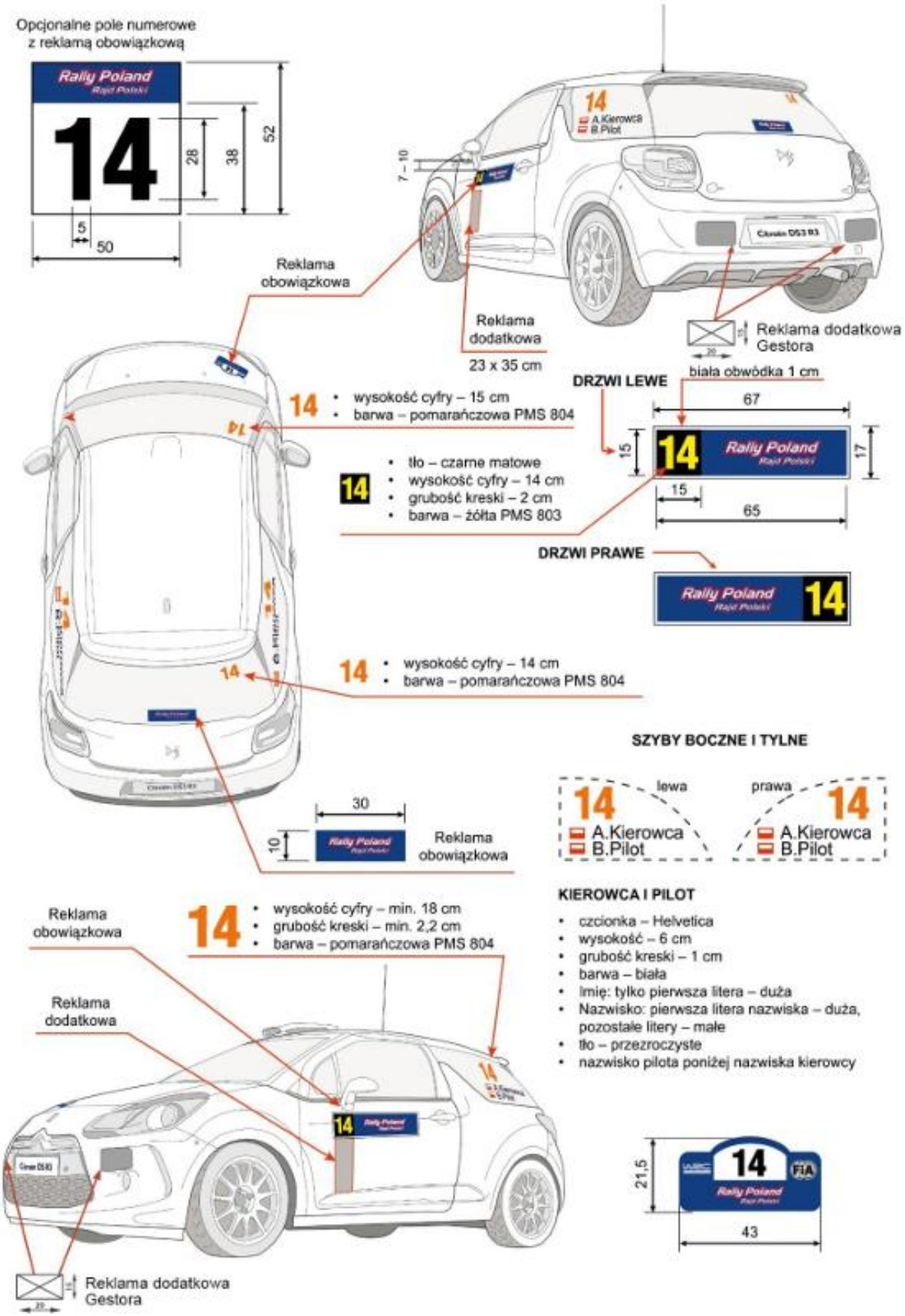


Odpowiedzialna za kontakty
z zawodnikami
Kinga Kaźmirek

do dnia 5 sierpnia 2026 (środa)
kontakt e-mailowy –
kinga.kazmirek@gmail.com
od dnia 6 sierpnia 2026
(czwartek) – **+48 788 421 235**
Języki: ENG, PL

Data	**Godziny**	**Miejsce**
Piątek, 07.08.2026	08:00 – 11:00 20:30 – /*	Baza Rajdu Start /* ostatni zawodnik
Sobota, 08.08.2026	10:15 – /* 12:30 – /* 16:45 – /* 18:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Baza Rajdu /* Publikacja Klasyfikacji końcowej

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator przekaże każdej załodze:

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Jeden fluorescencyjny pomarańczowy numer zawodnika o wysokości 15 cm. Numer ten należy umieścić w górnym rogu przedniej szyby po stronie pilota.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.
- Cztery naklejki, które należy umieścić w każdym rogu pojazdu, w pobliżu koła.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa:

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców. Należy również mieć na uwadze zapisy określone w Regulaminie RO.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)
Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym ze standardów FIA:

- 8859-2015 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8859-2024 lub 8859-2024-APB (Lista Techniczna Nr 107),
- 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69)

Patrz również Lista Techniczna Nr 25.

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)
Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858.
Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.
Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)
Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74).
Kierowcy i piloci mogą nosić dodatkową bieliznę osobistą zatwierdzoną przez FIA, zakładaną bezpośrednio na ciało, pod obowiązkową bielizną zatwierdzoną przez FIA. Żadna inna bielizna nie jest dozwolona.
Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzieży ognioodpornej (certyfikaty producenta itp.), **a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)
Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Okulary lub soczewki kontaktowe (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1.7)
Dopuszczone są wyłącznie akcesoria homologowane przez FIA, zamocowane do kasku.
Dopuszczone są okulary lub soczewki kontaktowe służące wyłącznie do korekcji wzroku i/lub ochrony przed oślepiającym światłem.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)
Noszenie jakiejkolwiek biżuterii, w tym m.in. łańcuszków na szyję, bransoletek lub zegarków jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić pomoc w nagłych wypadkach, są następujące:

i. noszenie zegarka(ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(i) jest noszony na kombinezonie,
ii. noszenie obrączki, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu ręki, oraz
iii. noszenie kolczyków, pod warunkiem, że nie są one noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

POWIĄZANE LINKI:	
Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki:	https://www.fia.com/regulation/category/123
Listy techniczne FIA:	https://www.fia.com/regulation/category/761

Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:
System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania z trasą. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:
Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:
Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:
1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
   - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
   - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
   - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:

Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard" wykorzystywanego podczas Rajdu

Informacje ogólne:
Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard" są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- https://monitgps.pl/Zawodnik/
- www.rajd.rzeszow.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

Montaż urządzenia:
W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony https://monitgps.pl/Zawodnik/ lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas Badania Kontrolnego BK 1.
Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas Odbioru Administracyjnego.

Wypożyczenie pakietu instalacyjnego:
Firma MONITGPS zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas Odbioru Administracyjnego. Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 PLN. W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

Obsługa systemu podczas rajdu:
Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl przed rozpoczęciem zawodów.

MARMA POLSKIE FOLIE 35 LAT

ORLEN

rzeszów stolica innowacji

PODKARPACKIE przestrzeń otwarta

Rzeszów 2026 Europejskie Miasto Sportu

ŁOMŻA

HANDLOPEX S.A.

MILLENIUM HALL

Hilton Garden Inn Rzeszów

ROTINGER

ERKO

POLITECHNIKA RZESZOWSKA im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA

ASSISTANCE

Fix Forum Lider GRUPA AUTORYZOWANYCH SALONÓW

DRS TECHNOLOGY

ACORDI GENERALNY WYKONAWCA

MOTO WIZJA

75 Polskie Radio RZESZÓW

OZNAKOWANIE DRÓG VIASIGNI www.viasigni.pl

TVP 3 RZESZÓW

TVP info

nowiny nowiny24.pl

NOWINY24