

RMP



RAJD MAŁOPOLSKI

2-4 LIPCA 2026



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



WWW.RAJDMALOPOLSKI.PL

SPONSOR TYTULARNY



Valvoline™

PARTNERZY GŁÓWNI



MAŁOPOLSKA



3. Runda Pucharu Polski RallyN

3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa

Wadowice, 3–4 lipca 2026 r.

ORGANIZATOR:

Fundacja Sporty Motorowe

Cechowa 100 B

30-685 Kraków

na zlecenie ZO PZM

wiza 1/OKSS/RO/2026



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	5
2. ORGANIZACJA I OPIS	5
3. PROGRAM RAJDU	9
4. ZGŁOSZENIA	11
5. UBEZPIECZENIE	16
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	16
7. OPONY	18
8. PALIWO	18
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	19
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	21
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	22
12. INNE PROCEDURY	24
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	30
14. NAGRODY	30
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	31
Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu	32
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	34
Załącznik nr 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	35
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych	36
Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą	37
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu	38
Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS oraz kody QR głównych lokalizacji	39

1. WSTĘP

Valvoline Rajd Małopolski – 3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy: PZM OPEN, PZM HR, PZM RN, PZM R4N,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt 60.47 km

1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

Liczba Etapów	1
Liczba Sekcji	4
Liczba Odcinków Specjalnych	6
Całkowita długość trasy rajdu	190.79 km
Całkowita długość OS	60.47 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

- 3. runda Pucharu Polski RallyN (PPRN) 2026
- 3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2026

2.2. Numer Wizy: 1/OKSS/RO/2026 wydana w dniu 30.05.2026 r. przez OKSS przy Z.O. PZM w Krakowie.

2.3. Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Fundacja Sporty Motorowe
Przedstawiciel Organizatora: Gabriel Borowy
Adres: Cechowa 100B, 30-685 Kraków
Telefon: 694 435 105
e-mail: fundacja@sportymotorowe.pl
Strona www: sportymotorowe.pl

2.4. Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Gabriel Borowy (Przewodniczący)
Maciej Stabrawa
Dawid Janus

2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Magda Lewandowska (POL)	S/SP I/10055
Sędzia ZSS	Rafał Jaszczuk	S/SP I/10172
Sędzia ZSS	Boris Kočergin (SVK)	0002/SK

2.6. Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Obserwator PZM	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka	S/SP I/10263
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Łukasz Koczar	S/SP I/10498

2.7. Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor rajdu	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta	S/SP I/10437
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Dawid Janus	S/SP II/10902
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa	Maciej Piszczek	
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bartłomiej Pająk	S/SP I/10452
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Gabriel Borowy	
Doradca ds. organizacyjnych	Anna Sałacińska	S/SP I/10471
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	Kamila Stopińska	
Koordinator Straży Pożarnej	Paweł Ceremuga	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Angelika Janus	S/SP II/10501
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Izabela Szkuta	S/SP I/10439
Kierownik Start – Meta Rajdu	TBA	
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus	S/SP II/10023
Asystent Kierownika Parku Serwisowego	Patrycja Kasperek	S/SPII/10276
Kierownik Przegrupowania	Michał Szkuta	S/SP I/10283
Kierownik Parku Zamkniętego	Robert Szkuta	S/SP I/10428
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Małgorzata Duda	S/SP I/10205
Rzecznik Prasowy	Marek Hejmo	
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Cieniawska	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	
Kierownik Łączności	TBA	
Koordinator systemu PZM-GPS	Adrian Piszczek	
Kierownik ds. finansowych	Natalia Stabrawa	

2.8. Lokalizacje

2.8.1 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Zakopiańska 64
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Jarosławice
Telefon: 505 289 463
E-mail: biuro@rajdmalopolski.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek	02.07.2026	od 06:00 do 22:00
Piątek	03.07.2026	od 06:00 do 23:00
Sobota	04.07.2026	od 07:00 do 22:00

2.8.2 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Zakopiańska 64
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Jarosławice

Godziny pracy Centrum Prasowego

Czwartek	02.07.2026	od 06:00 do 22:00
Piątek	03.07.2026	od 06:00 do 23:00
Sobota	04.07.2026	od 06:00 do 22:00

2.8.3 Lokalizacja Parku Serwisowego

Adres: wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Czwartku, 02.07.2026 – 8:00 do Soboty, 04.07.2026 – 18:30

2.8.4 Lokalizacja BK1

Nazwa: Ochotnicza Straż Pożarna
Adres: ul. Wojska Polskiego 2C
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

2.8.5 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Nazwa: Parking Zespołu Szkół w Makowie Podhalańskim
Adres: ul. Wolności 53
Kod pocztowy / Miasto: 34-220 Maków Podhalański

2.9 Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.7.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępnioną na stronie www.raidmalopolski.pl. Będzie dostępna również w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMP2026**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.raidmalopolski.pl		
Otwarcie Listy zgłoszeń		01.06.2026	
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń		22.06.2026	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.raidmalopolski.pl		
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego		27.06.2026	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego			
Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Do 29.06.2026	23:59
Otwarcie Biura Prasowego	Młyn Jacka Hotel & Spa	02.07.2026	14:00
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywny)	Młyn Jacka Hotel & Spa	02.07.2026	19:00-22:00
Wydawanie materiałów i dokumentów (Alternatywny)			
Wydawanie urządzeń GPS			

do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywny)			
Odbiór Administracyjny	Młyn Jacka Hotel & Spa	03.07.2026	06:00 – 08:30
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		07:00
Zakończenie zapoznania z trasa rajdu			13:30
Badanie Kontrolne BK 1	OSP Wadowice		07:00-10:00
Sprawdzanie urządzeń GPS			10:00-10:30
Powtórne Badanie Kontrolne			09:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu		
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		10:30
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1			
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2			
Uroczyste otwarcie rajdu Ceremonia Startu	Wadowice Rynek		17:30
Start Etapu 1 Sekcja 1	Wyjazd z Serwisu		20:45
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		21:15
Start Etapu 1 Sekcja 2	Park Zamknięty		10:10
Meta Rajdu (PKC 6A) Park Zamknięty	Park Zamknięty (Parking Zespół Szkół w Makowie Podhalańskim		17:35
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Mrózek serwis, ul. Wolności 55, 34-220 Maków Podhalański	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu	
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	18:00	
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Stadion Halniak Maków Podhalański	18:30	
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty	

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

01.06.2026 r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

22.06.2026 r. – poniedziałek, godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

27.06.2026 r. – sobota

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.raidmalopolski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z zawodnikiem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Valvoline Rajd Małopolski ma obowiązek prawidłowo wypełnić zgłoszenie w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajd Małopolski należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raidmalopolski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie www.raidmalopolski.pl dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie do dnia 30.06.2026, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencję kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie.

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie lub nałożyć karę w wysokości 1000 PLN.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2026 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rmp.pzm.pl i www.rajdmalopolski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40

4.3.2. Podział na klasy

Do udziału w Valvoline Rajd Małopolski dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2026 (wraz z załącznikami), z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm3 do 1620 cm3 lub wolnossący od 1600 cm3 do 2000 cm3	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm3 lub wolnossący powyżej 1300 cm3 do 1600 cm3	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm3 (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm3 do 1300 cm3 (RN3B)	
A	Grupa A do 2000 cm3	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR albo art. 255 Zał. J 2019

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
OPEN1	Rally2	Art. 261 Zał. J 2026
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2026
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019, albo 2026
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2026
	PZM OPEN 4WD	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
	PZM OPEN+	
	PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm3	
	PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N
	Grupa A powyżej 2000 cm3	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
OPEN2	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2026
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2026
	Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2026
	R1	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally6	Przepisy techniczne w opracowaniu

	PZM OPEN 2WD do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN oraz art. 4.2.2. Regulaminu RMP (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
CLASSIC	Samochody homologowane do 31.12.2000 r. lub które nie posiadają homologacji sportowej FIA lub PZM i zostały wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r.	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR

- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy OPEN1,
- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy OPEN2.

4.4 Wpisowe

4.4.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2. Wysokość wpisowego wynosi:

KLASA / KIEROWCA		Z REKLAMĄ DODATKOWĄ ORGANIZATORA	BEZ REKLAMY DODATKOWEJ ORGANIZATORA
OPEN1, OPEN2		1600 PLN	3200 PLN
A, OPEN3, CLASSIC		1400 PLN	2800 PLN
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1400 PLN	2800 PLN
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2002 lub później, z licencją ND-R uzyskaną w 2025 lub 2026 roku		1100 PLN	2200 PLN

4.4.3 Pakiety Startowe

	Zawodnik
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogową*	-
Mapa rajdu	1

Program rajdu / Informator	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2
Identyfikator ZESPÓŁ	4

* Książka drogowa dostępna będzie w wersji cyfrowej. Pobrać ją będzie można ze strefy zawodnika na oficjalnej stronie rajdu <https://rajdmalopolski.pl/zawodnicy/>. Do pobrania wymagane będzie hasło, które uzyskać można u osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
OPEN1, OPEN2	42 m ²
Pozostałe załogi	36 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku:	mBank
Właściciel konta:	Fundacja Sporty Motorowe ul. Cechowa 100 B, 30-685 Kraków
Nr konta:	PL 54 1140 2004 0000 3402 8447 4393
BIC/SWIFT:	BREXPLPMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe VRM2026RO [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

4.6. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora
- odwołania rajdu.
- w przypadku działania siły wyższej w stosunku do zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

5.3 Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin.

5.4 Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama województwa
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama Partnerów – Lista dostępna na stronie Rajdu www.rajdmalopolski.pl
- AVIA (SILESIA OIL) – firma olejowa

6.3. Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2026. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2026. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed ceremonią Startu. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.7 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 Park serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP 2026. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP 2026.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do używania wyłącznie paliwa spełniającego wymogi art. 252.9 załącznika J do MKS FIA.

8.1.1 W samochodach Grupy RallyN dozwolone jest tankowanie paliwa wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.3. niniejszego regulaminu. Dozwolone paliwa to Pb98 (E5) lub Pb95 (E10) bez możliwości ich mieszania.

Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy RallyN w wyznaczonych strefach tankowania (ST).

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefie tankowania (ST) oraz na stacji paliw określonej w niniejszym regulaminie, bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynnoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

Tankowanie przed Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST przy parku serwisowym (wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice) lub na dedykowanej stacji paliw.

8.3 Dedykowana stacja paliw:

Stacja Paliw MOYA

Marszałka Józefa Piłsudskiego 35, 34-100 Wadowice

GPS: 49°53.190'N, 19°29.913'E

8.4 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury

tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 02.07.2026 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 03.07.2026 r. – piątek, w godz. 6:00 – 08:30, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 03.07.2026 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OS 1 Wadowice można przeprowadzić w dniach 02-03 lipca 2026 r. – czwartek-piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

9.3. Szczegółne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 1). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2026, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Valvoline Rajd Małopolski, do dnia 29 czerwca 2026 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdmalopolski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OS 1).

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest

niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszego przepisu, lecz go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, organizator ma prawo ustawić punkty kontrolne w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania oraz osób w samochodach na OS. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS. Zapoznanie z trasą kontrolowane będzie wyłącznie przez urządzenia śledzenia GPS

9.3.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.6 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2026.

9.3.7 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.8 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.9 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 02 lipca 2026 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 03 lipca 2026 r. – piątek, w godz. 06:00 – 08:30.

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 03 lipca 2026 r. – piątek, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody.

9.3.10 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu - Młyn Jacka Hotel & Spa
Zakopiańska 64, 34-100 Jaroszewice

10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

02 lipca 2026 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie)

03 lipca 2026 r. – piątek, w godz. 06:00 – 08:30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 27 czerwca 2026 r. na stronie www.rajdmalopolski.pl

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców – w przypadku prawa jazdy wydanego w RP, ważność zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl,
- podpisane przez kierowców *Oświadczenia i zobowiązania kierowcy*,
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator Valvoline Rajd Małopolski informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Nazwa:	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej
Adres:	ul. Wojska Polskiego 2C
Kod pocztowy / Miasto:	34-100 Wadowice

11.2 Harmonogram BK-1

03 lipca 2026 r. - piątek, w godz. 07:00–10:00 – wg Harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl w dniu 27 czerwca 2026 r.

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona, należy korzystać ze wzoru umieszczonego na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl w zakładce Dla Zawodnika),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1. regulaminu RO,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu - w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP należy być przygotowanym do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klaski bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

11.4. Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.4.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z art. 253 Zał. J MKS FIA.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego musi być zgodny z art. 252 Zał. J w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.4.8. Przypomina się, zgodnie z art. 4.3. Regulaminu RO, że tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1), a chcą wystartować w Etapie 1 (sekcje: 2,3) zostanie przeprowadzone 04 lipca 2026 r. (sobota), do godz. 9:50 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

11.6 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego sędziego technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Ceremonia Startu/ Start Rajdu

03 lipca 2026 r. – piątek, godz. 17:30,
ul. Krakowska/ Rynek Wadowice, 34-100 Wadowice

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmałopolski.pl w dniu 03 lipca (piątek), o godz. 10:30.

12.2 Park Przedstartowy

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 03 lipca 2026 r. - piątek, godz. 14:30 na stronie: www.raidmalopolski.pl

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się:

Piątek, 03 lipca 2026			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty – wjazd
Sobota, 4 lipca 2026			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3 i 4	Zwrot	PKC 6A	Park Zamknięty – wjazd

12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.5.2 Na starcie odcinka specjalnego OS 1 – Wadowice znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania albo do jazdy dziennej (jeżeli jest w nie oryginalnie wyposażony) i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w Valvoline Rajdzie Małopolski 2026 musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.10 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A – Park Zamknięty WJAZD
- PKC 6A – Park Zamknięty WJAZD

12.11 Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.3 Regulaminu RMP, OS 6 „Zawoja” będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

12.12 Ponowny start po wycofaniu po Sekcji 1

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Etapu 1 może wystartować do Sekcji 2 Etapu 1. Aby wystartować w Sekcji 2 Etapu 1 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2 Etapu 1.

Każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu nadana będzie kara czasowa za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

12.13 Restart podczas rajdu

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 lub Sekcji 2 może wystartować do Sekcji 3. Aby wystartować należy zachować postanowienia art. 12.4.2 Regulaminu RO, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Przegrupowania do czasu wyjazdu z przegrupowania pierwszej załogi, który jest określony w harmonogramie rajdu (Załącznik 1). Załoga, która skorzysta z procedury restartu nie otrzyma punktów w żadnej z klasyfikacji.

12.14. Park Serwisowy

12.14.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice

Kierownik Parku Serwisowego – Adam Kubulus

Telefon: 797 538545

12.14.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu 03 lipca 2026 r. - piątek, od godz. 08:00

Wyjazd w dniu 04 lipca 2026 r. – sobota do godz. 18:30

12.14.3 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.14.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynnoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.14.5 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.

12.14.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2026.

12.14.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.14.8 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.14.9 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje Flexi-serwisowania.

12.15 Instalacja systemu monitorowania GPS

12.15.1 Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą przygotować swoje samochody do instalacji systemu monitorowania GPS (system RallyGuard firmy MONITGPS).

System może zostać odebrany przez członka załogi lub przedstawiciela zawodnika w Biurze Rajdu, podczas Odbioru Administracyjnego. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

12.15.2 System monitorowania GPS musi zostać zainstalowany przed podstawieniem samochodu do BK 1. Instrukcje instalacji i obsługi systemu są dostępne na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl oraz www.monitgps.pl/zawodnik/.

12.15.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

12.15.4 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO2026.

12.15.5 Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONITGPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej: www.monitgps.pl/elearning/. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONITGPS jest dostępna na stronie www.monitgps.pl/elearning/ oraz na stronie internetowej rajdu.

12.15.6 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu.

12.15.7 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora Rajdu, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.15.8 Urządzenia RallyGuard muszą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC 6A i muszą zostać zwrócone do firmy MONITGPS nie później niż 30 minut po otwarciu Parku Zamkniętego. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie niezwłocznie po wycofaniu się z rajdu do Biura Rajdu.

12.16. Odcinek Testowy

Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 02.07.2026 (czwartek), w godz. 11:00-15:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 800 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.16.1. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty. Chęć brania udziału o odcinku testowym powoduje, iż BK1 musi odbyć się w dniu 2.07.2026 czwartek w godzinach 7:00-11:00.

12.16.2 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi stosować wyposażenie bezpieczeństwa osobistego identyczne, jak na normalnym odcinku specjalnym. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.16.3 Podczas Odcinka Testowego dozwolone jest serwisowanie w dodatkowych Parkach serwisowych zlokalizowanych w pobliżu Odcinka Testowego:

Nazwa:	Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego
Adres:	Stryszawa 263
Kod pocztowy / Miasto:	34-205 Stryszawa

Nazwa:	LKS Jałowiec
Adres:	Stryszawa 278E
Kod pocztowy / Miasto:	34-205 Stryszawa

12.17 Procedura ceremonii mety rajdu

12.17.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6A (Park Zamknięty – wjazd).

12.17.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

12.18 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa małopolskiego, w okresie od 29 maja 2026 r. do 04 lipca 2026 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru żółtego z napisem

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 4 lipca 2026 r., (sobota), o godzinie 18:00

Lokalizacja: Stadion Halniak Sportowa 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: N 49°43.738, E 019°40.252

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie Pucharu Polski RallyN
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP
- po 2 puchary
- po 2 puchary

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie

- po 2 puchary
- po 2 puchary

14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmałopolski.pl do dnia 03 lipca 2026 r. do godz. 15:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

04 lipca 2026 r. – sobota, natychmiast po przyjeździe na metę rajdu

Mrózek serwis, ul. Wolności 55, 34-220 Maków Podhalański

GPS: 49.7306904° N 19.6679093° E

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 6A) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS FIA (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu
Maciej Stabrawa

Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu

Sunrise: 4.39

Section 1						Friday, 03.07.2026
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
	Ceremonial Start - Wadowice					17:30
0	Rally Start - Service Out					20:45
1	Wadowice		2.67	2.67	0:12	20:57
SS-1	AYRA - WADOWICE	1.47				21:00
1A	Parc Ferme IN		2.06	3.53	0:15	21:15
	Section 1 totals	1.47	4.73	6.20		

Section 1

Sunset: 20:49

Sections 2,3

Saturday, 04.07.2026

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
1B	Parc Ferme OUT					10:10
1C	Service IN		0.74	0.74	0:05	10:15
SERVICE A - Wadowice		(1.47)	(5.47)	(6.94)	0:15	
1D	Service OUT					10:30
RA	Refuel - Wadowice					
1	Distance to next refuel	(21.75)	(74.30)	(96.05)		
2	Zawoja		35.20	35.20	0:45	11:15
SS-2	HERN - ZAWOJA	8.60				11:18
3	Stryków		18.96	27.56	0:45	12:03
SS-3	RAF-KOP - STRYSZÓW	13.15				12:06
3A	Regrouping IN		15.20	28.35	0:45	12:51
3B	Regrouping OUT				0:15	13:06
3C	Service IN		4.94	4.94	0:10	13:16
SERVICE B - Wadowice		(21.75)	(74.30)	(96.05)	0:30	
3D	Service OUT					13:46
RA	Refuel - Wadowice					
2	Distance to Parc Ferme	(37.25)	(50.55)	(87.80)		
4	Mucharz		9.95	9.95	0:15	14:01
SS-4	MOSUR / JANCARZ - MUCHARZ	15.50				14:04
5	Stryków		16.70	32.20	0:55	14:59
SS-5	RAF-KOP - STRYSZÓW	13.15				15:02
5A	Regrouping IN		1.23	14.38	0:25	15:27
5B	Regrouping OUT				0:45	16:12
6	Zawoja		19.70	19.70	0:40	16:52
SS-6	ZAWOJA	8.60				16:55
	Ceremonial Rally Finish - Maków Podhalański Rynek				0:40	
6A	Parc Ferme IN		2.97	11.57		17:35
Sections 2,3,4 totals		59.00	125.59	184.59		

Section 2

Section 3

Section 4

Totals of the Rally

	SS	Liaison	Total	%
Sections 1	1.47	4.73	6.20	23.7%
Sections 2,3,4	59.00	125.59	184.59	32.0%
TOTALS - 6 SS	60.47	130.32	190.79	31.7%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

OS		Dystans, km		Uwagi
OS 1	Wadowice	1,47	02-03.07.2026	Wyłącznie pieszo

OS		Dystans, km		Uwagi
OS 2/6	Zawoja	8,60	03.07.2026	07:00-13:30
OS 3/5	Stryków	13,15		
OS 4	Mucharz	15,50		

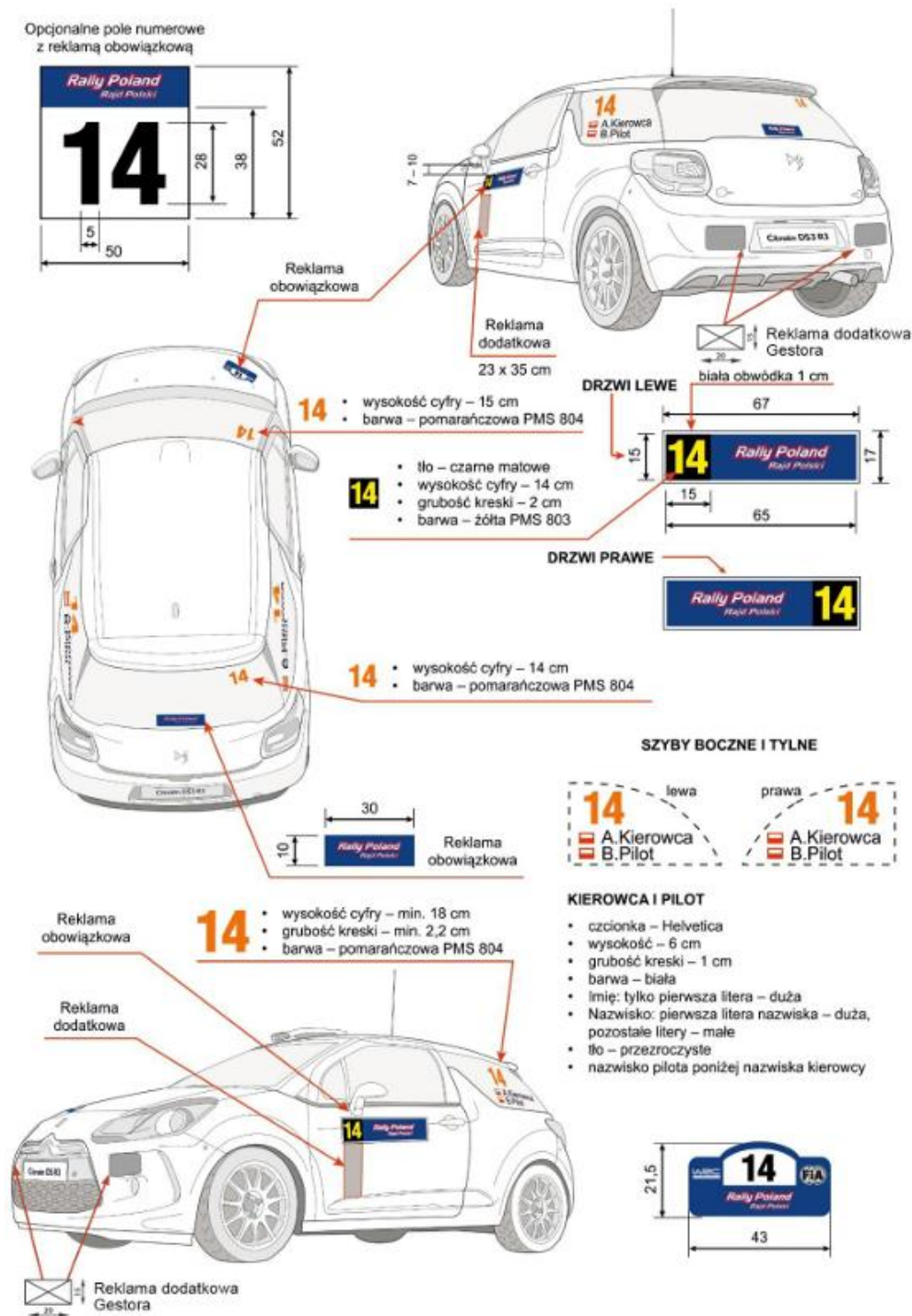
Załącznik nr 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
03.07.2026, piątek		Baza Rajdu
	17 - /*	Wadowice /*ostatni zawodnik
	19:35 - /*	Park Zamknięty /*ostatni zawodnik
04.07.2026, sobota	08:40 - /*	Park Zamknięty /*ostatni zawodnik
	12:00 - /*	Przegrupowanie /*ostatni zawodnik
	15:30 - /*	Meta /*ostatni zawodnik
	Od 18:00	Baza Rajdu



Małgorzata Duda do dnia 01 lipca 2026 r. – środa, kontakt e-mailowy – malgorzataduda@interia.eu
od dnia 2 lipca 2026 r. – czwartek - tel. 501 452 595

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych



Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
 - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
 - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego w czasie Rajdu

Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu

Informacje ogólne:

Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard” są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- <https://monitgps.pl/Zawodnik/>
- www.rajdmalopolski.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

Montaż urządzenia:

W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony <https://monitgps.pl/Zawodnik/> lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas Badania Kontrolnego BK 1.

Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas Odbioru Administracyjnego.

Wypożyczenie pakietu instalacyjnego:

Firma MONITGPS zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas Odbioru Administracyjnego. Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 zł. W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

Obsługa systemu podczas rajdu:

Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl przed rozpoczęciem zawodów.

Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS oraz kody QR głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	49.853003° N 19.509331° E	
2.	Park Serwisowy	49.887630° N 19.493608° E	
3.	Badanie Kontrolne	49.8876365° N 19.4926393° E	
4.	Park Zamknięty	49.730265° N 19.669295° E	
5.	Park Przedstartowy	49.883774° N 19.492815° E	
6.	Start Rajdu	49.883448° N 19.493050° E	
7.	Strefa Tankowania	49.887482° N 19.492756° E	

8.	Park Serwisowy 1 w czasie Odcinka Testowego	49.735276° N 19.533158° E	
9.	Park Serwisowy 2 w czasie Odcinka Testowego	49.732742° N 19.527550° E	
10.	Park Zamknięty po Sekcji 1	49.884856° N 19.500188° E	
11.	Przegrupowanie po Sekcji 2 (3A)	49.852754° N 19.508363° E	
12.	Przegrupowanie po Sekcji 3 (5A)	49.775995° N 19.603012° E	
13.	Badanie Kontrolne BK 2	49.730562° N 19.668124° E	
14.	Ceremonia Mety Rajdu	49.730164° N 19.677499° E	
15.	Ceremonia wręczenia nagród	49.728972° N 19.669438° E	