



**18-то ОТКРИТО МЕЖДУНАРОДНО
РАЛИ ТВЪРДИЦА 2023**
10 - 11 Юни 2023 г.

Валидно за:
2023 АФБ Национален Рали Шампионат

Организирано от:
**АСК „ПРЕСТИЖ“
Община ТВЪРДИЦА
Автомобилна Федерация на България**

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК



ИСТОРИЯ НА РАЛИ ТВЪРДИЦА

Предишни победители

Год.	Пилот		Навигатор		Състезателен автомобил
2005	Георги Василев		Стефан Добрев		Mitsubishi Lancer EVO5
2006	Ясен Попов		Дилян Попов		Mitsubishi Lancer EVO8
2007	Ясен Попов		Дилян Попов		Mitsubishi Lancer EVO9
2008	Крум Дончев		Стойко Вълчев		Peugeot 207 S2000
2009	Пламен Стайков		Слав Ландов		Mitsubishi Lancer EVO8
2010	Крум Дончев		Румен Манолов		Peugeot 207 S2000
2011	Крум Дончев		Петър Йорданов		Peugeot 207 S2000
2012	Петър Гьошев		Димитър Спасов		Peugeot 207 S2000
2013	Димитър Илиев		Янаки Янакиев		Skoda Fabia S2000
2014	Игнат Исаев		Милен Илиев		Mitsubishi Lancer EVO9
2015	Пламен Стайков		Рафи Кадир		Mitsubishi Lancer EVO9
2016	Пламен Стайков		Давид Кварцхелия		Mitsubishi Lancer EVO9
2017	Тихомир Стратиев		Добрин Борисов		Peugeot 208 R2
2018	Мирослав Ангелов		Недялко Сивов		Skoda Fabia R5
2019	Мирослав Ангелов		Георги Гаджев		Skoda Fabia R5
2020	Мирослав Ангелов		Георги Гаджев		Skoda Fabia R5evo
2021	Мирослав Ангелов		Георги Гаджев		Skoda Fabia R5evo



СЪДЪРЖАНИЕ

1. ВЪВЕДЕНИЕ.....	4
2. ОРГАНИЗАЦИЯ.	4
3. ПРОГРАМА.....	6
4. ЗЯАВКИ	7
5. ЗАСТРАХОВКА.....	10
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	10
7. ГУМИ.	10
8. ГОРИВО.....	11
9. ОПОЗНАВАНЕ.	11
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА.....	13
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ, МОНТИРАНЕ НА GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ	14
12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ.....	15
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА.....	18
14. НАГРАДИ.....	18
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ.....	19

Приложение 1	ЧАСОВИ ГРАФИК
Приложение 2	ГАРФИК НА ОПОЗНАВАНЕ
Приложение 3	ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ
Приложение 4	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - SOS / ОК ЗНАЦИ
Приложение 5	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – Използване на червен флаг
Приложение 6	ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА
Приложение 7	СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ
Приложение 8	COVID 19 ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРАВИЛА

Сайт на Рали Твърдица – <https://rallytvarditsa.com/>



1. ВЪВЕДЕНИЕ.

1.1 Въведение

Това Рали ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс (ISC) на ФИА и неговите допълнения, Националните спортни правилници (които са съобразени с разпоредбите на ФИА) и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви модификации, изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в бюлетини с номер и дата (издадени от Директора и Спортните комисари).

1.2 Настилка

Всички специални етапи са на асфалт

1.3 Специални Етапи и обща дължина на състезанието

Обща дължина на СЕ	81,35 км
Обща рали дистанция	246,89 км
Брой на специалните етапи	9
Брой на секциите	3
Брой на дните	2

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1 Валидност на състезанието:

2023 АФБ Национален Рали Шампионат

2.2 ВИЗА:

ВИЗА № V016/22.05.2023г.

2.3 ОРГАНИЗАТОРИ, адрес и данни за контакт:

Организатор: АСК "Престиж"
Адрес: ул. Иван Пашов 7
Град: гр. Твърдица, 8890
Тел: +359 898 319 954
ел.поща: office@motorsportacademy.bg

2.4 Организационен комитет

Председател г-н Атанас Атанасов – Кмет на Община Твърдица
Зам.Председтел г-жа Галя Захаријева – Кмет на Община Нова Загора
Член г-н Владимир Демирев - Директор ОДПБЗН
Член г-н Димитър Величков - Директор ОД МВР Сливен
Член г-н Петър Гьошев – Председател АСК "Престиж"



Чл. 2.5 Спортни комисари

	Име
Председател спортни комисари	г-н Емил Захариев
Спортен комисар	г-н Валентин Иванов
Спортен комисар	г-н Стефан Чолаков

Чл. 2.6 Наблюдател АФБ

	Име
Наблюдател АФБ	г-н Валентин Иванов

Чл. 2.7 Официални лица

	Name
Директор на състезанието	г-н Пламен Иванов
Асистент на директора	г-ца Полина Павлова
Секретар на състезанието	г-жа Стефка Христова
Секретар Спортни комисари	г-ца Полина Павлова
Отговорник Сигурност:	г-н Христо Христанов
Отговорник Времеизмерване и GPS тракинг	г-н Стойко Нейчев
Радиовръзки:	г-н Таньо Танев
Председател техническа комисия	г-н Димитър Керменлиев
Технически комисар	г-н Веселин Шишков
Технически комисар	г-н Божидар Катевски
Технически комисар	г-н Маньо Манчоров
Главен лекар:	д-р Василеса Симеонова
Отговорник Връзка със Състезателите (CRO):	г-н Васко Христов
Директор Пресцентър:	г-н Иван Ангелов
Отговорник Сервизен парк	г-н Васко Христов

2.8 ЩАБ НА РАЛИТО И ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО:

Място: Моторспорт Академия , 8890,гр. Твърдица, ул. Иван Пашов 7

Ден:	Дата:	Време:
Петък	Юни 9. 2023	14:00-21:30
Събота	Юни 10. 2023	08:00-23:00
Неделя	Юни 11. 2023	08:30-18:00

Официално електронно информационно табло на сайт: <https://rallytvarditsa.com/>

Sportity App : Rally Tvarditsa 2023 Pass: rallytvarditsa2023

2.9 РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЗАКРИТ ПАРК.

Място: Площад „Свобода“ гр. Твърдица



2.10 РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕСЦЕНТЪР.

Място: Моторспорт Академия , 8890,гр. Твърдица, ул. Иван Пашов 7

Ден:	Дата:	Време:
Петък	Юни 9. 2023	14:00-21:30
Събота	Юни 10. 2023	08:00-23:00
Неделя	Юни 11. 2023	08:30-18:00

2.11 РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК

Място: Гр. Твърдица, ул Княз Борис I. (Сервизи А, В, С, D)

Ден:	Дата:	Време
Събота	Юни 10. 2023	08:30-23:00
Неделя	Юни 11. 2023	08:30-18:00

3. ПРОГРАМА.

	Местоположение:	Дата:	Час:
График преди седмицата на състезанието			
Публикуване на допълнителния правилник и карти на състезанието	Уеб сайт (ДИТ)	18 Май 2023	20:00
Откриване на записванията		18 Май 2023	20:00
График в седмицата на състезанието			
Закриване на записванията		05 Юни 2023	20:00
Публикуване на заявките	Уеб сайт (ДИТ)	07 Юни 2023	20:00
Крайна дата за заявяване на място в СП		07 Юни 2023	20:00
Отваряне на пресцентър	Щаб на ралито	07 Юни 2023	14:00
Предварителна Административна проверка, раздаване на Пътна книга и документи за опознаване	Щаб на ралито	09 Юни.2023 10 Юни 2023	14:00-20:00 08:00-10:00
Раздаване на тракинг устройства за опознаване	Щаб на ралито	09 Юни.2023 10 Юни.2023	14:00-19:00 08:00-10:00
Начало на опознаване		09 Юни 2023	14:30
Край на опознаване		10 Юни 2023	12:00
Административна проверка*	Щаб на ралито	10 Юни 2023	12:30-15:30
Монтаж и проверка на тракинг устройства за състезанието	Моторспорт Академия, Твърдица	10 Юни 2023	13:00-15:30
Технически преглед на автомобилите	Моторспорт Академия, Твърдица	10 Юни 2023	13:15-15:45
Първо заседание на Спортните комисари	Щаб на ралито	10 Юни 2023	16:00
Публикуване на стартовия лист на допуснатите до старт автомобили	Уеб сайт (ДИТ)	10 Юни 2023	16:30
Публикуване на стартовия лист за Церемониален Старт и Етап 1	Уеб сайт (ДИТ)	10 Юни 2023	16:30
Церемониален старт	Площад "Свобода" - Твърдица	10 Юни 2023	17:00
Старт Етап 1	ЧК 0 – Сервизен Парк	10 Юни 2023	18:05
Финал Етап 1 (очаквано време за 1 ^{вата} кола)	ЧК 5С- Сервизен Парк	10 Юни 2023	22:30



Публикуване на Стартов списък етап 2	Уеб сайт (ДИТ)	10 Юни 2023	23:00
Технически преглед на рестартиращи автомобили	Сервизен Парк	11 Юни 2023	09:00
Старт Етап 2	ЧК 5D - Сервизен Парк	11 Юни 2023	10:05
Подиум, награждаване	Площад "Свобода" - Твърдица	11 Юни 2023	15:30
Заклучителна Пресконференция	Площад "Свобода" - Твърдица	11 Юни 2023	15:30
Заклучителен технически преглед (следвайки инструкциите на маршалите)	Моторспорт Академия, Твърдица	11 Юни 2023	Веднага след финала
Публикуване на Неофициално класиране	Уеб сайт (ДИТ)	11 Юни 2023	15:00

4. ЗАЯВКИ

4.1 КРАЕН СРОК ЗА ПОДАВАНЕ НА ЗАЯВКИ

Краен срок за подаване на заявки: **Понеделник, 05 Юни 2023, 20:00ч.**

Всеки желаещ да участва в състезанието трябва да изпрати заявка до :
АСК „Престиж“

гр. Твърдица, ул. Иван Пашов №7

тел. +359 887 427 219

ел.поща: office@motorsportacademy.bg

4.2 КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКИ

Състезателите, които желаят да вземат участие в Рали Твърдица 20213 трябва да изпратят дължимата такса и попълнена форма на Заявка до Организатора на ралито преди обявения краен срок. Ако тази заявка е изпратена по електронна поща, оригиналът трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от явяването му на административната проверка. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа.

Е-поща за изпращане на формулярите за участие е office@motorsportacademy.bg

Заявката се приема само ако е придружена от общия размер на таксата за участие. С подписване на формата за заявка всеки участник разрешава да се публикува в медиите информацията, посочена в нея.

4.3 БРОЙ НА ДОПУСТИМИТЕ УЧАСТНИЦИ И КЛАСОВЕ

4.3.1 Брой на допустимите участници

Броят на участниците е ограничен до 50 автомобила. Ако са получени повече от 50 заявки, Организаторът си запазва правото сам да реши кои заявки сред неприоритетни пилоти ще бъдат приети.

4.3.2 Допустими автомобили

4.3.2.1 Автомобилите са разделени в следните класове:

КЛАСОВЕ	ГРУПИ
---------	-------



RC1	Rally 1	Световни рали автомобили, отговарящи на Приложение J от 2021 г., чл. 255А, когато се управлява от водач, получил одобрението на FIA
		Световен рали автомобил хомологиран преди 31.12.2013 г., отговарящ на удължаването на хомологацията 100/01 KSR и неговото разширение WR, и на Приложение J от 2013 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016
		Световен рали автомобил хомологиран от 01.01.2014 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 200/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
		Световен рали автомоби хомологиран от 01.01.2015 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 300/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255А. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
RC2	Rally2	Коли от група Rally2 / R5 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254А от Приложение "J" от 2013)
	NR4 над 2000 cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2018 (с допустим максимален диаметър на рестриктора на турбокомпресора от 36 мм - Важи само за Български Рали Шампионат)
RGT	RGT cars	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2019
		Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2023
RC3	Rally3 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1620cm ³)	Коли от група Rally3 / Рали 3 хомологирани след 01.01.2021 и в съответствие на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
RC4	Rally4 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1333cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
		Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
	Group A до 2000 cm ³	Коли от група A в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019
RC5	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2023
	Rally 5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	Група N до 1600cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019
RC3 N	Група A и N над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³	Коли от група N и група A в съответствие на чл. 254 и чл. 255 от Приложение "J" от 2019



	R3 (атмосферни над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³ и турбо над 1067 cm ³ и до 1333 cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
	Група А и R до 1600 cm ³	Коли от група А и R хомологирани преди 01.01.2012 и съответстващи на чл. 260,260 D от Приложение "J" от 2019
ГРУПА Е1		• Автомобили Група Е1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ. Участват в отделно класиране. Същите не участват в Генерално и Отборно класиране

4.4 ТАКСА УЧАСТИЕ

Такса участие с рекламата от Организатора: **400 лева**

Такса участие без приемане на рекламата от Организатора: **800 лева**

4.5 ПОДРОБНОСТИ ЗА ПЛАЩАНЕ

Таксата за участие трябва да се преведе по следната банкова сметка:

АСК „Престиж“

БАНКА Юробанк България АД

IBAN: BG97 BPBI 7936 1082 9077 01

BIC код: BPBIBGSF

4.6 ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТАКСА УЧАСТИЕ

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета - 100% възстановяване

- случай на непровеждане на ралито по извънредни обстоятелства - възстановяване 75%

Организаторът може да върне 50% от таксата за участие на заявени състезатели, само в случай на извънредни обстоятелства, поради които състезателят няма възможност да вземе участие в ралито (причината за неучастие трябва да бъде потвърдена писмено от съответната национална спортна власт). Заявката за връщане на сумата, с посочени причини за неучастие и с включени банкови данни, трябва да бъде изпратена до организатора най-късно до началото на Административната проверка.

4.7 ПАКЕТИ С МАТЕРИАЛИ ЗА УЧАСТНИЦИ

Пакет	НРШ
Сервизен парк	
Площ сервизен бокс	60 m ²
Печатни материали и стикери за екипажа	НРШ
Пътна книга	1
Сервизни плаки	2



Плаки за опознаване	1
Плаки за съст. автомобил	1
Постоянни пропуски на екипаж	2+4

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Организаторът е сключил застрахователен договор с ТВА, ПОЛИЦА No.....

5.2 Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до 300 000 Лева.

5.3 Застраховката започва със старта (ЧК0) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

5.4. Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях. Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.5 В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена в чл. 53.3 на Правилник на ФИА за Регионален Рали Шампионат 2023 – състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Директора на състезанието в рамките на 24 часа. Те трябва да опишат обстоятелствата, при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

5.6 Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) за автомобила и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Съгласно чл.27 и чл.28 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ

7. ГУМИ.

Съгласно чл.13 и чл.13.7 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ и Допълнителни разпоредби Национален Рали Шампионат 2023 чл.7



8. ГОРИВО.

8.1 ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГОРИВОТО:

Задължително за състезателите е да използват гориво в съответствие с чл.61 и чл.62 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ и Допълнителни разпоредби Национален Рали Шампионат 2023 чл.6

8.2 ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО:

От съображения за безопасност и околна среда, зареждането с гориво ще се извършва точно след ЧК на изход от Сервизния парк. Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга.

Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането.

Зареждащите гориво механици да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав и със затворени обувки и защитно боне.

9. ОПОЗНАВАНЕ.

9.1 АВТОМОБИЛИ ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Регистрацията на автомобила за опознаване е задължителна преди началото на опознаването. Регистрацията ще се проведе в Секретариата на ралито съгласно програмата. Автомобилите за опознаване трябва да съответстват с чл. 35 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ. Екипажът получава стикери за идентификация на колата си (стартов номер). Стикерите със стартовия номер трябва да бъдат поставени в горната част на предното и задно стъкло през цялото време на опознаването. Ако екипажът по време на тренировките, по някаква причина е принуден да замени колата за опознаване, трябва да информира Секретариата на ралито за това и да регистрира новия автомобил за опознаване.

9.2 РАЗДАВАНЕ И РАБОТА С УСТРОЙСТВАТА ЗА ПРОВЕРКА НА СКОРОСТТА ПО ВРЕМЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

Скоростта на движение, броят преминавания и посоката на движение по време на опознаването ще бъдат проверявани посредством GPS проследяващи устройства, които ще се раздават на всеки екипаж в Щаба на ралито при регистрация за опознаването, съгласно чл. 3 от този Допълнителен правилник. GPS устройството трябва да бъде в автомобила. Екипажът на автомобила е отговорен за съхранението и работата на устройството по време на опознаването. Всяко нарушение ще бъде съобщавано на Директора.

9.3 ГРАФИК НА ОПОЗНАВАНЕ:

Виж Приложение 2



9.4 ПРОТИЧАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

9.4.1 Преминаване.

Екипажите имат право на три преминавания през всеки специален етап в съответствие с графика (специални етапи които се преминават два пъти се считат за един специален етап).

9.4.2 Процедура на опознаването:

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта и финала на всеки специален етап, за да могат маршалите да регистрират тяхното време на преминаване.

Екипажите са длъжни да покажат на маршалите предоставеното им за времето на опознаване GPS проследяващо устройство.

9.4.3 Ограничение на скоростта при опознаване

Всяко опознаване на специалните етапи трябва да бъде направено със скорост в съответствие със закона за движение по пътищата на Република България. Максималната скорост, определена за опознаване на СЕ е 90 км / ч, с изключение на онези места, в които има ограничение на скоростта със знаци или в населените места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната книга. Нарушаването на правилата за движение и най-вече, превишаване ограниченията на скоростта по обществените пътища, също ще бъдат контролирани от КАТ и ще бъдат налагани глоби в съответствие със законите за движение на Република България.

9.4.4 Направление на опознаването.

Всеки екипаж може да преминава през специалните етапи само в посока на движение на ралито.

9.4.5 Рестрикции при опознаване:

От датата на публикуване на този Допълнителен правилник и карти, всеки пилот, навигатор, или всеки друг член на отбора, който е заявил намерение да участва в състезанието няма право да се движи по Специалните етапи (СЕ) на ралито. Всеки който трябва да премине през специалните етапи, може да направи това само след като е получил писмено разрешение от Организаторите. Това не се прилага, когато за лицето е известно, че живее на път от специалните етапи на ралито. Състезатели, които не са спазили това правило ще бъдат докладвани на Спортните комисари.

9.4.6 Брой на лицата в автомобила за опознаване.

По време на всяко преминаване през специалните етапи, е разрешено присъствието на максимум 2-ма души в автомобила за опознаване.

9.4.7 Нарушения при опознаването:

За нарушения при опознаването се счита всяко преминаване през специалните етапи различно от посоченото в Графика за опознаване, както и повече преминавания през СЕ, всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.



9.3.8 Превिшаване на скоростта по време на опознаване:

При регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаването се налага глоба от Директора на състезанието, както следва:

- До 20 км/ч – глоба в размер на 350,00 лева;
- за всеки следващ км в час – глоба в размер на 10,00 лева за всеки км/час;
- За регистрирано второ нарушение горепосочените глоби се налагат в двоен размер.

Всяко следващо регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаване се докладва на Спортните комисари.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 ГРАФИК

- Място:	Щаб на ралито		
- Дата и час	Събота	10 Юни 2023	10:30 – 15:30 ч

10.2 ДОКУМЕНТИ ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ:

- състезателен лиценз на участника (клуба), или копие
- лиценз на пилота и навигатора
- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателния автомобил
- документи за регистрация на състезателния автомобил

10.3 ЕЛЕКТРОННА АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА:

Административната проверка може да бъде извършена и онлайн, като всеки желаещ да премине електронна административна проверка трябва

1. Да сваля от интернет страницата на състезанието формуляра
2. Да попълни формуляра
3. Да изпрати попълнения формуляр до организатора на office@motorsportacademy.bg до 09.06.2023 г., петък, 12.00 ч.
4. По време на административната проверка представител на състезателя да представи свидетелствата за правоуправление на пилота и навигатора и да потвърди попълнените във формуляра за ел. административна проверка данни



11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ, МОНТИРАНЕ НА GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

11.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- Място Моторспорт Академия, гр. Твърдица, ул. Иван Пашов №7
- Дата и час: Събота 10 Юни 2023 - 13:15 – 15:45 ч.

За индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде издаден бюлетин и публикуван на информационното табло

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:

- за първите 10 минути с 50,00 Лева
- за всеки следващи започнати 10 минути – 30,00 Лева.

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.

11.2 ДОКУМЕНТИ КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРЕГЛЕД

- Попълнен Протокол за Технически преглед
- Оригинална хомологационна форма на автомобила (за автомобили с валидна хомология);
- Технически паспорт на автомобила;
- Монтирана GPS система за безопасност.
- Монтирана камера така, както ще се използва по време на състезанието.

11.3 ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖИТЕ

Състезателните каски е задължително да отговарят на изискванията на FIA Приложение "L" (Технически Списък №25 от Приложение J), FHR - Ханс-система (да са одобрен от ФИА модел, както е описано в Технически Списък No.29 от Приложение "J") и пожаро безопасни екипи(облекла) които трябва да са хомологирани по ФИА 8856-2000 и 8856-2018 стандарти. Те ще бъдат проверени при Техническия преглед. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение "L" от МСК.

11.4 МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

Хомологирани автомобили с турбо компресори ще бъдат маркирани и пломбирани в съответствие с 2023 FIA RRSR:

11.5 GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

11.5.1 GPS система за безопасност

Всички състезатели трябва да подготвят своите автомобили за инсталиране на система за безопасност. GPS устройството ще бъде инсталирано в зона пред зоната за Технически преглед преди представянето на автомобила на Технически преглед. Всеки опит за да манипулиране върху устройството с цел да се попречи то да функционира нормално, ще се докладва на Спортните комисари, които могат да наложат наказание с изключване от състезанието. GPS устройства ще бъдат демонтирани от автомобилите по време на Финалният закрит парк.

11.5.2 Депозит GPS системата за безопасност



По време на административният преглед, трябва да бъде платен в брой депозит от 150 Евро или 300 лв. Депозитите се изплащат обратно в Щаба на ралито, само при условие, че GPS оборудването е върнато в пълен комплект и в работещо състояние. При пълно амортизиране на оборудването, състезателя е длъжен да заплати пълната стойност на оборудването. В случай на предварително прекратяване на участието в ралито, GPS системата трябва да бъде върната обратно в Щаба на ралито и предадена на отговорника за GPS системите, не по-късно от 18:00 ч. в Неделя, 11 Юни 2023 г.

11.5.3 Инсталация на GPS системата за безопасност

Всички детайли относно начина на монтаж и работа на GPS системата за безопасност са публикувани в Приложение 6 от Допълнителният правилник на ралито.

11.6 СПЕЦИАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

11.6.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- противопожарна система;
- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- пожарогасител с минимално тегло 2 кг.
- един светло отражателен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение "J" на ФИА.

11.6.2 Ниво на шум на двигателите

Съгласно чл.18.3 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ

11.6.3 Осветление на автомобилите

В свободните преходи, както и в специалните етапи, е задължително използването на оригинално монтираните фарове (дневни светлини) на автомобила. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверявана от съдиите. Всяко нарушение ще се докладва на Спортните комисари.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА И РЕД

12.1.1 Церемониален старт

Преди церемониалния старт ще се организира обособен предстартов парк. Всички автомобили трябва задължително да бъдат представени на изхода на Сервизен парк в Петък, 11 Юни 2023 г. в 16:30 ч. и под указанията на маршали ще бъдат подредени в обособен предстартов парк на Площад "Свобода" - гр. Твърдица.

НА ЦЕРЕМОНИАЛНИЯТ СТАРТ СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ СЕ ЯВЯВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО СПОРТНИ ЕКИПИ!



След Церемониалният Старт автомобилите са на разположение на състезателите.

12.2 РЕД НА СТАРТИРАНЕ

- Стартовият ред за Етап 1 е както следва:
 - Приоритетни пилоти в зависимост от позицията която имат в НРШ.
 - Всички останали състезатели по преценка на организаторите.
- Стартовият ред за Етап 2 е както следва:
 - Стартовият ред за Етап 2 се определя от финалните резултати за Етап 1.

12.3 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена

Стартовата процедура за Специалните етапи ще бъде, както следва:

- На стартовата позиция екипажа спира, с указание от съдия;
- Екипажът спира на стартовата линия, която е на 50 см, преди електронно отчитаща система, като той трябва да остане неподвижен, докато светлинната старт система не се задейства както следва:
 - червена светлина - 10 сек. готови за старт
 - зелена светлина – Старт
- Ако автомобила на екипажа пресече електронно отчитаща система на стартовата линия преди червените светлини да изгаснат, се отчита фалстарт който се определя автоматично, наказание за фалстарт съответно Спортните регулации на ФИА за регионални ралита 2021 чл 37.6;
- Съдия докладва за фалстарт и отбелязва това в протокол;
- В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от Спортният Правилник на ФИА за 2023 за Регионален рали шампионат.

12.4 Специален етап 9 – Боров Дол 2 се счита за **POWER STAGE**

12.5 Стартова процедура на ССЕ 5 Тодор Славов,

На ЧК 5 Тодор Славов се обособява предстартов парк . В Предстартов парк ще бъде обособена и зона за монтиране на фарове. В зоната се допускат до 2-ма оторизирани механици на отбора , като всякакви ремонтни дейности по състезателният автомобил , освен мотаж на допълнителните фарове, са забранени!

Екипажите стартират на ССЕ 5 в обратен на стартовия ред.

Старта се дава ръчно. След подаване на карнета, Стартовият маршал отмества STOP маркера и автомобила стартира в рамките на следващите 10 секунди.

Ако колата не стартира до 20 секунди след изтичане на първите 10, то тя се счита за отпаднала и се измества на безопасно място съгласно Чл. 37.4.3 от ФИА СП за РРШ.

Лимита за ССЕ5 Тодор Славов е 4 минути. Всеки екипаж, който има технически проблеми в отсечката, може да се опита да ги отстрани в максималното време на ССЕ4, след което



съдиите ще изкарат автомобила извън трасето. Всички екипажи, които не са финиширали на СЕ4 (поради технически проблем или друга причина) или не следват маршрута по пътна книга, ще получат време от 4 мин.

12.6 Регистриране на времена

Времената от специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата. Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. Време измервачите ще се намират на нивото на финалната линия.

12.7 ФАЛСТАРТ

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал, се наказва както следва

- ✓ 1-во нарушение – 10 секунди
- ✓ 2-ро нарушение – 1 минута
- ✓ 3-то нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по-строги санкции, ако преценят, че е нужно.

12.8 ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание в ЧК 9В.

12.9 ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

Забраните за сервизиране, зареждане с гориво и подмяна на механични части са описани в Спортният Правилник на ФИА за 2023 за Регионален рали шампионат.

12.9.1 Сервизни паркове

Сервиз	Град	Продължителност	Смяна гуми	Зареждане
А флекси	Твърдица	45 min	Да	Не
В	Твърдица	15 min	Да	Да
С	Твърдица	30 min	Да	Да
Д	Твърдица	10 min	Да	Не

12.9.2 Ограничение на скоростта

Съгласно чл.57 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ

12.9.3 Поведение в рамките на Сервизния парк

В Сервизния парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE“ издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е забранено да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVC покривало, с цел не попадане на вредни вещества в околната среда. Презареждането с гориво е разрешено само в



предвидените за това зона и в съответствие с чл. 41 от Специалният правилник за провеждане за Рали за 2023. В сервисният бокс на всеки екипаж е задължително да има пожарогасител минимум 6 кг. След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервисния бокс в състоянието, в което е заварен.

12.8 ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Официалното време по време на състезанието е GMT + 2:00

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

Отговорник на етап	червена с текст "Stage Commander"
Отговорник на пост	червена с текст "Post Chief"
Маршал	оранжева с текст "Safety"
Маршал с червен флаг	жълта със синьо "Radio point mark"
Времеизмерване	синя с текст "Timekeeper"
Технически комисар и асистент	черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"
Лекар и медицински персонал	бяла
Връзка със състезателите	червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14. НАГРАДИ

14.1 КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ

- Генерално класиране: 1ви, 2ри и 3ти
- Класиране по класове: 1ви, 2ри и 3ти
- Джуниър за водачи родени на или след 01.01.1995 г. и автомобили с един двигателен мост купа "Тодор Славов"
- Класиране жени 1ви, 2ри и 3ти
- Класиране група E1: 1ви, 2ри и 3ти в генерално
- Отборно класиране: 1ви, 2ри и 3ти

14.2 НАГРАЖДАВАНЕ

Място: Площад „Свобода“ - гр. Твърдица

Дата: Неделя 10 Юни 2023 Час: 15:30

Всички награди, връчени на победителите, ще бъдат потвърдени след публикуване официалното крайното класиране.



15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ОПРЕДЕЛЕНИТЕ АВТОМОБИЛИ

Заклучителният технически преглед ще се извърши в Моторспорт Академия , 8890,гр. Твърдица, ул. Иван Пашов 7 - Събота 11 Юни 2023 веднага след приключване на церемонията по награждаване.

Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната ЧК) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 ТАКСА ЗА ПРОТЕСТ

Сумата за протест (АФБ): 250 лв (за протест различен от технически).

15.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТАКСИ

Ако протестът изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари по предложение на Техническата комисия.

15.4 ТАКСА ОБЖАЛВАНЕ

Сумата за национално обжалване (АФБ): 2000 лв.

15.5. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото, при възникване на непредвидени обстоятелства, да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалния правилник на АФБ и настоящия допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, пречинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.



Приложение 1

ЧАСОВИ ГРАФИК ЕТАП 1

18-то Рали Твърдица, 10-11 Юни 2023						
ЧК СЕ	Местоположение	СЕ дистанци я	Преход дистанци я	Обща Дистанци я	Целев о време	Първи автомоби л
	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ - Твърдица, Площад "Свобода" Събота, 10 Юни 2023					17:00
СТАРТ (ЕТАП 1, Секция 1)			Събота 10 Юни 2023			
0	Старт - Твърдица					18:05
33 1	Зона за зареждане - Дистанция до следващо зареждане	(24,71)	(82,99)	(107,70)		
1	Баня 1		16,35	16,35	00:22	18:27
СЕ 1	Баня 1	5,01			00:03	18:30
2	Бинкос 1		15,25	20,26	00:30	19:00
СЕ 2	Бинкос 1	6,42			00:03	19:03
3	Баня 2		19,78	26,20	00:39	19:42
СЕ 3	Баня 2	5,01			00:03	19:45
4	Бинкос 2		15,25	20,26	00:30	20:12
СЕ 4	Бинкос 2	6,42			00:03	20:15
5	Тодор Славов - Предстартова зона		14,04	20,46	00:22	20:37
Зона за монтиране на фарове						
ССЕ 5	Тодор Славов	1,85				21:30
5A	Флекси Парк Ферме & Техническа зона ВХОД		2,32	4,17	00:08	21:38
5B	Флекси Парк Ферме & Флекси Техническа зона ИЗХОД - Флекси СЕРВИЗ Д ВХОД			Min:	00:10	
	Флекси СЕРВИЗ А	(24,71)	(82,99)	(107,70)	00:45	
5C	Флекси СЕРВИЗ А ИЗХОД - Парк Ферме ВХОД					
Всички коли трябва да бъдат в Парк Ферме не по-късно от :						23:45
					Изгрев	6:02
Етап 1 Общо					Залез	21:01

Секция 1



ЧАСОВИ ГРАФИК ЕТАП 2

18-то Рали Твърдица, 10-11 Юни 2023						
ЧК СЕ	Местоположение	СЕ дистанци я	Преход дистанци я	Обща Дистанци я	Целево време	Първи автомоби л
СТАРТ (Етап 2, Секция 2,3) Неделя, 11 Юни 2023						
5D	Парк Ферме ИЗХОД				10:05	Секция 2
5E	Сервиз В ВХОД		0,95	0,95	00:05	
Сервиз В					00:15	
5F	Сервиз В ИЗХОД				10:20	
33 2	Зона за зареждане - Дистанция до следващо зареждане	(28,32)	(40,80)	(69,12)		
6	Твърдица 1		0,60	0,60	00:07	
CE 6	Твърдица 1	18,57			00:03	
7	Боров дол 1		23,65	42,22	00:57	
CE 7	Боров дол 1	9,75			00:03	
7A	Прегрупиране & Техническа зона ВХОД		16,55	26,30	00:30	
	Прегрупиране			Макс:	00:20	
7B	Прегрупиране ИЗХОД - Сервиз С ВХОД				12:20	Секция 3
Сервиз С		(28,32)	(40,80)	(69,12)	00:30	
7C	Сервиз С ИЗХОД				12:50	
33 3	Зона за зареждане - Дистанция до следващо зареждане	(28,32)	(40,80)	(69,12)		
8	Твърдица 2		0,60	0,60	00:07	
CE 8	Твърдица 2	18,57			00:03	
9	Боров дол 2		23,65	42,22	00:57	
CE 9	Боров дол 2 (Power stage)	9,75			00:03	
9A	Сервиз D ВХОД		16,55	26,30	00:30	
Сервиз D		(28,32)	(40,80)	(69,12)	00:10	
9B	Сервиз D ИЗХОД - Зона Награждаване ВХОД (Разрешено предварение)				14:40	
ЦЕРЕМОНИЯ ПО НАГРАЖДАВАНЕ						15:30
					Изгрев	06:02
Етап 2 общо		56,64	82,55	139,19	Залез	21:00
Общо за Ралито						
		СЕ	Преход	Общо	%	
Етап 1 - 5 СЕ		24,71	82,99	107,70	22,94%	
Етап 2 - 4 СЕ		56,64	82,55	139,19	40,69%	
ОБЩО 9 СЕ		81,35	165,54	246,89	32,95%	



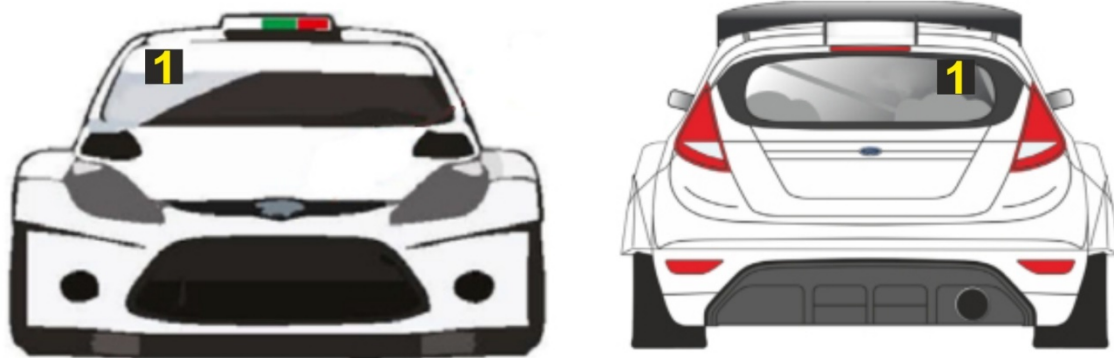
Приложение 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Петък, 9 Юни 2023	
СЕ 6/8 Твърдица	14:30 / 19:15
СЕ 7/9 Боров дол	14:30 / 19:15
ССЕ 5 Тодор Славов	19:15 / 21:00
Събота, 10 Юни 2023	
СЕ 1/3 Баня	8:30 / 12:00
СЕ 2/4 Бинкос	8:30 / 12:00

Опознаването на ССЕ 5 Тодор Славов ще се извърши съгласно график и ред определен от Организатора и публикуван в седмицата на състезанието!

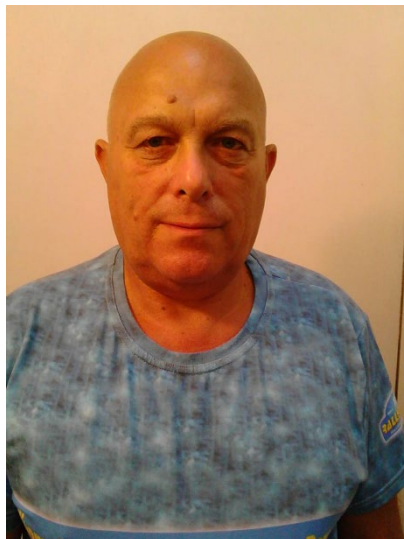
МЯСТО ЗА ПОСТАВЯНЕ НА СТИКЕРИ ЗА ОПОЗНАВАНЕТО.





Приложение 3

ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



ВАСКО ХРИСТОВ

Тел: 0888 818 123

ЧАСОВИ ГРАФИК

Петък, 09 Юни 2023	
14:00-20:00	Щаб на състезанието
Събота, 10 Юни 2023	
08:00-15:30	Щаб на състезанието, Административна проверка Технически преглед, маркиране и пломбиране и Сервизен парк
16:00	Първо заседание на Спортните комисари
17:00	Церемониален старт
Неделя, 11 Юни 2023	
09:00 –14:30	Сервизен парк
15.00	Щаб на състезанието, Публикуване на предварителните крайни резултати и изчакване на протести



Приложение 4 SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (A3)
2. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса, се извършват следните действия:
 - Когато е възможно, червеният знак „SOS“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне;
 - Червеният светлоотразителен триъгълник трябва да бъде поставен възможно най-бързо на видно място от същата страна на пътя като автомобила от член на екипажа най-малко 50 метра преди позицията на колата, за да предупреди следващите пилоти, дори ако колата е извън пътя.
3. Всеки екипаж, на който е показан червен знак „SOS“ или който вижда, че даден автомобил е претърпял сериозно произшествие и знакът „ОК“ не е показан, трябва незабавно и обезателно да спре, за да се окаже помощ. Всички следващи автомобили трябва също да спрат. Вторият автомобил, пристигнал на местопроизшествието, трябва да продължи, за да уведоми за случилото се най-близкия радио пункт. Следващите автомобили трябва да напуснат трасето, за да освободят място за линейките. Всички екипажи, спрели поради тази причина, ще получат време съгласно чл. 52.
4. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса или на автомобил спрял по всякаква друга причина на или до специален етап, независимо временно или за постоянно, се извършват следните действия:
 - Зеленият знак „ОК“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне. Ако екипажът напусне превозното средство, знакът „ОК“ трябва да се постави така, че да се вижда ясно от всички следващи екипажи.
 - Червеният триъгълник трябва да се постави от член на екипажа на видимо място от същата страна на пътя, от която е и автомобилът, на поне 50 м. преди мястото на автомобила, за да предупреждава следващите пилоти, дори и автомобилът да е извън пътя.
5. Ако по каквато и да е причина не е възможно да се покаже „ОК/SOS“ знака, в която и да е от двете ситуации описани по-горе, той може да бъде заменен от какъвто и да е видим и еднозначно разбираем знак, показан от екипажа извън автомобила:
 - Палец нагоре за „ОК“
 - Кръстосани ръце над главата за „SOS“
6. Всеки екипаж, който е в състояние да спазва горепосочените правила, но не го е направил, се докладва на директора на ралито.
7. Всеки екипаж, който отпада от ралито, трябва да уведоми възможно най-скоро организаторите за окончателното си напускане, освен в случай на форсмажорни обстоятелства. Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

СПЕШЕН ТЕЛЕФОН
+359 893 868 969



Приложение 5

БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕН ФЛАГ

1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.
2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 52 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни ралита 2021.
3. Червеният флаг ще бъде показан на екипажите само по указание на директора на ралито. Флаговете могат да се показват само на радио постове, отбелязани в пътната книга, и от маршал, носещ отличително яке с цвета, посочен в Приложение III, член 5.2.7 и върху който е отбелязан символът за радио. Флагове ще се показват на всички радио постове, предшествващи инцидента.
Часът на показване на червения флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директорана състезанието.
4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.
5. Червен флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на по-малко от 5 км един от друг) по всички специални етапи.

Приложение 6– ONI - GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

1. Общи условия

Всички състезателни автомобили трябва да бъдат задължително оборудвани със системата за безопасност и контрол ONI®. Системата за безопасност и контрол ONI® е собственост на Автомобилна Федерация на България /АФБ/. Евентуално унищожаване, невръщане или повреда на оборудването трябва да бъде платено от състезателя на доставчика в съответствие с приложимия ценоразпис. В случай на невърната GPS система за безопасност и контрол непосредствено след състезанието, депозитът от 300 лева / 150 евро (виж чл. 11.5.2 от настоящия Допълнителен правилник) няма да бъде възстановен на състезателя, и същият е длъжен в срок от 5 дни след края на състезанието да доплати сумата за възстановяване на оборудването.

2. Система за безопасност и контрол ONI®

Системата за безопасност и контрол ONI® съдържа следните части:

- проследяващ блок с дисплей;
- стойка на проследяващия блок;
- захранващ кабел;
- комбинирана антена за покрив;
- контролен панел, съдържащ:
 - бутон OK за отмяна на алармата / потвърждение на червения флаг;
 - SOS ключ за спешно повикване.



Системата за безопасност и контрол ONI® ще бъде инсталирана на всеки състезателен автомобил преди всяко състезание.

Преди техническия преглед официално лице, отговарящо за обслужването на системата за безопасност и контрол и за администрирането на рали контрола, ще инсталира проследяващия блок, антената и контролния панел. Антената и захранващите кабели могат да бъдат закупени от екипажа за лична собственост.

В края на състезанието или след отпадане от състезанието устройството за проследяване (когато екипаж е закупил антената и захранващите кабели) или пълната система за безопасност и контрол трябва да бъдат върнати на отговорника за рали контрола. Устройствата ще се събират след финалния технически преглед.



3. Монтаж на модула в колата

3.1 За да се монтира проследяващото устройство с дисплей, антена и контролен панел, е необходимо състезателят да следва точно ръководството за инсталиране, да поддържа устройството в добро състояние и да го предпазва от повреди и замърсяване (особено конекторите).

3.2 Чуждестранни състезатели и състезатели с еднократен лиценз ще получат версия под наем на комплекта, оборудвана с магнитна антена на покрива.

3.3 Контролният панел с бутона OK и SOS ключ е в кутия, за която състезателят трябва да избере подходящо място за монтиране в обсега на двамата членове на екипажа.

Състезателят е длъжен да подготви всичко за инсталирането му преди техническия преглед.

4. Работата на системата по време на рали

За да работят с уреда, екипажите трябва да спазват всички инструкции, както е посочено в ръководството за ползване.

Функциониране по време на специален етап:

- **Злополука (регистрация на инцидент)**
 - Устройството оценява ситуацията и изпраща информация за инцидента до рали контрола. Екипажът не може да влияе на това съобщение.
 - Дисплеят показва съобщение: **Are you OK? Добре ли сте?** Потвърдете.
 - 10 сек. след този въпрос, сирената подава сигнал следващите 15 сек.
 - Ако екипажът натисне бутона **OK**, тази информация се изпраща на рали контрола, а информация за инцидента не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Спиране в СЕ**
 - Когато състезателен автомобил спре в СЕ, това се отчита като препятствие. Устройството сигнализира на екипажа чрез звукова сирена и текст, че те са спрели. Времетраенето на този сигнал е 15 сек.
 - Ако екипажът не натисне OK бутона, се изпраща предупредително съобщение до рали контрола, а също и до другите състезателни автомобили, които в момента са на етапа и приближават препятствието.
 - С натискане на бутона OK екипажът потвърждава, че са добре, на дисплея се показва съобщение OK и информацията за препятствие на трасето не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Искане за помощ**
 - Задействането на ключа се потвърждава от SOS съобщение на дисплея, също така звучи сирената.
 - Сирената може да бъде спряна с натискане на бутона OK.
- **Червен флаг**
 - Когато рали контролът подаде червен флаг, на дисплея се показва голямо съобщение ЧЕРВЕН ФЛАГ (с червен фон) и звучи сирената.
 - Екипажът е задължен да потвърди получаването на червения флаг чрез натискане на бутона OK и да намали скоростта в съответствие със спортните разпоредби.
 - Звукът на сирената може да бъде отменен с натискане на бутона OK.
 - Червеният флаг на дисплея може да бъде отменен само от рали контрола.



5. Контрол на скоростта по време на опознаване

По време на опознаването екипажът е длъжен да спазва правилата за движение на Република България. Неспазването на тези правила, особено превишаването на ограниченията на скоростта, ще бъде контролирано чрез система за проследяване ONI®. Този контрол не изключва други проверки, например полицейски контрол в съответствие със стандартните им процедури.

Система за проследяване ONI® за опознаване

Системата за проследяване проверява скоростта във всеки момент по време на опознаването.

Всеки екипаж ще получи ONI® GPS проследяващо устройство за опознаване заедно с пътната книга. Инсталирането на устройството и използването му по време на опознаване е задължително за всички екипажи по време на опознаването. За контролиране на скоростта по време на опознаването се използват устройство NCL 21.

Устройството NCL21 се стартира при получаване на пътната книга преди началото на опознаването. По време на опознаването устройството работи със собствена батерия. Не е необходимо да го включвате към захранване.



Възможно е устройството да се постави върху метални повърхности - в него са вградени магнити.

При установяване, че по време на опознаването устройството за проследяване не е в регистрирания автомобил за опознаване, ще бъде налагана глоба.

Всеки опит за фалшифициране, манипулиране или увреждане на проследяващото устройство, което ще направи невъзможно събирането на данни поради външна намеса, ще бъде докладвано на спортните комисари, които могат да накажат провинилия се екипаж с отстраняване от състезанието.

Решението относно сериозността на нарушението е в правомощията единствено на Директора на състезанието. За нарушаване ограничението на скоростта могат да бъдат наложени санкции съгласно Допълнителния правилник (моля, вижте чл. 9.3.8. от Допълнителния правилник).



ПРИЛОЖЕНИЕ 8 - COVID 19 ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРАВИЛА

Поради извънредната епидемиологична обстановка, причинена от вируса COVID-19 и мерките, определени от правителството на България и регионалните здравни служби, организаторът не може да гарантира, че състезанието ще се проведе, както е планирано. В никакъв случай обаче организаторът няма да застраши живота и здравето на участниците и официалните лица. Може да се наложи някои дейности да бъдат изменени в последния момент.

Във всеки случай ще бъдат спазени мерките, наложени от правителството на България и регионалните здравни служби и приканваме състезателите и официалните лица да направят същото.

- ✓ Спазвайте физическа дистанция от най-малко 1,5 м. разстояние между лица, които не са от едно семейство/домакинство, както и всички лица, които се намират на открити обществени места.
- ✓ Всички лица, когато се намират на открити обществени места, на които има струпване на хора и невъзможност за спазване на физическа дистанция от 1,5 м., са длъжни да имат поставена защитна маска за лице за еднократна или многократна употреба, която се използва съгласно препоръките на здравните служби.
- ✓ На открито не се допуска събирането на групи на повече от 15 човека.
- ✓ Ако не е възможно запазването на безопасна дистанция, моля, носете маска (с изключение на екипажите в състезателните автомобили и автомобилите за опознаване, както и официалните лица в автомобилите на организатора).
- ✓ Всички участници трябва да се грижат за личната си хигиена (*Мийте и дезинфекцирайте ръцете си!*), както и да осигурят на видно място в боксовете си средства за дезинфекция.
- ✓ Използвайте маски в щаба на състезанието и други затворени пространства.
- ✓ В секретариата на състезанието е забранено влизането на повече от двама души едновременно.