

Italian Super Hill Climb Championship

Split Analysis - Heat 2 - SuperSalita

GRUPPO E2SH

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
55	GRAMENZI Marco (ITA)				Alfa Romeo 4C												
					E2SH-+3000												
1	435m	10.194	153,6	(2)	435m	10.194	153,6	(2)									
2	1138m	47.147	86,9	(2)	703m	36.953	68,5	(2)									
FL	5031m	2'35.541	116,4		1943m												
56	ANTONICELLI Abramo (ITA)				Bmw M3												
	Enro Competition Srl				E2SH-+3000												
1	435m	12.641	123,9	(5)	435m	12.641	123,9	(5)									
2	1138m	1'02.557	65,5	(5)	703m	49.916	50,7	(5)									
3	3088m	2'24.096	77,1	(4)	1950m	1'21.539	86,1	(4)									
FL	5031m	3'35.203	84,2	(2)	1943m	1'11.107	98,4	(4)									
58	DONDI Manuel (ITA)				Fiat X 1/9												
					E2SH-2000												
1	435m	9.627	162,7	(1)	435m	9.627	162,7	(1)									
2	1138m	43.299	94,6	(1)	703m	33.672	75,2	(1)									
3	3088m	1'41.926	109,1	(1)	1950m	58.627	119,7	(1)									
FL	5031m	2'29.586	121,1	(3)	1943m	47.660	146,8	(1)									
59	BALLARINI Marco (ITA)				Renault Clio RS												
	Mocetti Corse				E2SH-2000												
1	435m	11.824	132,4	(4)	435m	11.824	132,4	(4)									
2	1138m	51.506	79,5	(4)	703m	39.682	63,8	(4)									
3	3088m	1'59.273	93,2	(3)	1950m	1'07.767	103,6	(3)									
FL	5031m	2'56.693	102,5	(5)	1943m	57.420	121,8	(3)									
133	GRASSO Giovanni (ITA)				Renault 5												
					E2SH-2000												
1	435m	11.745	133,3	(3)	435m	11.745	133,3	(3)									
2	1138m	50.879	80,5	(3)	703m	39.134	64,7	(3)									
3	3088m	1'56.106	95,7	(2)	1950m	1'05.227	107,6	(2)									
FL	5031m	2'50.204	106,4	(4)	1943m	54.098	129,3	(2)									