

Italian Hill Climb Championship

Split Analysis - Official Practice

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
129	BICCIATO Rudy (ITA)				Mitsubishi Lancer A-S-+3000				2	1138m	57.703	71,0	(10)	703m	44.408	57,0	(10)
									3	3088m	2'15.309	82,2	(9)	1950m	1'17.606	90,5	(9)
1	435m	10.914	143,5	(1)	435m	10.914	143,5	(1)	277	ALMONTI Gabriele (ITA)				Peugeot 106 S16 N-S-1600			
2	1138m	50.119	81,7	(1)	703m	39.205	64,6	(1)		Enro Competition							
3	3088m	1'56.274	95,6	(1)	1950m	1'06.155	106,1	(2)	1	435m	12.996	120,5	(7)	435m	12.996	120,5	(7)
FL	5031m	2'52.125	105,2	(1)	1943m	55.851	125,2	(4)	2	1138m	56.924	72,0	(6)	703m	43.928	57,6	(8)
154	GANDINI Angelo (ITA)				Peugeot 106 E1-1400				3	3088m	2'14.317	82,8	(8)	1950m	1'17.393	90,7	(8)
1	435m	12.168	128,7	(4)	435m	12.168	128,7	(4)	FL	5031m	3'20.505	90,3	(7)	1943m	1'06.188	105,7	(10)
2	1138m	53.163	77,1	(3)	703m	40.995	61,7	(3)	278	SCORRETTI Rocco (ITA)				Citroen Saxo VTS N-S-1600			
3	3088m	2'02.388	90,8	(4)	1950m	1'09.225	101,4	(4)	1	435m	13.693	114,4	(9)	435m	13.693	114,4	(9)
FL	5031m	2'59.176	101,1	(4)	1943m	56.788	123,2	(5)	2	1138m	58.510	70,0	(11)	703m	44.817	56,5	(11)
156	GANDINI Alessandro (ITA)				Peugeot 106 S16 N-S-1600				3	3088m	2'16.241	81,6	(12)	1950m	1'17.731	90,3	(10)
1	435m	13.695	114,3	(10)	435m	13.695	114,3	(10)	FL	5031m	3'21.575	89,9	(9)	1943m	1'05.334	107,1	(9)
2	1138m	57.238	71,6	(9)	703m	43.543	58,1	(7)	279	PICCIONI Giuseppe (ITA)				Volkswagen Polo N-S-1400			
3	3088m	2'13.501	83,3	(7)	1950m	1'16.263	92,0	(6)		Scuderia Città di Gubbio							
FL	5031m	3'18.822	91,1	(6)	1943m	1'05.321	107,1	(8)	1	435m	14.612	107,2	(16)	435m	14.612	107,2	(16)
255	D'AMBROSIO Danilo (ITA)				Lola 2000 TMSC-SS-Unica				2	1138m	1'01.264	66,9	(13)	703m	46.652	54,2	(13)
1	435m	11.553	135,5	(3)	435m	11.553	135,5	(3)	3	3088m	2'23.762	77,3	(13)	1950m	1'22.498	85,1	(14)
2	1138m	20'01.129	3,4	(19)	703m	19'49.576	2,1	(19)	FL	5031m	3'33.822	84,7	(13)	1943m	1'10.060	99,8	(15)
3	3088m	2'00.646	92,1	(3)	1950m	1'19'05.007	-6,5	(1)	281	TERRIBILI Jacopo (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-S-RS-S1.4			
FL	5031m	2'55.793	103,0	(3)	1943m	55.147	126,8	(3)		Mocetti Corse							
256	SIGNORINI Nico (ITA)				Polini 07 E2SH-1400				1	435m	15.093	103,8	(19)	435m	15.093	103,8	(19)
1	435m	11.076	141,4	(2)	435m	11.076	141,4	(2)	2	1138m	1'06.127	62,0	(18)	703m	51.034	49,6	(17)
2	1138m	50.714	80,8	(2)	703m	39.638	63,8	(2)	3	3088m	2'36.102	71,2	(19)	1950m	1'29.975	78,0	(18)
3	3088m	1'57.257	94,8	(2)	1950m	1'06.543	105,5	(3)	FL	5031m	3'53.044	77,7	(17)	1943m	1'16.942	90,9	(19)
FL	5031m	2'54.411	103,8	(2)	1943m	57.154	122,4	(6)	282	DI LUIGI Fabrizio (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-S-RS-S1.4			
257	ZEPELLI Luigino (ITA)				Fiat Uno Turbo E1-1600TB					Enro Competition							
1	435m	13.807	113,4	(11)	435m	13.807	113,4	(11)	1	435m	14.680	106,7	(17)	435m	14.680	106,7	(17)
2	1138m	1'05.066	63,0	(17)	703m	51.259	49,4	(18)	2	1138m	1'01.805	66,3	(15)	703m	47.125	53,7	(15)
3	3088m	2'27.788	75,2	(17)	1950m	1'22.722	84,9	(15)	3	3088m	2'26.402	75,9	(16)	1950m	1'24.597	83,0	(17)
FL	5031m	3'37.470	83,3	(15)	1943m	1'09.682	100,4	(14)	FL	5031m	3'37.417	83,3	(14)	1943m	1'11.015	98,5	(16)
258	SERAFINI Massimiliano (ITA)				Peugeot 205 Rallye E1-1400				283	D'AGOSTINO Jhonny (ITA)				Fiat 500 BC-700-5			
	RETIRED								1	435m	14.125	110,9	(13)	435m	14.125	110,9	(13)
1	435m	14.200	110,3	(14)	435m	14.200	110,3	(14)	2	1138m	57.054	71,8	(7)	703m	42.929	59,0	(6)
2	1138m	59.289	69,1	(12)	703m	45.089	56,1	(12)	3	3088m	2'16.010	81,7	(10)	1950m	1'18.956	88,9	(11)
3	3088m	2'35.241	71,6	(18)	1950m	1'35.952	73,2	(19)	FL	5031m	3'27.296	87,4	(11)	1943m	1'11.286	98,1	(17)
271	MILANI Paolo (ITA)				Renault Clio RS Line RALLY-RallyB				284	LA ROVERE Alessandro (ITA)				Fiat 500 BC-700-5			
1	435m	12.742	122,9	(6)	435m	12.742	122,9	(6)	1	435m	14.032	111,6	(12)	435m	14.032	111,6	(12)
2	1138m	57.116	71,7	(8)	703m	44.374	57,0	(9)	2	1138m	56.696	72,3	(5)	703m	42.664	59,3	(5)
3	3088m	2'13.402	83,3	(6)	1950m	1'16.286	92,0	(7)	3	3088m	2'16.168	81,6	(11)	1950m	1'19.472	88,3	(12)
FL	5031m	3'20.646	90,3	(8)	1943m	1'07.244	104,0	(11)	FL	5031m	3'25.526	88,1	(10)	1943m	1'09.358	100,9	(13)
272	DILETTI Enrico (ITA)				Seat Ibiza Cupra RSCUP-RSTC1												
1	435m	14.307	109,5	(15)	435m	14.307	109,5	(15)									
2	1138m	1'03.260	64,8	(16)	703m	48.953	51,7	(16)									
3	3088m	2'24.346	77,0	(14)	1950m	1'21.086	86,6	(13)									
FL	5031m	3'32.009	85,4	(12)	1943m	1'07.663	103,4	(12)									
273	NESPECA Romolo (ITA)				Volkswagen Polo RS-RS1.4												
1	435m	14.753	106,1	(18)	435m	14.753	106,1	(18)									
2	1138m	1'01.720	66,4	(14)	703m	46.967	53,9	(14)									
3	3088m	2'25.907	76,2	(15)	1950m	1'24.187	83,4	(16)									
FL	5031m	3'38.082	83,0	(16)	1943m	1'12.175	96,9	(18)									
274	TIZZI CORAZZINI Lorenzo (ITA)				Honda Civic N-S-2000												
1	435m	12.429	126,0	(5)	435m	12.429	126,0	(5)									
2	1138m	54.469	75,2	(4)	703m	42.040	60,2	(4)									
3	3088m	2'06.022	88,2	(5)	1950m	1'11.553	98,1	(5)									
FL	5031m	3'06.531	97,1	(5)	1943m	1'00.509	115,6	(7)									
275	CENNI Andrea (ITA)				Honda Civic N-S-2000												
	RETIRED																
1	435m	13.295	117,8	(8)	435m	13.295	117,8	(8)									

27/06/2026 Colle San Marco (AP)

Exposition Time.....

Timekeeper: Marco BARILARI

Clerk of Course: Fabrizio BERNETTI

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia
SPORT



Campionato Italiano
VELOCITÀ
MONTAGNA