

Italian Hill Climb Championship

Split Analysis - Heat 1

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
129	BICCIATO Rudy (ITA)				Mitsubishi Lancer A-S-+3000				FL	5031m	3'15.959	92,4	(7)	1943m	1'05.267	107,2	(9)
1	435m	11.447	136,8	(3)	435m	11.447	136,8	(3)	278	SCORRETTI Rocco (ITA)				Citroen Saxo VTS N-S-1600			
2	1138m	50.286	81,5	(2)	703m	38.839	65,2	(2)	1	435m	13.343	117,4	(10)	435m	13.343	117,4	(10)
3	3088m	1'55.025	96,6	(1)	1950m	1'04.739	108,4	(1)	2	1138m	56.175	72,9	(10)	703m	42.832	59,1	(10)
FL	5031m	2'49.368	106,9	(1)	1943m	54.343	128,7	(1)	3	3088m	2'12.499	83,9	(8)	1950m	1'16.324	92,0	(9)
154	GANDINI Angelo (ITA)				Peugeot 106 E1-1400				FL	5031m	3'17.403	91,7	(8)	1943m	1'04.904	107,8	(7)
1	435m	11.680	134,1	(4)	435m	11.680	134,1	(4)	279	PICCIONI Giuseppe (ITA)				Volkswagen Polo N-S-1400			
2	1138m	51.638	79,3	(3)	703m	39.958	63,3	(3)	1	435m	14.152	110,7	(16)	435m	14.152	110,7	(16)
3	3088m	1'59.747	92,8	(4)	1950m	1'08.109	103,1	(4)	2	1138m	57.483	71,3	(12)	703m	43.331	58,4	(11)
FL	5031m	2'56.016	102,9	(3)	1943m	56.269	124,3	(3)	3	3088m	2'18.972	80,0	(13)	1950m	1'21.489	86,1	(14)
156	GANDINI Alessandro (ITA)				Peugeot 106 S16 N-S-1600				FL	5031m	3'28.721	86,8	(13)	1943m	1'09.749	100,3	(13)
1	435m	12.853	121,8	(8)	435m	12.853	121,8	(8)	281	TERRIBILI Jacopo (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-S-RS-S1.4			
2	1138m	54.514	75,2	(6)	703m	41.661	60,7	(7)	1	435m	14.632	107,0	(17)	435m	14.632	107,0	(17)
3	3088m	2'09.285	86,0	(6)	1950m	1'14.771	93,9	(6)	2	1138m	1'03.187	64,8	(17)	703m	48.555	52,1	(17)
FL	5031m	3'13.049	93,8	(6)	1943m	1'03.764	109,7	(6)	3	3088m	2'30.746	73,7	(17)	1950m	1'27.559	80,2	(17)
255	D'AMBROSIO Danilo (ITA)				Lola 2000 TMSC-SS-Unica				FL	5031m	3'49.697	78,8	(17)	1943m	1'18.951	88,6	(16)
1	435m	10.979	142,6	(2)	435m	10.979	142,6	(2)	282	DI LUIGI Fabrizio (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-S-RS-S1.4			
2	1138m	51.734	79,2	(4)	703m	40.755	62,1	(4)	1	435m	14.109	111,0	(14)	435m	14.109	111,0	(14)
3	3088m	1'59.658	92,9	(3)	1950m	1'07.924	103,4	(3)	2	1138m	59.330	69,1	(15)	703m	45.221	56,0	(15)
FL	5031m	2'56.224	102,8	(4)	1943m	56.566	123,7	(4)	3	3088m	2'21.002	78,8	(15)	1950m	1'21.672	86,0	(15)
256	SIGNORINI Nico (ITA)				Polini 07 E2SH-1400				FL	5031m	3'30.929	85,9	(14)	1943m	1'09.927	100,0	(14)
1	435m	10.642	147,2	(1)	435m	10.642	147,2	(1)	283	D'AGOSTINO Jhonny (ITA)				Fiat 500 BC-700-5			
2	1138m	49.412	82,9	(1)	703m	38.770	65,3	(1)	1	435m	13.801	113,5	(13)	435m	13.801	113,5	(13)
3	3088m	1'55.471	96,3	(2)	1950m	1'06.059	106,3	(2)	2	1138m	55.168	74,3	(8)	703m	41.367	61,2	(6)
FL	5031m	2'50.327	106,3	(2)	1943m	54.856	127,5	(2)	3	3088m	2'14.231	82,8	(10)	1950m	1'19.063	88,8	(13)
257	ZEPELLI Luigino (ITA)				Fiat Uno Turbo E1-1600TB				FL	5031m	3'34.129	84,6	(16)	1943m	1'19.898	87,5	(17)
1	435m	15.045	104,1	(18)	435m	15.045	104,1	(18)	284	LA ROVERE Alessandro (ITA)				Fiat 500 BC-700-5			
2	1138m	1'09.984	58,5	(18)	703m	54.939	46,1	(18)	1	435m	13.580	115,3	(11)	435m	13.580	115,3	(11)
3	3088m	2'43.647	67,9	(18)	1950m	1'33.663	74,9	(18)	2	1138m	55.358	74,0	(9)	703m	41.778	60,6	(8)
FL	5031m	4'09.657	72,5	(18)	1943m	1'26.010	81,3	(18)	3	3088m	2'14.403	82,7	(12)	1950m	1'19.045	88,8	(12)
258	SERAFINI Massimiliano (ITA)				Peugeot 205 Rallye E1-1400				FL	5031m	3'22.982	89,2	(11)	1943m	1'08.579	102,0	(12)
1	435m	13.668	114,6	(12)	435m	13.668	114,6	(12)									
2	1138m	57.788	70,9	(13)	703m	44.120	57,4	(12)									
3	3088m	2'14.326	82,8	(11)	1950m	1'16.538	91,7	(10)									
FL	5031m	3'20.912	90,1	(10)	1943m	1'06.586	105,0	(11)									
271	MILANI Paolo (ITA)				Renault Clio RS Line RALLY-RallyB												
1	435m	12.283	127,5	(6)	435m	12.283	127,5	(6)									
2	1138m	56.490	72,5	(11)	703m	44.207	57,2	(13)									
3	3088m	2'12.657	83,8	(9)	1950m	1'16.167	92,2	(8)									
FL	5031m	3'17.660	91,6	(9)	1943m	1'05.003	107,6	(8)									
272	DILETTI Enrico (ITA)				Seat Ibiza Cupra RSCUP-RSTC1												
1	435m	13.305	117,7	(9)	435m	13.305	117,7	(9)									
2	1138m	1'01.335	66,8	(16)	703m	48.030	52,7	(16)									
3	3088m	2'20.371	79,2	(14)	1950m	1'19.036	88,8	(11)									
FL	5031m	3'25.659	88,1	(12)	1943m	1'05.288	107,1	(10)									
273	NESPECA Romolo (ITA)				Volkswagen Polo RS-RS1.4												
1	435m	14.116	110,9	(15)	435m	14.116	110,9	(15)									
2	1138m	59.244	69,2	(14)	703m	45.128	56,1	(14)									
3	3088m	2'21.660	78,5	(16)	1950m	1'22.416	85,2	(16)									
FL	5031m	3'31.728	85,5	(15)	1943m	1'10.068	99,8	(15)									
274	TIZZI CORAZZINI Lorenzo (ITA)				Honda Civic N-S-2000												
1	435m	12.179	128,6	(5)	435m	12.179	128,6	(5)									
2	1138m	53.253	76,9	(5)	703m	41.074	61,6	(5)									
3	3088m	2'04.569	89,2	(5)	1950m	1'11.316	98,4	(5)									
FL	5031m	3'04.692	98,1	(5)	1943m	1'00.123	116,3	(5)									
277	ALMONTI Gabriele (ITA)				Peugeot 106 S16 N-S-1600												
1	435m	12.750	122,8	(7)	435m	12.750	122,8	(7)									
2	1138m	54.792	74,8	(7)	703m	42.042	60,2	(9)									
3	3088m	2'10.692	85,1	(7)	1950m	1'15.900	92,5	(7)									

27/06/2026 Colle San Marco (AP)

Exposition Time.....

Timekeeper: Marco BARILARI

Clerk of Course: Fabrizio BERNETTI

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia
SPORT



Campionato Italiano
VELOCITÀ
MONTAGNA