



AUTOPOLA

JANKOV VŔŠOK 2026

1. a 2. augusta 2026

SPRIEVODCA K PRETEKOM

AUTOPOLA Jankov vŕšok 2026

medzinárodné preteky automobilov do vrchu

PROJEKT PODPORIL TSK

Dátum realizácie: 08/2026

Združenie technických športovcov číselní
MOTORSPORT
BANKOVCE MAJ BEZBAVOU



TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
K • R • A • J

Prehľad víťazov novodobej éry:

- 1994: Jozef Studenič (VW Golf GTI 16V)
- 1995: Peter Ruisl (Formula LADA 16)
- 1996: Peter Ruisl (Formula Estonia 25 LR)
- 1997: Jaroslav Krajčí (Formula Estonia)
- 1998: Peter Jureňa (Ford Escort RS Cosworth) – *pozn. do tohto roku sa tu jazdil iba jeden pretek*
- 1999: sobota: Tomáš Jung (Reynard 913), nedeľa: Tomáš Jung (Reynard 913) – *pozn. už dvojpreteky*
- 2000: sobota: Tomáš Jung (Reynard 913), nedeľa: Jaroslav Krajčí (Reynard 923)
- 2001: sobota: Jaroslav Krajčí (Ralt F3000), nedeľa: Jaroslav Krajčí (Ralt F3000)
- 2002: sobota: Jaroslav Krajčí (Lola F3000), nedeľa: Jaroslav Krajčí (Lola F3000)
- 2003: sobota: Jaroslav Krajčí (Lola F3000), nedeľa: Jaroslav Krajčí (Lola F3000)
- 2004: sobota: Otakar Krámsky CZ (Osella BMW K-04), nedeľa: Otakar Krámsky CZ (Osella BMW K-04)
- 2005: sobota: Jaroslav Krajčí (Lola F3000), nedeľa: Jaroslav Krajčí (Lola F3000)
- 2006: sobota: Juraj Sládečka (Lola F3000), nedeľa: Pawel Dytko PL (Mitsubishi Lancer Evo 6)
- 5/2007: sobota: Igor Drotár (Škoda Octavia WRC), nedeľa: Martin Koiš (Ford Focus E1)
- 8/2007: sobota: Jaroslav Krajčí (Reynard F3000), nedeľa: Jaroslav Krajčí (Reynard F3000)
- 8/2008: sobota: Jaroslav Krajčí (Lola F3000), nedeľa: Jaroslav Krajčí (Lola F3000)
- 9/2008: sobota: Jaroslav Krajčí (Lola F3000), nedeľa: Jaroslav Krajčí (Lola F3000)
- 5/2009: sobota: Martin Koiš (Ford Focus E1), nedeľa: Andrej Krajčí (Opel Lotus)
- 8/2009: sobota: Martin Koiš (Ford Focus E1), nedeľa: Mariusz Śtec PL (Mitsubishi Lancer EVO IX)
- 2010: sobota: Andrej Krajčí (Lola F3000), nedeľa: Andrej Krajčí (Lola F3000)
- 2011: sobota: Andrej Krajčí (Lola 96/50), nedeľa: Andrej Krajčí (Lola 96/50)
- 2012: sobota: Martin Koiš (Ford Fiesta E1), nedeľa: Tomasz Nagórski PL (Subaru Impreza)
- 2013: sobota: Jaroslav Krajčí (Lola B02/50), nedeľa: **Jaroslav Krajčí (Lola B02/50)-rekord trate 1:43:451**
- 2014: sobota: Tomasz Nagórski PL (Subaru Impreza E2), nedeľa: Tomasz Nagórski PL (Subaru Impreza E2)
- 2015: sobota: David Komárek CZ (Norma M20FC EVO), nedeľa: Jozef Béreš jun. (Škoda Fábria WRC)
- 2016: sobota: Igor Drotár (Škoda Fábria R5), nedeľa: Jozef Béreš jun. (Tatuus Renault 2000)
- 2017: sobota: Jozef Béreš (Tatuus PY012), nedeľa: Jozef Béreš (Tatuus PY012)
- 2018: sobota: Věroslav Cvrček (Škoda Fabia S2000), nedeľa: Věroslav Cvrček (Škoda Fabia S2000)
- 2019: sobota: Věroslav Cvrček (Škoda Fabia S2000), nedeľa: Věroslav Cvrček (Škoda Fabia S2000)
- 2020: neuskutočnené pre pandémiu COVID 19
- 2021: sobota: Miloš Beneš CZ (Osella FA 30), nedeľa: Miloš Beneš CZ (Osella FA 30)
- 2022: sobota: Karol Krupa PL (Škoda Fábria CT), nedeľa: Martin Juhás (Lola B02/50)
- 2023: sobota: Waldemar Kluza PL (Mitsubishi Lancer Evo AMS), nedeľa: Sebastian Stec PL (Mitsubishi Lancer Evo 6)
- 2024: sobota: Grzegorz Rozalski PL (Mitsubishi Lancer Evo IX), nedeľa: Michal Žiak (Škoda Fabia)
- 2025: sobota: Martin Juhás (Lola B03/51), nedeľa: Martin Juhás (Lola B03/51)

Zaradenie pretekov

FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY (CEZ)

FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY HISTORIKOV (CEZ H)

DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MMSR)

MAJSTROVSTVÁ POĽSKEJ REPUBLIKY (GSMP)

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY HISTORIKOV (MSR HA)

SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR PAV (SKP)

TOYOTA YARIS GR CUP (GR CUP)

SLOVENSKÁ TROFEJ V PRETEKoch HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU PRAVIDELNOSTI (ST HP)



Program

Sobota 1.8.2026:

od 8:00 : tréningové jazdy

od 13:00 : súťažné jazdy

Nedeľa 2.8.2026:

od 8:30 : tréningové jazdy

od 12:00 : súťažné jazdy

Uvedené časy sú orientačné a informatívne. Podrobné znenie sa nachádza v Zvláštnych ustanoveniach pre toto podujatie a vyhlásené šampionáty. Organizátor si vyhradzuje právo prispôbiť časový harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

AUTOPOLA
JANKOV VRŠOK 2026

PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU

JANKOV VRŠOK

1. a 2. augusta 2026



FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY
FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY HISTORIKOV
DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
MAJSTROVSTVÁ POĽSKEJ REPUBLIKY
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY HISTORIKOV
SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR
TOYOTA YARIS GR CUP
SLOVENSKÁ TROFEJ HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI

www.JVRSOK.sk

tréning: 8.00
pretek: 12.00



Podujatie sa koná s podporou Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Informačná aplikácia Sportity

Aj tento rok sme pre vás pripravili elektronickú informačnú tabulu prostredníctvom mobilnej aplikácie Sportity, ktorú si môžete stiahnuť v App Store alebo cez Google play. V tejto aplikácii si po prihlásení heslom **AUTOPOLA2026** nájdete všetky najdôležitejšie informácie o priebehu pretekov.



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

AUTOPOLA2026

Sportity app is available in



www.sportity.com



Trat'

Preteky sú usporiadané na trati Uhrovec – Jankov vršok s nasledovnými parametrami:

Dĺžka trate: 3700 m.

Povrch: hrubozrnný asfalt

Minimálna šírka: 7,5 m.

Nadmorská výška Štartu: 250 m.n.m

Súradnice Štartu: 48°44'05.9" N 18°20'29.9"E

Nadmorská výška Cieľa: 500 m.n.m.

Súradnice Cieľa: 48°44'01.0" N 18°21'41.7"E

Prevýšenie: 250 m.

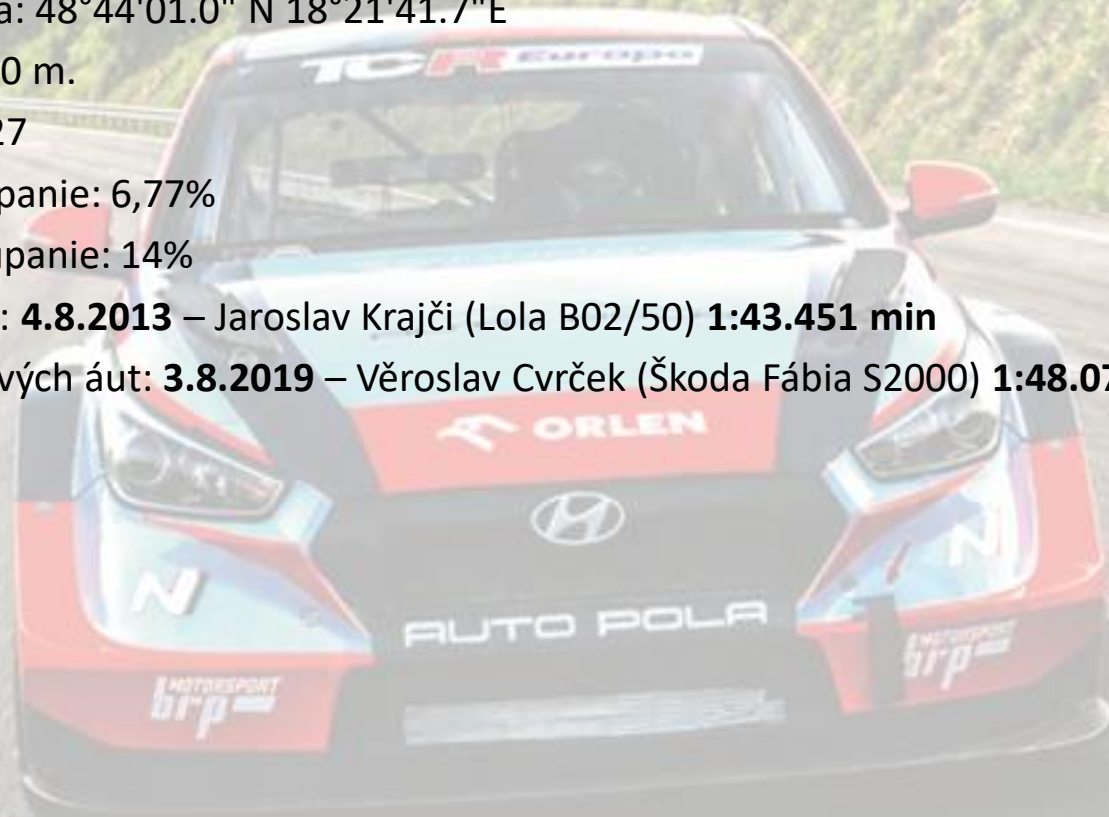
Počet zákrut: 27

Priemerné stúpanie: 6,77%

Maximálne stúpanie: 14%

Traťový rekord: **4.8.2013** – Jaroslav Krajči (Lola B02/50) **1:43.451 min**

Rekord plechových áut: **3.8.2019** – Věroslav Cvrček (Škoda Fábia S2000) **1:48.072 min**



DIVÁCKE MIESTA



Divácka zóna 1 – nachádza sa cca 300m za Štartom pri stanovišti traťového komisára č.4. Prístup k nej je z Depa popod trať po pravej strane po vyznačenom chodníku cez les. Po ceste k zóne sa nachádza bufet s občerstvením a WC.



Divácka zóna 2 – nachádza sa na križovatke Ostrý vrch pri stanovišti traťového komisára č.16. Prístup k nej je ako popri trati, tak po ceste od obce Látkovce, prípadne pre turistov po lesnej ceste od obce Miezgovce. V zóne sa nachádza bufet s občerstvením, WC a zdravotná služba.

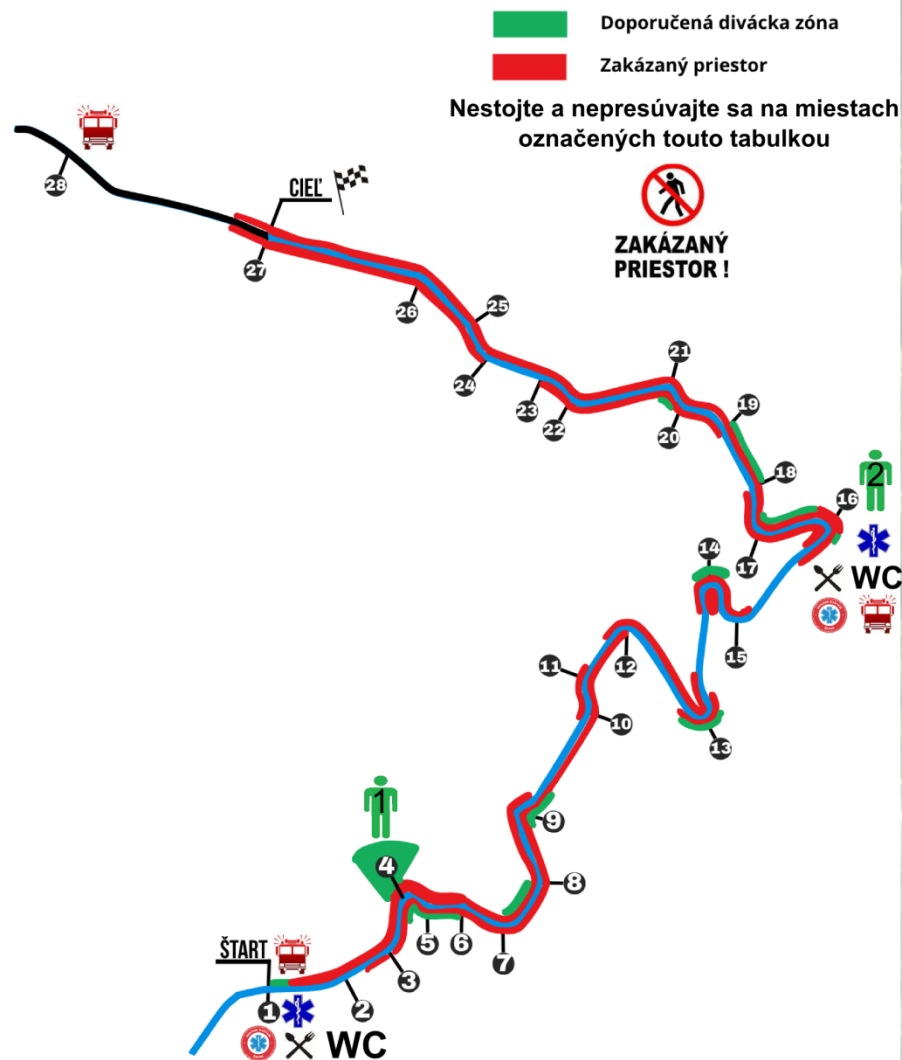
Pre vašu bezpečnosť vás preto žiadame aby ste:

- dodržiavali pokyny traťových komisárov a usporiadateľov
- mysleli na svoje bezpečie a aj bezpečie ostatných
- dohliadali na deti za každých okolností
- nevodili na preteky zvieratá
- nezakladali otvorený oheň, nepoužívali pyrotechniku a dymovnice
- nepoužívali drony

Udržujte poriadok a čistotu v depe a okolí trate. Odhadzujte odpadky do pripravených nádob a vriec.

Ďakujeme

Organizátori PAV Autopola Jankov vršok 2026





Stravovanie počas pretekov je zabezpečené od 30.7. 2026 do 2.8. 2026 priamo v depe pretekárskych aut a počas pretekov aj na križovatke do Látkoviec (Ostrý vrch). Občerstvenie zabezpečuje bufet Hrbáček ktorý ponúka široký sortiment jedál, vrátane vlastných kvalitných masových výrobkov a polievok. V Depe sú pri toaletách pristavené cisterny s úžitkovou vodou a umývadlami



Počas preteku je prítomná Záchranná zdravotná služba, ktorá je umiestnená v priestore Štartu a na križovatke do Látkoviec v strede trate (Ostrý vrch). V prípade náhleho zhoršenia zdravotného stavu alebo úrazu informujte najbližšieho usporiadateľa alebo vyhľadajte zdravotnú pomoc na vyššie uvedených miestach, prípadne volajte tiesňovú linku 155 (112).

Počas preteku:

- je zakázané chodiť po uzavretej trati alebo prebiehať cez uzavretú trať
- sa vždy presúvajte poza pásku a po určených chodníkoch
- nestojte tam kde je páska prekrížená viackrát cez seba – je to oblasť ktorá je považovaná za vysoko rizikovú a preto je zakázaná
- sa postavte za pásku alebo oplotenie kde vás nasmeruje traťový komisár alebo usporiadateľ
- nesedzte a nestojte počas preteku na zvodidlách ani nestojte tesne za nimi. Pri náraze (ktorý môže byť aj niekoľko desiatok metrov do vás) zvodidlo pohlcuje energiu nárazu a môže dôjsť k úrazu
- je zakázané používanie tzv. dronov a bezpilotných lietadiel počas obidvoch dní trvania pretekov
- je používanie tzv. selfie tyčí povolené. Najvzdialenejšia časť tyče pritom nesmie presiahnuť pásku, oplotenie alebo zvodidlo.
- v prípade mimoriadnej udalosti zachovajte pokoj a postupujte podľa pokynov usporiadateľov alebo traťových komisárov ktorí vás navedú na bezpečné miesto

Nestojte ani sa nepohybujte na miestach označených tabuľkou:



**ZAKÁZANÝ
PRIESTOR !**

Záver

Veríme že všetkým, ktorí ste sa rozhodli zúčastniť sa na medzinárodných pretekoch automobilov do vrchu Autopola Jankov vršok 2026, podal tento sprievodca dostatok informácií. Veľmi radi Vás privítame a veríme, že si z našich pretekov odnesiete len tie najlepšie zážitky.



Ďakujeme za podporu:

mestu Bánovce nad Bebravou



obci Uhrovec

