Data:	**18.11.2026**	**Czas:**	**22:10**
Temat:	**KOMUNIKAT NR: 2**	**Dokument Nr:**	**1.2**
Od:	*Dyrektora Zawodów*		
Do:	*Wszystkich Zawodników – Członków Załóg*		
	Liczba stron: 3+1 Załącznik: 1	**ZATWIERDZONE PRZEZ OKSS W DNIU 18.11.2026**	

Zmiany w Regulaminie uzupełniającym

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

	Miejsce	Data:	Czas:
Godziny pracy Biura Rajdu	Biuro Rajdu – Hotel Mercure Cieszyn, ul. Motelowa 21	19.11.2026	~~18:00–21:00~~ **18:00 - 21:40**
Odbiór administracyjny (alternatywnie)			~~19:00–21:00~~ **18:20 – 21:40**

6. REKLAMA I OZNAKOWANIE

6.3 REKLAMA DODATKOWA

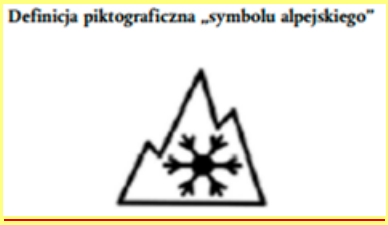
Reklama dodatkowa organizatora (zobacz Załącznik 1)

7. Opony

7.1 OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

[Uwzględniając prognozę pogody na czas rajdu, która przewiduje ujemne temperatury oraz opady śniegu, mając na uwadze zapisy art. 19.2 oraz 19.3 Regulaminu Ramowego RMP oraz art. 801-2 Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RallyN w Regulaminie Uzupełniającym dodany zostaje art. 7.1.1]

7.1.1 W klasach RN1, RN2, RN3 i A oprócz opon dozwolonych w pkt. 19.2 oraz 19.3 Regulaminu Ramowego RMP, zezwala się na użycie opon zimowych z homologacją E i jednocześnie oznakowanych „symbolem alpejskim" (3PMSF) zgodnie z Regulaminem nr 117 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych. Wzór „symbolu alpejskiego" przedstawia się poniżej:



Rozmiary obręczy (felg) dla ww. opon zimowych muszą być zgodne w przypadku samochodów klasy:

- **RN1 z art. 801-3a Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RallyN,**
- **RN2, RN3 odpowiednio z art. 801-3b, albo 801-3c Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RallyN,**
- **A z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM HR, albo art. 255 Zał. J 2019.**

10. ODBIÓR ARMINISTRACYJNY

10.2 HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

19 listopada 2026 (czwartek), godz. ~~19:00 – 21:00~~ **18:20 – 21:40** – ALTERNATYWNIE
20 listopada 2026 (piątek), godz. 08:00 – 11:00 – wg harmonogramu

19.11.2026 (czwartek)			
	Stanowisko 1	Stanowisko 2	Stanowisko 3
18:20 - 18:30	7	14	-
18:30 - 18:40	1	8	30
18:40 - 18:50	3	9	31
18:50 - 19:00	5	10	25
19:00 - 19:10	16	19	70
19:10 - 19:20	17	20	38
19:20 - 19:30	22	15	41
19:30 - 19:40	32	45	50
19:40 - 19:50	28	47	52
19:50 - 20:00	29	48	54
20:00 - 20:10	34	55	58
20:10 - 20:20	59	57	61
20:20 - 20:30	63	65	67
20:30 - 20:40	68	62	69
20:40 - 20:50	80	71	73
20:50 - 21:00	74	76	77
21:00 - 21:10	81	-	-
21:20 - 21:30	36	-	-
21:30 - 21:40	39	66	78

20.11.2026 (piątek)			
	Stanowisko 1	Stanowisko 2	Stanowisko 3
08:00 - 08:10	11	21	46
08:10 - 08:20	2	4	12
08:20 - 08:30	18	23	24
08:30 - 08:40	26	27	33
08:40 - 08:50	6	35	40
08:50 - 09:00	37	43	44
09:00 - 09:10	56	51	53
09:10 - 09:20	72	60	64
09:30 - 09:40	-	75	79
10:50 - 11:00	42	49	-

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

Godzina	Nr startowy		
11:00	1	23	81
11:10	2	28	80
11:20	3	29	22
11:40	4	31	40
11:50	5	35	79
12:00	6	24	78
12:10	8	25	77
12:20	9	26	76
12:30	10	27	75
12:40	11	42	74
12:50	12	32	73
13:00	14	33	72
13:10	15	34	71
13:30	16	36	70
13:40	17	37	69
13:50	18	39	68
14:00	19	41	67
14:10	20	43	66
14:20	21	30	65
14:30	44	45	64
14:40	46	47	63
14:50	7	38	62
15:00	48	49	61
15:10	50	51	60
15:20	52	53	59
15:30	54	55	56
15:40	57	58	

Grzegorz Szewczyk
Dyrektor Rajdu

Załącznik nr 1 do Komunikatu

