

Historic Klassic Cars

Split Analysis - Heat 2

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
152	GANDINI Davide (ITA)				Ford Escort												
	Enro Competition				K-K-N>2500												
1	435m	11.459	136,7	(1)	435m	11.459	136,7	(1)									
2	1138m	52.116	78,6	(1)	703m	40.657	62,2	(1)									
3	3088m	2'02.247	90,9	(1)	1950m	1'10.131	100,1	(1)									
FL	5031m	3'01.117	100,0	(1)	1943m	58.870	118,8	(1)									
288	BAIOCCHI Maurizio (ITA)				Subaru Impreza												
	Enro Competition				K-K-A+2500												
1	435m	13.246	118,2	(3)	435m	13.246	118,2	(3)									
2	1138m	59.088	69,3	(4)	703m	45.842	55,2	(4)									
3	3088m	2'19.498	79,7	(3)	1950m	1'20.410	87,3	(3)									
FL	5031m	3'28.277	87,0	(4)	1943m	1'08.779	101,7	(4)									
289	VALENTINI Samuele (ITA)				Peugeot 306 S16												
	Scuderia San Marino				K-K-A2000												
1	435m	13.737	114,0	(4)	435m	13.737	114,0	(4)									
2	1138m	58.587	69,9	(3)	703m	44.850	56,4	(3)									
3	3088m	2'19.853	79,5	(4)	1950m	1'21.266	86,4	(4)									
FL	5031m	3'27.322	87,4	(3)	1943m	1'07.469	103,7	(3)									
291	DI FERDINANDO Massimo (ITA)				Peugeot 306 S16												
	Enro Competition				K-K-A2000												
1	435m	12.863	121,7	(2)	435m	12.863	121,7	(2)									
2	1138m	55.304	74,1	(2)	703m	42.441	59,6	(2)									
3	3088m	2'10.521	85,2	(2)	1950m	1'15.217	93,3	(2)									
FL	5031m	3'12.335	94,2	(2)	1943m	1'01.814	113,2	(2)									
292	DI GIUSEPPE Ferdinando (ITA)				Peugeot 106 Rallye												
	Enro Competition				K-K-A1400												
1	435m	14.313	109,4	(6)	435m	14.313	109,4	(6)									
2	1138m	1'01.068	67,1	(5)	703m	46.755	54,1	(5)									
3	3088m	2'28.220	75,0	(5)	1950m	1'27.152	80,5	(5)									
FL	5031m	3'43.320	81,1	(5)	1943m	1'15.100	93,1	(5)									
293	TIBURZI Mirko (ITA)				Peugeot 106 Rallye												
					K-K-N1400												
1	435m	13.801	113,5	(5)	435m	13.801	113,5	(5)									
2	1138m	1'01.557	66,6	(6)	703m	47.756	53,0	(6)									
3	3088m	2'30.544	73,8	(6)	1950m	1'28.987	78,9	(6)									
FL	5031m	3'45.693	80,2	(6)	1943m	1'15.149	93,1	(6)									