



SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsēkretāre

L.Medne
06.04.2026.

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs

K.Šimkus
06.04.2026.

Latvijas kauss autosprintā 2026

NOLIKUMS

Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	2
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA	2
3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS	2
4. DALĪBNIEKI	2
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS	3
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA	4
7. DROŠĪBAS PRASĪBAS	4
8. PAPILDUS NOLIKUMI	5
9. APBALVOŠANA	5
10. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA	5
11. PROTESTI UN APELĀCIJAS	6

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

2026.gada Latvijas kauss autosprintā ir daudzposmu sacensības slēgtās trasēs, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa, šo nolikumu un posmu papildus nolikumiem. Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām.

1.1. Latvijas kausā autosprintā tiek noskaidroti kausa ieguvēji desmit ieskaites grupās:

1.1.1. **1600;**

1.1.2. **2000;**

1.1.3. **RWD;** 1.1.4.

FWD OPEN;

1.1.5. **RWD OPEN;**

1.1.6. **4WD;**

1.1.7. **4WD OPEN;**

1.1.8. **AUDI QUATTRO;**

1.1.9. **JUNIORI;**

1.1.10. **DĀMAS;**

1.2. Latvijas kauss autosprintā sastāv no 6 (sešiem) posmiem. Sezonas kopvērtējumā tiek skaitīti visos sešos posmos iegūtie punkti.

2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

2.1. Vadība:

Latvijas kausa autosprintā posmu vadību realizē attiecīgā posma rīkotāja izveidota un LAF Standarta automobiļu komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija. LAF SAK var mainīt posma norises vietu un laiku 7 dienas pirms pasākuma.

2.2. Kausa kalendārs, norises vieta:

2.2.1. 1.posms, 25. aprīlis,	Jēkabpils
2.2.2. 2.posms, 16. maijs,	Smiltene
2.2.3. 3.posms, 21. jūnijs,	Biķernieki
2.2.4. 4. posms, 8. augusts,	Vaiņode
2.2.5. 5. posms, 5. septembris,	Talsi
2.2.6. 6. posms, 11.oktobris,	Biķernieki

3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS

Attiecīgā posma formāts un rezultātu aprēķināšanas veids tiek norādīts posma nolikumā.

4. DALĪBNIEKI

4.1. Individuālās sacensības:

4.1.1. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaiemes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500,00** un tajā jābūt iekļautiem šādiem riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

4.1.2. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: **“Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”**.

4.1.3. Braucēji vecumā līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

4.1.3.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

4.1.3.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

4.1.3.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija.

4.1.4. Dalības maksa norādīta katra posma nolikumā.

- 4.1.5. Dalībnieku skaits posma sacensībās var būt ierobežots, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.
- 4.1.6. Ar vienu sacensību automašīnu var startēt vairāki braucēji, par to rakstiski brīdinot tiesnešu kolēģiju sacensību pieteikumā.
- 4.1.7. Pieteikšanās sacensībām notiek www.autosprints.lv, kā arī sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits, atbilstoši posma papildus nolikumam. Informācija pieejama arī www.laf.lv un www.facebook.com/LAFSAK.
- 4.1.8. LAF SAK sportista gada licences cena ir 150,00 EUR un tā ir derīga visos LAF SAK pasākumos.
- 4.1.9. Dalībniekiem bez 2026.gada LAF SAK licences, www.laflicences.lv jāiegādājas vienreizējā autosprinta licence. Tās cena – 15,00 EUR, jauniešiem līdz 18 gadu vecumam - 10,00 EUR.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS

5.1. Sacensībās drīkst piedalīties ar automašīnām, kas ir:

- 5.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām atļauts piedalīties visās ieskaites klasēs.
- 5.1.2. Ielas automašīnas kurām uzstādīts CSDD prasībām atbilstošs drošības loks drīkst startēt visās sacensību klasēs.
- 5.1.3. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 5.1.4. Dalībniekiem kuri ir jaunāki par 18 gadiem atļauts sacensībās braukt ar vienas ass piedziņas automašīnu kuras aprēķinātais dzinēja tilpums (atbilstoši punktam 5.3.) nepārsniedz 1800 cm³. Ieteicams izmantot automašīnu ar drošības karkasu. Izņēmumi ir iespējami tikai ar LAF SAK padomes lēmumu

5.2. Sacensību automašīnu sadalījums grupās:

- 5.2.1. **1600** – vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm³;
- 5.2.2. **2000** – vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2000 cm³;
- 5.2.3. **RWD** – automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu;
- 5.2.4. **FWD OPEN** – automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu;
- 5.2.5. **RWD OPEN** – automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu;
- 5.2.6. **4WD** – automašīnas ar četru riteņu piedziņu;
- 5.2.7. **4WD OPEN** – automašīnas ar četru riteņu piedziņu;
- 5.2.8. **AUDI QUATTRO** – Audi automašīnas ar pilnpiedziņu;
- 5.2.9. **JUNIORI** - ieskaite dalībniekiem kuri dzimuši ne agrāk kā 2008. gadā. Klasē var startēt vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinējiem kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS. Klasē var startēt tikai dalībnieki kuri iepriekšējās sezonās nav startējuši rallijkrosā, autošosejā, minirallija junioru klasē, rallijsprintā vai rallijā. Dalībniekiem kas startē ar BMW ir atļauts izmantot tikai 4 cilindru dzinējus kuri atbilst klases jaudas prasībām;
- 5.2.10. **DĀMAS** - klase dāmām. Automašīnas piedziņa, dzinēja tilpums un/vai novietojums nav ierobežots

5.3. Dzinējiem ar virsspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē darba tilpumu aprēķina, reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5. Rotorvirzuļu (Vankeļa) darba tilpumu aprēķina sekojoši: 1,5 reizina ar kameras maksimālo tilpumu un reizina ar kameru skaitu. Visos augstākminētajos aprēķinos skaitlis $\pi = 3,1416$.

5.4. Atļautās riepas: dalībniekiem klasēs **1600**, **2000**, **RWD** un **4WD** jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://autosprints.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā

- riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Pārējās klasēs drīkst izmantot rūpnieciski ražotas riepas ar pielaidi ceļu satiksmei. Visās klasēs aizliegts izmantot atjaunotās riepas.
- 5.5. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 5.6. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

6.1. Individuālā ieskaite

6.1.1. Pēc vietu sadalījuma katrā klasē tiek aprēķināti kausa izcīņas ieskaites punkti 30 ātrākajiem braucējiem:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti	60	48	42	38	30	28	26	24	22	22	20	19	18	17	16
Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkti	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.1.2. Latvijas kausa autosprintā kopvērtējums tiek ieskaitīts visiem braucējiem.

6.2. Sezonas kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā, augstākā vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

6.2.1. Ja kausa kopvērtējumā vairāku braucēju izcīnīto ieskaites punktu skaits ir vienāds, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas; ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;

6.2.2. ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;

6.2.3. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tiek ņemta vērā ieņemtā vieta piektajā posmā, ja tā ir vienāda, tad skatās ieņemto vietu ceturtajā posmā un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;

6.2.4. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt arī pēc šiem kritērijiem, tad lēmumu par kausa uzvarētāju pieņem LAF Standarta automobiļu komisija;

7. DROŠĪBAS PRASĪBAS

7.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmām.

7.2. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, krekļā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos.

7.3. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

7.4. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēsamajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1 kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2 kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.

7.5. Braucienā laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

7.6. Automašīnās ar uzstādītu drošības loku atļauts uzstādīt un izmantot četru punktu sporta tipa drošības jostas ar E marķējumu, saglabājot un nepārbūvējot oriģinālās priekšējās drošības jostas un to stiprinājumus. Stingri rekomendēts izmantot homologētas 4 punktu drošības jostas.

- 7.7. Drošības jostu sistēmas nedrīkst stiprināt pie sērijveidā ražoto automašīnu drošības jostu vadītāja un priekšējā pasažiera stiprinājuma vietām.
- 7.8. Četrpunktu jostas drīkst stiprināt atbilstoši sporta jostu stiprināšanas noteikumiem (Appendix J – Art. 253 (“Safety Harnesses / Drošības jostas”), jostu stiprināšanai drīkst izmantot rūpnieciski ražotas plāksnes ar vītņi sporta jostu stiprināšanai, ne mazāk kā 65x65mm izmērs, ne mazāk kā 3mm biezums. (Skatīt pielikumu nr.1)
- 7.9. Stiprināšanas veids - metinot pie virsbūves nesošajām virsmām; stiprinot ar bultskrūvi vai kniedi virsbūves ārpusē, izveidojot caurejošu urbumu virsbūves nesošajā virsmā, jostas stiprinājuma bultskrūvei.
- 7.10. Izmantot tikai tādas bultskrūves, kuras jostu vai stiprinājuma ražotājs ir paredzējis atbilstošajai stiprinājuma plāksnei un jostas tipam.
- 7.11. Stiprināšanas vietu un veidu virsbūvē saskaņot ar SAK tehisko
- 7.12. Četrpunktu drošības jostas drīkst izmantot tikai ar tādām krēsliem kuri nodrošina plecu jostu stabilitāti uz krēsla atzveltnes horizontālās daļas, bez iespējas nokrist no tās. (pagalvji, specialas atveres atzveltnē, utt.)
- 7.13. Automašīnām, kas piedalās slēgtās trases sacensībās (autosprints, fastlaps) atļauts izmantot drošības pusluku, sporta tipa drošības jostas(četrpunktu un sešpunktu fiksāciju) kā arī identificējamus sporta kausveida sēdeļus(bez vizuāliem defektiem)
- 7.14. Pielikums Nr1 https://api.fia.com/sites/default/files/fia_standard_guidelines_-_safety_harnesses.pdf
- 7.15. LAF Standarta automobiļu komisijas pilnvarota persona var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.
- 7.16. Organizatoriem jānodrošina:
 - 7.16.1. drošības prasību ievērošana.

8. PAPILDUS NOLIKUMI

- 8.1. Kausa rīkotājs gatavo šī nolikuma papildus nolikumu, kurš tiek apstiprināts LAF Standarta automobiļu komisijā un saskaņots LAF.
- 8.2. LAF Standarta automobiļu komisijai jānodrošina nolikuma projekta ieviešana www.laf.lv ne vēlāk kā 7 dienas pirms kalendārā paredzētā sacensību datuma.

9. APBALVOŠANA

- 9.1. Posma sacensībās uzvarētājus apbalvo sacensību Rīkotājs, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

10. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA

- 10.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 10.2. Reģistrējoties dalībai Latvijas kausa autosprintā sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Latvijas kausa autosprintā sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 10.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 10.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Latvijas kausa autosprintā sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Latvijas kausa autosprintā attiecīgā posma organizatoram.
- 10.5. Strīdi par Latvijas kausa autosprintā sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Latvijas kausa autosprintā sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

- 10.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties Latvijas kausa autosprintā sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 10.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Latvijas kausa autosprintā sacensībās.
- 10.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Latvijas kausa autosprintā sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 10.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.
- 10.10. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

11. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 11.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālā Sporta kodeks 15 nodaļa.
- 11.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:
 - 11.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi – 50,00 EUR
 - 11.2.2. par protestu ,kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildus protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500,00 EUR
 - 11.2.3. apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1500,00 EUR
- 11.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 11.2.1. un 11.2.2. punktā minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.
- 11.4. Ja protests tiek noraidīts, protesta nauda, pēc Komisāru lēmuma, pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Standarta automobiļu komisijas padomē apstiprinātas kalkulācijas, jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 11.2.2.punktā minētā automašīnas mezgla pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu dalībai nākamajās sacensībās.