

Italian Super Hill Climb Championship

Split Analysis - Official Practice 1 - SuperSalita

GRUPPO E2SH

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
55	GRAMENZI Marco (ITA)				Alfa Romeo 4C												
					E2SH-+3000												
1	435m	15.030	104,2	(6)	435m	15.030	104,2	(6)									
2	1138m	55.269	74,1	(5)	703m	40.239	62,9	(2)									
3	3088m	2'00.287	92,4	(3)	1950m	1'05.018	108,0	(2)									
FL	5031m	2'50.225	106,4	(1)	1943m	49.938	140,1	(2)									
56	ANTONICELLI Abramo (ITA)				Bmw M3												
	Enro Competition Srl				E2SH-+3000												
1	435m	12.759	122,7	(5)	435m	12.759	122,7	(5)									
2	1138m	57.080	71,8	(6)	703m	44.321	57,1	(6)									
3	3088m	7'18.204	25,4	(5)	1950m	6'21.124	18,4	(5)									
FL	5031m	8'23.386	36,0	(2)	1943m	1'05.182	107,3	(5)									
57	MOURTAJI Kadija (ITA)				Ferrari 458												
	Ro Racing				E2SH-+3000												
RETIRED																	
1	435m	10.678	146,7	(2)	435m	10.678	146,7	(2)									
2	1138m	52.644	77,8	(3)	703m	41.966	60,3	(5)									
58	DONDI Manuel (ITA)				Fiat X 1/9												
					E2SH-2000												
1	435m	10.187	153,7	(1)	435m	10.187	153,7	(1)									
2	1138m	45.435	90,2	(1)	703m	35.248	71,8	(1)									
3	3088m	1'45.560	105,3	(1)	1950m	1'00.125	116,8	(1)									
FL	5031m	2'35.352	116,6	(3)	1943m	49.792	140,5	(1)									
59	BALLARINI Marco (ITA)				Renault Clio RS												
	Mocetti Corse				E2SH-2000												
1	435m	12.613	124,2	(4)	435m	12.613	124,2	(4)									
2	1138m	53.777	76,2	(4)	703m	41.164	61,5	(4)									
3	3088m	2'01.913	91,2	(4)	1950m	1'08.136	103,0	(4)									
FL	5031m	2'59.627	100,8	(5)	1943m	57.714	121,2	(4)									
133	GRASSO Giovanni (ITA)				Renault 5												
					E2SH-2000												
1	435m	11.780	132,9	(3)	435m	11.780	132,9	(3)									
2	1138m	52.033	78,7	(2)	703m	40.253	62,9	(3)									
3	3088m	1'59.234	93,2	(2)	1950m	1'07.201	104,5	(3)									
FL	5031m	2'55.789	103,0	(4)	1943m	56.555	123,7	(3)									