

Data:	04.07.2026	Czas:	19:45
Temat:	DECYZJA ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH NR 2	Dok. Nr:	2.2
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych		
Do:	Zawodnik Michał RADOŁOWICZ Załoga #245 Michał RADOŁOWICZ/Grzegorz LIPOWCZAN		
Liczba stron:	1		

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Delegata Technicznego (dok. 3.7), po przesłuchaniu Załogi oraz Delegata Technicznego, rozważył następującą kwestię i ustalił co następuje:

**Zawodnik i
numer
samochodu**

Michał RADOŁOWICZ, samochód nr 245

Fakt:

Pobrano próbkę paliwa z samochodu nr 245 i poddano ją badaniu.

Naruszenie:

Art. 8.1.1 w zw. z art. 8.3 Regulaminu Uzupełniającego Valvoline Rajd Małopolski 2026

Decyzja:

Dyskwalifikacja z Zawodów Valvoline Rajd Małopolski 2026

Uzasadnienie:

Przesłuchanie odbyło się w sobotę, 4 lipca 2026 roku o godzinie 19:30 w obecności kierowcy oraz pilota.

Załoga poinformowała, że nie rozumieją i nie mają pojęcia skąd wynika rozbieżność w badaniu. Zlecili obsłudze serwisowej tankowanie przed wyjazdem na każdą pętlę zawodów. Mechanicy zatankowali z dedykowanej stacji paliwo do beczki. Z poprzednich Zawodów zostało im paliwa ok. ¼ objętości baku paliwa, więc na nim przejechali OS 1. Natomiast na kolejny dzień uzupełnili paliwo.

W ocenie Zespołu Sędziów Sportowych (dalej: ZSS) w samochodzie zawodnika ujawniono paliwo nie odpowiadające próbce paliwa ze stacji benzynowej wskazanej w art. 8.3 Regulaminu Uzupełniającego Zawodów (dalej: RU). Zgodnie z raportem Delegata Technicznego próbka paliwa nie mieściła się w normach. Badanie zostało przeprowadzone za pomocą przyrządu Digatron DT-47FT. Metoda kontroli paliwa polega na przeprowadzeniu pomiarów przenikalności elektrycznej kontrolowanego paliwa wzorcowego.

Zgodnie z art. 8.1.1 RU dla startujących w Grupie RallyN dozwolone jest tankowanie paliwa wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.3 RU. Wskazana na tych Zawodach stacja to Stacja Paliw MOYA, przy ul. Piłsudskiego 35, Wadowice. Obsługa stacji

wskazała Delegatowi Technicznemu, że od dnia 1 lipca 2026 nie było nowych dostaw, więc próbka pobrana podczas Zawodów jest aktualna.

W związku z powyższym ZSS ustalił, że załoga samochodu nr 245 naruszyła wskazane regulaminy, a nałożona kara jest proporcjonalna do wagi tego poważnego naruszenia.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026, w stosownych terminach.



Magdalena Lewandowska
Przewodnicząca ZSS



Rafał Jaszczyk
Sędzia ZSS



Boris Kočergin
Sędzia ZSS