REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

7. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2026

20–21 listopada 2026 r.

ORGANIZATOR:
Automobilklub Ziemi Cieszyńskiej
ul. Plac Wolności 3, 43-400 Cieszyn
☎ +48 783-813-912
azcklub@wp.pl
www.azcklub.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP 3

2. ORGANIZACJA I OPIS 3

3. PROGRAM 5

4. ZGŁOSZENIA 7

5. UBEZPIECZENIE 11

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE 11

7. OPONY 12

8. PALIWO 12

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU, SYSTEM GPS 13

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 15

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE 16

12. INNE PROCEDURY 18

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH 22

14. NAGRODY 22

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY 22

Załącznik 1 - Harmonogram Rajdu 24
Załącznik 2 - Harmonogram zapoznania z trasą rajdu 25
Załącznik 3 - Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami 25
Załącznik 4 - Rozmieszczenie reklamy organizatora - 26
Załącznik 5 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu 27
Załącznik 6 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu 28
Załącznik 7 - Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji 29

1. WSTĘP

1.1 7. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP), rozegrana w ramach 50. RAJDU CIESZYŃSKA BARBÓRKA, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy PZM OPEN, PZM HR, PZM RN, PZM R4N,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2026,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP", z wyłączeniem tras odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator 50. RAJDU CIESZYŃSKA BARBÓRKA informuje, że Regulamin Uzupełniający będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA
Asfalt (100%)

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY
Całkowita długość OS - 55,45 km
Całkowita długość trasy - 143,40 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD
7. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2026 – rajd okręgowy

2.2 NUMER WIZY: 15 / RMP / 2026 wydana w dniu 27 października 2026r.

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE
Automobilklub Ziemi Cieszyńskiej
ul. Plac Wolności 3, 43-400 Cieszyn
Tel: +48 783-813-912
E-mail: azcklub@wp.pl
www: www.azcklub.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY
Przewodniczący: Ryszard Stoszek – prezes Automobilklubu Ziemi Cieszyńskiej
Członkowie: Grzegorz Szewczyk
Rafał Borski
Daniel Borski
Sebastian Wojtek

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Dominik Ochojski	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	Andrzej Polaczy	S/SP I/10099
Sędzia ZSS	Anna Chowaniec	S/SP II/10719
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI OKSS ZO PZM Katowice

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Delegat ds. Bezpieczeństwa	Mateusz Kraczla	S/SP I/10282
Delegat ds. Technicznych	Bartłomiej Urbański	S/ST I/10000
Zastępca Delegata ds. Technicznych	Łukasz Koczar	S/ST I/10036

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Rafał Borski	S/SP II/10674
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Sebastian Wojtek	S/SP II/11660
Wicedyrektor ds. Sportowych	Maciej Tretan	S/SP I/10401
Wicedyrektor ds. Sędziów	Daniel Borski	S/SP II/11250
Odp. za kontakty z zawodnikami	Kinga Kaźmirek	S/SP I/10270
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	KOŚ: 104/2012
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	-
Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
Centrum Kierowania Rajdem	Bogdan Szkuta	S/SP I/10437
Kierownik Biura Rajdu	Natalia Pieśniewska	S/SP II/11167
Asystent kierownika Biura Rajdu	Anna Trąbka	S/SP II/10839
Pomiar Czasu	Kacper Heine	S/SP I/10012
Koordynator Systemu GPS	Adrian Piszczek	S/SP I/10473
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514
Kierownik Komisji Obliczeń	Wanda Kowalik	S/SP II/11634
Obliczenia Komputerowe / wyniki On-Line	Dawid Janus	S/SP II/10920
Kierownik Start – Meta Rajdu	Marek Czmielewski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus	S/SP II/10023
Kierownik Parku Zamkniętego	Marcin Czyż	S/SP II/11698
Kierownik Przegrupowania	Waldemar Krześlak	S/SP I/10093

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 18 listopada 2026 (środa) – w siedzibie Automobilklubu Ziemi Cieszyńskiej
Cieszyn, ul. Plac Wolności 3, w godzinach urzędowania: poniedziałek 10:00–12:00, czwartek 15:00–16:00

Od dnia 19 listopada 2026 (czwartek) – Hotel Mercure Cieszyn
ul. Motelowa 21, 43-400 Cieszyn
GPS: N49° 45.9152', E18° 38.0384'

Tel: +48 783-813-912

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek, 19 listopada 2026	18:00 – 21:00
Piątek, 20 listopada 2026	08:00 – 21:00
Sobota, 21 listopada 2026	07:00 – 20:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl. oraz dostępna także w aplikacji „Sportity" na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity" można pobrać z Google Play lub App Store. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMP2026**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Mercure Cieszyn
ul. Motelowa 21, 43-400 Cieszyn
GPS: N49° 45.9152', E18° 38.0384'

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Po 1 Sekcji - 20 listopada 2026 (piątek) – Teren Hali Widowiskowo-Sportowej, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn
GPS: N49° 45.111', E18° 37.356'
Po mecie rajdu – 21 listopada 2026 (sobota) – Cieszyn, Rynek
GPS: N49° 44.905', E18° 37.995'

2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

21 listopada 2026 r., sobota (po sekcji 2) – Cieszyn, Rynek
GPS: N49° 44.923', E18° 37.982'
21 listopada 2026 r., sobota (po sekcji 3) - Cieszyn, Rynek
GPS: N49° 44.923', E18° 37.982'
21 listopada 2026 r., sobota (przed metą rajdu) – Cieszyn, Rynek
GPS: N49° 44.923', E18° 37.982'

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

<table>
<tr><th></th><th>Miejsce</th><th>Data:</th><th>Czas:</th></tr>
<tr><td>Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego</td><td>www.rajdcieszynskabarborka.pl</td><td rowspan="3">30.10.2026</td><td rowspan="3">18:00</td></tr>
<tr><td>Otwarcie Listy zgłoszeń</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>Otwarcie akredytacji dla mediów</td></tr>
<tr><td>Zamknięcie Listy zgłoszeń</td><td></td><td>15.11.2026</td><td>23:59</td></tr>
<tr><td>Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">15.11.2026</td><td rowspan="2">23:59</td></tr>
<tr><td>Zamknięcie akredytacji dla mediów</td></tr>
<tr><td>Opublikowanie Listy zgłoszeń</td><td rowspan="2">www.rajdcieszynskabarborka.pl</td><td rowspan="2">17.11.2026</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>Opublikowanie Materiałów Video z Trasy Odcinków Specjalnych</td></tr>
</table>

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	18.11.2026	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1			
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego			
Opublikowanie treści reklamy dodatkowej			

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

	Miejsce	Data:	Czas:
Godziny pracy Biura Rajdu	Biuro Rajdu – Hotel Mercure Cieszyn, ul. Motelowa 21	19.11.2026	18:00–21:00
Termin podania szczegółów dotyczących pilota (alternatywnie)			19:00–21:00
Odbiór administracyjny (alternatywnie)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (alternatywnie)			
Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu			
Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów			18:00–21:00
Godziny pracy Biura Rajdu	Biuro Rajdu – Hotel Mercure Cieszyn, ul. Motelowa 21	20.11.2026	08:00–21:00
Godziny pracy Biura Prasowego			12:00–21:00
Odbiór administracyjny			08:00–11:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu			
Otwarcie Parku Serwisowego	Cieszyn, ul. Katowicka 8		08:00
Zapoznanie z trasą rajdu			08:30–15:00
Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS	Stacja Diagnostyczna AUTOTEST Cieszyn ul. Frysztacka 104		11:00–16:30
Powtórne Badanie Kontrolne			16:30–16:50
Pierwsze posiedzenie ZSS	Biuro Rajdu – Hotel Mercure Cieszyn, ul. Motelowa 21		17:00
Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń (jeśli nastąpią zmiany)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		18:00
Opublikowanie harmonogramu wjazdu do parku przedstartowego			
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	20.11.2026	18:00
Start Honorowy Rajdu / Start Rajdu (sekcja 1, PKC 0)	Cieszyn Rynek		19:30

Meta Sekcji 1	Park zamknięty - Cieszyn ul. Sportowa 1	20.11.2026	19:45
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 2 (PKC 1B)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		22:00
Godziny pracy Biura Rajdu	Biuro Rajdu – Hotel Mercure Cieszyn, ul. Motelowa 21 Baza Rajdu	21.11.2026	07:00–20:00
Godziny pracy Biura Prasowego			12:00–20:00
Start do Sekcji 2 (PKC 1B)	Park Zamknięty		07:45
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Cieszyn, Rynek		16:00
Meta Rajdu (PKC 6C)	Park Zamknięty (Cieszyn Rynek)		16:05
Badanie Kontrolne BK 2	Stacja diagnostyczna AutoTest Cieszyn, ul. Frysztacka 104		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń		18:00
Opublikowanie klasyfikacji Końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń		Po upłynięciu czasu na protesty

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
30 października 2026 (piątek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
15 listopada 2026 (niedziela) – godz. 23:59

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ
17 listopada 2026 (wtorek) – www.rajdcieszynskabarborka.pl
oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń „SPORTITY”

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 50. RAJDZIE CIESZYŃSKA BARBÓRKA ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 50. RAJDZIE CIESZYŃSKA BARBÓRKA należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Weryfikacja dokumentów zostanie przeprowadzona zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail biuro.azcklub@wp.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie.

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT", podać w tytule przelewu NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 50. RAJD CIESZYŃSKA BARBÓRKA jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rmp.pzm.pl, www.azcklub.pl, www.rajdcieszynskabarborka.pl, na wirtualnej tablicy ogłoszeń oraz oficjalnym fanpage'u rajdu i klubu na Facebooku. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 50. RAJDZIE CIESZYŃSKA BARBÓRKA.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 80.

4.3.2 Podział na klasy.

Do udziału w 50. RAJDZIE CIESZYŃSKA BARBÓRKA dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2026, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
RN1	RallyN1 turbodoładowany silnik benzynowy powyżej 1300 cm³ do 1620 cm³ lub wolnossący od 1600 cm³ do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm³ lub wolnossący silnik powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm³ do 1300 cm³ (RN3B)	
A	Grupa A do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR albo art. 255 Zał. J 2019

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
OPEN1	Rally2	Art. 261 Zał. J 2026
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2026
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019 albo 2026
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2026
	PZM OPEN 4WD	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
	PZM OPEN+	
	PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm³	
	PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N
	Grupa A powyżej 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
OPEN2	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2026
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2026
	Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2026
	R1	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally6	Przepisy techniczne w opracowaniu.
	PZM OPEN 2WD do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN oraz art. 4.2.2. Regulaminu RMP (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
CLASSIC	Samochody homologowane do 31.12.2000 r. lub które nie posiadają homologacji sportowej FIA lub PZM i zostały wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r.	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR

- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy OPEN1,
- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy OPEN2,
- Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Ford Fiesta R5 (nr hom. FIA – A-5748), zgłoszone do klasy OPEN1, mogą również zostać zgłoszone do klasyfikacji rocznej Fiesta R5 Cup

4.4 WPISOWE / PAKIETY STARTOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin opłaty wpisowego, od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 30 października 2026 do 15 listopada 2026.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/kierowca		Wpisowe, PLN z reklamą dodatkową	Wpisowe, PLN bez reklamy dodatkowej
OPEN1, OPEN2		1 600,-	3 200,-
A, OPEN3, CLASSIC		1 400,-	2 800,-
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1 400,-	2 800,-
	Dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	1 000,-	2 000,-
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2002 lub później, z licencją stopnia ND-R uzyskaną w 2025 lub 2026 roku		1 100,-	2 200,-

Kwota wpisowego obejmuje opłatę za udostępnienie urządzenia GPS służącego do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu oraz śledzenia samochodu rajdowego w trakcie trwania rajdu.

4.4.3 Pakiety startowe:

	Ilość
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Książka Drogowa	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator ZAŁOGA	2
Identyfikator TEAM	4

4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

	Ilość
OPEN1, OPEN2	42 m²
Pozostałe załogi	36 m²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię serwisową, po uiszczeniu dodatkowej opłaty.
Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT
Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Spółdzielczy w Cieszynie
Automobilklub Ziemi Cieszyńskiej
Numer konta: **75 8113 0007 2001 0054 4054 0001**

Tytuł przelewu: Wpisowe 50. Rajd Cieszyńska Barbórka [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*
*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:
- nieprzyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail: biuro.azcklub@wp.pl) przed rozpoczęciem **Odbioru Administracyjnego.**

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorący udział w rajdzie, startują na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych, innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

5.3 ZGŁASZANIE SZKÓD
Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Muszą wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku, jego ewentualne przyczyny i konsekwencje. Muszą również podać imiona i nazwiska oraz adresy świadków i osób poszkodowanych. Wszelkie uchybienia w powyższym zakresie zostaną zgłoszone ZSS.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, na tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.2.1 Reklama obowiązkowa Gestora znajdować się będzie w miejscach określonych i w czasie trwania rajdu musi być zamocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- AVIA (SILESIA OIL) – firma olejowa.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu RSMP 2026. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 18 listopada 2026 r. (środa) na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń oraz stronie internetowej Rajdu – www.rajdcieszynskabarborka.pl.

6.4 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu.
Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację – decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.7 START-META
Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 PARK SERWISOWY
W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych e art. 13.9 Regulaminu RSMP 2026. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU
Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 19 Regulaminu RMP 2026.

7.2 OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ RAJDU
Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 STREFY GRZANIA OPON
Organizator nie przewiduje zorganizowania stref grzania opon.

7.4 INNE WYMAGANIA
W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowania z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

8. PALIWO

8.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.14 Regulaminu RSMP oraz właściwym przepisom FIA/PZM.

W samochodach Grupy PZM RallyN dozwolone jest tankowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 (E10), 98 (E5) wyłącznie z wyznaczonej stacji paliw określonej w art. 8.2 niniejszego regulaminu. Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy PZM RallyN w wyznaczonych strefach tankowania.

8.2 WYZNACZONA STACJA PALIW
Stacja paliw ORLEN (zlokalizowana bezpośrednio przy trasie dojazdowej do OS 2/4/6)
ul. Hilarego Filasiewicza 2
43-400 Cieszyn
GPS: N49° 45.3681', E18° 38.3282'

8.3 TANKOWANIE
Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacji paliw określonej w niniejszym regulaminie uzupełniającym (bezpośrednio z dystrybutora bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią).
Zabronione jest tankowanie w Parku Serwisowym.

8.4 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO
Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU, SYSTEM GPS

9.1 W dniu 19 listopada 2026 (czwartek) w godz. od 19:00 – 21:00 oraz 20 listopada 2026 (piątek) w godz. od 08:00 – 11:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.1.1 Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 20 listopada 2026 (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do Rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2026, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do Zapoznania z Trasą Rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 oraz art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą Rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiekolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć" określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszego przepisu, ale go naruszyła, będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu organizator ma prawo ustawić punkty kontrolne w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania oraz osób w samochodach na OS. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.6 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP.

9.3.7 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy nakleić w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.8 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych **70 km/h** pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.
Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.9 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Tylko prawidłowo zainstalowane i uruchomione urządzenie GPS daje możliwość rozpoczęcia zapoznania z trasą – czynność ta musi odbyć się jeszcze przed wyjazdem na odcinki. Jeśli załoga będzie potrzebować w tym zakresie pomocy, obsługa GPS udzieli jej po wcześniejszym kontakcie (Adrian Piszczek, tel. 791-807-484). Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu.

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.10 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Poprawność instalacji urządzenia może być kontrolowana na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora.
W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.
Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 20 listopada 2026 (piątek), do godz. 17:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed startem do sekcji 1.

9.3.10 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI
Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA
Hotel Mercure Cieszyn, ul. Motelowa 21, 43-400 Cieszyn
GPS: N49° 45.9152', E18° 38.0384'

10.2 HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO
19 listopada 2026 (czwartek), godz. 19:00 – 21:00 – ALTERNATYWNIE
20 listopada 2026 (piątek), godz. 08:00 – 11:00 – wg harmonogramu

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu - www.rajdcieszynskabarborka.pl w dniu 18.11.2026 (środa) do godz. 23:59.

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU
Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego weryfikacja dokumentów zostanie przeprowadzona zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika
- licencję kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców – w przypadku prawa jazdy wydanego w RP, ważność zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl

- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnioną Kartę BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE

11.1 LOKALIZACJA

Stacja diagnostyczna Autotest, ul. Frysztacka 104, 43-400 Cieszyn
GPS: N49° 45.807', E18° 37.041'

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

20 listopada 2026 (piątek), godz. 11:00 – 16:30 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 18 listopada 2026 – środa, do godz. 23:59 – Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdcieszynskabarborka.pl.

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego w systemie Inside PZM; karta musi być wypełniona czytelnie oraz podpisana przez upoważnioną osobę,
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 Regulaminu RO,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu - w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl ,

oraz jeżeli dotyczy:

- Homologacja samochodu na drukach FIA/oryginał/lub uprawnionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa,
- Certyfikat ASN katalizatora,
- Certyfikat modyfikacji nadwozia
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP),
- Historyczny Paszport Techniczny PZM (NHTP).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 200 PLN.
W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.2 Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO 2026. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1 zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

11.4.4 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt ostrzegawczy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą.
W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 za znakami **OK/SOS.**
Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego musi być zgodny z art. 252 zał J w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.4.8 Przypomina się, zgodnie z art. 4.3 Regulaminu RO, że tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

11.4.9 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego technicznego.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1, a chcą wystartować do Sekcji 2, zostanie przeprowadzone najpóźniej 21 listopada 2026 (sobota), o godz. 06:45 w Parku Zamkniętym.
Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

11.6 W trakcie rajdu w samochodzie dopuszczonym do ruchu drogowego jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych musi być przewożona dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM oraz wydruk z systemu Inside PZM, potwierdzający posiadanie przez kierującego tym samochodem licencji określonej w art. 10.2.1 Regulaminu RO. Dokumenty te muszą być okazywane na żądanie uprawnionego organu zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Posiadanie ww. dokumentów kontrolowane będzie na wybranych przez Delegata Technicznego / ZSS punktach kontroli czasu.

11.7 INSTALACJA SYSTEMU MONITOROWANIA GPS

11.7.1 Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą przygotować swoje samochody do instalacji systemu monitorowania GPS (system RallyGuard firmy MONITGPS).

11.7.2 System monitorowania GPS musi zostać zainstalowany przed podstawieniem samochodu do BK1. Instrukcje instalacji i obsługi systemu są dostępne na stronie internetowej www.monitgps.pl/zawodnik/. Poprawność montażu i działania będzie sprawdzana podczas BK1.

11.7.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.

11.7.4 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO.

11.7.5 Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONITGPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej: www.monitgps.pl/elearning/. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONITGPS jest dostępna na stronie www.monitgps.pl/elearning/

11.7.6 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu.

11.7.7 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora Rajdu, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

11.7.8 Urządzenia GPS RallyGuard muszą zostać zdemontowane bezpośrednio po PKC 6C (Wjazd do Parku Zamkniętego) pod nadzorem sędziów, a następnie zwrócone obsłudze MonitGPS, która będzie się tam znajdować. W przypadku wycofania się załogi z rajdu, sprzęt należy niezwłocznie zwrócić do Biura Rajdu.

12. INNE PROCEDURY

12.1 START RAJDU – OFICJALNY
20 listopada 2026 (piątek), godz. 19:30
Cieszyn, Rynek
GPS: N49° 44.905', E18° 37.995'

Start Rajdu odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń Sportity oraz na stronie internetowej Rajdu – www.rajdcieszynskabarborka.pl w dniu 20 listopada 2026 (piątek), o godz. 18:00

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Oficjalnego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 20 listopada 2026 r. (piątek), o godz. 18:00 na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl oraz w aplikacji Sportity

Organizator nie przewiduje strefy tankowania przed Sekcją 1 Rajdu.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania kart na cały etap, w samochodzie rajdowym.
Zwrot kart drogowych będzie odbywał się:

Piątek, 20 listopada 2026			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 21 listopada 2026			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 3A	Przegrupowanie - wjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 5A	Przegrupowanie - wjazd
Sekcja 4	Zwrot	PKC 6C	Park Zamknięty - wjazd

12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając jak najbliżej punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu, co skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie OSS 3/5 GOLESZÓW znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP", a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła.
Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund, procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Przejazd każdej załogi na odcinku Super Specjalnym GOLESZÓW (OSS 3/5) będzie obejmował jedno pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą liczbę okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy Odcinka Specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej dodanych zostanie **5 minut**.
W przypadku minięcia zjazdu do mety po pokonaniu całego okrążenia, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji**

12.4.2 Na starcie pozostałych Odcinków Specjalnych znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, inaczej zastosowany zostanie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4.4 Trasa OSS CIESZYN (prolog) jest ściśle określona w książce drogowej. Przejazd niezgodny z książką drogową – objazd „beczki" ze złej strony – będzie skutkował nałożeniem kary **5 sekund** dodanych do czasu uzyskanego na mecie lotnej; w przypadku potrącenia „beczki" kara wyniesie **5 sekund**.

12.5 STREFA PROMOCJI RAJDU W GOLESZOWIE

Organizator ustanawia Strefę Promocji Rajdu, do której wjazdu, zatrzymania się oraz uzyskania wpisu w Punkcie Kontroli Przejazdu **(PKP)** zobowiązane są wszystkie załogi uczestniczące w zawodach.
W ramach wyznaczonej Strefy Promocji Rajdu Organizator zapewnia:

- Dedykowany parking dla samochodów rajdowych;
- Strefę gastronomiczną z drobnym poczęstunkiem oraz ciepłymi napojami dla zawodników;
- Strefę medialną przeznaczoną do przeprowadzania krótkich wywiadów z uczestnikami

Strefa Promocji Rajdu oraz Punktu Kontroli Przejazdu **(PKP)** została określona w Książce drogowej.
Czas zatrzymania w Strefie jest dowolny i pozostaje do oceny załogi w odniesieniu do czasu przejazdu określonego w Harmonogramie Czasowym Rajdu.
(Zalecany przez organizatora czas postoju w strefie wynosi **ok. 15 minut**)

12.6 Każdy samochód na trasie OS powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania albo do jazdy dziennej (jeżeli jest w nie oryginalnie wyposażony) i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.7 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony, nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami **OK**/**SOS**.
Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu, może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.8 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.9 POWER STAGE

Zgodnie z art. 2.3 i 17.3 Regulaminu RMP, OS-6 AREON (Power Stage) będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.10 PARK ZAMKNIĘTY

12.10.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A – Park Zamknięty wjazd
- PKC 6C – Park Zamknięty wjazd

12.11 PONOWNY START PO WYCOFANIU

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Rajdu może wystartować do Sekcji 2 Rajdu. Aby wystartować w Sekcji 2 Rajdu należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2 Rajdu, tj. w sobotę, 21 listopada 2026 r., do godz. 06:45.

12.12 PARK SERWISOWY

12.12.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy.
Targowisko Miejskie, ul. Katowicka 8, 43-400 Cieszyn
GPS: N49° 45.232', E18° 38.464'
Data: wjazd od piątku, 20 listopada 2026, od godz. 08:00

12.12.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis". Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie i przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.12.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych oraz 70 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską

12.12.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do **30 km/h.** Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO

12.12.5 Parking dla lawet (niestrzeżony)

Cieszyn ul. Sarkandra – naprzeciw Targowiska Rolnego
GPS: N49°45.096', E18° 38.590'

12.12.6 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników (zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia), zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.12.7 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąca prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.12.8 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w maty środowiskowe lub płachty z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4 × 6 m.
Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego.
Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego.

Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości **100 PLN**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona w biurze Rajdu po odebraniu przez kierownika serwisu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.12.9 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

12.13 META RAJDU
Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6C (Park Zamknięty – wjazd).
Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 30 minut od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędzia techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD
Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 21 listopada 2026 (sobota) podczas Ceremonii Mety Rajdu na Rynku w Cieszynie.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej Rajdu www.rajdcieszynskabarborka.pl do dnia 19 listopada 2026, czwartek o godz. 16:00

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE
Stacja diagnostyczna Autotest, ul. Frysztacka 104, 43-400 Cieszyn
Data: 21 listopada 2026 (sobota), zaraz po mecie rajdu.
GPS: N 49° 45.807’, E 18° 37.041’

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 6C), samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu
Grzegorz Szewczyk

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód słońca: 07:05

Sekcja 1 — **Piątek, 20.11.2026**

PKC OS	Lokoalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	**Ceremonia Startu** - Cieszyn, Rynek					19:30
1	Cieszyn		0,15	0,17	0:07	19:37
OSS 1	**Cieszyn (prolog)**	***1,30***				**19:40**
1A	Park zamknięty - Cieszyn, Lodowisko - wjazd		0,30	1,60	00:05	19:45
	Sekcja 1	**1,30**	**0,45**	**1,75**		**74,3%**

Sekcja 1

Zachód słońca: 15:56

Wschód słońca: 07:07

Sekcja 2, 3, 4 — **Sobota, 21.11.2026**

PKC OS	Lokoalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B	Park zamknięty - Cieszyn, Lodowisko - wyjazd					07:45
1C	Serwis - wjazd		2,20	2,20	0:10	07:55
	Serwis - Cieszyn, Targowisko		**(2,20)**	**(2,20)**	**0:15**	
1D	Serwis - wyjazd					**08:10**
ST 1	Strefa Tankowania - Cieszyn, Targowisko Do następnego Tankowania	(21,15)	(30,22)	(51,37)		
2	Leszna Górna 1		15,16	15,16	0:27	08:37
OS-2	***Cisownica 1***	***11,85***				***08:40***
PKP 1	Punkt Kontroli Przejazdu - strefa promocyjna GOLESZÓW					
3	Goleszów 1		1,86	13,71	0:37	09:17
OSS-3	***Goleszów 1***	***9,30***				***09:20***
3A	Przegrupowanie - Cieszyn, Rynek - wjazd		12,00	21,30	0:35	09:55
3B	Przegrupowanie - Cieszyn, Rynek - wyjazd				*0:45*	10:40
3C	Serwis - wjazd		1,20	1,20	0:10	10:50
	Serwis - Cieszyn, Targowisko	**(21,15)**	**(30,22)**	**(51,37)**	**0:30**	
3D	Serwis - wyjazd					11:20
ST 2	Strefa Tankowania - Cieszyn, Targowisko Do następnego Tankowania	(21,15)	(30,22)	(51,37)		
4	Leszna Górna 2		15,16	15,16	0:27	11:47
OS-4	***Cisownica 2***	***11,85***				***11:50***
PKP 2	Punkt Kontroli Przejazdu - strefa promocyjna GOLESZÓW					
5	Goleszów 2		1,86	13,71	0:37	12:27
OSS-5	***Goleszów 2***	***9,30***				***12:30***
5A	Przegrupowanie - Cieszyn, Rynek - wjazd		12,00	21,30	0:35	13:05
5B	Przegrupowanie - Cieszyn, Rynek - wyjazd				*0:45*	*13:50*
5C	Serwis - wjazd		1,20	1,20	0:10	14:00
	Serwis - Cieszyn, Targowisko	**(21,15)**	**(30,22)**	**(51,37)**	**0:30**	
5D	Serwis - wyjazd					14:30
ST 3	Strefa Tankowania - Cieszyn, Targowisko Do następnego Tankowania					
6	Leszna Górna 3		15,16	15,16	0:27	14:57
OS-6	***Areon (power stage)***	***11,85***				***15:00***
6A	Przegrupowanie - Cieszyn Rynek - wjazd		9,65	21,50	0:35	15:35
6B	Przegrupowanie - Cieszyn Rynek - wyjazd				*0:25*	16:00
	CEREMONIA METY - Cieszyn Rynek					***16:00***
6C	Park zamknięty - (Cieszyn Rynek) - wjazd		0,05	0,05	00:05	16:05
	Sekcja 2,3,4 łącznie	**54,15**	**87,50**	**141,65**		**38,2%**

Sekcja 2 / Sekcja 3 / Sekcja 4

Zachód słońca: 15:55

Rajd RMP łącznie				
	OS	**Dojazd**	**Łącznie**	**%**
Sekcja 1	1,30	0,45	1,75	74,3%
Sekcje 2,3,4	54,15	87,50	141,65	38,2%
ŁĄCZNIE – 6 OS	**55,45**	**87,95**	**143,40**	**38,7%**

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

PIĄTEK, 20 listopada 2026	
Nr. OS oraz LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
OS 2/4 CISOWNICA oraz OS 6 AREON (power stage)	08:30 – 15:00
OSS 3/5 GOLESZÓW	08:30 – 15:00

Zapoznanie z OSS 1 CIESZYN (prolog) – w dowolnym czasie (najpóźniej do 20.11.2026 r. do godz. **16:00**), **wyłącznie pieszo**.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

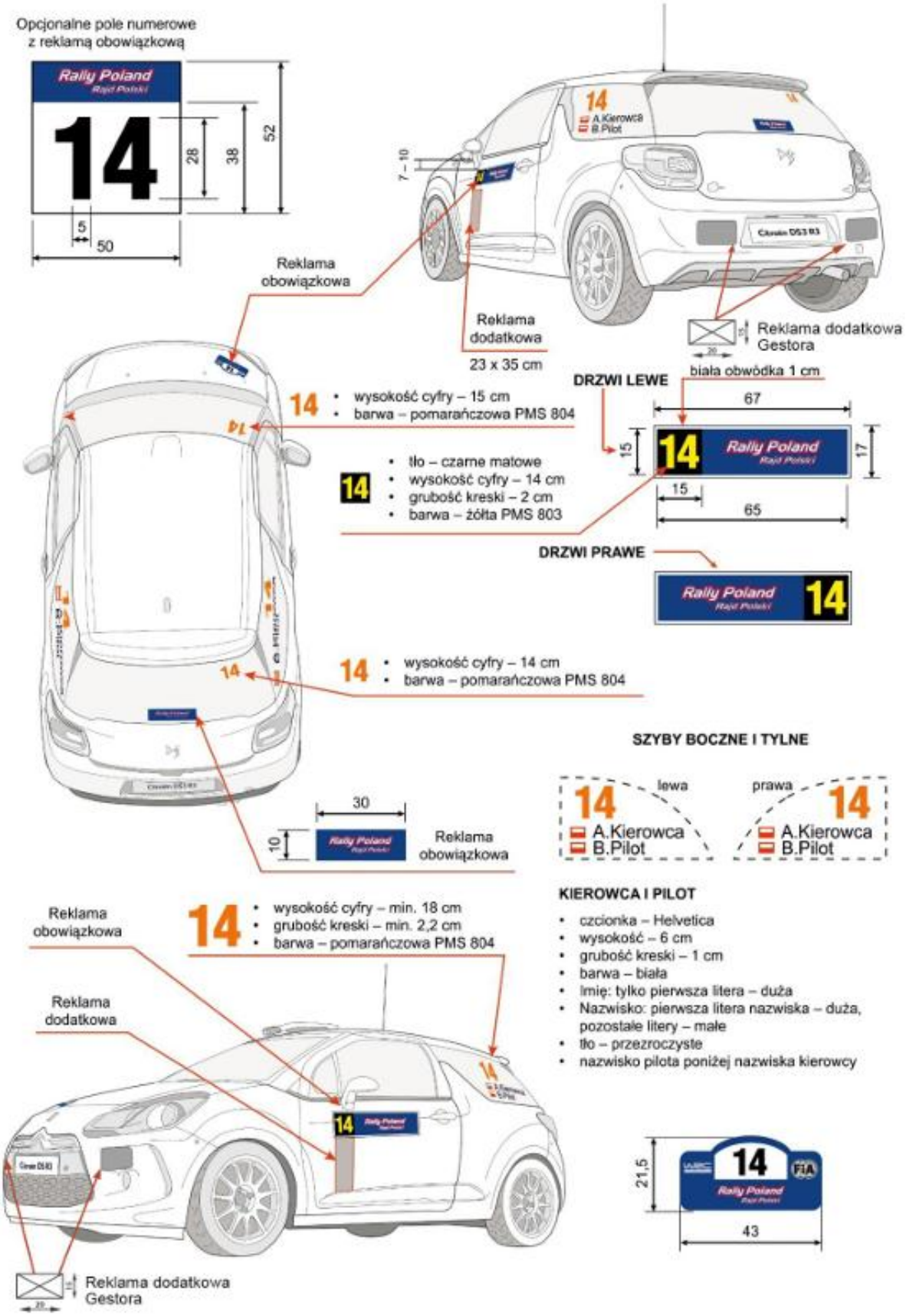
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

do dnia 19 listopada 2026 (czwartek) kontakt
e-mailowy – kinga.kazmirek@gmail.com
od dnia 20 listopada 2026 (piątek)
– tel. +48 788 421 235

PLAN PRACY:

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Piątek, 20 listopada 2026	12:00 – 17:30 19:50 – /*	Baza Rajdu + kontakt telefoniczny Start Rajdu /* ostatni zawodnik
Sobota, 21 listopada 2026	07:30 – 12:00 09:55 – /* 13:05 – /* 15:35 – /*	Park zamknięty /*ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Meta Rajdu/* ostatni zawodnik

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.

Opis:
System GPS przeznaczony jest zarówno do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu, jak i do monitorowania samochodów rajdowych w czasie trwania rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana podczas zapoznania oraz podczas trwania rajdu. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:
Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowymi do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę, należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.

Zasilanie urządzenia:
Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:
1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od chwili wydania, urządzenie musi znajdować się w samochodzie do zapoznania z trasą.
3. Po zakończeniu rajdu urządzenie nienaruszone (nieuszkodzone) należy zwrócić w miejscu i czasie opisanym w niniejszym regulaminie uzupełniającym.

Uszkodzenie urządzenia:
Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:

Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS „RallyGuard" wykorzystywanego podczas Rajdu.

1. Informacje ogólne

Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard" są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

• www.monitgps.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

2. Montaż urządzenia

W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony www.monitgps.pl/ lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu.

Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas badania kontrolnego BK1.

Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas odbioru administracyjnego.

3. Wypożyczenie pakietu instalacyjnego

Firma Monitgps zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas odbioru administracyjnego.

• Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 zł

• W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

4. Obsługa systemu podczas rajdu

Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl/ przed rozpoczęciem wydarzenia.

Załącznik 7 - Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

LP.	*LOKALIZACJA*	*KOORDYNATY GPS*	*KOD QR*
1.	Biuro Rajdu / Biuro Prasowe Cieszyn, ul. Motelowa 21	N49° 45.9152' E18° 38.0384'	
2.	Park Serwisowy Cieszyn, ul. Katowicka 8	N49° 45.232' E18° 38.464'	
3.	Badanie Kontrolne Cieszyn, ul. Frysztacka	N49° 45.807’ E18° 37.041’	
4.	Park Zamknięty (po sekcji 1) Cieszyn, ul. Sportowa 1	N49° 45.111' E18° 37.356'	
5.	Park Zamknięty końcowy Cieszyn, Rynek	N49° 44.905' E18° 37.995'	
6.	Start Rajdu / Meta Rajdu Cieszyn, Rynek	N49° 44.905' E18° 37.995'	
7.	Strefa Tankowania Cieszyn, ul. Katowicka 8	N49° 45.271' E18° 38.423'	
8.	Wyznaczona Stacja Paliw Cieszyn, ul. Filasiewicza 2	N49° 45.368' E18° 38.335'	