

Date:	14. 3. 2025	Time:	10:00
Subject:	Drivers briefing	Document No.:	3.9/NAT
From:	Clerk of the Course		
To:	All Competitors		
	Number of pages: 2	Attachments:	-

1. The roadbook was measured by sensors on the rear wheels (non-driven axles) and the distance is the average of the measurements of both wheels.
2. Measuring points are never located in villages marked with a traffic sign or at least 500 metres beyond them. Measuring points are also not located 500 metres after the start of the test and behind intersections with a "STOP" sign.
3. Observe the maximum speed limit. Speed will be very strictly controlled.
4. Reminder of the procedure at the start of the RS. When you arrive at the start, you must start within the minute to avoid delaying other crews. If a crew needs to start later, they must pull over, turn on their hazard lights and allow others to start the RS.
5. In case of exceptional conditions on the track caused by a change in weather, NORMAL and EXCEPTIONAL average speeds are published. If the rally headquarters decides to run at lower EXCEPTIONAL averages, the crew will receive this information in the time controls (see CoC Communication no. 4).
6. Please watch Sportity (official notice board) - password "CNER2025".
7. WhatsApp - join the communication group for crews and check before the start of each RS to see if an important message has been posted.
8. The traffic light on the RS 7 (roadbook for leg 1, page 31, position 136) does not apply to competitors - do not stop even if the light is red.
9. After TC 3 the crews will run two regularity tests (RT) according to the rules of the one-hundreth rally (see CoC Communication no. 7). The results will be announced separately, i.e. they will not affect the standings of the competition.
10. Between TC 3 and TC 4 in České Budějovice it is possible to charge anywhere.

1. Roadbook byl měřen senzory na zadních kolech (nehnané nápravy) a vzdálenost je průměrem měření obou kol.
2. Měřicí body nejsou nikdy umístěny v obcích označených dopravní značkou ani minimálně 500 metrů za nimi. Měření není umístěno také 500 metrů po startu testu a za křižovatkami s dopravní značkou „STOP“.
3. Dodržujte maximální povolenou rychlost. Rychlost bude velmi důsledně kontrolována.
4. Připomenutí postupu na začátku RS. Po příjezdu na start je nutné odstartovat v nejbližší celé minutě, aby nedošlo ke zdržení ostatních posádek. Pokud posádka potřebuje odstartovat později, musí zastavit, zapnout výstražné blikáče a umožnit ostatním odstartovat do RS.
5. Pro případ mimořádných podmínek na trati, způsobených změnou počasí, jsou zveřejněny průměrné rychlosti NORMAL a EXCEPTIONAL. Pokud ředitelství rallye rozhodne, že se pojedje nižšími průměry EXCEPTIONAL, posádka obdrží tuto informaci v časových kontrolách (viz Informace ředitele č. 4).
6. Sledujte prosím Sportity (oficiální vývěska) – heslo "CNER2025".
7. WhatsApp – připojte se do komunikační skupiny pro posádky. Před startem každé RS se podívejte, zda nebyla zveřejněna důležitá zpráva.
8. Semafor na trati RS 7 (roadbook 1. etapy, strana 31, pozice 136) neplatí pro účastníky soutěže – nezastavujte ani v případě, když bude svítit červená.



13. ČEZ Czech New Energies Rallye
ČEZ Mistrovství ČR v ecoRally
Český Krumlov, 14. - 15. 3. 2025



Date:	14. 3. 2025	Time:	10:00
Subject:	Drivers briefing	Document No.:	3.9/NAT
From:	Clerk of the Course		
To:	All Competitors		
Number of pages: 2		Attachments:	-

9. Po TC 3 posádky absolvují dva testy přesnosti (RT) podle pravidel setinové rallye (viz Informace ředitele č. 7). Výsledky budou vyhlášeny samostatně, tzn. nebudou mít vliv na standardní hodnocení soutěže.
10. Mezi TC 3 a TC 4 je možné nabíjet kdekoliv.

Pavel Kacerovský
Clerk of the Course