

Data: 26.07.2026

Czas: 11:15

Temat: INFORMACJA DYREKTORA NR: 1

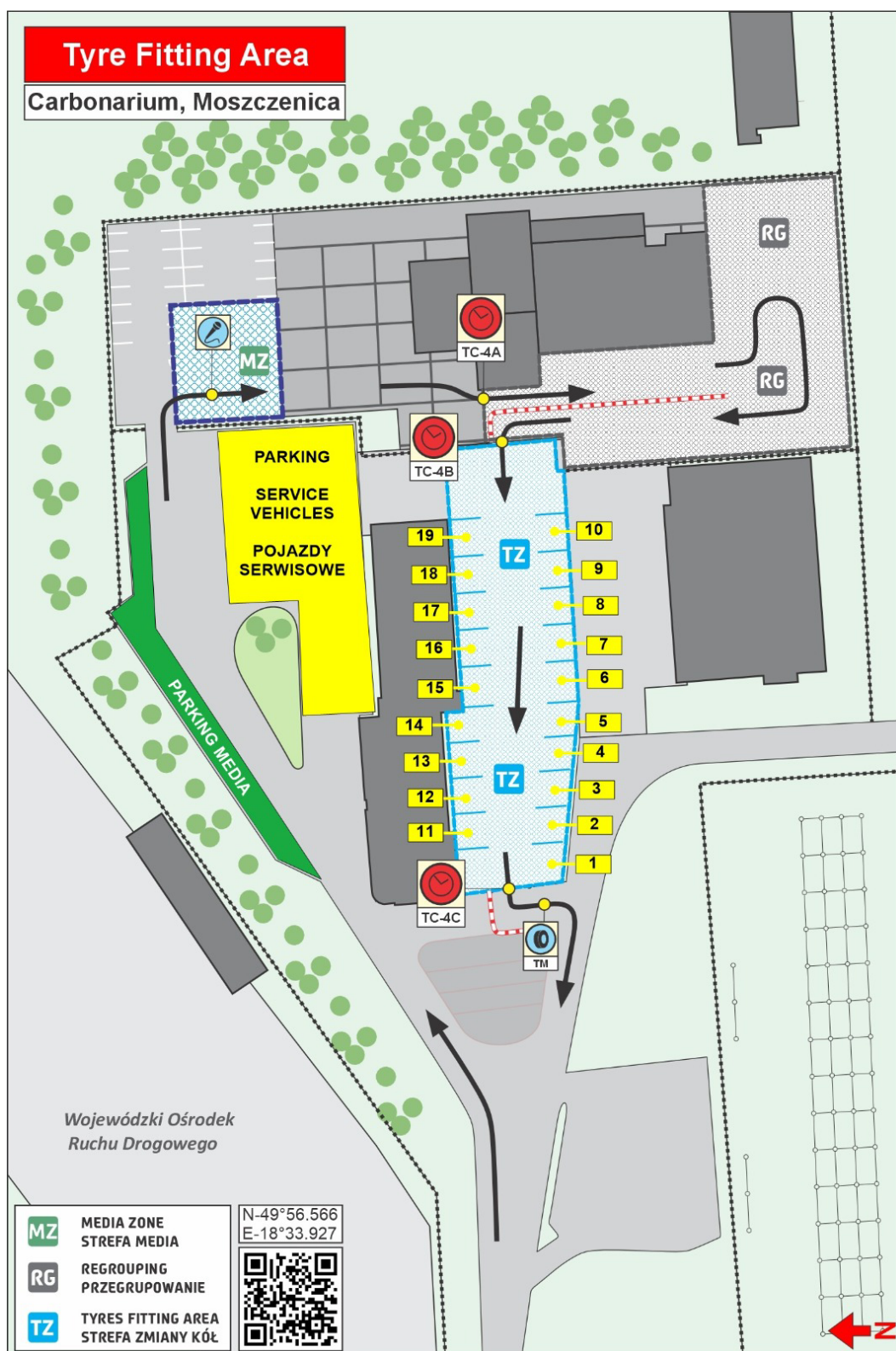
Dokument Nr: 3.2

Od: Dyrektora zawodów

Do: Wszystkich zawodników – członków załóg

Liczba stron: 2

STREFA ZMIANY KÓŁ (TFA)



STANOWISKO	NR SAMOCHODU		
1	203	224	245
2	204	225	235
3	205	226	231
4	206	227	
5	207	228	
6	208	229	
7	209	230	

STANOWISKO	NR SAMOCHODU	
8	212	232
9	214	233
10	210	234
11	215	236
12	216	237
13	217	238
14	218	239

STANOWISKO	NR SAMOCHODU		
15	219	240	
16	220	241	
17	211	221	242
18	201	222	243
19	202	223	244

PRZYPOMNIENIE ZASAD OBOWIĄZUJĄCYCH W STREFIE ZMIANY KÓŁ:

WJAZD I WYJAZD NA PARKING PRZY STREFIE ZMIANY KÓŁ

Do parkingu przy Strefie Zmiany Kół dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „ODDALONA STREFA SERWISOWA”, z numerem startowym załogi, którą obsługują. Tablica ma być NAKLEJONA na przedniej szybie po prawej stronie w przeciwnym razie samochód nie zostanie wpuszczony na parking przy Strefie Zmiany Kół.

DOSTĘP DO STREFY ZMIANY KÓŁ I DOZWOLONE PRACE

Wszelkie prace w ramach TFA mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę samodzielnie oraz dwóch członków zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi oraz dodatkowo komputera przenośnego, dodatkowego podnośnika samochodowego i czterech podpórek pod osie. **Obowiązkiem zespołu jest zapewnienie i używanie maty pod samochodem, który jest serwisowany.** Na podstawie odstępstwa udzielonego przez GKSS PZM, oprócz postanowień art. 60.5 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 dotyczących narzędzi dopuszczonych do użytku w poszczególnych strefach zmiany kół, podczas rajdu obowiązują następujące dodatkowe postanowienia: każda załoga może również korzystać z dwóch ramp najazdowych podczas wymiany opon w strefie zmiany kół (TFA). Wszystkie pozostałe postanowienia artykułu 60.5 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 pozostają w mocy.

Wyłącznie członek zespołu posiadający identyfikator z nr. startowym danej załogi będzie mógł wykonywać prace przy samochodzie w strefie zmiany kół. Stanowisko robocze w Strefie Zmiany Opon należy użytkować jedynie przez czas niezbędny do wykonania dozwolonych tam czynności, a następnie niezwłocznie je opuścić, aby mogła z niego korzystać kolejna załoga.

Przypomina się również o pozostałych zasadach określonych w art. 12.9 Regulaminu Uzupełniającego.



Marcin FIEJDASZ
Dyrektor zawodów